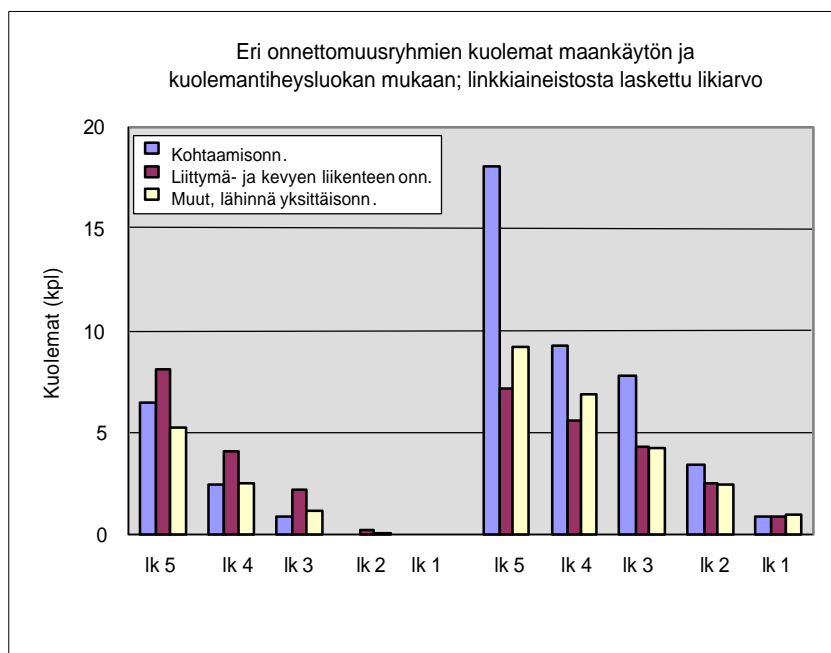


Harri Peltola

Pääteiden runkoverkon turvallisuus

Arvio vuosien 1996-2000 perusteella

Sisäisiä julkaisuja 42/2001



Harri Peltola

Pääteiden runkoverkon turvallisuus

Arvio vuosien 1996-2000 perusteella

Sisäisiä julkaisuja 42/2001

ISSN 1457-991X
TIEH 4000307

Edita Oyj
Helsinki 2001

Julkaisua myy/saatavana:
Tiehallinto, julkaisumyynti
Telefaksi 0204 22 2652
S-posti julkaisumyynti@Tiehallinto.fi

Tiehallinto

Tie- ja liikenneolojen suunnittelu
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihte 0204 22 150

Harri Peltola: Pääteiden runkoverkon turvallisuus. Arvio vuosien 1996-2000 perusteella. Tiehallinto, Tie- ja liikenneolojen suunnittelu. Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 42/2001. 26 s. + liitt. 28 s. ISSN 1457-991X, TIEH 4000307

Asiasanat: päätiet, kehittäminen, liikenneturvallisuus, liikenneonnettomuudet
Aiheluokka: 03, 82

TIIVISTELMÄ

Vuonna 2000 Tiehallinto käynnisti pääteiden kehittämisen toimintalinjoja käsittelevän selvitystyön. Siihen liittyen VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikalta tilattiin pääteiden turvallisuuteen liittyviä selvityksiä, joiden työselostus tämä raportti on.

Tehtyjä turvallisuuden verkkotason tarkasteluja on julkaistu toimintalinjatyön raporteissa ja työmuistioina. Tässä raportissa kuvataan pääteiden runkoverkon yhteysvälien turvallisuustarkastelujen tekotapa ja tiivistetyt tulokset.

Työn keskeisenä tavoitteena oli lähinnä investointipäätösten taustatiedoksi selvittää päätieverkon ja erityisesti sen runkoverkon nykyistä turvallisuustilannetta. Turvallisuustarkastelujen perusteella tuotettiin tietoja mm. yhteysvälikohtaisiin nykytila-arvioihin, ns. yhteysvälikortteihin, käytettäväksi investointien suuntaamisen pohdintaan. Tämän vuoksi panostettiin aiempia vastaavanlaisia tarkasteluja enemmän onnettomuuksien keskittymistä mittaviin turvallisuuslukuihin – esimerkiksi kuolemantiheys eli kuolleet tiepituutta kohti. Käytännössä tämä merkitsi suuriliikenteisten tienkohtien painottamista toimenpidekohteiden valinnassa. Aikaisempaa suuremman painon saivat toisaalta myös kuolleiden määrän tarkastelut, erityisesti hyväksytyn turvallisuusvision myötä. Turvallisuusvision mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla liikenteessä. Käytännössä tämä painotus edellytti uudenlaisten tarkastelutapojen käyttöön ottamista tietyn tienkohdan turvallisuustilannetta arvioitaessa.

Onnettomuusmallien ja kohteessa tapahtuneiden onnettomuuksien eli onnettomuushistorian tietojen yhdistämisellä pyrittiin luomaan mahdollisimman hyvä arvio runkoverkon kunkin yhteysvälin ja kunkin sen osan, linkin, turvallisuudesta. Turvallisuutta kuvattiin kuolemien ja henkilövahinko-onnettomuuksien määrällä suhteutettuna tiepituuteen sekä ajoneuvosuoritteeseen. Tarkastelut tehtiin erikseen kolmessa onnettomuusluokkaryhmässä: 1) kohtaamisonnettomuudet 2) autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet ja 3) muut onnettomuudet, lähinnä yksittäisonnettomuudet.

Runkoverkolla kuolemantiheys on keskimääräistä suurempi tilastollisten taajamien teillä sekä yleensäkin teillä ja tiepiireissä, joissa on suuret liikennemäärät – jopa vilkasliikenteisillä moottoriteillä. Suuriin kuolemantiheyksiin liittyy yleensä myös suuri henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys. Kaksikaistaisilla teillä, joilla kuolemantiheydet ovat suuria, kohtaamisonnettomuuksien osuus kuolemista on keskimääräistä suurempi.

Tavoitteena on, että tehtyjen turvallisuustarkastelujen avulla voidaan liikenneturvallisuuden kunnianhimoiset parantamistavoitteet ottaa entistä paremmin huomioon investointipäätöksiä pohdittaessa.

ESIPUHE

Vuonna 2000 Tiehallinto käynnisti pääteiden kehittämisen toimintalinjoja käsittelevän selvitystyön. Siihen liittyen VTT Rakennus- ja yhdyskuntateknikassa on tehty pääteiden turvallisuuteen liittyviä selvityksiä, joiden työselostus tämä raportti on.

Työn vastuuhenkilö VTT Rakennus- ja yhdyskuntateknikassa oli Harri Pelto. Tilaajan puolesta työn yhdyshenkilönä toimi Saara Toivonen. Työtä ohjasi ryhmä, johon kuuluivat edellä mainitun lisäksi Juha Sammallahti ja Pekka Ovaska Tiehallinnon tie- ja liikenneolojen suunnittelusta sekä Päivi Pesu Tiehallinnon Tie- ja liikennetekniikasta.

Helsingissä, joulukuussa 2001

Tiehallinto
Tie- ja liikenneolojen suunnittelu

Sisältö

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | JOHDANTO | 9 |
| 2 | AINEISTO JA MENETELMÄT | 10 |
| 3 | ONNETTOMUUSMALLIT | 12 |
| 3.1 | Linjaosuudet | 12 |
| 3.2 | Liittymät | 14 |
| 4 | YHTEYSVÄLIEN TURVALLISUUS | 16 |
| 5 | YHTEENVETOJA TURVALLISUUSTIEDOISTA | 18 |
| 5.1 | Tiepitäudet eri kuolemantiheysluokissa | 18 |
| 5.2 | Turvallisuustietoja eri kuolemantiheysluokissa | 20 |
| 6 | AJATUKSIA TURVALLISUUSTIETOJEN KÄYTÖSTÄ | 23 |
| 7 | LIITTEET | 25 |

1 JOHDANTO

VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikalta (VTT) tilattiin Tiehallinnon pääteiden kehittämisen toimintalinjat -työhön liittyen liikenneturvallisuustarkasteluja. Tieverkkotason turvallisuustarkastelujen tuloksia on esitetty myös toimintalinjoja käsittelevissä raporteissa ja työmuistioissa. Tässä raportissa on kuvailtu työn menetelmät ja keskeisimmät tulokset pääteiden runkoverkon yhteysväli- ja linkkikohtaisista tarkasteluista.

Työn yhtenä tavoitteena oli lähinnä investointipäätösten taustatiedoksi selvittää päätieverkon ja erityisesti sen runkoverkon nykyinen turvallisuustilanne. Runkoverkkoa tarkasteltiin yhteysväleittäin jotka jaettiin edelleen linkkeihin (liite 1). Turvallisuustarkastelujen perusteella tuotettiin tietoja yhteysvälikohtaisiin tarkasteluihin, ns. yhteysvälikortteihin, käytettäväksi investointien suuntaamisen pohdintaan. Investointien kustannustehokkuuden varmistamiseksi keskityttiin aiempia vastaavanlaisia tarkasteluja enemmän tiheyttä mittaviin turvallisuuslukuihin (esim. kuolleet tiepituutta kohti). Käytännössä tämä merkitsi suuriliikenteisten tienkohtien painottumista toimenpidekohteiden valinnassa. Aikaisempaa suuremman painon saivat toisaalta myös kuolteiden määrän tarkastelut, erityisesti valtioneuvoston hyväksymän turvallisuusvision myötä. Liikenneturvallisuusvision mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla liikenteessä. Käytännössä tämä painotus edellytti uudenlaisten tarkastelutapojen käyttöön ottamista tietyn tienkohdan turvallisuustilannetta arvioitaessa. Vastaavanlaista kohteittaista turvallisuustilanteen arviointitapaa on aiemmin sovellettu TARVA-ohjelman (Turvallisuusvaikutusten ARviointi VAikutuskertoimilla) laskennoissa (Peltola & Virkkunen 2000).

2 AINEISTO JA MENETELMÄT

Päätieverkon turvallisuustilannetta selvitettiin Tiehallinnon Tiestötiedotyksiköstä saadusta aineistosta, joka sisälsi tie-, liikenne- ja onnettomuustiedot vuosilta 1995–1999. Kun onnettomuustarkastelut ja onnettomuusmallit oli laadittu, keväällä 2001 saatiin käyttöön vastaavat tiedot vuosilta 1996–2000. Tieverkkotason turvallisuustietoja koskevat laskennat päivitettiin käyttäen uusia tietoja ja tehdyt onnettomuusmallit kalibroitiin vastaamaan uuden tarkasteluajanjakson onnettomuusmääriä.

Aineistoa täydennettiin Tiehallinnossa vielä tiedoilla tien kummallakin puolella enintään 500 ja 1 000 metrin etäisyydellä tien keskiviivasta asuvien ihmisten määristä sekä VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikassa vastaavallisilla tiedoilla tienvarren työpaikoista ja palvelutyöpaikoista. Näitä tietoja käytettiin tilastollisen taajaman lisäksi ja sijasta laadittaessa henkilövahinko-onnettomuuksien ja kuolleiden määrän malleja. Laadittujen mallien vertailut osoittivat, että tieto tilastollisesta taajamasta on malleissa niin hyvä selittäjä, että sen lisäksi ja sijasta käytetyt tiedot asukkaiden ja työpaikkojen määristä ja tiheyksistä eivät olennaisesti parantaneet malleja. Koska tieto tilastollisesta taajamasta on käytettävissä tierekisterin tietolajina, mutta asukas- ja työpaikkamäärät pitäisi erikseen liittää tarkasteltavaan aineistoon, malleihin päätettiin ottaa mukaan tierekisteristä saatava tilastollisen taajaman tieto.

Onnettomuusmalleja laadittiin erikseen liittymille ja niiden välisille linjaosuuksille. Malleja laadittiin henkilövahinko-onnettomuuksien määrän, kuolleiden määrän ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrän vaihtelulle. Yhdessä onnettomuudessa saattaa kuolla useampia ihmisiä, joten mallinnuksessa käytetty jakautuma-oletus (negatiivinen binomijakautuma) vastaa teoreettisesti paremmin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrän jakautumaa kuin kuolleiden määrän jakautumaa. Saadut kuolleiden määrän mallit olivat kuitenkin lähes yhtä hyviä kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrän mallit, joten tarkasteluissa päätettiin käyttää edellä mainittuja. Tällöin onnettomuuksien vakavuuden vaihtelut (kuolleet/onnettomuus) tulevat paremmin huomioon otetuiksi.

Onnettomuusmalleja laadittaessa mallinnettavan ilmiön havaintojen määrän tulisi mahdollisimman luotettavien mallien laatimiseksi olla vähintään luokkaa 200 (onnettomuusmäärä tai kuolleiden määrä). Jotta onnettomuuksien (ja kuolleiden) määrät tarkasteluissa olisivat riittävän suuria mallintamiseen, onnettomuuksia tarkasteltiin yhdistelemällä onnettomuusluokkia seuraavasti:

- 1) kohtaamisonnettomuudet
- 2) kääntymis-, risteämis-, peräänajo, mopo-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet (myöhemmin tekstissä käytetty selkeyden vuoksi termiä: autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet)

3) yksittäis-, ohitus-, eläin- ja muut onnettomuudet (myöhemmin tekstissä käytetty selkeyden vuoksi termiä: yksittäisonnettomuudet, koska ne ovat yleisimpiä tämän ryhmän onnettomuuksista).

Liittymien- ja linjaosuuksien yhteiset henkilövahinko-onnettomuuksien ja kuolemien määrät edellä esitetyllä onnettomuusryhmäjaottelulla v. 1996–2000 olivat joiltakin osin yhä hieman alle asetetun tavoitetason (taulukko 1).

Taulukko 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien ja kuolleiden määrät mallinnuksessa.

| Vakavuus/ Tieryhmä | Kohtaamis- onnettomuudet | Autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnet- tomuudet | Yksittäis- onnettomuudet |
|---|-----------------------------|--|-----------------------------|
| Kuolleet: | | | |
| 2-k päätiet | 319 | 248 | 172 |
| Mo, mol 2- ajr. | 29 | 23 | 52 |
| Henkilövahinko- onnettomuudet: | | | |
| 2-k päätiet | 712 | 2511 | 1989 |
| Mo, mol 2- ajr. | 69 | 484 | 706 |

3 ONNETTOMUUSMALLIT

Onnettomuusmallit laadittiin erikseen liittymille (luku 3.2) ja niiden välisille linjaosuuksille (luku 3.1). Koska henkilövahinko-onnettomuuksille ja kuolemille laadittiin omat mallinsa, onnettomuusmäärien pitämiseksi mallintamisen kannalta riittävän suurina jouduttiin mallit laatimaan onnettomuusluokkia yhdistellen. Onnettomuusluokkien taustalla olevien tekijöiden perusteella mallit päätettiin laatia seuraaville kolmelle onnettomuusluokkaryhmälle: 1) Kohtaamisonnettomuudet, 2) Autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet sekä 3) Yksittäis-onnettomuudet (katso luku 2). Onnettomuusmallit laadittiin GLIM (Generalised Linear Modelling) -ohjelmistolla (NAG 1986) vuosien 1995-1999 henkilövahinko-onnettomuusmäärien ja kuolleiden määrien perusteella kaikkien Suomen pääteiden aineistosta.

Jotta tietyn tienkohdan turvallisuudesta saataisiin mahdollisimman luotettava arvio, pääteille laadittiin edellä kuvatulla tavalla useita onnettomuusmalleja. Lopullista turvallisuusarviota tehtäessä onnettomuusmallien tietoihin yhdistettiin tieto onnettomuushistoriasta niillä tienkohdilla, joilla viiden vuoden tarkastelujakson aikana ei oltu tehty merkittäviä parannustoimenpiteitä. Tätä varten onnettomuusmalleja laadittaessa kullekin mallille määritettiin myös ns. k-arvo, jota käytettiin onnettomuushistorian ja mallin tietojen yhdistämiseen. Onnettomuushistorian ja mallien yhdistämisperiaatteita on esitetty esimerkiksi Tarva-ohjelman käsikirjassa (Peltola & Virkkunen 2000).

3.1 Linjaosuudet

Laaditut linja-onnettomuusmallit on esitetty liitteessä 2. Mallien tulkinta-esimerkki: Tavallisilla kaksikaistaisilla pääteillä henkilövahinko-onnettomuuksien ”perusmäärä” saadaan kertomalla viiden vuoden ajoneuvosuoritteen määrä (miljoonina ajoneuvokilometreinä) luvulla 0,215. Onnettomuuksien perusmäärä lasketaan vakion ja suoritteen tulona, koska mallinnettaessa suoritteen potenssiksi erilaisten mallien vertailun perusteella pakotettiin yksiköiden. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että muiden muuttujien vaikutukset voidaan suoraan tulkita kyseisten muuttujien vaikutukseksi onnettomuusrisikkiin (henkilövahinko-onnettomuudet/ajoneuvosuorite) tai kuolemanriskiin (jos mallinnettu kuolemia).

Kunkin muuttujan vaikutus voidaan tämän jälkeen määrittää kasvattamalla (plusmerkki) tai pienentämällä (miinusmerkki) edellä esitetyllä tavalla saatua onnettomuusmäärää liitteen taulukossa mainitulla prosenttimäärällä. Esimerkiksi taajamamerkin alueella olevan tienkohdan hvjo-riski on 46 % suurempi kuin perustapauksessa, joten em. onnettomuuksien perusmäärää kasvatetaan 46 %:lla jos tienkohta on taajamamerkin alueella. Muiden muuttujien vaikutus tulkitaan vastaavalla tavalla. On syytä muistaa, että tietyn muuttujan kerroin ei kuvaa välttämättä pelkästään sen vaikutusta onnettomuusriskiin, sillä useat malliin vaikuttamattomat tekijät korreloivat malleis-

sa olevien muuttujien kanssa ja vaikuttavat siten tuloksiin. Esimerkiksi nopeusrajoituksella 100 km/h olevat tiet poikkeavat myös monilta muilta kuin malleissa olevilta ominaisuuksiltaan alle 80 km/h nopeusrajoituksen teistä. Yhtenä tällaisena todennäköisenä erona voisi mainita kevyen liikenteen määrän vaihtelut.

Onnettomuusmalleista voidaan tehdä mm. seuraavanlaisia johtopäätöksiä tavallisilta kaksikaistaisilta päätteiltä:

- mallit selittivät 78–98 % henkilövahinko-onnettomuuksien ja 75–96 % kuolemien määrän systemaattisesta vaihtelusta. Autoliikenteen suorite (ajoneuvokilometrit) oli merkittävä selittäjä kaikissa onnettomuusluokkaryhmissä.
- monien muuttujien vaikutus eri onnettomuusluokkaryhmissä on kovin erilainen – jopa etumerkiltään erilainen. Kun esimerkiksi kuolemanriski autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa on taajamamerkin alueella 104 % perustapausta suurempi, vastaavasti kohtamisonnettomuuksien kuolemanriski taajamamerkin alueella on 99 % perustapausta pienempi.
- monien muuttujien vaikutus kuoleman- ja hvjo-riskiin on kovin erilainen. Kun esimerkiksi hvjo-riski taajamamerkin alueella on 46 % perustapausta suurempi, vastaava kuolemanriski taajamamerkin alueella 52 % perustapausta pienempi.
- liikennemäärän (KVL) lisääntyminen alentaa hieman kaikkien henkilövahinko-onnettomuuksien riskiä, mutta kasvattaa kaikkien kuolemantapausten riskiä. Kuolemantapausten riskin kasvu kytkeytyy suurten liikennemäärien yhteydestä kohonneisiin kohtamisonnettomuuksissa kuolleiden määriin – muissa onnettomuusluokkaryhmissä kuolleiden riski jopa hieman pienenee liikennemäärän kasvaessa.
- mallien hyvyttä kuvaavat ns. k-arvot olivat henkilövahinko-onnettomuuksien malleissa 1,9–19 ja kuolemien malleissa 0,21–0,58. Henkilövahinko-onnettomuuksien mallit olivat siis parempia kuvaamaan onnettomuuksien jakautumista tieverkolle kuin kuolemien mallit. Tämä on luonnollista, koska kuolemien määrät ovat pieniä ja siten henkilövahinko-onnettomuuksien määrää alttiimpia satunnaisvaihtelulle.

Henkilövahinko-onnettomuuksien ja kuolemien määriä eri yhteysväleillä tarkasteltaessa käytettiin onnettomuushistorian ja mallien tiedot yhdistämällä saatuja lukuja, koska ne kuvaavat mahdollisimman hyvin todellista turvallisuustilannetta. Historian ja mallin painoarvot yhdistämisessä riippuvat edellä mainituista k-arvoista sekä kullakin homogeenisella tiejaksolla mallin mukaan odotettavissa olevasta onnettomuusmäärästä (Peltola & Virkkunen 2000, Kulmala 1995).

Käytetyllä homogeenisten tiejaksojen jaotuksella linjaosuuksien onnettomuusmallien (suoritteella painotettu) painoarvo historian ja mallien yhdistämisessä muodostui melko suureksi (taulukko 2):

Taulukko 2. Onnettomuusmallin painoarvo (%) historian ja mallin tietojen yhdistämisessä.

| Vakavuus/ Tieryhmä | Kohtaamis- onnettomuudet | Autoliikenteen liit- tymä- ja kevyen lii- kenteen onnetto- muudet | Yksittäis- onnettomuudet |
|---|-----------------------------|--|-----------------------------|
| Kuolleet: | | | |
| 2-k päätiet | 72 % | 88 % | 92 % |
| Mo, mol 2- ajr. | 97 % | 89 % | 78 % |
| Henkilövahinko- onnettomuudet: | | | |
| 2-k päätiet | 99 % | 84 % | 89 % |
| Mo, mol 2- ajr. | 97 % | 60 % | 87 % |

3.2 Liittymät

Liittymäonnettomuuksia tarkasteltiin liittymähaarojen lukumäärän ja sivutien liikennemääräosuuden mukaan riippumatta tieryhmistä. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien riskejä erilaisissa liittymissä voidaan parhaiten verrata kun ne lasketaan 100 miljoonaa liittymään saapuvaa ajoneuvoa kohti (taulukko 3).

Taulukko 3. Henkilövahinko-onnettomuuksien riski 100 miljoonaa liittymään saapunutta ajoneuvoa kohti erilaisissa liittymissä.

| Liittymätyyppi/ Sivutien osuus liikenteestä (%) | Kohtaamis- onnettomuudet | Autoliikenteen liit- tymä- ja kevyen lii- kenteen onnetto- muudet | Yksittäis- onnettomuudet |
|---|-----------------------------|--|-----------------------------|
| T -liittymä: | | | |
| 0 - 5 % | 0,04 | 1,65 | 0,17 |
| 6 - 15 % | 0,06 | 3,18 | 0,40 |
| 16 - % | 0,08 | 4,94 | 0,65 |
| X -liittymä: | | | |
| 0 - 5 % | 0 | 3,20 | 0,10 |
| 6 - 15 % | 0 | 6,25 | 0,54 |
| 16 - % | 0 | 11,39 | 0,29 |
| Eritasoliittymä - kaikki yhdessä | 0,02 | 0,43 | 0,55 |

Luonnollisesti liittymissä tapahtuneiksi merkityt onnettomuudet painottuivat liittymäonnettomuustypeille. Riskit liittymään saapunutta ajoneuvoa kohti olivat neliahaaraisissa eli ns. X-liittymissä likimain kaksinkertaisia T-liittymien riskeihin verrattuna. Riskit kasvoivat sivutien liikennemääräosuuden kasvaessa. Eritasoliittymien riskit olivat selvästi tasoliittymien riskejä alhaisempia.

Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusmallien painokertoimet liittymissä muodostuivat keskimäärin seuraavanlaisiksi: 1) Kohtaamisonnettomuudet 98 %, 2) Autoliikenteen liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet 70 % ja 3) Yksittäisonnettomuudet 83 %.

Myös kuolemien määrille laadittiin omat mallit liittymille. Liittymissä kuolleiden suhteellisen pienen määrän vuoksi liittymien onnettomuusmallit eivät olleet kovin luotettavia, eikä niitä tässä esitetä. Liittymien kuolemien määrän mallien ja kuolleiden määrän yhdistämisessä käytettiin samoja painokertoimia kuin henkilövahinko-onnettomuuksien malleilla (yllä).

4 YHTEYSVÄLIEN TURVALLISUUS

Mallien ja onnettomuushistorian tiedot yhdistämällä kullekin päätien homogeeniselle tiejaksolle määritettiin uskottavin turvallisuuden nykytila (henkilövahinko-onnettomuuksien ja kuolleiden määrä). Näiden tietojen perusteella päätieverkon turvallisuutta kuvattiin eri tavoin, mm. kuolemantiheyden ja kuolemanriskin sekä vastaavien henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien (hvj-onnettomuuksien) tunnuslukujen avulla. Näissä tarkasteluissa yhdistettiin siis liittymien ja niiden välisten linjaosuuksien onnettomuudet. Liittymien onnettomuuksia tarkasteltiin myös erikseen, mutta pienistä onnettomuusmääristä johtuen niiden tulokset eivät ole kovin luotettavia, joten niitä ei tässä yhteydessä esitetä erikseen.

Liitteessä 3 on kuvattu runkoverkon yhteysvälien keskeisimmät turvallisuustiedot. Turvallisuustiedot on esitetty yhteysväleistä vain yleisten teiden osuuksille, koska kaupunkien hoidossa olevien linkkien turvallisuustiedot puuttuvat tai ovat erittäin puutteellisia. Liitteen 3 sisältö on seuraava:

– tiheys = kuolleet (tai hvj-onnettomuudet) vuodessa 100 tiekilometriä kohden; tiheysluokka on tiheystiedot jaettuna viiteen luokkaan (1=pienin ja 5=suurin) siten, että kuhunkin luokkaan tulee noin runkoverkon 20 % tiepituudesta

– riskit ovat kuolleiden (ja hvj-onnettomuuksien) määrät 100 milj. ajoneuvokilometriä kohti ja riskiluokat vastaavasti kuin tiheysluokat edellä

– Ku1, % = kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden osuus kuolleista prosentteina

– Ku2, % = vastaavasti kääntymis-, risteämis-, peräänajo, mopo-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuuksien osuus kuolemista ja

– Ku3, % = yksittäis-, ohitus-, eläin- ja muiden onnettomuuksien osuus prosentteina kuolemista.

Hv1, Hv2 ja Hv3 ovat vastaavat henkilövahinko-onnettomuuksien jakautumat.

Kuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien riskien sekä tiheyksien perusteella yhteysvälit (ja linkit) jaettiin viiteen tiheys- ja riskiluokkaan siten, että kuhunkin luokkaan kuului noin viidesosa runkoverkon tiepituudesta (taulukko 4).

Taulukko 4. Tiheys- ja riskiluokkien alarajat (luokka 1 on paras ja luokka 5 on huonoin turvallisuuden kannalta).

| Luokka: | Tiheydet (/100 tiekilometri, v) | | Riskit (/100 milj. ajoneuvokm) | |
|---------|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| | Kuolleet | Hvj-onn. | Kuolleet | Hvj-onn. |
| 2 | 0,47 | 3,7 | 0,88 | 7,17 |
| 3 | 1,08 | 8,6 | 1,00 | 8,20 |
| 4 | 1,80 | 14,2 | 1,10 | 9,06 |
| 5 | 2,70 | 23,0 | 1,30 | 10,22 |

Liitteessä 4 yhteysvälien tiedot on esitetty edelleen linkeittäin eritellen (osoitetiedot tarkemmin liitteessä 1). Liitteessä 5 on linkkien tiedot jaettu edelleen taajama- ja maaseutuosuuksiin. Taajamalla tarkoitetaan tässä ns. tilastollista taajamaa (määritelmän mukaan tulee olla vähintään 200 asukasta alle 200 m asuntojen keskinäisin etäisyyksin). Lähes poikkeuksetta taajamamerkillä merkityt tieosuudet ovat tilastollisen taajaman alueella; ne harvat kilometrit jotka oli merkitty tilastollisen taajaman ulkopuolisiksi, on tässä tarkastelussa otettu mukaan taajamateiksi. Luvun 5 tieryhmätarkastelussa on liikennemerkin mukaiset taajamatiet ja muut tilastollisen taajaman tiet tarkasteltu erikseen.

5 YHTEENVETOA TURVALLISUUSTIEDOISTA

5.1 Tiepituudet eri kuolemantiheysluokissa

Kuten luvussa 4 mainittiin, mm. kuolemantiheydelle on määritetty raja-arvot, joiden mukaan runkoverkko jakautuu viiteen kuolemantiheysluokkaan, joihin kuhunkin kuuluu noin viidesosa runkoverkon tiepituudesta. Tietyn tienkohdan kuuluminen tiettyyn kuolemantiheysluokkaan riippuu jonkin verran myös siitä, millaisissa jaksoissa runkoverkkoa tarkastellaan.

Liitteessä 5 runkoverkko on jaettu osiin kunkin linkin taajama- ja maaseutujaksot erotellen. Kyseisessä tarkastelussa runkoverkko jakautuu 247 osaan ja yhden tarkastelujakson pituus on keskimäärin 26 kilometriä. Liitteessä 5 päähuomio on linkkien turvallisuuden keskinäisessä vertailussa ja maankäytön merkityksen tarkastelussa. Käytännössä liitteen 5 tulostuksessa on tasoitettu tieryhmien ja homogeenisten tieosuuksien turvallisuusvaihtelu laskemalla turvallisuuden keskiarvoluvut koko linkille maankäytön tyypeittäin.

Luvussa 5 tietoja tarkastellaan myös tieryhmittäin ja tiepiireittäin erotellen jotta saataisiin yleiskuva tilanteesta. Tätä tarkastelua varten tiet ryhmiteltiin seuraavasti: moottoritiet, muut kaksiajorataiset tiet, moottoriliikennetiet, leveät päätiet, kapeat päätiet, lisäksi erotellen taajama- ja haja-asutusjaksot. Kun tiepiirin ja tieryhmän lisäksi ryhmitteleväksi tekijäksi otetaan vain yhteysväli, keskimääräisen jakson pituudeksi tulee 21 kilometriä. Runkoverkon tiepituuden jakautuminen eri kuolemantiheysluokkiin (%) tämän luvun tarkasteluissa poikkeaa liitteen 5 jaksotuksen pituusjakautumasta etenkin kuolemantiheysluokkien 1 ja 2 osalta (taulukko 5). Toisin sanoen tämän luvun tarkasteluissa runkoverkon linkkeihin sisältyy runsas 500 km enemmän turvallisimpaan luokkaan kuuluvaa tiepituutta, joka linkeittäin keskiarvoisessa tarkastelussa (liite 5) tulee luetuksi lähinnä luokkaan 2. Toisaalta investointien suuntaamisessa tärkeimpiä ovat luokat 4 ja 5, joiden kilometrimäärissä ei kovin suuria eroja ole.

Liitteen 5 mukaisella jaksotuksella tehtyä aineistoa on tarkasteltu Saara Toivosen tekemässä muistiossa: Yhteenvetoa päätieverkon turvallisuusarvioista, luonnos 14.8.2001 (päivitetty 27.9.2001). Tässä luvussa on asianomaisissa kodissa esitetty kommentteja, mikäli tämän luvun jaksotuksella lasketut tiedot antavat turvallisuustilanteesta erilaisen kuvan kuin em. muistion tiedot.

Taulukko 5. Tiepituuden jakautuminen kuolemantiheysluokkiin eri perustein jaksotetuissa aineistoissa (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Kuolemantiheysluokka | Tiepituus liitteen 5 mukaisella jaksotuksella | | Tiepituus tässä luvussa käytetyllä jaksotuksella | |
|----------------------|---|----------|--|----------|
| | Pituus, km | Osuus, % | Pituus, km | Osuus, % |
| 1 | 997 | 16 % | 1544 | 24 % |
| 2 | 1165 | 18 % | 504 | 8 % |
| 3 | 1496 | 23 % | 1538 | 24 % |
| 4 | 1370 | 21 % | 1543 | 24 % |
| 5 | 1409 | 22 % | 1309 | 20 % |

Tässä luvussa käytetyllä jaksotellulla tilastolisessa taajamassa olevista teistä (tiepituus) runsaat kaksi kolmasosaa kuuluu kuolemantiheysluokkiin 4 ja 5, kun vastaava osuus muilla runkoverkon teillä on vain runsas kolmannes (taulukko 6). Tiepituudet eri kuolemantiheysluokissa maaseudulla ja taajamissa eivät juurikaan muuttuisi, vaikka laskennassa käytettäisiin liitteen 5 mukaisesti jaksotettua aineistoa.

Taulukko 6. Tiepituuden (km) jakautuminen kuolemantiheysluokkiin tilastolisessa taajamissa ja haja-asutusalueella (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Taajama | Kuolemantiheysluokka | | | | | Yhteensä |
|----------|----------------------|-----|------|------|------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Ei | 1541 | 471 | 1298 | 1076 | 829 | 5215 |
| On | 3 | 33 | 240 | 467 | 481 | 1224 |
| Yhteensä | 1544 | 504 | 1538 | 1543 | 1310 | 6439 |

Vilkasliikenteisten teiden taipumus sijoittua pahimpiin kuolemantiheysluokkiin näkyy myös tieryhmittäisessä tarkastelussa. Kuolemanriskin mukaan turvalliset moottoritietkin kuuluvat usein pahimpiin kuolemantiheysluokkiin (taulukko 7). Käytettäessä liitteen 5 mukaista jaksotusta, moottoritiet ja kaksiajorataiset tiet sijoittuisivat hieman taulukossa 7 esitettyä useammin suurimpiin kuolemantiheysluokkiin 4 ja 5. Käytännössä tämä merkitsee sitä, että moottoriteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden jatkeena olevat, ilmeisesti vilkasliikenteiset kaksikaistaiset osuudet ovat kuolemantiheydeltään keskimäärin vielä pahempia kuin nämä moottoritiet ja kaksiajorataiset tiejaksot.

Taulukko 7. Tiepituuden (km) jakautuminen kuolemantiheysluokkiin eri tieryhmissä (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Tieryhmä | Kuolemantiheysluokka | | | | | Yhteensä |
|---------------|----------------------|-----|------|------|------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Moottoritie | | | 109 | 269 | 125 | 503 |
| Mol | | | | 14 | 156 | 170 |
| 2-ajoratainen | | 23 | 34 | 28 | 46 | 131 |
| Leveä päätie | | 4 | 592 | 403 | 261 | 1260 |
| Kapea päätie | 1541 | 455 | 632 | 479 | 390 | 3497 |
| Til. Taajama | 3 | 13 | 147 | 347 | 315 | 825 |
| Merkki -taaj. | | 9 | 25 | 3 | 17 | 54 |
| Yhteensä | 1544 | 504 | 1539 | 1543 | 1310 | 644 |

Vilkkaiden teiden suhteellisen suuret kuolemantiheydet näkyvät myös tiepiireittäisessä tarkastelussa (taulukko 8). Käytettäessä liitteen 5 mukaista jakotusta, Uudenmaan ja Savo-Karjalan tiet sijoittuisivat hieman taulukossa 8 esitettyä useammin suurimpiin kuolemantiheysluokkiin 4 ja 5. Käytännössä tämä merkitsee sitä, että näissä tiepiireissä on suhteellisen suuren kuolemantiheyden omaavia linkkejä, vaikka osa niiden tiepituudesta ei pahimpiin kuolemantiheysluokkiin kuuluisikaan tieryhmiä erikseen tarkasteltaessa.

Taulukko 8. Tiepituuden (km) jakautuminen kuolemantiheysluokkiin eri tiepiireissä (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Tiepiiri | Kuolemantiheysluokka | | | | | Yhteensä |
|------------|----------------------|-----|------|------|------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Uusimaa | | | 59 | 100 | 243 | 402 |
| Turku | | 3 | 57 | 171 | 285 | 516 |
| Kaakkois-S | | 76 | 116 | 267 | 246 | 705 |
| Häme | | | 35 | 302 | 316 | 653 |
| S-Karjala | | 155 | 321 | 210 | 20 | 706 |
| K-Suomi | 49 | | 107 | 181 | 109 | 446 |
| Vaasa | | 108 | 288 | 170 | 7 | 573 |
| Oulu | 394 | 136 | 372 | 94 | 59 | 1055 |
| Lappi | 1101 | 26 | 183 | 49 | 25 | 1384 |
| Yhteensä | 1544 | 504 | 1538 | 1544 | 1310 | 6440 |

5.2 Turvallisuustietoja eri kuolemantiheysluokissa

Tietyn tienkohdan turvallisuutta voidaan kuvata erilaisilla tunnusluvuilla, jotka kuvaavat turvallisuutta eri näkökulmista. Tässä selvityksessä on käytetty keskeisenä turvallisuuden tunnuslukuna kuolemantiheyttä. Seuraavassa tar-

kastellaan kuinka turvallisuuden muut tunnusluvut vaihtelevat runkoverkolla eri kuolemantiheysluokissa.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys näyttäisi noudattavan varsin hyvin kuolemantiheyden vaihteluja (taulukko 9).

Taulukko 9. Kuolemantiheyden ja henkilövahinko-onnettomuuksien tiheyden keskimääräiset arvot eri kuolemantiheysluokissa (tiheys on kuolemat ja henkilövahinko-onnettomuudet vuodessa sataa tiekilometriä kohti, kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Kuolemantiheysluokka | Kuolemantiheys | Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| 1 | 0,3 | 2,7 |
| 2 | 0,9 | 7,3 |
| 3 | 1,4 | 13,0 |
| 4 | 2,2 | 19,5 |
| 5 | 3,8 | 28,7 |
| Yhteensä | 1,8 | 14,8 |

Kuolemantiheyden ja kuoleman- sekä henkilövahinko-onnettomuuksien riskin välillä ei näyttäisi olevan voimakasta yhteyttä (taulukko 10), mikä johtuu siitä, että liikennemäärän (ja kuolemantiheyden) kasvaessa on jo nykyisellään kiinnitetty keskimääräistä enemmän huomiota tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Toisaalta henkilövahinko-onnettomuuksien riski ja kuolemien riski vaihtelee tieverkon osien välillä vähemmän kuin liikennemäärä. Liikennemäärä vaikuttaa tiheystarkasteluihin siten voimakkaammin kuin riskiluvut. Kun toimenpiteitä toteutetaan tienkohdissa, joissa on suuri kuolemantiheys, toimenpiteet kohdistuvat mahdollisimman suureen määrään kuolemia ja toiminnasta voidaan saada kustannustehokasta.

Taulukko 10. Kuolemanriskin ja henkilövahinko-onnettomuuksien riskin keskimääräiset arvot eri kuolemantiheysluokissa (riski on kuolemat ja henkilövahinko-onnettomuudet sataa miljoonaa ajoneuvokilometriä kohti, kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Kuolemantiheysluokka | Kuolemanriski | Henkilövahinko-onnettomuuksien riski |
|----------------------|---------------|--------------------------------------|
| 1 | 1,2 | 8,7 |
| 2 | 1,1 | 8,7 |
| 3 | 0,8 | 7,5 |
| 4 | 0,8 | 7,2 |
| 5 | 1,1 | 7,9 |
| Yhteensä | 0,9 | 7,7 |

Kohtaamisonnettomuudet kattavat yli 40 % kaikista kuolemantapauksista – erityisen suuri kohtaamisonnettomuuksien osuus on pahimmassa kuolemantiheysluokassa (47 %), jossa vastaavasti yksittäisonnettomuudet näyttäisivät olevan suhteellisesti keskimääräistä pienempi ongelma (taulukko 11).

Taulukko 11. Kuolemantapausten jakautuminen (%) erilaisiin onnettomuuksiin eri kuolemantiheysluokissa (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Kuolemantiheysluokka | Kohtaamisonnettomuudet | Autoliikenteen liittymä- ja kevytliikenteen onnettomuudet | Yksittäisonnettomuudet |
|----------------------|------------------------|---|------------------------|
| 1 | 37 | 29 | 35 |
| 2 | 43 | 28 | 29 |
| 3 | 41 | 31 | 28 |
| 4 | 37 | 32 | 31 |
| 5 | 47 | 29 | 25 |
| Yhteensä | 42 | 30 | 28 |

Henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella kohtaamisonnettomuudet ovat selvästi pienempi ongelma kuin kuolemia tarkasteltaessa. Tämä johtuu siitä, että kohtaamisonnettomuudet ovat selvästi keskimääräistä vakavampia. Kuolemantiheysluokassa 5 autoliikenteen liittymä- ja kevytliikenteen onnettomuudet näyttäisivät henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella olevan suhteellisesti keskimääräistä suurempi ja yksittäisonnettomuudet vastaavasti keskimääräistä pienempi ongelma (taulukko 12).

Taulukko 12. Erilaisten henkilövahinko-onnettomuuksien osuudet (%) eri kuolemantiheysluokissa (kuolemantiheys on pienin luokassa 1 ja suurin luokassa 5).

| Kuolemantiheysluokka | Kohtaamisonnettomuudet | Autoliikenteen liittymä- ja kevytliikenteen onnettomuudet | Yksittäisonnettomuudet |
|----------------------|------------------------|---|------------------------|
| 1 | 11 | 27 | 61 |
| 2 | 10 | 35 | 55 |
| 3 | 11 | 36 | 53 |
| 4 | 10 | 40 | 50 |
| 5 | 12 | 44 | 44 |
| Yhteensä | 11 | 40 | 49 |

6 AJATUKSIA TURVALLISUUSTIETOJEN KÄYTÖSTÄ

Tehtyjä turvallisuusarviointeja ja –luokituksia on ajateltu käytettävän seuraavasti:

- tieosuuksien saattaminen valtioneuvoston liikenneturvallisuusvision mukaiseen kuntoon kustannustehokkuus huomioon ottaen vaatii kiireellissimmin toteutettavilta kohteilta suuria vakavien onnettomuuksien tiheyksiä eli kohteita etsitään kuolemantiheysluokista 4 ja 5 eli runkoverkon kahdesta pahimmasta viidenneksestä. Huomio kiinnitetään tällöin tavallisilla kaksikaistaisilla teillä vakavien kohtaamis-, kevyen liikenteen-, suistumis- ja liittymäonnettomuuksien torjumiseen. Moottoriteillä kysymykseen tulee usein suistumisturvallisuuden parantaminen, moottoriliikenneteillä lisäksi kohtaamisonnettomuuksien eliminoiminen. Kaksiajorataisilla teillä tavallisissa tasoliittymissä on usein ongelmia.
- tehokkaiden yksittäisten turvallisuutta parantavien tieteknisten toimien löytäminen (ympäristön pehmentämien, tilastollisen taajaman kevyen liikenteen järjestelyt, liittymäjärjestelyt, jne.) vaatii kohtuullista vakavien onnettomuuksien tiheyttä (kuolemantiheysluokka 3–4; runkoverkon toiseksi pahin ja keskimmäinen viidennes).
- jos vakavien onnettomuuksien tiheys on pieni (luokat 1 ja 2), ei nykyinen rahoitus enää riitä näiden kohteiden investointeihin kustannustehokkuutta tavoiteltaessa. Jos riski on kuitenkin suuri, pitäisi säätelyn puolelta etsiä ratkaisuja; myös erittäin tehokkaat pienet toimet voivat tulla kysymykseen.
- yleisemminkin lienee säätelystä etsittävä apua, kun lähivuosisikymmenen määrällinen tavoite on vaativa ja rahoitus kuitenkin suhteellisen niukkaa.

LÄHDELUETTELO

Kulmala, Risto. Safety at rural three- and four-arm junctions. Development and application of accident prediction models. VTT, Espoo 1995. VTT Publications 233. 104 p. + app. 42 p.

NAG 1986. The Generalised Linear Interactive Modelling System (GLIM) System release 3.77. The Numerical Algorithms Group Limited. 300 p.

Peltola, Harri, Virkkunen, Mikko, TARVA 4.0 käyttöohje. Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla. Helsinki 2000. Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja 22/2000. Tielaitos, Tiehallinto, Tiestötiedot. 44 s. + liitt. 32 s. Sekä internetissä: www.tarva.net.

Pääteiden kehittämisen toimintalinjat. Työraportti 1: Lähtökohdat ja kehittämissperiaatteet. Tiehallinto 2001.

7 LIITTEET

Liite 1. Pääteiden runkoverkon yhteysvälit ja niiden linkit

Liite 2. Linjaosuuksien onnettomuusmallit

Liite 3. Runkoverkon turvallisuustiedot yhteysväleittäin

Liite 4. Runkoverkon turvallisuustiedot linkeittäin

Liite 5. Runkoverkon turvallisuustiedot linkeittäin taajamat eritellen

PÄÄTEIDEN RUNKOVERKON YHTEYSVÄLIT JA NIIDEN LINKIT

RUNKOVERKON YHTEYSVÄLIT

HOS/PO
30.11.2001

| LINKKI | NRO | MISTÄ | MIHIN | TIE | AOSA | AET | LOSA | LET | PIT |
|----------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|-----|------|------|------|------|---------------|
| 1 | | Vt 1 Helsinki - Turku | | | | | | | 159759 |
| 151 | | Huopalahdentie (40912) | Espoon eritaso (Kt 50) | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 13970 |
| | 101 | Espoon eritaso (Kt 50) | Palojärvi (Vt 2) | 1 | 6 | 0 | 9 | 0 | 18197 |
| | 102 | Palojärvi (Vt 2) | Hämeenkadun liittymä (Salo Kt 52) | 1 | 9 | 0 | 24 | 770 | 75604 |
| | 103 | Hämeenkadun liittymä (Salo Kt 52) | Kirismäen rist.silta (Turku Kt 40) | 1 | 24 | 770 | 32 | 0 | 38268 |
| 152 | | Kirismäen rist.silta (Turku Kt 40) | Suntiontie, moottoritien loppu/Turku | 1 | 32 | 0 | 36 | 2785 | 13720 |
| 2 | | Vt 2 Helsinki - Pori | | | | | | | 223313 |
| | 201 | Palojärvi (Vt 1) | Karkkilan sisääntulo (1261) | 2 | 1 | 0 | 15 | 0 | 31037 |
| | 202 | Karkkilan sisääntulo (1261) | Paavola (Forssa Vt 10) | 2 | 15 | 0 | 24 | 0 | 48406 |
| | 203 | Paavola (Forssa Vt 10) | Kangas eritaso (Humpilla Vt 9) | 2 | 24 | 0 | 28 | 0 | 19700 |
| | 204 | Kangas eritaso (Humpilla Vt 9) | Mommolan rist.silta (Huittinen Vt 12) | 2 | 28 | 0 | 36 | 0 | 44100 |
| | 205 | Mommolan rist.silta (Huittinen Vt 12) | Peipohja (Kokemäki 2140) | 2 | 36 | 0 | 41 | 0 | 22113 |
| | 206 | Peipohja (Kokemäki 2140) | Harjavalan rist.silta (Kt 43) | 2 | 41 | 0 | 43 | 1870 | 11452 |
| | 207 | Harjavalan rist.silta (Kt 43) | Honkaluoto (Pori etelä Vt 11) | 2 | 43 | 1870 | 47 | 0 | 22581 |
| 251 | | Honkaluoto (Pori etelä Vt 11) | Ruutukuopan risteys (Pori Vt 8) | 2 | 47 | 0 | 47 | 5392 | 5392 |
| 252 | | Ruutukuopan risteys (Pori Vt 8) | Laanin risteysilta (Pori Vt 8) | 2 | 47 | 5392 | 48 | 0 | 1790 |
| | 208 | Laanin risteysilta (Pori Vt 8) | Hoitoraja TIEL/Pori Mäntyluoto | 2 | 48 | 0 | 51 | 1475 | 16742 |
| 3 | | Vt 3 Helsinki - Tampere | | | | | | | 167698 |
| 351 | | Hoitoraja Helsinki/TIEL | Vantaan eritaso (Kt 50) | 3 | 101 | 3026 | 103 | 0 | 9356 |
| | 301 | Vantaan eritaso (Kt 50) | Hattelmalan etl. (Hämeenlinna Vt 10) | 3 | 103 | 0 | 116 | 0 | 82822 |
| | 302 | Hattelmalan etl. (Hämeenlinna Vt 10) | Ojoinen (Hämeenlinna Kt 57) | 3 | 116 | 0 | 117 | 0 | 5750 |
| | 303 | Ojoinen (Hämeenlinna Kt 57) | Vt3 ja Vt 9 rist. | 3 | 117 | 0 | 124 | 0 | 41335 |
| | 304 | Konho Vt3 ja Vt 9 rist. | Tampere E (Vt 9) | 3 | 124 | 0 | 136 | 0 | 28435 |
| 4 | | Vt 3 Tampere - Vaasa | | | | | | | 247336 |
| 352 | | Tampere E (Vt 9) | Ylöjärvi Elovainio (Kt 65) | 3 | 136 | 0 | 139 | 6200 | 21092 |
| | 305 | Ylöjärvi Elovainio (Kt 65) | Ikaalinen (2595) | 3 | 203 | 0 | 210 | 0 | 38356 |
| | 306 | Ikaalinen (2595) | Vuohiluoma (Jalasjärvi Vt 19) | 3 | 210 | 0 | 229 | 0 | 93124 |
| | 307 | Vuohiluoma (Jalasjärvi Vt 19) | Laihia kko. (Vt 16) | 3 | 229 | 0 | 246 | 0 | 71013 |
| | 308 | Laihia kko. (Vt 16) | Vikbyn eritaso (Vt 8) | 3 | 246 | 0 | 250 | 0 | 13759 |
| 353 | | Vikbyn eritaso (Vt 8) | Pitkämäki eritaso (Vt 8) | 3 | 250 | 0 | 252 | 0 | 6375 |
| 354 | | Pitkämäki eritaso (Vt 8) | Hoitoraja TIEL/Kaupunki | 3 | 252 | 0 | 252 | 3617 | 3617 |
| 5 | | Vt 4 Helsinki - Lahti | | | | | | | 97830 |
| 451 | | Koskelan eritaso (40913) | Käärmeportti (Kt 50) | 4 | 102 | 0 | 104 | 165 | 9288 |
| | 401 | Käärmeportti (Kt 50) | Joutjärvi (Lahti itä Vt 12) | 4 | 104 | 165 | 201 | 320 | 88542 |

| LINKKI | NRO | MISTÄ | MIHIN | TIE | AOSA | AET | LOSA | LET | PIT |
|-----------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|------|------|------|------|---------------|
| 6 | | Vt 4 Lahti - Jyväskylä | | | | | | | 164663 |
| | 402 | Joutjärvi (Lahti itä Vt 12) | Lusin eritaso (Heinola Vt 5) | 4 | 201 | 320 | 211 | 0 | 42459 |
| | 403 | Lusin eritaso (Heinola Vt 5) | Kanavuori (Vaajakoski Vt 9) | 4 | 211 | 0 | 232 | 0 | 113864 |
| 452 | | Kanavuori (Vaajakoski Vt 9) | Aholaita eritaso (Jyväskylä Vt 9) | 4 | 232 | 0 | 301 | 0 | 8340 |
| 7 | | Vt 4 Jyväskylä - Oulu | | | | | | | 337560 |
| 453 | | Aholaita eritaso (Jyväskylä Vt 9) | Tikkamannila (lentoaseman th. 6300) | 4 | 301 | 0 | 304 | 0 | 16782 |
| | 404 | Tikkamannila (lentoaseman th. 6300) | Huutomäki (Äänekoski Vt 13) | 4 | 304 | 0 | 308 | 0 | 21003 |
| | 405 | Huutomäki (Äänekoski Vt 13) | Kärsämäki (Vt 28) | 4 | 308 | 0 | 343 | 0 | 177183 |
| | 406 | Kärsämäki (Vt 28) | Haaransilta (Vt 8) | 4 | 343 | 0 | 363 | 0 | 100623 |
| 454 | | Haaransilta (Vt 8) | Oulu (Vt 22) | 4 | 363 | 0 | 401 | 0 | 21969 |
| 8 | | Vt 4 Oulu - Kemi | | | | | | | 115190 |
| 455 | | Oulu (Vt 22) | li tasoliittymä (Oulu pohjoinen 851) | 4 | 401 | 0 | 409 | 5946 | 36800 |
| | 407 | li tasoliittymä (Oulu pohjoinen 851) | Ajoksen tr-920 (Veitsiluoto 920) | 4 | 409 | 5946 | 425 | 0 | 66699 |
| 456 | | Ajoksen tr-920 (Veitsiluoto 920) | Teollisuuskylä (Kemi Vt 21) | 4 | 425 | 0 | 428 | 0 | 11691 |
| 9 | | Vt 4 Kemi - Rovaniemi | | | | | | | 114113 |
| | 408 | Teollisuuskylä (Kemi Vt 21) | Kunnanraja Rovaniemi etelä | 4 | 428 | 0 | 449 | 0 | 102616 |
| 457 | | Kunnanraja Rovaniemi etelä | Lentokentäntie (Rovaniemi 951) | 4 | 449 | 0 | 503 | 0 | 11497 |
| 10 | | Vt 4 Rovaniemi - Utsjoki | | | | | | | 446871 |
| | 409 | Lentokentäntie (Rovaniemi 951) | Vikajärvi (Kt 82) | 4 | 503 | 0 | 506 | 0 | 19812 |
| | 410 | Vikajärvi (Kt 82) | Sodankylä (Vt 5) | 4 | 506 | 0 | 525 | 0 | 102445 |
| | 411 | Sodankylä (Vt 5) | Valtakunnan raja, Utsjoki | 4 | 525 | 0 | 582 | 5876 | 324614 |
| 11 | | Vt 5 Lahti - Mikkeli | | | | | | | 82408 |
| | 501 | Lusin eritaso (Heinola Vt 4) | Pitkäljärven eritaso (Mikkeli Vt 13) | 5 | 113 | 0 | 128 | 0 | 80642 |
| 551 | | Pitkäljärven eritaso (Mikkeli Vt 13) | Kaihu eritaso (Mikkeli Vt 13) | 5 | 128 | 0 | 129 | 0 | 1766 |
| 12 | | Vt 5 Mikkeli - Kuopio | | | | | | | 170037 |
| 552 | | Kaihu eritaso (Mikkeli Vt 13) | Kinnarin eritaso (Mikkeli Kt 72) | 5 | 129 | 0 | 130 | 0 | 3967 |
| | 502 | Kinnarin eritaso (Mikkeli Kt 72) | Vehmaa (Juva Vt 14) | 5 | 130 | 0 | 137 | 0 | 36034 |
| | 503 | Vehmaa (Juva Vt 14) | Vehmasmäki (Kuopio etelä Vt 9) | 5 | 137 | 0 | 158 | 0 | 107783 |
| 553 | | Vehmasmäki (Kuopio etelä Vt 9) | Vuorela (Kuopio pohjoinen Vt 17) | 5 | 158 | 0 | 203 | 0 | 22253 |
| 13 | | Vt 5 Kuopio - Kajaani | | | | | | | 160034 |
| | 504 | Vuorela (Kuopio pohjoinen Vt 17) | Poskimäen etl. (Iisalmi Vt 27) | 5 | 203 | 0 | 218 | 0 | 76555 |
| | 505 | Poskimäen etl. (Iisalmi Vt 27) | Sotkamontie (Kajaani solmupiste) | 5 | 218 | 0 | 301 | 0 | 83479 |

| LINKKI | NRO | MISTÄ | MIHIN | TIE | AOSA | AET | LOSA | LET | PIT |
|-----------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|------|------|------|------|---------------|
| 14 | | Vt 5 Kajaani - Sodankylä | | | | | | | 495650 |
| | 506 | Sotkamontie (Kajaani solmupiste) | Rytivaara (Kontiomäki Vt 22) | 5 | 301 | 0 | 307 | 0 | 20876 |
| | 507 | Rytivaara (Kontiomäki Vt 22) | Matkala (Kontiomäki Kt 89) | 5 | 307 | 0 | 309 | 0 | 7009 |
| | 508 | Matkala (Kontiomäki Kt 89) | Torangin kiertoliit. (Kuusamo Vt 20) | 5 | 309 | 0 | 356 | 0 | 217758 |
| | 509 | Torangin kiertoliit. (Kuusamo Vt 20) | Joutsijärvi (Kt 82) | 5 | 356 | 0 | 379 | 0 | 114601 |
| | 510 | Joutsijärvi (Kt 82) | Kemijärvi (Kt 82 ja Vt 5 rist.) | 5 | 379 | 0 | 402 | 0 | 29223 |
| | 511 | Kemijärvi (Kt 82 ja Vt 5 rist.) | Sodankylä (Vt 4) | 5 | 402 | 0 | 420 | 6154 | 106183 |
| 15 | | Vt 6 Helsinki - Kouvola | | | | | | | 68672 |
| | 601 | Koskenkylä (Vt 7) | Keltti (Kouvola länsi Vt 12) | 6 | 116 | 0 | 128 | 6904 | 59546 |
| 651 | | Keltti (Kouvola länsi Vt 12) | Käyrälampi (Kouvola itä Vt 15) | 6 | 129 | 0 | 202 | 0 | 9126 |
| 16 | | Vt 6 Kouvola - Lappeenranta | | | | | | | 87990 |
| | 602 | Käyrälampi (Kouvola itä Vt 15) | Selkäharju (LPR länsi Vt 13) | 6 | 202 | 0 | 215 | 0 | 74577 |
| 652 | | Selkäharju (LPR länsi Vt 13) | Mälkiä (LPR itä Vt 13) | 6 | 215 | 0 | 303 | 0 | 13413 |
| 17 | | Vt 6 Lappeenranta - Joensuu | | | | | | | 228294 |
| | 603 | Mälkiä (LPR itä Vt 13) | Kaukopää (Imatra Kt 62) | 6 | 303 | 0 | 312 | 0 | 39737 |
| | 604 | Kaukopää (Imatra Kt 62) | Särkisalmi II (Vt 14) | 6 | 312 | 0 | 324 | 0 | 56449 |
| | 605 | Särkisalmi II (Vt 14) | Onkamo Vt 6 ja Kt 70 rist. | 6 | 324 | 0 | 343 | 0 | 91101 |
| | 606 | Onkamo Vt 6 ja Kt 70 rist. | Repokallio (Joensuu etelä Kt 74) | 6 | 343 | 0 | 349 | 3740 | 37197 |
| 653 | | Repokallio (Joensuu etelä Kt 74) | Käpykangas eritaso (Joensuu Vt 17) | 6 | 349 | 3740 | 350 | 2631 | 3810 |
| 18 | | Vt 6 Joensuu - Kajaani | | | | | | | 228627 |
| 654 | | Apupiste (Joensuu Vt 17) | Uuro (Kontiolahti Kt 73) | 6 | 401 | 0 | 403 | 0 | 12322 |
| | 607 | Uuro (Kontiolahti Kt 73) | Vanhakylä (Nurmes Kt 75) | 6 | 403 | 0 | 419 | 0 | 110609 |
| | 608 | Vanhakylä (Nurmes Kt 75) | Kajaani solmupiste (Vt 5) | 6 | 419 | 0 | 438 | 5325 | 105696 |
| 19 | | Vt 7 Helsinki - Kotka | | | | | | | 122370 |
| 751 | | Tattariharju Hki | Kiviharju (Kt 50) | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3135 |
| | 701 | Kiviharju (Kt 50) | Koskenkylä (Vt 6) | 7 | 2 | 0 | 15 | 0 | 56125 |
| | 702 | Koskenkylä (Vt 6) | Petäjäsuo (Kotka länsi 170) | 7 | 15 | 0 | 27 | 2835 | 50060 |
| 752 | | Petäjäsuo (Kotka länsi 170) | Karhunkangas (Kotka Vt 15) | 7 | 27 | 2835 | 32 | 0 | 13050 |
| 20 | | Vt 7 Kotka - Vaalimaa | | | | | | | 47388 |
| 753 | | Karhunkangas (Kotka Vt 15) | Summa (Hamina länsi Vt 26) | 7 | 32 | 0 | 33 | 0 | 6687 |
| 754 | | Summa (Hamina länsi Vt 26) | Tallinmäki (Hamina itä 3513) | 7 | 33 | 0 | 35 | 3110 | 3959 |
| | 703 | Tallinmäki (Hamina itä 3513) | Valtakunnan raja, Vaalimaa | 7 | 35 | 3110 | 42 | 2780 | 36742 |
| 21 | | Vt 8 Turku - Pori | | | | | | | 135335 |
| 851 | | Alakylänt./Uhrilähteent. (Turku) | Raision risteysilta (Kt 40) | 8 | 102 | 2330 | 103 | 0 | 4731 |
| | 801 | Raision risteysilta (Kt 40) | Mynämäki (1950) | 8 | 103 | 0 | 108 | 0 | 24459 |
| | 802 | Mynämäki (1950) | Rauma (Vt 12) | 8 | 108 | 0 | 119 | 0 | 59335 |
| | 803 | Rauma (Vt 12) | Rauhanpuisto (Pori Vt 2) | 8 | 119 | 0 | 126 | 5735 | 46810 |

| LINKKI | NRO | MISTÄ | MIHIN | TIE | AOSA | AET | LOSA | LET | PIT |
|-----------|------|---|---|-----|------|------|------|------|---------------|
| 22 | | Vt 8 Pori - Vaasa | | | | | | | 184902 |
| 852 | | Ramppien liit.kohta (Pori Vt 2) | Söörmarkku (Vt 23) | 8 | 201 | 0 | 203 | 0 | 9613 |
| | 804 | Söörmarkku (Vt 23) | Tasoliittymä Vikby II (Vt 3) | 8 | 203 | 0 | 238 | 6596 | 171036 |
| 853 | | Jakopiste suunnit.paalu (Vt 3) | Jakopiste (Vaasa pohjoinen) | 8 | 239 | 0 | 239 | 4253 | 4253 |
| 23 | | Vt 8 Vaasa - Oulu | | | | | | | 294382 |
| 854 | | Hoitoraja Vaasa/TIEL | Sandvik (725) | 8 | 301 | 1358 | 307 | 0 | 19951 |
| | 805 | Sandvik (725) | Yliikulusilta nro.27 (Kokkola Kaarlela) | 8 | 307 | 0 | 331 | 0 | 94314 |
| 855 | | Yliikulusilta nro.27 (Kokkola Kaarlela) | Haavistonkangas (Kokkola itä Vt 28) | 8 | 331 | 0 | 406 | 2108 | 16709 |
| | 806 | Haavistonkangas (Kokkola itä Vt 28) | Haaransilta (Vt 4) | 8 | 406 | 2108 | 439 | 3310 | 163408 |
| 24 | | Vt 9 Turku - Tampere | | | | | | | 122173 |
| 951 | | Hoitoraja Turku/TIEL | Kärsämäen risteysilta (Kt 40) | 9 | 101 | 3963 | 102 | 0 | 625 |
| | 901 | Kärsämäen risteysilta (Kt 40) | Kangas eritaso (Humpilla Vt 2) | 9 | 102 | 0 | 119 | 0 | 78989 |
| | 902 | Kangas eritaso (Humpilla Vt 2) | Konho, Vt 9 pääte (Vt 3) | 9 | 119 | 0 | 125 | 8115 | 42559 |
| 25 | | Vt 9 Tampere - Jyväskylä | | | | | | | 151784 |
| 952 | | Tampere E (Vt 3) | Alasjärven eritaso (Vt 12) | 9 | 204 | 0 | 206 | 0 | 8695 |
| | 903 | Alasjärven eritaso (Vt 12) | Orivesi (Kt 58) | 9 | 206 | 0 | 211 | 0 | 34528 |
| | 904 | Orivesi (Kt 58) | Jämsä (Vt 24 ja Kt 56) | 9 | 211 | 0 | 224 | 0 | 49940 |
| | 905 | Jämsä (Vt 24 ja Kt 56) | Ristonmaan eritaso (Jyväskylä Vt 18) | 9 | 224 | 0 | 235 | 3529 | 54436 |
| 953 | | Ristonmaan eritaso (Jyväskylä Vt 18) | Aholaita (Jyväskylä Vt 4) | 9 | 235 | 3529 | 235 | 7714 | 4185 |
| 26 | | Vt 9 Jyväskylä - Kuopio | | | | | | | 113993 |
| | 906 | Kanavuori (Vaajakoski Vt 4) | Lievestuore (Vt 13) | 9 | 303 | 0 | 306 | 0 | 15643 |
| | 907 | Lievestuore (Vt 13) | Vehmasmäki (Kuopio etelä Vt 5) | 9 | 306 | 0 | 325 | 6001 | 98350 |
| 27 | | Vt 10 ja 12 Hämeenlinna - Lahti | | | | | | | 79357 |
| 1051 | | Hattelmalan etl. (Hämeenlinna Vt 3) | Katinen (Hämeenlinna 3053) | 10 | 25 | 6082 | 27 | 0 | 3866 |
| | 1001 | Katinen (Hämeenlinna 3053) | Pohjoinen eritaso, Teuro (Tuulos Vt 12) | 10 | 27 | 0 | 31 | 6345 | 24098 |
| | 1201 | Pohjoinen eritaso, Teuro (Tuulos Vt 10) | Soramäki (Hollola Kt 54) | 12 | 215 | 0 | 221 | 4120 | 38064 |
| 1251 | | Soramäki (Hollola Kt 54) | Joutjärvi (Lahti itä Vt 4) | 12 | 221 | 4120 | 224 | 487 | 13329 |
| 28 | | Vt 12 Lahti - Kouvola | | | | | | | 51611 |
| | 1202 | Joutjärvi (Lahti itä Vt 4) | Keltti (Kouvola länsi Vt 6) | 12 | 224 | 487 | 232 | 2604 | 51611 |
| 29 | | Vt 13 Jyväskylä - Mikkeli | | | | | | | 90890 |
| | 1301 | Lievestuore (Vt 9) | Pitkäjärven eritaso (Mikkeli Vt 5) | 13 | 201 | 0 | 218 | 2561 | 88920 |
| 1351 | | Hoitoraja Mikkeli/TIEL | Kattilansilta (Mikkeli Kt 62) | 13 | 220 | 523 | 221 | 0 | 1970 |
| 30 | | Vt 13 Mikkeli -Lappeenranta | | | | | | | 97411 |
| | 1302 | Kattilansilta (Mikkeli Kt 62) | Selkäharju (LPR länsi Vt 6) | 13 | 221 | 0 | 238 | 5393 | 97411 |

| LINKKI | NRO | MISTÄ | MIHIN | TIE | AOSA | AET | LOSA | LET | PIT |
|-----------|------|---|-------------------------------------|-----|------|------|------|------|---------------|
| 31 | | Vt 13 Lappeenranta - Nuijamaa | | | | | | | 20497 |
| | 1303 | Mälkiä (LPR itä Vt 6) | Valtakunnan raja, Nuijamaa | 13 | 239 | 0 | 241 | 8923 | 20497 |
| 32 | | Vt 17 Kuopio - Joensuu | | | | | | | 126002 |
| | 1701 | Vuorela (Kuopio pohjoinen Vt 5) | Ylämyllyn paikallistien th. (15641) | 17 | 1 | 0 | 24 | 1867 | 110547 |
| 1751 | | Ylämyllyn paikallistien th. (15641) | Käpykangas eritaso (Joensuu Vt 6) | 17 | 24 | 1867 | 27 | 4220 | 15455 |
| 33 | | Vt 16 ja 18 Vaasa - Jyväskylä | | | | | | | 242607 |
| | 1601 | Laihia kko. (Vt 3) | Pelmaa (Ylistaro Vt 18) | 16 | 1 | 0 | 7 | 0 | 29039 |
| | 1801 | Pelmaa (Ylistaro Vt 16) | Kiikku (Seinäjoki 7035) | 18 | 1 | 0 | 4 | 0 | 18317 |
| 1851 | | Kiikku (Seinäjoki 7035) | Veneskoski (697) | 18 | 4 | 0 | 14 | 0 | 16451 |
| | 1802 | Veneskoski (697) | Ahjomäki (Multia 627) | 18 | 14 | 0 | 40 | 0 | 120372 |
| | 1803 | Ahjomäki (Multia 627) | Ristonmäki (Jyväskylä Vt 9) | 18 | 40 | 0 | 50 | 8551 | 58428 |
| 34 | | Vt 21 Kemi - Kilpisjärvi | | | | | | | 483064 |
| | 2101 | Teollisuuskylä (Kemi Vt 4) | Miukki eritaso (Tornio E4) | 21 | 101 | 0 | 104 | 1701 | 15995 |
| | 2102 | Miukki rampin pää (Tornio E4) | Pello (Kt 83) | 21 | 105 | 0 | 130 | 0 | 121759 |
| | 2103 | Pello (Kt 83) | Palojoensuu (Kt 93) | 21 | 130 | 0 | 210 | 0 | 190767 |
| | 2104 | Palojoensuu (Kt 93) | Valtakunnan raja, Kilpisjärvi | 21 | 210 | 0 | 238 | 4860 | 154543 |
| 35 | | Vt 22 Oulu - Kajaani | | | | | | | 160368 |
| | 2201 | Hoitoraja Oulu/TIEL | Muhos (8250) | 22 | 1 | 899 | 10 | 0 | 34889 |
| | 2202 | Muhos (8250) | Jokimäki (Kt 89) | 22 | 10 | 0 | 32 | 0 | 118837 |
| | 2203 | Jokimäki (Kt 89) | Rytivaara (Kontiomäki Vt 5) | 22 | 32 | 0 | 32 | 6642 | 6642 |
| 36 | | Kt 40 Turku kehä | | | | | | | 29252 |
| 4051 | | Satamakatu (189) | Raision risteysilta (Vt 8) | 40 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9801 |
| 4052 | | Raision risteysilta (Vt 8) | Kärsämäen risteysilta (Vt 9) | 40 | 3 | 0 | 4 | 0 | 6317 |
| 4053 | | Kärsämäen risteysilta (Vt 9) | Kirismäen rist.silta (Vt 1) | 40 | 4 | 0 | 6 | 1920 | 13134 |
| 37 | | Kt 50 Helsinki kehä III | | | | | | | 31573 |
| 5051 | | Espoon eritaso (Vt 1) | Vantaan eritaso (Vt 3) | 50 | 3 | 0 | 6 | 0 | 15169 |
| 5052 | | Vantaan eritaso (Vt 3) | Käärmeportti (Vt 4) | 50 | 6 | 0 | 8 | 0 | 13548 |
| 5053 | | Käärmeportti (Vt 4) | Kiviharju (Vt 7) | 50 | 8 | 0 | 8 | 2856 | 2856 |
| 38 | | Kt 70 Joensuu (Onkamo) - Niirala | | | | | | | 33511 |
| | 7001 | Onkamo Vt 6 ja Kt 70 rist. | Valtakunnan raja, Niirala | 70 | 1 | 0 | 8 | 4446 | 33511 |
| 39 | | Kt 82 Rovaniemi - Kellosekä | | | | | | | 118163 |
| | 8201 | Vikajärvi (Vt 4) | Kemijärvi (Kt 82 ja Vt 5 rist.) | 82 | 1 | 0 | 10 | 2769 | 56638 |
| | 8202 | Joutsijärvi (Vt 5) | Valtakunnan raja, Salla | 82 | 11 | 0 | 20 | 3224 | 61525 |

LINJAOSUUKSIEN ONNETTOMUUSMALLIT

Tavallisten kaksikaistaisten teiden linja-onnettomuusmallit (ei mo, mol, 2 ajorataa) Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

| | Yhteensä | Onnettomuusluokittaiset tarkastelut: | | |
|---|--------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | | KOH | KÄÄ, RIS, PER, MOP, POL, JAL | YKS, OHI, ELÄ, MUU |
| Perusaste: (5 v suorite Mkm ja onn.) | 0.215 | 0.0019 | 0.12 | 0.14 |
| Taajamamerkki: | +46 % | -78 % | +193 % | -46 % |
| Tilastollinen taajama | +11 % | -18 % | +90 % | -23 % |
| Rajoitus 80 km/h | -29 % | +8 % | -44 % | -11 % |
| Rajoitus 100 km/h | -35 % | +11 % | -63 % | -2 % |
| Hirvivaroituserkki | +30 % | +2 % | -14 % | +62 % |
| Mäkisyys >15 m/km | +9 % | +14 % | -5 % | +18 % |
| Päällysteleveys>9,5m | -7 % | -4 % | -13 % | -4 % |
| - jos KVL 1 000 | -42 % | +342 % | -50 % | -63 % |
| - jos KVL 5 000 | -49 % | +525 % | -58 % | -71 % |
| - jos KVL 10 000 | -52 % | +625 % | -61 % | -73 % |
| - jos KVL 20 000 | -54 % | +742 % | -63 % | -76 % |
| Selitysaste: | 89,6 % | 98,2 % | 78,3 % | 93,6 % |
| k = | 6,2 | 19 | 1,9 | 5,6 |

Selitykset:

YKS= Yksittäisonnettomuudet
OHI= Ohitusonnettomuudet
KOH= Kohtaamisonnettomuudet
MOP= Mopo-onnettomuudet
JAL= Jalinkulkijaonnettomuudet
MUU= Muut onnettomuudet

KÄÄ= Kääntymisonnettomuudet
RIS= Ristemisonnettomuudet
PER= Peräänajo-onnettomuudet
POL= Pikupyöräonnettomuudet
ELÄ= Eläinonnettomuudet

Tavallisten kaksikaistaisten teiden linja-onnettomuusmallit (ei mo, mol, 2 ajorataa)

Kuolleet

| | Onnettomuusluokittaiset tarkastelut: | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Yhteensä | KOH | KÄÄ, RIS, PER, MOP, POL, JAL | YKS, OHI, ELÄ, MUU |
| Perusaste: (5 v suorite ja kuoll.) | 0.007 | 0.0002 | 0.011 | 0.020 |
| Taajamamerkki: | -52 % | -99 % | +104 % | -88 % |
| Tilastollinen taajama | -11 % | -33 % | +60 % | -35 % |
| Rajoitus 80 km/h | -17 % | +29 % | +8 % | -63 % |
| Rajoitus 100 km/h | -5 % | +79 % | -2 % | -62 % |
| Hirvivaroitusmerkki | +5 % | +13 % | -22 % | +3 % |
| Mäkisyys >15 m/km | +2 % | +7 % | -14 % | +12 % |
| Päällysteveys>9,5m | -10 % | -2 % | -7 % | -36 % |
| - jos KVL 1 000 | +55 % | +925 % | -67 % | -59 % |
| - jos KVL 5 000 | +72 % | +1663 % | -74 % | -66 % |
| - jos KVL 10 000 | +80 % | +2126 % | -77 % | -69 % |
| - jos KVL 20 000 | +88 % | +2712 % | -80 % | -72 % |
| Selitysaste: | 81,2 % | 78,6 % | 74,6 % | 95,7 % |
| k = | 0,58 | 0,21 | 0,32 | 0,52 |

| | | |
|-------------|-------------------------------|------------------------------|
| Selitykset: | YKS= Yksittäisonnettomuudet | KÄÄ= Kääntymisonnettomuudet |
| | OHI= Ohitusonnettomuudet | RIS= Ristemisonnettomuudet |
| | KOH= Kohtaamisonnettomuudet | PER= Peräänajo-onnettomuudet |
| | MOP= Mopo-onnettomuudet | POL= Plkupyöräonnettomuudet |
| | JAL= Jalnkulkijaonnettomuudet | ELÄ= Eläinonnettomuudet |
| | MUU= Muut onnettomuudet | |

**Muiden kuin tavallisten kaksikaistaisten teiden linja-
onnettomuusmallit (MO, MOL , 2 AJORATAA)
Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

| | Yhteensä | Onnettomuusluokittaiset tarkastelut: | | |
|---|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | | KOH | KÄÄ, RIS, PER, MOP, POL, JAL | YKS, OHI, ELÄ, MUU |
| Perusaste: (5 v suorite Mkm ja onn.) | 1.88 | 0.000001 | 1.18 | 0.66 |
| MO -tie | -24 % | +89 % | -62 % | +9.6 % |
| MOL -tie | -1 % | +6500 % | - 70 % | +10 % |
| Taajamamerkki: | +67 % | -98 % | +103 % | - 5 % |
| Rajoitus 80 km/h | -41 % | -18 % | -68 % | +43 % |
| Rajoitus 100 km/h | -58 % | -47 % | -75 % | -1 % |
| Kaarteisuus >= gon/km | +16 % | -4 % | +32 % | +11 % |
| - jos KVL 1 000 | -86 % | +12600% | -85 % | -90 % |
| - jos KVL 5 000 | -91 % | +39400% | -90 % | -94 % |
| - jos KVL 10 000 | -93 % | +64200% | -92 % | -95 % |
| - jos KVL 20 000 | -94 % | +104000% | -93 % | -96 % |
| Selitysaste: | 84,3 % | 100 % | 77,2 % | 91,3 % |
| k = | 3.8 | 5.8 | 1.0 | 13.7 |
| Selitykset: | YKS= Yksittäisonnettomuudet | | KÄÄ= Kääntymisonnettomuudet | |
| | OHI= Ohitusonnettomuudet | | RIS= Ristemisonnettomuudet | |
| | KOH= Kohtaamisonnettomuudet | | PER= Peräänajo-onnettomuudet | |
| | MOP= Mopo-onnettomuudet | | POL= Plkupyöräonnettomuudet | |
| | JAL= Jalnkulkijaonnettomuudet | | ELÄ= Eläinonnettomuudet | |
| | MUU= Muut onnettomuudet | | | |

**Muiden kuin tavallisten kaksikaistaisten teiden linja-
onnettomuusmallit (MO, MOL , 2 AJORATAA)****Kuolleet****Onnettomuusluokittaiset tarkastelut:**

| | Yhteensä | KOH | KÄÄ, RIS, PER, MOP, POL, JAL | YKS, OHI, ELÄ, MUU |
|---|-----------------|--------------|---|-------------------------------|
| Perusaste: (5 v suorite Mkm ja onn.) | 0.19 | 0.000000001 | 0.902 | 0.081 |
| MO -tie | +67.5 % | +479000 % | -4 % | +54 % |
| MOL -tie | +504 % | +19000000 % | - 11 % | +151 % |
| Taajamamerkki: | -29 % | +10 % | -99 % | + 46 % |
| Rajoitus 80 km/h | -41 % | 37800 % | -60 % | -37 % |
| Rajoitus 100 km/h | -53 % | +105000 % | -59 % | -22 % |
| Kaarteisuus >= gon/km | +11 % | +55 % | -59 % | +23 % |
| - jos KVL 1 000 | -94 % | -57 % | -98 % | -93 % |
| - jos KVL 5 000 | -97 % | -65 % | -99 % | -96 % |
| - jos KVL 10 000 | -98 % | -67 % | -99 % | -97 % |
| - jos KVL 20 000 | -98 % | -70 % | -99 % | -98 % |
| Selitysaste: | 90,8 % | 100 % | 81,7 % | 97,9 % |
| k = | 1.1 | 1.8 | 0.43 | 0.49 |

Selitykset:

YKS= Yksittäisonnettomuudet
OHI= Ohitusonnettomuudet
KOH= Kohtaamisonnettomuudet
MOP= Mopo-onnettomuudet
JAL= Jalnkulkijaonnettomuudet
MUU= Muut onnettomuudet

KÄÄ= Kääntymisonnettomuudet
RIS= Ristemisonnettomuudet
PER= Peräänajo-onnettomuudet
POL= Plkupyöraonnettomuudet
ELÄ= Eläinonnettomuudet

RUNKOVERKON TURVALLISUUSTIEDOT YHTEYSVÄLEITTÄIN

| Yht. väli | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS- | | | | TIHEYS- LUOKKA | | | | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT | | RISKI- LUOKKA | |
|--------------|-----------|-------|----------------|---------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------------|----------|----------|----------|--------|------|------------------|---|
| | | | | Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | | | | Kuol | Hvjo | | |
| 1 | 160 | 15744 | 918 | 3,8 | 37,6 | 5 | 5 | 6,1 | 37 | 22 | 41 | 60,0 | 10 | 38 | 53 | 0,66 | 6,5 | 1 | 1 |
| 2 | 223 | 5937 | 483,9 | 2,6 | 19,7 | 4 | 4 | 5,9 | 48 | 31 | 21 | 44,0 | 14 | 39 | 47 | 1,22 | 9,1 | 4 | 4 |
| 3 | 168 | 19319 | 1183 | 2,3 | 31,5 | 4 | 5 | 3,8 | 4 | 34 | 63 | 52,9 | 2 | 30 | 68 | 0,32 | 4,5 | 1 | 1 |
| 4 | 247 | 6245 | 563,8 | 2,9 | 19,8 | 5 | 4 | 7,1 | 50 | 28 | 22 | 48,9 | 16 | 41 | 43 | 1,26 | 8,7 | 4 | 3 |
| 5 | 98 | 21846 | 780,1 | 2,9 | 38,2 | 5 | 5 | 2,8 | 1 | 40 | 59 | 37,4 | 3 | 44 | 54 | 0,37 | 4,8 | 1 | 1 |
| 6 | 165 | 7411 | 445,4 | 2,5 | 18,8 | 4 | 4 | 4,1 | 45 | 25 | 29 | 30,9 | 15 | 31 | 53 | 0,91 | 6,9 | 2 | 1 |
| 7 | 338 | 5074 | 625,2 | 2,1 | 14,8 | 4 | 4 | 7,0 | 49 | 27 | 25 | 50,1 | 15 | 36 | 49 | 1,12 | 8,0 | 4 | 2 |
| 8 | 115 | 8009 | 336,7 | 2,7 | 19,4 | 4 | 4 | 3,2 | 36 | 34 | 30 | 22,3 | 14 | 38 | 48 | 0,94 | 6,6 | 2 | 1 |
| 9 | 114 | 3734 | 155,5 | 1,4 | 12,1 | 3 | 3 | 1,6 | 44 | 34 | 22 | 13,8 | 11 | 47 | 42 | 1,03 | 8,8 | 3 | 3 |
| 10 | 447 | 993 | 162,0 | 0,4 | 3,6 | 1 | 1 | 2,0 | 37 | 34 | 29 | 15,9 | 10 | 41 | 49 | 1,22 | 9,8 | 4 | 4 |
| 11 | 82 | 6056 | 182,2 | 3,4 | 16,8 | 5 | 4 | 2,8 | 68 | 17 | 15 | 13,9 | 17 | 27 | 56 | 1,52 | 7,6 | 5 | 2 |
| 12 | 170 | 7705 | 478,2 | 2,4 | 18,8 | 4 | 4 | 4,1 | 32 | 32 | 37 | 32,0 | 12 | 36 | 52 | 0,85 | 6,7 | 1 | 1 |
| 13 | 160 | 4665 | 272,5 | 1,7 | 12,9 | 3 | 3 | 2,7 | 42 | 28 | 31 | 20,6 | 12 | 36 | 51 | 1,00 | 7,6 | 2 | 2 |
| 14 | 496 | 1359 | 245,9 | 0,6 | 5 | 2 | 2 | 2,8 | 35 | 37 | 28 | 24,7 | 10 | 43 | 47 | 1,13 | 10,1 | 4 | 4 |
| 15 | 69 | 6341 | 158,9 | 2,9 | 21,1 | 5 | 4 | 2,0 | 49 | 27 | 25 | 14,5 | 14 | 39 | 46 | 1,24 | 9,1 | 4 | 4 |
| 16 | 88 | 7513 | 241,3 | 4,7 | 20,4 | 5 | 4 | 4,1 | 64 | 25 | 12 | 17,9 | 17 | 39 | 44 | 1,70 | 7,4 | 5 | 2 |
| 17 | 228 | 4547 | 378,9 | 2,0 | 13,7 | 4 | 3 | 4,5 | 47 | 29 | 23 | 31,4 | 14 | 39 | 47 | 1,19 | 8,3 | 4 | 3 |
| 18 | 229 | 2058 | 171,7 | 1,0 | 7,3 | 2 | 2 | 2,3 | 45 | 32 | 23 | 16,6 | 11 | 42 | 47 | 1,32 | 9,7 | 5 | 4 |
| 19 | 122 | 12049 | 538,2 | 3,2 | 25,6 | 5 | 5 | 3,9 | 46 | 15 | 39 | 31,3 | 11 | 22 | 67 | 0,73 | 5,8 | 1 | 1 |
| 20 | 47 | 5990 | 103,6 | 2,9 | 17,7 | 5 | 4 | 1,4 | 49 | 26 | 26 | 8,4 | 12 | 34 | 54 | 1,33 | 8,1 | 5 | 2 |
| 21 | 135 | 7531 | 372 | 3,7 | 26,8 | 5 | 5 | 5,0 | 50 | 31 | 18 | 36,3 | 12 | 44 | 43 | 1,33 | 9,8 | 5 | 4 |
| 22 | 185 | 3142 | 212,1 | 1,4 | 10,4 | 3 | 3 | 2,5 | 46 | 28 | 25 | 19,2 | 13 | 35 | 52 | 1,18 | 9,0 | 4 | 3 |
| 23 | 294 | 4516 | 485,2 | 1,8 | 15,7 | 3 | 4 | 5,2 | 43 | 37 | 20 | 46,2 | 12 | 45 | 43 | 1,07 | 9,5 | 3 | 4 |
| 24 | 122 | 6033 | 269 | 2,6 | 18,5 | 4 | 4 | 3,2 | 45 | 34 | 21 | 22,6 | 12 | 38 | 50 | 1,18 | 8,4 | 4 | 3 |
| 25 | 152 | 8469 | 469,2 | 3,1 | 23,4 | 5 | 5 | 4,7 | 54 | 21 | 25 | 35,6 | 15 | 36 | 49 | 1,00 | 7,6 | 2 | 2 |
| 26 | 114 | 4288 | 178,4 | 2,4 | 13,5 | 4 | 3 | 2,7 | 57 | 26 | 17 | 15,4 | 15 | 36 | 49 | 1,52 | 8,6 | 5 | 3 |
| 27 | 79 | 7859 | 227,6 | 3,3 | 29 | 5 | 5 | 2,6 | 34 | 42 | 24 | 23,0 | 9 | 55 | 36 | 1,16 | 10,1 | 4 | 4 |
| 28 | 52 | 7427 | 139,9 | 3,4 | 21 | 5 | 4 | 1,7 | 47 | 29 | 23 | 10,9 | 16 | 39 | 45 | 1,24 | 7,8 | 4 | 2 |
| 29 | 91 | 2360 | 78,3 | 1,1 | 9,2 | 3 | 3 | 1,0 | 33 | 37 | 30 | 8,4 | 9 | 49 | 42 | 1,28 | 10,7 | 4 | 5 |
| 30 | 97 | 2945 | 104,7 | 1,3 | 9,9 | 3 | 3 | 1,2 | 42 | 26 | 32 | 9,7 | 13 | 36 | 51 | 1,17 | 9,2 | 4 | 4 |
| 31 | 21 | 2415 | 18,1 | 1,3 | 9,8 | 3 | 3 | 0,3 | 36 | 37 | 28 | 2,0 | 9 | 53 | 38 | 1,50 | 11,1 | 5 | 5 |
| 32 | 126 | 4417 | 203,1 | 1,5 | 13,5 | 3 | 3 | 1,9 | 40 | 32 | 28 | 17,0 | 12 | 41 | 47 | 0,92 | 8,4 | 2 | 3 |
| 33 | 243 | 2975 | 263,5 | 1,3 | 10,6 | 3 | 3 | 3,2 | 37 | 38 | 24 | 25,8 | 12 | 46 | 42 | 1,20 | 9,8 | 4 | 4 |
| 34 | 483 | 1178 | 207,8 | 0,6 | 4,8 | 2 | 2 | 2,7 | 29 | 46 | 25 | 23,0 | 8 | 55 | 37 | 1,28 | 11,1 | 4 | 5 |
| 35 | 160 | 2940 | 172,1 | 1,2 | 10,8 | 3 | 3 | 1,9 | 38 | 36 | 26 | 17,4 | 10 | 51 | 39 | 1,09 | 10,1 | 3 | 4 |
| 36 | 29 | 14017 | 149,7 | 3,1 | 43,2 | 5 | 5 | 0,9 | 25 | 37 | 39 | 12,6 | 5 | 61 | 34 | 0,61 | 8,4 | 1 | 3 |
| 37 | 34 | 32810 | 401,3 | 3,1 | 104 | 5 | 5 | 1,0 | 6 | 19 | 75 | 34,8 | 1 | 58 | 41 | 0,26 | 8,7 | 1 | 3 |
| 38 | 34 | 1944 | 23,8 | 0,9 | 7,9 | 2 | 2 | 0,3 | 24 | 47 | 29 | 2,7 | 9 | 51 | 40 | 1,32 | 11,2 | 5 | 5 |
| 39 | 118 | 943 | 40,7 | 0,4 | 3,3 | 1 | 1 | 0,4 | 31 | 34 | 35 | 3,9 | 10 | 35 | 55 | 1,1 | 9,5 | 3 | 4 |
| 40 | 103 | 382 | 14,3 | 0,2 | 1,5 | 1 | 1 | 0,2 | 24 | 34 | 41 | 1,5 | 8 | 29 | 64 | 1,2 | 10,7 | 4 | 5 |
| YHT. | 6437 | 5301 | 12455 | 1,8 | 14,8 | 3 | 4 | 116,5 | 42 | 30 | 28 | 955,3 | 11 | 40 | 49 | 0,94 | 7,7 | 2 | 2 |

Selitykset:

- tiheys = kuolleet (tai hvj-onnettomuudet) vuodessa 100 tiekilometriä kohden; tiheysluokka on tiheystiedot jaettuna viiteen luokkaan (1=pienin ja 5 =suurin) siten, että kuhunkin luokkaan tulee noin 20 % tiepituudesta
- riskit ovat kuolleiden (ja hvj-onnettomuuksien) määrät 100 milj. ajoneuvokilometriä kohti ja riskiluokat vastaavasti kuin tiheysluokat edellä
- Ku1, % = kohtausonnettomuuksissa kuolleiden osuus kuolleista prosentteina
- Ku2, % = vastaavasti kääntymis-, risteämis-, peräänajo, mopo-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuuksien osuus kuolemista ja
- Ku3, % = yksittäis-, ohitus-, eläin- ja muut onnettomuuksien osuus prosentteina kuolemista.
- Hv1 %, Hv2 % ja Hv3 % ovat vastaavat henkilövahinko-onnettomuuksien jakautumat.

RUNKOVERKON TURVALLISUUSTIEDOT LINKEITTÄIN

| Yht. väli | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS | | TIHEYS-LUOKKA | | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT | | RISKI-LUOKKA | |
|-----------|---------|--------|-------|-------------|--------|------|---------------|------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|------|--------------|------|
| | | | | | Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | | | | | | | | | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo |
| 1 | 101 | 18.2 | 29473 | 195.8 | 3.8 | 43.5 | 5 | 5 | 0.7 | 0 | 16 | 84 | 7.9 | 4 | 31 | 65 | 0.35 | 4.0 | 1 | 1 |
| | 102 | 75.6 | 9601 | 264.9 | 3.5 | 32.5 | 5 | 5 | 2.7 | 45 | 25 | 30 | 24.5 | 14 | 37 | 49 | 1.01 | 9.3 | 3 | 4 |
| | 103 | 38.3 | 13018 | 181.8 | 4.9 | 38.1 | 5 | 5 | 1.9 | 54 | 21 | 25 | 14.6 | 12 | 40 | 47 | 1.02 | 8.0 | 3 | 2 |
| | 151 | 14 | 39108 | 199.4 | 3.8 | 59.9 | 5 | 5 | 0.5 | 5 | 14 | 81 | 8.4 | 3 | 36 | 61 | 0.27 | 4.2 | 1 | 1 |
| | 152 | 13.7 | 15198 | 76.1 | 2.1 | 33.7 | 4 | 5 | 0.3 | 3 | 30 | 66 | 4.6 | 1 | 45 | 54 | 0.38 | 6.1 | 1 | 1 |
| Sum | | 160 | 15744 | 918 | 3.8 | 37.6 | 5 | 5 | 6.1 | 37 | 22 | 41 | 60.0 | 10 | 38 | 53 | 0.66 | 6.5 | 1 | 1 |
| 2 | 201 | 31 | 6918 | 78.4 | 3.3 | 24.1 | 5 | 5 | 1.0 | 62 | 23 | 15 | 7.5 | 14 | 43 | 43 | 1.31 | 9.6 | 5 | 4 |
| | 202 | 48.4 | 4994 | 88.2 | 1.9 | 16.4 | 4 | 4 | 0.9 | 46 | 27 | 27 | 8.0 | 15 | 30 | 56 | 1.06 | 9.0 | 3 | 3 |
| | 203 | 19.7 | 6223 | 44.7 | 4.1 | 20.5 | 5 | 4 | 0.8 | 50 | 27 | 23 | 4.0 | 15 | 38 | 46 | 1.80 | 9.0 | 5 | 3 |
| | 204 | 44.1 | 4257 | 68.5 | 1.6 | 14.9 | 3 | 4 | 0.7 | 40 | 33 | 28 | 6.6 | 13 | 34 | 53 | 1.05 | 9.6 | 3 | 4 |
| | 205 | 22.1 | 4487 | 36.2 | 2.0 | 13.8 | 4 | 3 | 0.4 | 60 | 24 | 16 | 3.1 | 15 | 28 | 57 | 1.21 | 8.4 | 4 | 3 |
| | 206 | 11.5 | 4624 | 19.3 | 3.4 | 16.4 | 5 | 4 | 0.4 | 17 | 74 | 8 | 1.9 | 11 | 49 | 40 | 2.03 | 9.7 | 5 | 4 |
| | 207 | 22.6 | 8934 | 73.6 | 3.7 | 28.4 | 5 | 5 | 0.8 | 52 | 33 | 15 | 6.4 | 14 | 45 | 40 | 1.13 | 8.7 | 4 | 3 |
| | 208 | 16.7 | 6786 | 41.5 | 2.9 | 23.5 | 5 | 5 | 0.5 | 54 | 31 | 15 | 3.9 | 12 | 49 | 39 | 1.18 | 9.5 | 4 | 4 |
| | 251 | 5.4 | 12418 | 24.4 | 2.7 | 35.1 | 4 | 5 | 0.1 | 32 | 34 | 34 | 1.9 | 8 | 49 | 43 | 0.59 | 7.7 | 1 | 2 |
| | 252 | 1.8 | 13723 | 9 | 5.2 | 42.6 | 5 | 5 | 0.1 | 14 | 18 | 69 | 0.8 | 8 | 40 | 52 | 1.03 | 8.5 | 3 | 3 |
| | Sum | | 223 | 5937 | 483.9 | 2.6 | 19.7 | 4 | 4 | 5.9 | 48 | 31 | 21 | 44.0 | 14 | 39 | 47 | 1.22 | 9.1 | 4 |
| 3 | 301 | 82.8 | 20606 | 622.9 | 2.3 | 30.3 | 4 | 5 | 1.9 | 7 | 24 | 69 | 25.1 | 3 | 18 | 79 | 0.31 | 4.0 | 1 | 1 |
| | 302 | 5.8 | 18894 | 39.7 | 1.6 | 24.6 | 3 | 5 | 0.1 | 6 | 21 | 73 | 1.4 | 2 | 17 | 81 | 0.23 | 3.6 | 1 | 1 |
| | 303 | 41.3 | 12562 | 189.5 | 2.4 | 27.2 | 4 | 5 | 1.0 | 0 | 46 | 54 | 11.3 | 1 | 47 | 51 | 0.51 | 5.9 | 1 | 1 |
| | 304 | 28.4 | 19196 | 199.2 | 2.6 | 31.8 | 4 | 5 | 0.7 | 0 | 44 | 55 | 9.1 | 3 | 39 | 58 | 0.37 | 4.5 | 1 | 1 |
| | 351 | 9.4 | 38422 | 131.2 | 1.2 | 64.8 | 3 | 5 | 0.1 | 0 | 27 | 73 | 6.1 | 2 | 33 | 65 | 0.09 | 4.6 | 1 | 1 |
| Sum | | 168 | 19319 | 1183 | 2.3 | 31.5 | 4 | 5 | 3.8 | 4 | 34 | 63 | 52.9 | 2 | 30 | 68 | 0.32 | 4.5 | 1 | 1 |
| 4 | 305 | 38.4 | 8963 | 125.5 | 3.2 | 30.2 | 5 | 5 | 1.2 | 33 | 43 | 25 | 11.6 | 14 | 50 | 36 | 0.97 | 9.2 | 2 | 4 |
| | 306 | 93.1 | 5092 | 173.1 | 2.7 | 15.2 | 4 | 4 | 2.5 | 56 | 25 | 19 | 14.2 | 16 | 35 | 49 | 1.44 | 8.2 | 5 | 2 |
| | 307 | 71 | 2527 | 65.5 | 1.2 | 10.6 | 3 | 3 | 0.8 | 33 | 46 | 21 | 7.5 | 9 | 53 | 38 | 1.26 | 11.5 | 4 | 5 |
| | 308 | 13.8 | 6995 | 35.1 | 3.3 | 24 | 5 | 5 | 0.5 | 46 | 36 | 18 | 3.3 | 12 | 49 | 39 | 1.28 | 9.4 | 4 | 4 |
| | 352 | 21.1 | 16073 | 123.7 | 8.8 | 46.5 | 5 | 5 | 1.9 | 69 | 14 | 18 | 9.8 | 29 | 27 | 44 | 1.50 | 7.9 | 5 | 2 |
| | 353 | 6.4 | 11959 | 27.8 | 3.5 | 26.6 | 5 | 5 | 0.2 | 0 | 23 | 77 | 1.7 | 2 | 35 | 64 | 0.80 | 6.1 | 1 | 1 |
| | 354 | 3.6 | 9879 | 13 | 1.4 | 21.6 | 3 | 4 | 0.1 | 3 | 26 | 71 | 0.8 | 1 | 29 | 70 | 0.40 | 6.0 | 1 | 1 |
| Sum | | 247 | 6245 | 563.8 | 2.9 | 19.8 | 5 | 4 | 7.1 | 50 | 28 | 22 | 48.9 | 16 | 41 | 43 | 1.26 | 8.7 | 4 | 3 |
| 5 | 401 | 88.5 | 19584 | 632.9 | 2.9 | 36.4 | 5 | 5 | 2.5 | 0 | 43 | 57 | 32.2 | 3 | 47 | 51 | 0.40 | 5.1 | 1 | 1 |
| | 451 | 9.3 | 43414 | 147.2 | 3.3 | 55.7 | 5 | 5 | 0.3 | 7 | 18 | 75 | 5.2 | 4 | 24 | 72 | 0.21 | 3.5 | 1 | 1 |
| Sum | | 97.8 | 21846 | 780.1 | 2.9 | 38.2 | 5 | 5 | 2.8 | 1 | 40 | 59 | 37.4 | 3 | 44 | 54 | 0.37 | 4.8 | 1 | 1 |
| 6 | 402 | 42.5 | 12205 | 189.1 | 3.2 | 23.5 | 5 | 5 | 1.4 | 50 | 13 | 37 | 10 | 18 | 20 | 61 | 0.72 | 5.3 | 1 | 1 |
| | 403 | 114 | 4813 | 200 | 2.1 | 14.4 | 4 | 4 | 2.4 | 46 | 30 | 24 | 16.4 | 16 | 32 | 52 | 1.2 | 8.2 | 4 | 2 |
| | 452 | 8.3 | 18478 | 56.2 | 3.4 | 54.4 | 5 | 5 | 0.3 | 20 | 46 | 35 | 4.5 | 4 | 54 | 42 | 0.51 | 8.1 | 1 | 2 |
| Sum | | 165 | 7411 | 445.4 | 2.5 | 18.8 | 4 | 4 | 4.1 | 45 | 25 | 29 | 30.9 | 15 | 31 | 53 | 0.91 | 6.9 | 2 | 1 |
| 7 | 404 | 21 | 8573 | 65.7 | 3.2 | 26.5 | 5 | 5 | 0.7 | 47 | 22 | 31 | 5.6 | 18 | 34 | 48 | 1.01 | 8.5 | 3 | 3 |
| | 405 | 177 | 3563 | 230.4 | 1.5 | 11.1 | 3 | 3 | 2.6 | 45 | 32 | 23 | 19.7 | 14 | 36 | 50 | 1.12 | 8.6 | 4 | 3 |
| | 406 | 101 | 3280 | 120.5 | 1.6 | 9.9 | 3 | 3 | 1.6 | 58 | 25 | 17 | 9.9 | 13 | 37 | 50 | 1.31 | 8.2 | 5 | 2 |
| | 453 | 16.8 | 14311 | 87.7 | 5 | 44.3 | 5 | 5 | 0.8 | 46 | 33 | 21 | 7.4 | 14 | 42 | 44 | 0.96 | 8.5 | 2 | 3 |
| | 454 | 22 | 15080 | 120.9 | 6.1 | 34 | 5 | 5 | 1.3 | 48 | 16 | 35 | 7.5 | 17 | 33 | 50 | 1.1 | 6.2 | 3 | 1 |
| Sum | | 338 | 5074 | 625.2 | 2.1 | 14.8 | 4 | 4 | 7 | 49 | 27 | 25 | 50.1 | 15 | 36 | 49 | 1.12 | 8 | 4 | 2 |
| 8 | 407 | 66.7 | 5734 | 139.6 | 2.2 | 17.3 | 4 | 4 | 1.5 | 35 | 43 | 22 | 11.5 | 15 | 45 | 41 | 1.06 | 8.2 | 3 | 2 |
| | 455 | 36.8 | 11827 | 158.9 | 3.2 | 21.3 | 5 | 4 | 1.2 | 38 | 22 | 40 | 7.8 | 12 | 27 | 61 | 0.74 | 4.9 | 1 | 1 |
| | 456 | 11.7 | 8963 | 38.2 | 4.3 | 25.5 | 5 | 5 | 0.5 | 36 | 34 | 30 | 3 | 18 | 37 | 45 | 1.32 | 7.8 | 5 | 2 |
| Sum | | 115 | 8009 | 336.7 | 2.7 | 19.4 | 4 | 4 | 3.2 | 36 | 34 | 30 | 22.3 | 14 | 38 | 48 | 0.94 | 6.6 | 2 | 1 |
| 9 | 408 | 103 | 3118 | 116.8 | 1.3 | 9.5 | 3 | 3 | 1.4 | 47 | 32 | 21 | 9.7 | 13 | 39 | 47 | 1.18 | 8.3 | 4 | 3 |
| | 457 | 11.5 | 9232 | 38.7 | 1.9 | 35.2 | 4 | 5 | 0.2 | 28 | 42 | 30 | 4.1 | 5 | 66 | 29 | 0.57 | 10.5 | 1 | 5 |
| Sum | | 114 | 3734 | 155.5 | 1.4 | 12.1 | 3 | 3 | 1.6 | 44 | 34 | 22 | 13.8 | 11 | 47 | 42 | 1.03 | 8.8 | 3 | 3 |

| Yht. väli | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKI-LUOKKA | | | |
|-----------|---------|--------|-------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | TIHEYS Kuoll | TIHEYS Hvjo | LUOKKA Kuol | LUOKKA Hvjo | | | | | | | | | RISKIT Kuol | RISKIT Hvjo | LUOKKA Kuol | LUOKKA Hvjo |
| 10 | 409 | 19.8 | 3315 | 24 | 1 | 9.2 | 2 | 3 | 0.2 | 39 | 24 | 37 | 1.8 | 16 | 22 | 62 | 0.83 | 7.6 | 1 | 2 |
| | 410 | 102 | 1367 | 51.1 | 0.5 | 4.2 | 2 | 2 | 0.6 | 38 | 30 | 31 | 4.3 | 12 | 31 | 57 | 1.08 | 8.4 | 3 | 3 |
| | 411 | 325 | 733 | 86.9 | 0.4 | 3 | 1 | 1 | 1.2 | 36 | 37 | 27 | 9.8 | 7 | 49 | 44 | 1.41 | 11.3 | 5 | 5 |
| Sum | | 447 | 993 | 162 | 0.4 | 3.6 | 1 | 1 | 2 | 37 | 34 | 29 | 15.9 | 10 | 41 | 49 | 1.22 | 9.8 | 4 | 4 |
| 11 | 501 | 80.6 | 5963 | 175.5 | 3.4 | 16.7 | 5 | 4 | 2.7 | 68 | 17 | 15 | 13.4 | 17 | 27 | 56 | 1.55 | 7.7 | 5 | 2 |
| | 551 | 1.8 | 10288 | 6.6 | 2.8 | 24.2 | 5 | 5 | 0 | 47 | 36 | 17 | 0.4 | 19 | 35 | 47 | 0.75 | 6.4 | 1 | 1 |
| Sum | | 82.4 | 6056 | 182.2 | 3.4 | 16.8 | 5 | 4 | 2.8 | 68 | 17 | 15 | 13.9 | 17 | 27 | 56 | 1.52 | 7.6 | 5 | 2 |
| 12 | 502 | 36 | 6922 | 91 | 2.6 | 19.4 | 4 | 4 | 0.9 | 49 | 25 | 26 | 7 | 19 | 32 | 50 | 1.03 | 7.7 | 3 | 2 |
| | 503 | 108 | 5080 | 199.9 | 2.4 | 15.7 | 4 | 4 | 2.5 | 28 | 38 | 34 | 16.9 | 14 | 39 | 47 | 1.27 | 8.5 | 4 | 3 |
| | 552 | 4 | 12607 | 18.3 | 3.9 | 31.6 | 5 | 5 | 0.2 | 68 | 15 | 17 | 1.3 | 9 | 39 | 53 | 0.85 | 6.9 | 1 | 1 |
| | 553 | 22.3 | 20813 | 169.1 | 1.9 | 30.7 | 4 | 5 | 0.4 | 5 | 14 | 81 | 6.8 | 2 | 32 | 66 | 0.25 | 4 | 1 | 1 |
| Sum | | 170 | 7705 | 478.2 | 2.4 | 18.8 | 4 | 4 | 4.1 | 32 | 32 | 37 | 32 | 12 | 36 | 52 | 0.85 | 6.7 | 1 | 1 |
| 13 | 504 | 76.6 | 6815 | 190.4 | 2.1 | 16.6 | 4 | 4 | 1.6 | 37 | 28 | 35 | 12.7 | 12 | 37 | 51 | 0.86 | 6.7 | 1 | 1 |
| | 505 | 83.5 | 2694 | 82.1 | 1.3 | 9.5 | 3 | 3 | 1.1 | 49 | 27 | 24 | 7.9 | 13 | 36 | 52 | 1.32 | 9.7 | 5 | 4 |
| Sum | | 160 | 4665 | 272.5 | 1.7 | 12.9 | 3 | 3 | 2.7 | 42 | 28 | 31 | 20.6 | 12 | 36 | 51 | 1 | 7.6 | 2 | 2 |
| 14 | 506 | 20.9 | 5333 | 40.6 | 1.8 | 17.3 | 3 | 4 | 0.4 | 46 | 33 | 22 | 3.6 | 14 | 38 | 48 | 0.94 | 8.9 | 2 | 3 |
| | 507 | 7 | 2480 | 6.3 | 1.2 | 11.3 | 3 | 3 | 0.1 | 35 | 39 | 26 | 0.8 | 10 | 36 | 54 | 1.31 | 12.5 | 5 | 5 |
| | 508 | 218 | 1207 | 96 | 0.5 | 4.1 | 2 | 2 | 1.1 | 34 | 37 | 29 | 8.9 | 11 | 35 | 54 | 1.18 | 9.3 | 4 | 4 |
| | 509 | 115 | 1127 | 47.1 | 0.5 | 4.2 | 2 | 2 | 0.6 | 31 | 41 | 28 | 4.8 | 10 | 43 | 47 | 1.19 | 10.2 | 4 | 4 |
| | 510 | 29.2 | 2496 | 26.6 | 0.9 | 11.2 | 2 | 3 | 0.3 | 37 | 36 | 28 | 3.3 | 6 | 63 | 31 | 0.96 | 12.3 | 2 | 5 |
| | 511 | 106 | 754 | 29.2 | 0.3 | 3.2 | 1 | 1 | 0.4 | 29 | 38 | 33 | 3.4 | 7 | 51 | 42 | 1.23 | 11.5 | 4 | 5 |
| Sum | | 496 | 1359 | 245.9 | 0.6 | 5 | 2 | 2 | 2.8 | 35 | 37 | 28 | 24.7 | 10 | 43 | 47 | 1.13 | 10.1 | 4 | 4 |
| 15 | 601 | 59.5 | 6013 | 130.7 | 2.7 | 21.7 | 4 | 4 | 1.6 | 46 | 31 | 23 | 12.9 | 14 | 42 | 44 | 1.25 | 9.9 | 4 | 4 |
| | 651 | 9.1 | 8483 | 28.3 | 3.7 | 17.8 | 5 | 4 | 0.3 | 63 | 5 | 33 | 1.6 | 21 | 13 | 66 | 1.2 | 5.7 | 4 | 1 |
| Sum | | 68.7 | 6341 | 158.9 | 2.9 | 21.1 | 5 | 4 | 2 | 49 | 27 | 25 | 14.5 | 14 | 39 | 46 | 1.24 | 9.1 | 4 | 4 |
| 16 | 602 | 74.6 | 6740 | 183.5 | 3.9 | 17.6 | 5 | 4 | 2.9 | 67 | 20 | 14 | 13.2 | 19 | 35 | 46 | 1.58 | 7.2 | 5 | 2 |
| | 652 | 13.4 | 11812 | 57.8 | 9 | 35.5 | 5 | 5 | 1.2 | 56 | 37 | 7 | 4.8 | 14 | 49 | 36 | 2.08 | 8.2 | 5 | 2 |
| Sum | | 88 | 7513 | 241.3 | 4.7 | 20.4 | 5 | 4 | 4.1 | 64 | 25 | 12 | 17.9 | 17 | 39 | 44 | 1.7 | 7.4 | 5 | 2 |
| 17 | 603 | 39.7 | 9837 | 142.7 | 4.8 | 25.5 | 5 | 5 | 1.9 | 56 | 23 | 22 | 10.1 | 15 | 39 | 47 | 1.34 | 7.1 | 5 | 1 |
| | 604 | 56.4 | 3741 | 77.1 | 1.4 | 12 | 3 | 3 | 0.8 | 38 | 39 | 22 | 6.8 | 13 | 39 | 47 | 1.02 | 8.8 | 3 | 3 |
| | 605 | 91.1 | 2217 | 73.7 | 0.9 | 7.5 | 2 | 2 | 0.8 | 39 | 33 | 28 | 6.8 | 12 | 36 | 52 | 1.15 | 9.2 | 4 | 4 |
| | 606 | 37.2 | 4786 | 65 | 2.1 | 15.9 | 4 | 4 | 0.8 | 48 | 27 | 24 | 5.9 | 14 | 40 | 47 | 1.2 | 9.1 | 4 | 4 |
| | 653 | 3.8 | 14705 | 20.5 | 5.2 | 46.6 | 5 | 5 | 0.2 | 30 | 47 | 22 | 1.8 | 14 | 56 | 31 | 0.97 | 8.7 | 2 | 3 |
| Sum | | 228 | 4547 | 378.9 | 2 | 13.7 | 4 | 3 | 4.5 | 47 | 29 | 23 | 31.4 | 14 | 39 | 47 | 1.19 | 8.3 | 4 | 3 |
| 18 | 607 | 111 | 1813 | 73.2 | 0.9 | 5.9 | 2 | 2 | 1 | 54 | 23 | 23 | 6.5 | 12 | 32 | 57 | 1.43 | 8.9 | 5 | 3 |
| | 608 | 106 | 1483 | 57.2 | 0.8 | 5.3 | 2 | 2 | 0.9 | 42 | 36 | 22 | 5.6 | 11 | 37 | 52 | 1.5 | 9.8 | 5 | 4 |
| | 654 | 12.3 | 9185 | 41.3 | 2.9 | 36 | 5 | 5 | 0.4 | 27 | 47 | 26 | 4.4 | 9 | 64 | 27 | 0.87 | 10.7 | 1 | 5 |
| Sum | | 229 | 2058 | 171.7 | 1 | 7.3 | 2 | 2 | 2.3 | 45 | 32 | 23 | 16.6 | 11 | 42 | 47 | 1.32 | 9.7 | 5 | 4 |
| 19 | 701 | 56.1 | 15692 | 321.5 | 3.3 | 29.9 | 5 | 5 | 1.8 | 40 | 8 | 52 | 16.8 | 10 | 14 | 76 | 0.57 | 5.2 | 1 | 1 |
| | 702 | 50.1 | 6660 | 121.7 | 3.3 | 19.2 | 5 | 4 | 1.6 | 60 | 20 | 20 | 9.6 | 16 | 33 | 52 | 1.35 | 7.9 | 5 | 2 |
| | 751 | 3.1 | 12193 | 14 | 1.8 | 35.5 | 3 | 5 | 0.1 | 24 | 17 | 59 | 1.1 | 2 | 29 | 69 | 0.4 | 8 | 1 | 2 |
| | 752 | 13.1 | 17016 | 81 | 3.1 | 29 | 5 | 5 | 0.4 | 23 | 22 | 55 | 3.8 | 7 | 28 | 64 | 0.49 | 4.7 | 1 | 1 |
| Sum | | 122 | 12049 | 538.2 | 3.2 | 25.6 | 5 | 5 | 3.9 | 46 | 15 | 39 | 31.3 | 11 | 22 | 67 | 0.73 | 5.8 | 1 | 1 |
| 20 | 703 | 36.7 | 4414 | 59.2 | 2.6 | 14.6 | 4 | 4 | 1 | 53 | 24 | 24 | 5.4 | 14 | 35 | 51 | 1.64 | 9.1 | 5 | 4 |
| | 753 | 6.7 | 11820 | 28.8 | 2.7 | 26.3 | 4 | 5 | 0.2 | 0 | 62 | 38 | 1.8 | 1 | 39 | 59 | 0.62 | 6.1 | 1 | 1 |
| | 754 | 4 | 10766 | 15.6 | 5.9 | 31.9 | 5 | 5 | 0.2 | 69 | 7 | 24 | 1.3 | 19 | 25 | 56 | 1.49 | 8.1 | 5 | 2 |
| Sum | | 47.4 | 5990 | 103.6 | 2.9 | 17.7 | 5 | 4 | 1.4 | 49 | 26 | 26 | 8.4 | 12 | 34 | 54 | 1.33 | 8.1 | 5 | 2 |

Pääteiden runkoverkon turvallisuus
LIITTEET

Liite 4 (3)

| Yht. väli | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS- | | | | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT | | RISKI-LUOKKA | |
|-----------|---------|--------|-------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | TIHEYS Kuoll | TIHEYS Hvjo | TIHEYS Kuol | TIHEYS Hvjo | | | | | | | | | RISKIT Kuol | RISKIT Hvjo | RISKI-LUOKKA Kuol | RISKI-LUOKKA Hvjo |
| 21 | 801 | 24.5 | 10624 | 94.8 | 7 | 40.1 | 5 | 5 | 1.7 | 48 | 41 | 11 | 9.8 | 13 | 51 | 35 | 1.8 | 10.3 | 5 | 5 |
| | 802 | 59.3 | 5947 | 128.8 | 2.4 | 22.6 | 4 | 4 | 1.4 | 40 | 34 | 26 | 13.4 | 12 | 41 | 46 | 1.11 | 10.4 | 4 | 5 |
| | 803 | 46.8 | 6854 | 117.1 | 3.7 | 23 | 5 | 4 | 1.7 | 63 | 20 | 17 | 10.8 | 14 | 40 | 46 | 1.49 | 9.2 | 5 | 4 |
| | 851 | 4.7 | 18093 | 31.2 | 1.7 | 49.7 | 3 | 5 | 0.1 | 4 | 18 | 78 | 2.4 | 1 | 55 | 44 | 0.26 | 7.5 | 1 | 2 |
| Sum | | 135 | 7531 | 372 | 3.7 | 26.8 | 5 | 5 | 5 | 50 | 31 | 18 | 36.3 | 12 | 44 | 43 | 1.33 | 9.8 | 5 | 4 |
| 22 | 804 | 171 | 2696 | 168.3 | 1.2 | 8.7 | 3 | 3 | 2 | 47 | 26 | 26 | 15 | 13 | 30 | 57 | 1.21 | 8.9 | 4 | 3 |
| | 852 | 9.6 | 9660 | 33.9 | 3.7 | 32.8 | 5 | 5 | 0.4 | 46 | 36 | 18 | 3.2 | 15 | 49 | 36 | 1.05 | 9.3 | 3 | 4 |
| | 854 | 4.3 | 6345 | 9.9 | 2.3 | 25 | 4 | 5 | 0.1 | 30 | 39 | 30 | 1.1 | 10 | 59 | 31 | 1.01 | 10.8 | 3 | 5 |
| Sum | | 185 | 3142 | 212.1 | 1.4 | 10.4 | 3 | 3 | 2.5 | 46 | 28 | 25 | 19.2 | 13 | 35 | 52 | 1.18 | 9 | 4 | 3 |
| 23 | 805 | 94.3 | 4084 | 140.6 | 1.8 | 13 | 3 | 3 | 1.7 | 49 | 30 | 21 | 12.3 | 14 | 33 | 53 | 1.19 | 8.7 | 4 | 3 |
| | 806 | 163 | 4003 | 238.8 | 1.5 | 14.2 | 3 | 3 | 2.5 | 39 | 41 | 21 | 23.3 | 11 | 47 | 42 | 1.03 | 9.7 | 3 | 4 |
| | 854 | 20 | 7900 | 57.5 | 2.9 | 29.4 | 5 | 5 | 0.6 | 38 | 43 | 19 | 5.9 | 11 | 55 | 34 | 1 | 10.2 | 2 | 4 |
| | 855 | 16.7 | 7929 | 48.4 | 2.9 | 28.6 | 5 | 5 | 0.5 | 45 | 35 | 20 | 4.8 | 12 | 56 | 32 | 1.01 | 9.9 | 3 | 4 |
| Sum | | 294 | 4516 | 485.2 | 1.8 | 15.7 | 3 | 4 | 5.2 | 43 | 37 | 20 | 46.2 | 12 | 45 | 43 | 1.07 | 9.5 | 3 | 4 |
| 24 | 901 | 79 | 6488 | 187 | 2.7 | 19.9 | 4 | 4 | 2.1 | 41 | 38 | 21 | 15.7 | 11 | 39 | 50 | 1.15 | 8.4 | 4 | 3 |
| | 902 | 42.6 | 5070 | 78.8 | 2.4 | 15.9 | 4 | 4 | 1 | 54 | 26 | 20 | 6.8 | 15 | 36 | 49 | 1.28 | 8.6 | 4 | 3 |
| | 951 | 0.6 | 14139 | 3.2 | 1.9 | 30.9 | 4 | 5 | 0 | 5 | 33 | 62 | 0.2 | 2 | 27 | 71 | 0.37 | 6 | 1 | 1 |
| Sum | | 122 | 6033 | 269 | 2.6 | 18.5 | 4 | 4 | 3.2 | 45 | 34 | 21 | 22.6 | 12 | 38 | 50 | 1.18 | 8.4 | 4 | 3 |
| 25 | 903 | 34.5 | 9942 | 125.3 | 3.3 | 24.1 | 5 | 5 | 1.1 | 58 | 21 | 21 | 8.3 | 22 | 25 | 53 | 0.91 | 6.6 | 2 | 1 |
| | 904 | 49.9 | 4485 | 81.7 | 2.1 | 14 | 4 | 3 | 1.1 | 55 | 19 | 26 | 7 | 16 | 32 | 52 | 1.31 | 8.5 | 5 | 3 |
| | 905 | 54.4 | 8284 | 164.6 | 4 | 27.2 | 5 | 5 | 2.2 | 56 | 23 | 22 | 14.8 | 14 | 43 | 43 | 1.34 | 9 | 5 | 3 |
| | 952 | 8.7 | 19597 | 62.2 | 1.9 | 29.8 | 4 | 5 | 0.2 | 11 | 14 | 75 | 2.6 | 2 | 25 | 73 | 0.26 | 4.2 | 1 | 1 |
| | 953 | 4.2 | 23163 | 35.4 | 2.8 | 67.7 | 5 | 5 | 0.1 | 33 | 21 | 46 | 2.8 | 5 | 52 | 43 | 0.33 | 8 | 1 | 2 |
| Sum | | 152 | 8469 | 469.2 | 3.1 | 23.4 | 5 | 5 | 4.7 | 54 | 21 | 25 | 35.6 | 15 | 36 | 49 | 1 | 7.6 | 2 | 2 |
| 26 | 906 | 15.6 | 7911 | 45.2 | 4.5 | 24.2 | 5 | 5 | 0.7 | 62 | 26 | 12 | 3.8 | 17 | 38 | 45 | 1.58 | 8.4 | 5 | 3 |
| | 907 | 98.4 | 3712 | 133.2 | 2 | 11.8 | 4 | 3 | 2 | 55 | 26 | 19 | 11.6 | 15 | 35 | 50 | 1.51 | 8.7 | 5 | 3 |
| Sum | | 114 | 4288 | 178.4 | 2.4 | 13.5 | 4 | 3 | 2.7 | 57 | 26 | 17 | 15.4 | 15 | 36 | 49 | 1.52 | 8.6 | 5 | 3 |
| 27 | 1001 | 24.1 | 5321 | 46.8 | 1.8 | 16.2 | 3 | 4 | 0.4 | 42 | 29 | 29 | 3.9 | 16 | 33 | 51 | 0.91 | 8.3 | 2 | 3 |
| | 1051 | 3.9 | 9170 | 12.9 | 4.6 | 34.5 | 5 | 5 | 0.2 | 54 | 27 | 19 | 1.3 | 12 | 47 | 42 | 1.39 | 10.3 | 5 | 5 |
| | 1201 | 38.1 | 5794 | 80.5 | 3.3 | 18.9 | 5 | 4 | 1.3 | 49 | 26 | 25 | 7.2 | 15 | 39 | 46 | 1.58 | 8.9 | 5 | 3 |
| | 1251 | 13.3 | 17964 | 87.4 | 5.7 | 79.1 | 5 | 5 | 0.8 | 1 | 80 | 19 | 10.5 | 1 | 76 | 23 | 0.86 | 12.1 | 1 | 5 |
| Sum | | 79.4 | 7859 | 227.6 | 3.3 | 29 | 5 | 5 | 2.6 | 34 | 42 | 24 | 23 | 9 | 55 | 36 | 1.16 | 10.1 | 4 | 4 |
| 28 | 1202 | 51.6 | 7427 | 139.9 | 3.4 | 21 | 5 | 4 | 1.7 | 47 | 29 | 23 | 10.9 | 16 | 39 | 45 | 1.24 | 7.8 | 4 | 2 |
| Sum | | 51.6 | 7427 | 139.9 | 3.4 | 21 | 5 | 4 | 1.7 | 47 | 29 | 23 | 10.9 | 16 | 39 | 45 | 1.24 | 7.8 | 4 | 2 |
| 29 | 1301 | 88.9 | 2093 | 67.9 | 1.1 | 7.5 | 3 | 2 | 0.9 | 35 | 36 | 30 | 6.7 | 11 | 41 | 48 | 1.38 | 9.8 | 5 | 4 |
| | 1351 | 2 | 14409 | 10.4 | 3.5 | 85.1 | 5 | 5 | 0.1 | 12 | 55 | 32 | 1.7 | 2 | 82 | 16 | 0.67 | 16.2 | 1 | 5 |
| Sum | | 90.9 | 2360 | 78.3 | 1.1 | 9.2 | 3 | 3 | 1 | 33 | 37 | 30 | 8.4 | 9 | 49 | 42 | 1.28 | 10.7 | 4 | 5 |
| 30 | 1302 | 97.4 | 2945 | 104.7 | 1.3 | 9.9 | 3 | 3 | 1.2 | 42 | 26 | 32 | 9.7 | 13 | 36 | 51 | 1.17 | 9.2 | 4 | 4 |
| Sum | | 97.4 | 2945 | 104.7 | 1.3 | 9.9 | 3 | 3 | 1.2 | 42 | 26 | 32 | 9.7 | 13 | 36 | 51 | 1.17 | 9.2 | 4 | 4 |
| 31 | 1303 | 20.5 | 2415 | 18.1 | 1.3 | 9.8 | 3 | 3 | 0.3 | 36 | 37 | 28 | 2 | 9 | 53 | 38 | 1.5 | 11.1 | 5 | 5 |
| Sum | | 20.5 | 2415 | 18.1 | 1.3 | 9.8 | 3 | 3 | 0.3 | 36 | 37 | 28 | 2 | 9 | 53 | 38 | 1.5 | 11.1 | 5 | 5 |
| 32 | 1701 | 111 | 3498 | 141.1 | 1.5 | 12.1 | 3 | 3 | 1.6 | 42 | 31 | 27 | 13.4 | 13 | 41 | 46 | 1.14 | 9.5 | 4 | 4 |
| | 1751 | 15.5 | 10988 | 62 | 1.7 | 23.1 | 3 | 5 | 0.3 | 26 | 42 | 32 | 3.6 | 8 | 43 | 50 | 0.43 | 5.7 | 1 | 1 |
| Sum | | 126 | 4417 | 203.1 | 1.5 | 13.5 | 3 | 3 | 1.9 | 40 | 32 | 28 | 17 | 12 | 41 | 47 | 0.92 | 8.4 | 2 | 3 |

RUNKOVERKON TURVALLISUUSTIEDOT LINKEITTÄIN TAAJAMAT ERITELLEN

| Yht. väli | Taaji | Linkki | Pit. km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | RISKIT | | | | RISKI-LUOKKA | | | | | | | | |
|-----------|-------|--------|---------|-------|-------------|---------------|-------------|------|------|---------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|------|------|---|
| | | | | | | Tiheys Kuoll | Tiheys Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | Riskit Kuol | Riskit Hvjo | Kuol | Hvjo | |
| 1 | Ei | 101 | 9.8 | 29351 | 104.9 | 4.2 | 43.6 | 5 | 5 | 0.4 | 0 | 14 | 86 | 4.3 | 4 | 30 | 66 | 0.40 | 4.1 | 1 | 1 | |
| | | 102 | 58 | 9568 | 202.6 | 3.6 | 30.4 | 5 | 5 | 2.1 | 48 | 20 | 31 | 17.6 | 16 | 28 | 56 | 1.02 | 8.7 | 3 | 3 | |
| | | 103 | 32.3 | 12904 | 152.3 | 4.9 | 33.2 | 5 | 5 | 1.6 | 59 | 15 | 26 | 10.7 | 14 | 30 | 56 | 1.03 | 7.1 | 3 | 1 | |
| | | 152 | 3.8 | 11936 | 16.6 | 2.5 | 22.2 | 4 | 4 | 0.1 | 0 | 26 | 74 | 0.8 | 2 | 35 | 63 | 0.57 | 5.1 | 1 | 1 | |
| | | Sum | | 103.9 | 12555 | 476.4 | 4.0 | 32.2 | 5 | 5 | 4.2 | 46 | 18 | 36 | 33.5 | 14 | 29 | 57 | 0.87 | 7.0 | 1 | 1 |
| On | 101 | 8.4 | 29613 | 90.9 | 3.2 | 43.4 | 5 | 5 | 0.3 | 1 | 19 | 80 | 3.6 | 4 | 33 | 64 | 0.30 | 4.0 | 1 | 1 | | |
| | 102 | 17.6 | 9709 | 62.4 | 3.4 | 39.3 | 5 | 5 | 0.6 | 34 | 42 | 24 | 6.9 | 9 | 61 | 29 | 0.97 | 11.1 | 2 | 5 | | |
| | 103 | 5.9 | 13637 | 29.5 | 4.9 | 64.4 | 5 | 5 | 0.3 | 25 | 54 | 21 | 3.8 | 7 | 69 | 24 | 0.98 | 12.9 | 2 | 5 | | |
| | 151 | 14 | 39106 | 199.4 | 3.8 | 59.9 | 5 | 5 | 0.5 | 5 | 14 | 81 | 8.4 | 3 | 36 | 61 | 0.27 | 4.2 | 1 | 1 | | |
| | 152 | 9.9 | 16453 | 59.5 | 2.0 | 38.2 | 4 | 5 | 0.2 | 5 | 32 | 63 | 3.8 | 1 | 47 | 51 | 0.33 | 6.4 | 1 | 1 | | |
| | Sum | | 55.8 | 21680 | 441.7 | 3.4 | 47.5 | 5 | 5 | 1.9 | 17 | 32 | 51 | 26.5 | 5 | 49 | 46 | 0.43 | 6.0 | 1 | 1 | |
| Sum | | 159.8 | 15743 | 918 | 3.8 | 37.6 | 5 | 5 | 6.1 | 37 | 22 | 41 | 60.0 | 10 | 38 | 53 | 0.66 | 6.5 | 1 | 1 | | |
| 2 | Ei | 201 | 20.1 | 6921 | 50.8 | 3.1 | 20.9 | 5 | 4 | 0.6 | 63 | 18 | 18 | 4.2 | 17 | 29 | 54 | 1.24 | 8.3 | 4 | 3 | |
| | | 202 | 40.4 | 4942 | 72.8 | 2.0 | 16.6 | 4 | 4 | 0.8 | 48 | 24 | 28 | 6.7 | 15 | 26 | 59 | 1.10 | 9.2 | 3 | 4 | |
| | | 203 | 16.1 | 6218 | 36.5 | 4.4 | 18.6 | 5 | 4 | 0.7 | 53 | 24 | 23 | 3.0 | 18 | 29 | 53 | 1.93 | 8.2 | 5 | 2 | |
| | | 204 | 41 | 4257 | 63.6 | 1.6 | 14.4 | 3 | 4 | 0.6 | 42 | 28 | 30 | 5.9 | 14 | 30 | 56 | 1.01 | 9.3 | 3 | 4 | |
| | | 205 | 20.8 | 4518 | 34.3 | 2.0 | 14.1 | 4 | 3 | 0.4 | 60 | 23 | 16 | 2.9 | 15 | 27 | 58 | 1.23 | 8.5 | 4 | 3 | |
| | | 206 | 7.6 | 4624 | 12.9 | 1.3 | 12.1 | 3 | 3 | 0.1 | 46 | 32 | 22 | 0.9 | 16 | 26 | 58 | 0.79 | 7.2 | 1 | 2 | |
| | | 207 | 9.8 | 8167 | 29.3 | 4.2 | 22.2 | 5 | 4 | 0.4 | 66 | 17 | 16 | 2.2 | 19 | 20 | 61 | 1.41 | 7.4 | 5 | 2 | |
| | | 208 | 7.1 | 6411 | 16.5 | 2.4 | 26.3 | 4 | 5 | 0.2 | 39 | 40 | 21 | 1.9 | 12 | 49 | 39 | 1.04 | 11.2 | 3 | 5 | |
| | | 251 | 2.2 | 12434 | 9.9 | 2.1 | 34.1 | 4 | 5 | 0.0 | 31 | 35 | 34 | 0.7 | 6 | 49 | 46 | 0.47 | 7.5 | 1 | 2 | |
| | | Sum | | 165 | 5423 | 326.6 | 2.4 | 17.2 | 4 | 4 | 3.9 | 53 | 24 | 23 | 28.4 | 15 | 29 | 55 | 1.20 | 8.7 | 4 | 3 |
| | | On | 201 | 10.9 | 6912 | 27.6 | 3.6 | 30 | 5 | 5 | 0.4 | 59 | 30 | 11 | 3.3 | 10 | 61 | 29 | 1.45 | 11.9 | 5 | 5 |
| 202 | 8.1 | | 5255 | 15.4 | 1.7 | 15.7 | 3 | 4 | 0.1 | 35 | 44 | 21 | 1.3 | 13 | 47 | 39 | 0.89 | 8.2 | 2 | 2 | | |
| 203 | 3.6 | | 6244 | 8.2 | 2.8 | 28.8 | 5 | 5 | 0.1 | 30 | 51 | 18 | 1.0 | 9 | 63 | 28 | 1.22 | 12.6 | 4 | 5 | | |
| 204 | 3.1 | | 4247 | 4.9 | 2.6 | 21.3 | 4 | 4 | 0.1 | 20 | 69 | 11 | 0.7 | 7 | 71 | 22 | 1.65 | 13.7 | 5 | 5 | | |
| 205 | 1.3 | | 3976 | 1.9 | 1.2 | 9.9 | 3 | 3 | 0.0 | 41 | 44 | 15 | 0.1 | 14 | 45 | 41 | 0.84 | 6.8 | 1 | 1 | | |
| 206 | 3.8 | | 4624 | 6.4 | 7.6 | 25.1 | 5 | 5 | 0.3 | 7 | 89 | 3 | 1.0 | 7 | 71 | 22 | 4.51 | 14.8 | 5 | 5 | | |
| 207 | 12.8 | | 9523 | 44.3 | 3.3 | 33.2 | 5 | 5 | 0.4 | 38 | 48 | 14 | 4.2 | 12 | 58 | 30 | 0.94 | 9.5 | 2 | 4 | | |
| 208 | 9.7 | | 7059 | 25 | 3.3 | 21.5 | 5 | 4 | 0.3 | 62 | 27 | 12 | 2.1 | 12 | 49 | 40 | 1.28 | 8.4 | 4 | 3 | | |
| 251 | 3.2 | | 12407 | 14.6 | 3.0 | 35.7 | 5 | 5 | 0.1 | 32 | 34 | 34 | 1.2 | 10 | 49 | 41 | 0.67 | 7.9 | 1 | 2 | | |
| 252 | 1.8 | | 13721 | 9 | 5.2 | 42.6 | 5 | 5 | 0.1 | 14 | 18 | 69 | 0.8 | 8 | 40 | 52 | 1.03 | 8.5 | 3 | 3 | | |
| Sum | | | 58.3 | 7392 | 157.3 | 3.3 | 26.7 | 5 | 5 | 1.9 | 39 | 45 | 16 | 15.6 | 11 | 57 | 33 | 1.24 | 9.9 | 4 | 4 | |
| Sum | | | 223.3 | 5937 | 483.9 | 2.6 | 19.7 | 4 | 4 | 5.9 | 48 | 31 | 21 | 44.0 | 14 | 39 | 47 | 1.22 | 9.1 | 4 | 4 | |
| 3 | Ei | 301 | 71.3 | 20020 | 520.8 | 2.3 | 29.3 | 4 | 5 | 1.7 | 7 | 23 | 70 | 20.9 | 3 | 17 | 80 | 0.32 | 4 | 1 | 1 | |
| | | 302 | 0.4 | 19800 | 2.6 | 2.3 | 63.7 | 4 | 5 | 0 | 5 | 16 | 79 | 0.2 | 1 | 18 | 80 | 0.32 | 8.8 | 1 | 3 | |
| | | 303 | 35.9 | 12392 | 162.3 | 2.3 | 26.7 | 4 | 5 | 0.8 | 0 | 46 | 54 | 9.6 | 1 | 47 | 51 | 0.52 | 5.9 | 1 | 1 | |
| | | 304 | 19.3 | 15742 | 110.9 | 2.7 | 30.4 | 4 | 5 | 0.5 | 0 | 49 | 51 | 5.9 | 2 | 45 | 53 | 0.48 | 5.3 | 1 | 1 | |
| | | Sum | | 126.8 | 17210 | 796.6 | 2.4 | 28.8 | 4 | 5 | 3 | 4 | 34 | 62 | 36.5 | 2 | 30 | 68 | 0.38 | 4.6 | 1 | 1 |
| On | 301 | 11.5 | 24221 | 102.1 | 2.2 | 36.3 | 4 | 5 | 0.2 | 10 | 31 | 59 | 4.2 | 3 | 23 | 74 | 0.24 | 4.1 | 1 | 1 | | |
| | 302 | 5.4 | 18832 | 37 | 1.6 | 22 | 3 | 4 | 0.1 | 6 | 22 | 72 | 1.2 | 2 | 16 | 82 | 0.23 | 3.2 | 1 | 1 | | |
| | 303 | 5.4 | 13686 | 27.2 | 2.4 | 31.1 | 4 | 5 | 0.1 | 0 | 41 | 59 | 1.7 | 2 | 45 | 53 | 0.48 | 6.2 | 1 | 1 | | |
| | 304 | 9.1 | 26487 | 88.4 | 2.4 | 34.9 | 4 | 5 | 0.2 | 1 | 33 | 67 | 3.2 | 4 | 28 | 68 | 0.24 | 3.6 | 1 | 1 | | |
| | 351 | 9.4 | 38421 | 131.2 | 1.2 | 64.8 | 3 | 5 | 0.1 | 0 | 27 | 73 | 6.1 | 2 | 33 | 65 | 0.09 | 4.6 | 1 | 1 | | |
| | Sum | | 40.9 | 25863 | 385.9 | 1.9 | 39.9 | 4 | 5 | 0.8 | 4 | 32 | 64 | 16.3 | 3 | 30 | 68 | 0.21 | 4.2 | 1 | 1 | |
| Sum | | 167.7 | 19319 | 1183 | 2.3 | 31.5 | 4 | 5 | 3.8 | 4 | 34 | 63 | 52.9 | 2 | 30 | 68 | 0.32 | 4.5 | 1 | 1 | | |
| 4 | Ei | 305 | 23.7 | 8762 | 75.9 | 3.1 | 24.2 | 5 | 5 | 0.7 | 39 | 31 | 30 | 5.7 | 20 | 32 | 48 | 0.97 | 7.6 | 2 | 2 | |
| | | 306 | 78.4 | 4897 | 140.2 | 2.6 | 14.2 | 4 | 3 | 2 | 58 | 21 | 21 | 11.2 | 17 | 30 | 53 | 1.43 | 8 | 5 | 2 | |
| | | 307 | 36.5 | 2023 | 27 | 0.9 | 7 | 2 | 2 | 0.3 | 48 | 24 | 28 | 2.5 | 12 | 29 | 60 | 1.25 | 9.5 | 4 | 4 | |
| | | 308 | 9.2 | 6954 | 23.5 | 2.9 | 18.4 | 5 | 4 | 0.3 | 38 | 37 | 25 | 1.7 | 16 | 30 | 54 | 1.12 | 7.2 | 4 | 2 | |
| | | 352 | 11 | 14891 | 60 | 6.6 | 42.1 | 5 | 5 | 0.7 | 44 | 29 | 27 | 4.6 | 23 | 38 | 40 | 1.21 | 7.7 | 4 | 2 | |
| | | 353 | 4.9 | 11666 | 21 | 3.6 | 25.8 | 5 | 5 | 0.2 | 0 | 24 | 76 | 1.3 | 2 | 32 | 66 | 0.85 | 6.1 | 1 | 1 | |
| | | Sum | | 163.9 | 5809 | 347.5 | 2.6 | 16.5 | 4 | 4 | 4.2 | 48 | 25 | 27 | 27.1 | 17 | 32 | 51 | 1.22 | 7.8 | 4 | 2 |
| On | 305 | 14.6 | 9287 | 49.6 | 3.2 | 40 | 5 | 5 | 0.5 | 23 | 61 | 16 | 5.8 | 8 | 69 | 23 | 0.96 | 11.8 | 2 | 5 | | |

| Yht. väli | Taaj | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS- LUOKKA | | | | Hvjo | | | | RISKIT LUOKKA | | | | | | | |
|-----------|------|---------|--------|-------|-------------|----------------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------------|------|------|------|---|---|
| | | | | | | TIHEYS Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Ku1 /v | Ku2 % | Ku3 % | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | |
| | | 306 | 14.7 | 6133 | 32.9 | 3.4 | 20.5 | 5 | 4 | 0.5 | 46 | 41 | 13 | 3 | 13 | 53 | 34 | 1.51 | 9.2 | 5 | 4 |
| | | 307 | 34.5 | 3061 | 38.5 | 1.4 | 14.5 | 3 | 4 | 0.5 | 22 | 61 | 17 | 5 | 8 | 66 | 27 | 1.26 | 13 | 4 | 5 |
| | | 308 | 4.5 | 7078 | 11.7 | 4.1 | 35.4 | 5 | 5 | 0.2 | 58 | 33 | 9 | 1.6 | 8 | 70 | 22 | 1.6 | 13.7 | 5 | 5 |
| | | 352 | 10.1 | 17367 | 63.8 | 11.2 | 51.3 | 5 | 5 | 1.1 | 84 | 4 | 12 | 5.2 | 35 | 17 | 48 | 1.76 | 8.1 | 5 | 2 |
| | | 353 | 1.4 | 12962 | 6.8 | 3.1 | 29.4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 18 | 82 | 0.4 | 2 | 42 | 56 | 0.65 | 6.2 | 1 | 1 |
| | | 354 | 3.6 | 9878 | 13 | 1.4 | 21.6 | 3 | 4 | 0.1 | 3 | 26 | 71 | 0.8 | 1 | 29 | 70 | 0.4 | 6 | 1 | 1 |
| | Sum | | 83.5 | 7101 | 216.3 | 3.4 | 26.1 | 5 | 5 | 2.9 | 53 | 32 | 15 | 21.8 | 14 | 52 | 34 | 1.33 | 10.1 | 5 | 4 |
| Sum | | | 247.3 | 6245 | 563.8 | 2.9 | 19.8 | 5 | 4 | 7.1 | 50 | 28 | 22 | 48.9 | 16 | 41 | 43 | 1.26 | 8.7 | 4 | 3 |
| 5 Ei | 401 | 67.3 | 17929 | 440.6 | 2.8 | 34 | 5 | 5 | 1.9 | 0 | 44 | 56 | 22.9 | 2 | 47 | 51 | 0.42 | 5.2 | 1 | 1 | |
| | Sum | | 67.3 | 17929 | 440.6 | 2.8 | 34 | 5 | 5 | 1.9 | 0 | 44 | 56 | 22.9 | 2 | 47 | 51 | 0.42 | 5.2 | 1 | 1 |
| | On | 401 | 21.2 | 24831 | 192.3 | 3.2 | 44 | 5 | 5 | 0.7 | 0 | 39 | 61 | 9.3 | 3 | 46 | 50 | 0.35 | 4.9 | 1 | 1 |
| | | 451 | 9.3 | 43411 | 147.2 | 3.3 | 55.7 | 5 | 5 | 0.3 | 7 | 18 | 75 | 5.2 | 4 | 24 | 72 | 0.21 | 3.5 | 1 | 1 |
| | Sum | | 30.5 | 30488 | 339.5 | 3.2 | 47.5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 32 | 65 | 14.5 | 3 | 39 | 58 | 0.29 | 4.3 | 1 | 1 |
| Sum | | | 97.8 | 21846 | 780.1 | 2.9 | 38.2 | 5 | 5 | 2.8 | 1 | 40 | 59 | 37.4 | 3 | 44 | 54 | 0.37 | 4.8 | 1 | 1 |
| 6 Ei | 402 | 32.3 | 12153 | 143.1 | 3.3 | 23.7 | 5 | 5 | 1.1 | 53 | 12 | 36 | 7.6 | 20 | 20 | 61 | 0.73 | 5.3 | 1 | 1 | |
| | | 403 | 107.1 | 4817 | 188.2 | 2 | 13.4 | 4 | 3 | 2.1 | 50 | 24 | 26 | 14.4 | 18 | 26 | 56 | 1.12 | 7.6 | 4 | 2 |
| | | 452 | 0.3 | 13920 | 1.7 | 9 | 117 | 5 | 5 | 0 | 38 | 53 | 9 | 0.4 | 8 | 73 | 19 | 1.77 | 23.1 | 5 | 5 |
| | Sum | | 139.7 | 6534 | 333.1 | 2.3 | 16 | 4 | 4 | 3.2 | 51 | 20 | 29 | 22.4 | 18 | 25 | 57 | 0.96 | 6.7 | 2 | 1 |
| | On | 402 | 10.2 | 12368 | 46 | 3 | 22.8 | 5 | 4 | 0.3 | 41 | 17 | 42 | 2.3 | 14 | 21 | 64 | 0.67 | 5.1 | 1 | 1 |
| | | 403 | 6.8 | 4747 | 11.8 | 4.4 | 30 | 5 | 5 | 0.3 | 17 | 74 | 8 | 2 | 6 | 74 | 19 | 2.55 | 17.3 | 5 | 5 |
| | | 452 | 8 | 18667 | 54.5 | 3.2 | 51.7 | 5 | 5 | 0.3 | 18 | 45 | 38 | 4.1 | 3 | 53 | 44 | 0.47 | 7.6 | 1 | 2 |
| | Sum | | 25 | 12310 | 112.4 | 3.5 | 34 | 5 | 5 | 0.9 | 26 | 45 | 29 | 8.5 | 7 | 49 | 44 | 0.77 | 7.6 | 1 | 2 |
| Sum | | | 164.7 | 7411 | 445.4 | 2.5 | 18.8 | 4 | 4 | 4.1 | 45 | 25 | 29 | 30.9 | 15 | 31 | 53 | 0.91 | 6.9 | 2 | 1 |
| 7 Ei | 404 | 21 | 8573 | 65.7 | 3.2 | 26.5 | 5 | 5 | 0.7 | 47 | 22 | 31 | 5.6 | 18 | 34 | 48 | 1.01 | 8.5 | 3 | 3 | |
| | | 405 | 161.5 | 3394 | 200.1 | 1.4 | 10 | 3 | 3 | 2.2 | 48 | 28 | 24 | 16.2 | 15 | 29 | 55 | 1.11 | 8.1 | 4 | 2 |
| | | 406 | 88.1 | 3179 | 102.2 | 1.4 | 8.4 | 3 | 2 | 1.3 | 60 | 20 | 19 | 7.4 | 16 | 26 | 59 | 1.24 | 7.3 | 4 | 2 |
| | | 453 | 8.2 | 13061 | 39 | 7.2 | 44.5 | 5 | 5 | 0.6 | 51 | 33 | 17 | 3.6 | 18 | 40 | 42 | 1.51 | 9.3 | 5 | 4 |
| | | 454 | 11.4 | 12927 | 53.9 | 7.1 | 34.5 | 5 | 5 | 0.8 | 59 | 15 | 26 | 3.9 | 19 | 33 | 47 | 1.5 | 7.3 | 5 | 2 |
| | Sum | | 290.2 | 4352 | 461 | 1.9 | 12.7 | 4 | 3 | 5.6 | 53 | 24 | 23 | 36.8 | 16 | 31 | 53 | 1.2 | 8 | 4 | 2 |
| | On | 405 | 15.7 | 5304 | 30.3 | 2.3 | 22.6 | 4 | 4 | 0.4 | 27 | 57 | 16 | 3.5 | 9 | 64 | 27 | 1.18 | 11.7 | 4 | 5 |
| | | 406 | 12.5 | 3988 | 18.2 | 2.4 | 19.8 | 4 | 4 | 0.3 | 46 | 43 | 10 | 2.5 | 7 | 71 | 22 | 1.65 | 13.6 | 5 | 5 |
| | | 453 | 8.6 | 15499 | 48.7 | 3 | 44.1 | 5 | 5 | 0.3 | 34 | 35 | 31 | 3.8 | 11 | 44 | 45 | 0.52 | 7.8 | 1 | 2 |
| | | 454 | 10.5 | 17412 | 67 | 5 | 33.5 | 5 | 5 | 0.5 | 32 | 19 | 49 | 3.5 | 14 | 32 | 54 | 0.79 | 5.3 | 1 | 1 |
| | Sum | | 47.3 | 9507 | 164.2 | 3 | 28.2 | 5 | 5 | 1.4 | 34 | 36 | 30 | 13.4 | 11 | 51 | 38 | 0.88 | 8.1 | 1 | 2 |
| Sum | | | 337.6 | 5074 | 625.2 | 2.1 | 14.8 | 4 | 4 | 7 | 49 | 27 | 25 | 50.1 | 15 | 36 | 49 | 1.12 | 8 | 4 | 2 |
| 8 Ei | 407 | 48.8 | 5438 | 96.9 | 1.7 | 13.4 | 3 | 3 | 0.8 | 42 | 29 | 29 | 6.5 | 19 | 29 | 52 | 0.83 | 6.8 | 1 | 1 | |
| | | 455 | 26.5 | 8772 | 84.8 | 3.4 | 17.4 | 5 | 4 | 0.9 | 46 | 16 | 38 | 4.6 | 17 | 22 | 61 | 1.05 | 5.4 | 3 | 1 |
| | | 456 | 1.2 | 10885 | 4.7 | 3.4 | 19.1 | 5 | 4 | 0 | 50 | 12 | 38 | 0.2 | 30 | 10 | 60 | 0.86 | 4.8 | 1 | 1 |
| | Sum | | 76.5 | 6677 | 186.4 | 2.3 | 14.9 | 4 | 4 | 1.7 | 45 | 22 | 34 | 11.4 | 18 | 26 | 56 | 0.93 | 6.1 | 2 | 1 |
| | On | 407 | 17.9 | 6542 | 42.7 | 3.7 | 27.8 | 5 | 5 | 0.7 | 26 | 61 | 13 | 5 | 9 | 65 | 26 | 1.56 | 11.6 | 5 | 5 |
| | | 455 | 10.3 | 19677 | 74 | 2.7 | 31.3 | 4 | 5 | 0.3 | 11 | 42 | 47 | 3.2 | 5 | 35 | 60 | 0.38 | 4.4 | 1 | 1 |
| | | 456 | 10.5 | 8747 | 33.5 | 4.4 | 26.3 | 5 | 5 | 0.5 | 35 | 36 | 29 | 2.8 | 17 | 39 | 44 | 1.39 | 8.2 | 5 | 2 |
| | Sum | | 38.7 | 10639 | 150.3 | 3.6 | 28.3 | 5 | 5 | 1.4 | 26 | 49 | 25 | 11 | 10 | 50 | 41 | 0.94 | 7.3 | 2 | 2 |
| Sum | | | 115.2 | 8008 | 336.7 | 2.7 | 19.4 | 4 | 4 | 3.2 | 36 | 34 | 30 | 22.3 | 14 | 38 | 48 | 0.94 | 6.6 | 2 | 1 |
| 9 Ei | 408 | 79.8 | 2913 | 84.8 | 1.1 | 7.6 | 3 | 2 | 0.9 | 52 | 25 | 24 | 6.1 | 15 | 28 | 56 | 1.05 | 7.2 | 3 | 2 | |
| | | 457 | 3.6 | 9237 | 12.2 | 2.5 | 29.9 | 4 | 5 | 0.1 | 36 | 44 | 20 | 1.1 | 9 | 56 | 35 | 0.75 | 8.9 | 1 | 3 |
| | Sum | | 83.4 | 3188 | 97 | 1.2 | 8.6 | 3 | 2 | 1 | 50 | 27 | 23 | 7.2 | 14 | 32 | 53 | 1.02 | 7.4 | 3 | 2 |
| | On | 408 | 22.9 | 3833 | 32 | 2.1 | 15.8 | 4 | 4 | 0.5 | 38 | 46 | 15 | 3.6 | 9 | 58 | 32 | 1.51 | 11.3 | 5 | 5 |
| | | 457 | 7.9 | 9229 | 26.5 | 1.6 | 37.7 | 3 | 5 | 0.1 | 23 | 40 | 37 | 3 | 3 | 70 | 27 | 0.49 | 11.2 | 1 | 5 |
| | Sum | | 30.7 | 5215 | 58.5 | 2 | 21.4 | 4 | 4 | 0.6 | 35 | 45 | 20 | 6.6 | 7 | 64 | 30 | 1.04 | 11.2 | 3 | 5 |
| Sum | | | 114.1 | 3734 | 155.5 | 1.4 | 12.1 | 3 | 3 | 1.6 | 44 | 34 | 22 | 13.8 | 11 | 47 | 42 | 1.03 | 8.8 | 3 | 3 |

Pääteiden runkoverkon turvallisuus
LIITTEET

Liite 5 (3)

| Yht. väli | Taaj | Linkki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | RISKI-LUOKKA | | | | RISKIT | | | | | | | |
|-----------|------|--------|--------|-------|-------------|---------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|---|---|
| | | | | | | Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | | | |
| 10 | Ei | 409 | 19.8 | 3315 | 24 | 1 | 9.2 | 2 | 3 | 0.2 | 39 | 24 | 37 | 1.8 | 16 | 22 | 62 | 0.83 | 7.6 | 1 | 2 |
| | | 410 | 99.3 | 1331 | 48.2 | 0.5 | 3.9 | 2 | 2 | 0.5 | 40 | 28 | 32 | 3.9 | 13 | 26 | 62 | 1.08 | 8 | 3 | 2 |
| | | 411 | 307 | 634 | 71 | 0.3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 38 | 30 | 32 | 6.2 | 10 | 28 | 62 | 1.37 | 8.8 | 5 | 3 |
| | Sum | | 426.1 | 921 | 143.2 | 0.4 | 2.8 | 1 | 1 | 1.7 | 39 | 29 | 33 | 11.9 | 12 | 26 | 62 | 1.19 | 8.3 | 4 | 3 |
| | On | 410 | 3.1 | 2502 | 2.9 | 0.9 | 13.7 | 2 | 3 | 0 | 9 | 79 | 13 | 0.4 | 3 | 81 | 16 | 0.99 | 15 | 2 | 5 |
| | | 411 | 17.7 | 2466 | 15.9 | 1.4 | 20.2 | 3 | 4 | 0.3 | 28 | 64 | 8 | 3.6 | 2 | 87 | 11 | 1.6 | 22.4 | 5 | 5 |
| | | Sum | 20.8 | 2471 | 18.8 | 1.4 | 19.2 | 3 | 4 | 0.3 | 26 | 65 | 8 | 4 | 2 | 86 | 12 | 1.51 | 21.3 | 5 | 5 |
| | Sum | | 446.9 | 993 | 162 | 0.4 | 3.6 | 1 | 1 | 2 | 37 | 34 | 29 | 15.9 | 10 | 41 | 49 | 1.22 | 9.8 | 4 | 4 |
| 11 | Ei | 501 | 75.5 | 5934 | 163.6 | 3.4 | 16.7 | 5 | 4 | 2.6 | 69 | 16 | 15 | 12.6 | 17 | 26 | 57 | 1.59 | 7.7 | 5 | 2 |
| | | 551 | 0.1 | 10275 | 0.3 | 6.1 | 76.1 | 5 | 5 | 0 | 49 | 20 | 31 | 0.1 | 11 | 35 | 54 | 1.62 | 20.3 | 5 | 5 |
| | | Sum | 75.6 | 5938 | 163.9 | 3.4 | 16.7 | 5 | 4 | 2.6 | 69 | 16 | 15 | 12.7 | 17 | 26 | 57 | 1.59 | 7.7 | 5 | 2 |
| | On | 501 | 5.1 | 6399 | 11.9 | 2.2 | 16.4 | 4 | 4 | 0.1 | 48 | 35 | 17 | 0.8 | 16 | 38 | 46 | 0.93 | 7 | 2 | 1 |
| | | 551 | 1.7 | 10288 | 6.4 | 2.7 | 22 | 4 | 4 | 0 | 47 | 37 | 15 | 0.4 | 20 | 35 | 46 | 0.71 | 5.9 | 1 | 1 |
| | | Sum | 6.8 | 7369 | 18.3 | 2.3 | 17.8 | 4 | 4 | 0.2 | 48 | 36 | 16 | 1.2 | 17 | 37 | 46 | 0.85 | 6.6 | 1 | 1 |
| | Sum | | 82.4 | 6056 | 182.2 | 3.4 | 16.8 | 5 | 4 | 2.8 | 68 | 17 | 15 | 13.9 | 17 | 27 | 56 | 1.52 | 7.6 | 5 | 2 |
| 12 | Ei | 502 | 33.1 | 6861 | 82.8 | 2.6 | 18.5 | 4 | 4 | 0.9 | 51 | 23 | 26 | 6.1 | 20 | 28 | 53 | 1.03 | 7.4 | 3 | 2 |
| | | 503 | 90.9 | 4888 | 162.3 | 2.2 | 13.9 | 4 | 3 | 2 | 29 | 31 | 39 | 12.7 | 16 | 31 | 53 | 1.24 | 7.8 | 4 | 2 |
| | | 553 | 8.6 | 21502 | 67.7 | 1.5 | 32.5 | 3 | 5 | 0.1 | 5 | 15 | 80 | 2.8 | 1 | 37 | 62 | 0.19 | 4.1 | 1 | 1 |
| | Sum | | 132.7 | 6460 | 312.8 | 2.3 | 16.3 | 4 | 4 | 3 | 34 | 28 | 37 | 21.6 | 15 | 31 | 54 | 0.96 | 6.9 | 2 | 1 |
| | On | 502 | 3 | 7603 | 8.2 | 2.9 | 29 | 5 | 5 | 0.1 | 32 | 47 | 21 | 0.9 | 12 | 59 | 30 | 1.05 | 10.5 | 3 | 5 |
| | | 503 | 16.8 | 6119 | 37.6 | 3.2 | 25.2 | 5 | 5 | 0.5 | 21 | 64 | 15 | 4.2 | 10 | 63 | 27 | 1.42 | 11.3 | 5 | 5 |
| | | 552 | 4 | 12606 | 18.3 | 3.9 | 31.6 | 5 | 5 | 0.2 | 68 | 15 | 17 | 1.3 | 9 | 39 | 53 | 0.85 | 6.9 | 1 | 1 |
| | | 553 | 13.6 | 20376 | 101.3 | 2.1 | 29.5 | 4 | 5 | 0.3 | 5 | 13 | 82 | 4 | 2 | 29 | 70 | 0.29 | 4 | 1 | 1 |
| | Sum | | 37.4 | 12122 | 165.4 | 2.9 | 27.7 | 5 | 5 | 1.1 | 24 | 41 | 34 | 10.4 | 7 | 46 | 47 | 0.65 | 6.3 | 1 | 1 |
| | Sum | | 170 | 7705 | 478.2 | 2.4 | 18.8 | 4 | 4 | 4.1 | 32 | 32 | 37 | 32 | 12 | 36 | 52 | 0.85 | 6.7 | 1 | 1 |
| 13 | Ei | 504 | 62.4 | 6568 | 149.5 | 2.2 | 15.2 | 4 | 4 | 1.4 | 39 | 26 | 35 | 9.5 | 14 | 32 | 54 | 0.92 | 6.4 | 2 | 1 |
| | | 505 | 76.5 | 2556 | 71.3 | 1.2 | 8.1 | 3 | 2 | 0.9 | 54 | 21 | 25 | 6.2 | 14 | 26 | 60 | 1.3 | 8.7 | 4 | 3 |
| | | Sum | 138.9 | 4358 | 220.9 | 1.7 | 11.3 | 3 | 3 | 2.3 | 45 | 24 | 31 | 15.7 | 14 | 29 | 57 | 1.04 | 7.1 | 3 | 1 |
| | On | 504 | 14.2 | 7900 | 40.9 | 1.8 | 22.5 | 3 | 4 | 0.3 | 24 | 40 | 36 | 3.2 | 8 | 51 | 42 | 0.64 | 7.8 | 1 | 2 |
| | | 505 | 7 | 4200 | 10.7 | 2.2 | 24.8 | 4 | 5 | 0.2 | 22 | 61 | 18 | 1.7 | 7 | 72 | 21 | 1.43 | 16.2 | 5 | 5 |
| | | Sum | 21.2 | 6677 | 51.6 | 2 | 23.2 | 4 | 5 | 0.4 | 23 | 47 | 29 | 4.9 | 7 | 58 | 35 | 0.8 | 9.5 | 1 | 4 |
| | Sum | | 160 | 4665 | 272.5 | 1.7 | 12.9 | 3 | 3 | 2.7 | 42 | 28 | 31 | 20.6 | 12 | 36 | 51 | 1 | 7.6 | 2 | 2 |
| 14 | Ei | 506 | 17.5 | 5136 | 32.8 | 1.8 | 17.1 | 3 | 4 | 0.3 | 46 | 31 | 22 | 3 | 14 | 37 | 49 | 0.98 | 9.1 | 2 | 4 |
| | | 507 | 6.6 | 2482 | 5.9 | 1 | 10 | 2 | 3 | 0.1 | 42 | 28 | 31 | 0.7 | 11 | 25 | 64 | 1.14 | 11 | 4 | 5 |
| | | 508 | 205.5 | 1125 | 84.4 | 0.5 | 3.5 | 2 | 1 | 1 | 36 | 32 | 31 | 7.3 | 12 | 27 | 61 | 1.17 | 8.6 | 4 | 3 |
| | | 509 | 105 | 920 | 35.3 | 0.4 | 3 | 1 | 1 | 0.4 | 36 | 29 | 35 | 3.1 | 12 | 29 | 59 | 1.09 | 8.8 | 3 | 3 |
| | | 510 | 18.6 | 1534 | 10.4 | 0.7 | 4.6 | 2 | 2 | 0.1 | 53 | 20 | 27 | 0.9 | 13 | 27 | 60 | 1.32 | 8.3 | 5 | 3 |
| | | 511 | 97.4 | 662 | 23.6 | 0.3 | 2.2 | 1 | 1 | 0.3 | 33 | 32 | 36 | 2.1 | 10 | 32 | 58 | 1.25 | 9 | 4 | 3 |
| | Sum | | 450.6 | 1170 | 192.4 | 0.5 | 3.8 | 2 | 2 | 2.2 | 39 | 31 | 31 | 17 | 12 | 30 | 58 | 1.14 | 8.8 | 4 | 3 |
| | On | 506 | 3.4 | 6356 | 7.8 | 1.8 | 18 | 3 | 4 | 0.1 | 42 | 40 | 17 | 0.6 | 14 | 45 | 41 | 0.77 | 7.8 | 1 | 2 |
| | | 507 | 0.5 | 2449 | 0.4 | 3.4 | 31.4 | 5 | 5 | 0 | 7 | 87 | 6 | 0.1 | 3 | 85 | 12 | 3.81 | 35.1 | 5 | 5 |
| | | 508 | 12.3 | 2587 | 11.6 | 1.2 | 13.3 | 3 | 3 | 0.1 | 16 | 68 | 16 | 1.6 | 5 | 73 | 22 | 1.24 | 14.1 | 4 | 5 |
| | | 509 | 9.6 | 3378 | 11.9 | 1.8 | 17.8 | 3 | 4 | 0.2 | 20 | 66 | 14 | 1.7 | 7 | 70 | 23 | 1.47 | 14.5 | 5 | 5 |
| | | 510 | 10.6 | 4182 | 16.2 | 1.1 | 22.7 | 3 | 4 | 0.1 | 18 | 54 | 28 | 2.4 | 3 | 76 | 20 | 0.73 | 14.9 | 1 | 5 |
| | | 511 | 8.7 | 1782 | 5.7 | 0.8 | 14.1 | 2 | 3 | 0.1 | 10 | 66 | 23 | 1.2 | 3 | 83 | 14 | 1.16 | 21.7 | 4 | 5 |
| | Sum | | 45.1 | 3255 | 53.5 | 1.3 | 17.2 | 3 | 4 | 0.6 | 19 | 62 | 19 | 7.7 | 5 | 73 | 22 | 1.08 | 14.5 | 3 | 5 |
| | Sum | | 495.7 | 1359 | 245.9 | 0.6 | 5 | 2 | 2 | 2.8 | 35 | 37 | 28 | 24.7 | 10 | 43 | 47 | 1.13 | 10.1 | 4 | 4 |
| 15 | Ei | 601 | 52.1 | 5976 | 113.6 | 2.7 | 19.7 | 4 | 4 | 1.4 | 49 | 27 | 24 | 10.3 | 15 | 35 | 50 | 1.23 | 9 | 4 | 3 |
| | | 651 | 4.2 | 9180 | 14 | 4.2 | 19.7 | 5 | 4 | 0.2 | 66 | 4 | 29 | 0.8 | 22 | 12 | 65 | 1.26 | 5.9 | 4 | 1 |
| | | Sum | 56.3 | 6214 | 127.7 | 2.8 | 19.7 | 5 | 4 | 1.6 | 51 | 25 | 25 | 11.1 | 16 | 33 | 51 | 1.24 | 8.7 | 4 | 3 |
| | On | 601 | 7.5 | 6270 | 17.1 | 3 | 35.1 | 5 | 5 | 0.2 | 27 | 58 | 16 | 2.6 | 7 | 70 | 22 | 1.32 | 15.4 | 5 | 5 |

| Yht. väli | Taaj | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | Hvjo | | | | RISKIT-LUOKKA | | | | | | | |
|-----------|------|---------|--------|-------|-------------|---------------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------------|------|------|------|---|---|
| | | | | | | TIHEYS Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Ku1 /v | Ku2 % | Ku3 % | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | |
| Sum | Sum | 651 | 4.9 | 7890 | 14.2 | 3.3 | 16.1 | 5 | 4 | 0.2 | 59 | 5 | 37 | 0.8 | 19 | 14 | 66 | 1.13 | 5.6 | 4 | 1 |
| | | | 12.4 | 6915 | 31.3 | 3.1 | 27.6 | 5 | 5 | 0.4 | 40 | 36 | 24 | 3.4 | 10 | 57 | 32 | 1.23 | 10.9 | 4 | 5 |
| | | Sum | 68.7 | 6341 | 158.9 | 2.9 | 21.1 | 5 | 4 | 2 | 49 | 27 | 25 | 14.5 | 14 | 39 | 46 | 1.24 | 9.1 | 4 | 4 |
| 16 Ei | Sum | 602 | 63.1 | 6729 | 154.9 | 4.1 | 17 | 5 | 4 | 2.6 | 70 | 17 | 13 | 10.7 | 20 | 32 | 49 | 1.68 | 6.9 | 5 | 1 |
| | | 652 | 5.1 | 12031 | 22.5 | 7.9 | 27.6 | 5 | 5 | 0.4 | 80 | 10 | 9 | 1.4 | 24 | 22 | 54 | 1.81 | 6.3 | 5 | 1 |
| | | Sum | 68.2 | 7127 | 177.5 | 4.4 | 17.8 | 5 | 4 | 3 | 71 | 16 | 13 | 12.2 | 20 | 31 | 49 | 1.7 | 6.9 | 5 | 1 |
| On | Sum | 602 | 11.5 | 6803 | 28.5 | 2.6 | 21 | 4 | 4 | 0.3 | 42 | 40 | 18 | 2.4 | 14 | 50 | 36 | 1.03 | 8.4 | 3 | 3 |
| | | 652 | 8.3 | 11676 | 35.3 | 9.6 | 40.4 | 5 | 5 | 0.8 | 44 | 50 | 6 | 3.3 | 10 | 61 | 29 | 2.26 | 9.5 | 5 | 4 |
| | | Sum | 19.8 | 8845 | 63.8 | 5.5 | 29.1 | 5 | 5 | 1.1 | 44 | 47 | 9 | 5.8 | 12 | 56 | 32 | 1.71 | 9 | 5 | 3 |
| | | Sum | 88 | 7513 | 241.3 | 4.7 | 20.4 | 5 | 4 | 4.1 | 64 | 25 | 12 | 17.9 | 17 | 39 | 44 | 1.7 | 7.4 | 5 | 2 |
| 17 Ei | Sum | 603 | 18.9 | 9982 | 69 | 6.5 | 24.7 | 5 | 5 | 1.2 | 60 | 17 | 23 | 4.7 | 17 | 30 | 52 | 1.77 | 6.8 | 5 | 1 |
| | | 604 | 47.2 | 3712 | 63.9 | 1.3 | 10.7 | 3 | 3 | 0.6 | 44 | 31 | 25 | 5.1 | 15 | 31 | 54 | 0.93 | 7.9 | 2 | 2 |
| | | 605 | 84.4 | 2194 | 67.6 | 0.9 | 7.2 | 2 | 2 | 0.8 | 40 | 31 | 29 | 6 | 13 | 33 | 54 | 1.14 | 8.9 | 4 | 3 |
| | | 606 | 30.9 | 4358 | 49.2 | 2 | 13.8 | 4 | 3 | 0.6 | 51 | 24 | 26 | 4.3 | 15 | 33 | 52 | 1.29 | 8.7 | 4 | 3 |
| | | Sum | 181.5 | 3770 | 249.7 | 1.8 | 11.1 | 3 | 3 | 3.2 | 51 | 24 | 25 | 20.1 | 15 | 32 | 53 | 1.29 | 8 | 4 | 2 |
| On | Sum | 603 | 20.8 | 9704 | 73.7 | 3.3 | 26.2 | 5 | 5 | 0.7 | 47 | 33 | 20 | 5.5 | 12 | 46 | 42 | 0.93 | 7.4 | 2 | 2 |
| | | 604 | 9.3 | 3886 | 13.2 | 2.1 | 18.2 | 4 | 4 | 0.2 | 20 | 67 | 13 | 1.7 | 8 | 65 | 27 | 1.45 | 12.9 | 5 | 5 |
| | | 605 | 6.7 | 2505 | 6.1 | 1.1 | 11.2 | 3 | 3 | 0.1 | 23 | 58 | 19 | 0.7 | 8 | 61 | 31 | 1.19 | 12.2 | 4 | 5 |
| | | 606 | 6.3 | 6904 | 15.8 | 2.3 | 26.4 | 4 | 5 | 0.1 | 38 | 44 | 19 | 1.7 | 11 | 57 | 32 | 0.93 | 10.5 | 2 | 5 |
| | | 653 | 3.8 | 14704 | 20.5 | 5.2 | 46.6 | 5 | 5 | 0.2 | 30 | 47 | 22 | 1.8 | 14 | 56 | 31 | 0.97 | 8.7 | 2 | 3 |
| | | Sum | 46.8 | 7557 | 129.2 | 2.8 | 24.2 | 5 | 5 | 1.3 | 38 | 43 | 19 | 11.3 | 11 | 53 | 36 | 1 | 8.8 | 2 | 3 |
| | | Sum | 228.3 | 4547 | 378.9 | 2 | 13.7 | 4 | 3 | 4.5 | 47 | 29 | 23 | 31.4 | 14 | 39 | 47 | 1.19 | 8.3 | 4 | 3 |
| 18 Ei | Sum | 607 | 104.5 | 1732 | 66.1 | 0.9 | 5.5 | 2 | 2 | 1 | 56 | 21 | 23 | 5.7 | 12 | 28 | 60 | 1.47 | 8.7 | 5 | 3 |
| | | 608 | 97.9 | 1389 | 49.6 | 0.8 | 4.6 | 2 | 2 | 0.8 | 44 | 35 | 21 | 4.5 | 12 | 29 | 59 | 1.58 | 9 | 5 | 3 |
| | | 654 | 8.4 | 8454 | 26.1 | 3 | 23.7 | 5 | 5 | 0.3 | 29 | 42 | 28 | 2 | 16 | 45 | 39 | 0.96 | 7.7 | 2 | 2 |
| | | Sum | 210.8 | 1842 | 141.8 | 1 | 5.8 | 2 | 2 | 2 | 48 | 29 | 23 | 12.2 | 13 | 31 | 56 | 1.42 | 8.6 | 5 | 3 |
| On | Sum | 607 | 6.1 | 3208 | 7.1 | 1.3 | 13.2 | 3 | 3 | 0.1 | 25 | 54 | 21 | 0.8 | 9 | 61 | 30 | 1.08 | 11.3 | 3 | 5 |
| | | 608 | 7.8 | 2657 | 7.6 | 0.9 | 14.3 | 2 | 4 | 0.1 | 21 | 49 | 30 | 1.1 | 5 | 69 | 27 | 0.95 | 14.8 | 2 | 5 |
| | | 654 | 3.9 | 10777 | 15.3 | 2.8 | 62.7 | 5 | 5 | 0.1 | 21 | 57 | 21 | 2.4 | 3 | 79 | 18 | 0.71 | 15.9 | 1 | 5 |
| | | Sum | 17.8 | 4617 | 30 | 1.4 | 24.5 | 3 | 5 | 0.3 | 22 | 54 | 24 | 4.4 | 5 | 73 | 22 | 0.86 | 14.5 | 1 | 5 |
| | | Sum | 228.6 | 2058 | 171.7 | 1 | 7.3 | 2 | 2 | 2.3 | 45 | 32 | 23 | 16.6 | 11 | 42 | 47 | 1.32 | 9.7 | 5 | 4 |
| 19 Ei | Sum | 701 | 42.7 | 15231 | 237.3 | 3.3 | 28.3 | 5 | 5 | 1.4 | 38 | 9 | 53 | 12.1 | 11 | 13 | 76 | 0.59 | 5.1 | 1 | 1 |
| | | 702 | 39.9 | 6441 | 93.8 | 3.4 | 17.8 | 5 | 4 | 1.4 | 65 | 14 | 21 | 7.1 | 17 | 25 | 58 | 1.46 | 7.6 | 5 | 2 |
| | | 751 | 0.7 | 12192 | 3.2 | 1.6 | 61.4 | 3 | 5 | 0 | 11 | 29 | 59 | 0.4 | 1 | 38 | 61 | 0.35 | 13.8 | 1 | 5 |
| | | 752 | 1.2 | 12059 | 5.5 | 5.4 | 39.7 | 5 | 5 | 0.1 | 38 | 37 | 25 | 0.5 | 7 | 51 | 43 | 1.22 | 9 | 4 | 3 |
| | | Sum | 84.6 | 11009 | 339.7 | 3.4 | 23.7 | 5 | 5 | 2.8 | 51 | 12 | 37 | 20.1 | 13 | 19 | 68 | 0.84 | 5.9 | 1 | 1 |
| On | Sum | 701 | 13.4 | 17154 | 84.2 | 3.3 | 35.1 | 5 | 5 | 0.4 | 46 | 7 | 48 | 4.7 | 8 | 16 | 77 | 0.53 | 5.6 | 1 | 1 |
| | | 702 | 10.1 | 7522 | 27.8 | 2.7 | 24.9 | 4 | 5 | 0.3 | 36 | 45 | 19 | 2.5 | 13 | 53 | 34 | 0.99 | 9.1 | 2 | 4 |
| | | 751 | 2.4 | 12192 | 10.8 | 1.9 | 27.8 | 4 | 5 | 0 | 27 | 14 | 59 | 0.7 | 2 | 24 | 74 | 0.42 | 6.2 | 1 | 1 |
| | | 752 | 11.8 | 17535 | 75.6 | 2.8 | 27.9 | 5 | 5 | 0.3 | 20 | 19 | 61 | 3.3 | 7 | 25 | 68 | 0.44 | 4.4 | 1 | 1 |
| | | Sum | 37.8 | 14372 | 198.4 | 2.9 | 29.7 | 5 | 5 | 1.1 | 35 | 20 | 45 | 11.2 | 8 | 27 | 64 | 0.55 | 5.7 | 1 | 1 |
| | | Sum | 122.4 | 12048 | 538.2 | 3.2 | 25.6 | 5 | 5 | 3.9 | 46 | 15 | 39 | 31.3 | 11 | 22 | 67 | 0.73 | 5.8 | 1 | 1 |
| 20 Ei | Sum | 703 | 32.6 | 4421 | 52.7 | 2.7 | 13.9 | 4 | 3 | 0.9 | 55 | 21 | 24 | 4.5 | 15 | 29 | 55 | 1.68 | 8.6 | 5 | 3 |
| | | 753 | 2.7 | 11820 | 11.8 | 3.6 | 26.1 | 5 | 5 | 0.1 | 0 | 73 | 27 | 0.7 | 1 | 50 | 48 | 0.83 | 6 | 1 | 1 |
| | | Sum | 35.4 | 4994 | 64.5 | 2.8 | 14.9 | 5 | 4 | 1 | 50 | 26 | 24 | 5.3 | 13 | 32 | 54 | 1.52 | 8.2 | 5 | 2 |
| On | Sum | 703 | 4.1 | 4354 | 6.5 | 2.1 | 20.3 | 4 | 4 | 0.1 | 27 | 53 | 20 | 0.8 | 9 | 63 | 28 | 1.31 | 12.8 | 5 | 5 |
| | | 753 | 3.9 | 11820 | 17 | 2 | 26.4 | 4 | 5 | 0.1 | 0 | 49 | 51 | 1 | 1 | 31 | 67 | 0.47 | 6.1 | 1 | 1 |
| | | 754 | 4 | 10765 | 15.6 | 5.9 | 31.9 | 5 | 5 | 0.2 | 69 | 7 | 24 | 1.3 | 19 | 25 | 56 | 1.49 | 8.1 | 5 | 2 |
| | | Sum | 12 | 8925 | 39.1 | 3.3 | 26.2 | 5 | 5 | 0.4 | 46 | 25 | 29 | 3.1 | 10 | 37 | 52 | 1.02 | 8 | 3 | 2 |
| | | Sum | 47.4 | 5989 | 103.6 | 2.9 | 17.7 | 5 | 4 | 1.4 | 49 | 26 | 26 | 8.4 | 12 | 34 | 54 | 1.33 | 8.1 | 5 | 2 |
| 21 Ei | | 801 | 11.9 | 10578 | 46 | 7.5 | 29.9 | 5 | 5 | 0.9 | 74 | 13 | 13 | 3.6 | 20 | 25 | 55 | 1.95 | 7.8 | 5 | 2 |

Pääteiden runkoverkon turvallisuus
LIITTEET

Liite 5 (5)

| Yht. väli | Taaj | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS- LUOKKA | | | | RISKI- LUOKKA | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|--------|-------|-------------|----------------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|----|----|----|------|------|---|---|
| | | | | | | TIHEYS Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | RISKIT Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 802 | 31.7 | 5819 | 67.4 | 2.4 | 19.6 | 4 | 4 | 0.8 | 45 | 22 | 33 | 6.2 | 15 | 23 | 62 | 1.12 | 9.2 | 4 | 4 |
| | | 803 | 30.3 | 6534 | 72.3 | 4.3 | 19.2 | 5 | 4 | 1.3 | 72 | 12 | 16 | 5.8 | 17 | 25 | 58 | 1.8 | 8 | 5 | 2 |
| | Sum | | 74 | 6879 | 185.8 | 4 | 21.1 | 5 | 4 | 3 | 66 | 15 | 19 | 15.6 | 17 | 24 | 59 | 1.59 | 8.4 | 5 | 3 |
| | On | 801 | 12.5 | 10668 | 48.8 | 6.4 | 49.7 | 5 | 5 | 0.8 | 19 | 72 | 9 | 6.2 | 9 | 67 | 24 | 1.65 | 12.8 | 5 | 5 |
| | | 802 | 27.6 | 6094 | 61.4 | 2.4 | 26 | 4 | 5 | 0.7 | 34 | 48 | 18 | 7.2 | 10 | 57 | 33 | 1.09 | 11.7 | 3 | 5 |
| | | 803 | 16.5 | 7440 | 44.8 | 2.7 | 30 | 4 | 5 | 0.4 | 37 | 44 | 19 | 4.9 | 11 | 57 | 32 | 0.98 | 11 | 2 | 5 |
| | | 851 | 4.7 | 18092 | 31.2 | 1.7 | 49.7 | 3 | 5 | 0.1 | 4 | 18 | 78 | 2.4 | 1 | 55 | 44 | 0.26 | 7.5 | 1 | 2 |
| | Sum | | 61.4 | 8316 | 186.2 | 3.3 | 33.7 | 5 | 5 | 2 | 27 | 56 | 17 | 20.7 | 9 | 60 | 31 | 1.07 | 11.1 | 3 | 5 |
| | Sum | | 135.3 | 7530 | 372 | 3.7 | 26.8 | 5 | 5 | 5 | 50 | 31 | 18 | 36.3 | 12 | 44 | 43 | 1.33 | 9.8 | 5 | 4 |
| 22 | Ei | 804 | 163.7 | 2679 | 160 | 1.2 | 8.5 | 3 | 2 | 1.9 | 48 | 25 | 27 | 13.9 | 13 | 28 | 59 | 1.21 | 8.7 | 4 | 3 |
| | | 852 | 7.7 | 9523 | 26.7 | 3.6 | 30.4 | 5 | 5 | 0.3 | 48 | 34 | 18 | 2.3 | 16 | 46 | 38 | 1.04 | 8.8 | 3 | 3 |
| | Sum | | 171.4 | 2985 | 186.7 | 1.3 | 9.5 | 3 | 3 | 2.2 | 48 | 26 | 26 | 16.3 | 14 | 30 | 56 | 1.19 | 8.7 | 4 | 3 |
| | On | 804 | 7.4 | 3080 | 8.3 | 1.4 | 13.9 | 3 | 3 | 0.1 | 25 | 59 | 16 | 1 | 8 | 64 | 28 | 1.26 | 12.4 | 4 | 5 |
| | | 852 | 1.9 | 10194 | 7.2 | 4.1 | 42 | 5 | 5 | 0.1 | 40 | 42 | 18 | 0.8 | 12 | 59 | 30 | 1.11 | 11.3 | 4 | 5 |
| | | 853 | 4.3 | 6345 | 9.9 | 2.3 | 25 | 4 | 5 | 0.1 | 30 | 39 | 30 | 1.1 | 10 | 59 | 31 | 1.01 | 10.8 | 3 | 5 |
| | Sum | | 13.6 | 5125 | 25.4 | 2.1 | 21.4 | 4 | 4 | 0.3 | 31 | 47 | 22 | 2.9 | 10 | 61 | 30 | 1.12 | 11.5 | 4 | 5 |
| | Sum | | 184.9 | 3142 | 212.1 | 1.4 | 10.4 | 3 | 3 | 2.5 | 46 | 28 | 25 | 19.2 | 13 | 35 | 52 | 1.18 | 9 | 4 | 3 |
| 23 | Ei | 805 | 83.4 | 4037 | 122.9 | 1.8 | 12.7 | 3 | 3 | 1.5 | 50 | 28 | 22 | 10.6 | 14 | 29 | 56 | 1.19 | 8.6 | 4 | 3 |
| | | 806 | 118.8 | 3750 | 162.7 | 1.3 | 10.7 | 3 | 3 | 1.5 | 47 | 28 | 25 | 12.7 | 15 | 26 | 59 | 0.93 | 7.8 | 2 | 2 |
| | | 854 | 7.3 | 6748 | 18 | 2.4 | 19.1 | 4 | 4 | 0.2 | 56 | 23 | 20 | 1.4 | 18 | 23 | 58 | 0.96 | 7.7 | 2 | 2 |
| | | 855 | 4.8 | 8309 | 14.5 | 2.6 | 24.3 | 4 | 5 | 0.1 | 46 | 30 | 24 | 1.2 | 17 | 41 | 42 | 0.87 | 8 | 1 | 2 |
| | Sum | | 214.4 | 4066 | 318.1 | 1.5 | 12.1 | 3 | 3 | 3.3 | 49 | 28 | 23 | 25.9 | 15 | 28 | 57 | 1.03 | 8.1 | 3 | 2 |
| | On | 805 | 10.9 | 4445 | 17.7 | 1.9 | 15.7 | 4 | 4 | 0.2 | 43 | 42 | 14 | 1.7 | 11 | 57 | 33 | 1.16 | 9.7 | 4 | 4 |
| | | 806 | 44.6 | 4676 | 76.1 | 2.1 | 23.6 | 4 | 5 | 0.9 | 24 | 62 | 13 | 10.5 | 7 | 71 | 22 | 1.23 | 13.8 | 4 | 5 |
| | | 854 | 12.6 | 8566 | 39.5 | 3.2 | 35.4 | 5 | 5 | 0.4 | 30 | 52 | 18 | 4.5 | 9 | 65 | 26 | 1.02 | 11.3 | 3 | 5 |
| | | 855 | 11.9 | 7775 | 33.8 | 3 | 30.4 | 5 | 5 | 0.4 | 44 | 37 | 19 | 3.6 | 10 | 61 | 28 | 1.07 | 10.7 | 3 | 5 |
| | Sum | | 80 | 5720 | 167.1 | 2.4 | 25.4 | 4 | 5 | 1.9 | 31 | 53 | 16 | 20.3 | 8 | 67 | 25 | 1.14 | 12.2 | 4 | 5 |
| | Sum | | 294.4 | 4516 | 485.2 | 1.8 | 15.7 | 3 | 4 | 5.2 | 43 | 37 | 20 | 46.2 | 12 | 45 | 43 | 1.07 | 9.5 | 3 | 4 |
| 24 | Ei | 901 | 66 | 5998 | 144.5 | 2.8 | 19.2 | 5 | 4 | 1.8 | 44 | 36 | 20 | 12.7 | 12 | 37 | 52 | 1.28 | 8.8 | 4 | 3 |
| | | 902 | 39.6 | 5032 | 72.7 | 2.4 | 15.5 | 4 | 4 | 0.9 | 56 | 24 | 20 | 6.1 | 15 | 34 | 51 | 1.29 | 8.4 | 4 | 3 |
| | Sum | | 105.6 | 5636 | 217.3 | 2.6 | 17.8 | 4 | 4 | 2.8 | 48 | 32 | 20 | 18.8 | 13 | 36 | 51 | 1.28 | 8.6 | 4 | 3 |
| | On | 901 | 13 | 8974 | 42.5 | 2.3 | 23.2 | 4 | 5 | 0.3 | 25 | 44 | 31 | 3 | 6 | 50 | 44 | 0.71 | 7.1 | 1 | 1 |
| | | 902 | 3 | 5583 | 6 | 2.4 | 21.7 | 4 | 4 | 0.1 | 33 | 49 | 18 | 0.6 | 10 | 60 | 30 | 1.16 | 10.6 | 4 | 5 |
| | | 951 | 0.6 | 14139 | 3.2 | 1.9 | 30.9 | 4 | 5 | 0 | 5 | 33 | 62 | 0.2 | 2 | 27 | 71 | 0.37 | 6 | 1 | 1 |
| | Sum | | 16.6 | 8564 | 51.8 | 2.3 | 23.3 | 4 | 5 | 0.4 | 26 | 45 | 30 | 3.9 | 6 | 51 | 43 | 0.75 | 7.4 | 1 | 2 |
| | Sum | | 122.2 | 6033 | 269 | 2.6 | 18.5 | 4 | 4 | 3.2 | 45 | 34 | 21 | 22.6 | 12 | 38 | 50 | 1.18 | 8.4 | 4 | 3 |
| 25 | Ei | 903 | 28.8 | 9098 | 95.5 | 3 | 23.5 | 5 | 5 | 0.9 | 56 | 25 | 19 | 6.8 | 20 | 27 | 53 | 0.89 | 7.1 | 2 | 1 |
| | | 904 | 46.6 | 4459 | 75.8 | 2.2 | 13.5 | 4 | 3 | 1 | 56 | 18 | 26 | 6.3 | 17 | 29 | 54 | 1.33 | 8.3 | 5 | 3 |
| | | 905 | 38.4 | 8012 | 112.3 | 4.3 | 22.7 | 5 | 4 | 1.6 | 64 | 14 | 22 | 8.7 | 18 | 30 | 52 | 1.46 | 7.7 | 5 | 2 |
| | | 952 | 1.2 | 23627 | 10 | 1.9 | 35.2 | 4 | 5 | 0 | 9 | 12 | 79 | 0.4 | 2 | 30 | 68 | 0.22 | 4.1 | 1 | 1 |
| | Sum | | 114.9 | 7000 | 293.5 | 3.1 | 19.3 | 5 | 4 | 3.5 | 59 | 18 | 23 | 22.1 | 18 | 29 | 53 | 1.2 | 7.5 | 4 | 2 |
| | On | 903 | 5.8 | 14139 | 29.8 | 5 | 27.3 | 5 | 5 | 0.3 | 66 | 9 | 26 | 1.6 | 29 | 18 | 53 | 0.97 | 5.3 | 2 | 1 |
| | | 904 | 3.4 | 4840 | 5.9 | 1.8 | 20.5 | 3 | 4 | 0.1 | 31 | 44 | 25 | 0.7 | 10 | 54 | 36 | 1.03 | 11.6 | 3 | 5 |
| | | 905 | 16 | 8934 | 52.3 | 3.5 | 38.1 | 5 | 5 | 0.6 | 33 | 47 | 20 | 6.1 | 8 | 61 | 31 | 1.06 | 11.7 | 3 | 5 |
| | | 952 | 7.5 | 18978 | 52.2 | 1.8 | 29 | 3 | 5 | 0.1 | 11 | 14 | 75 | 2.2 | 2 | 24 | 74 | 0.27 | 4.2 | 1 | 1 |
| | | 953 | 4.2 | 23161 | 35.4 | 2.8 | 67.7 | 5 | 5 | 0.1 | 33 | 21 | 46 | 2.8 | 5 | 52 | 43 | 0.33 | 8 | 1 | 2 |
| | Sum | | 36.9 | 13041 | 175.7 | 3.2 | 36.3 | 5 | 5 | 1.2 | 38 | 31 | 31 | 13.4 | 9 | 48 | 43 | 0.66 | 7.6 | 1 | 2 |
| | Sum | | 151.8 | 8469 | 469.2 | 3.1 | 23.4 | 5 | 5 | 4.7 | 54 | 21 | 25 | 35.6 | 15 | 36 | 49 | 1 | 7.6 | 2 | 2 |
| 26 | Ei | 906 | 12.7 | 7916 | 36.6 | 5 | 24.8 | 5 | 5 | 0.6 | 65 | 24 | 11 | 3.1 | 17 | 36 | 47 | 1.73 | 8.6 | 5 | 3 |
| | | 907 | 90.7 | 3623 | 120 | 2 | 10.7 | 4 | 3 | 1.8 | 56 | 24 | 20 | 9.7 | 16 | 29 | 55 | 1.51 | 8.1 | 5 | 2 |
| | Sum | | 103.4 | 4150 | 156.6 | 2.4 | 12.4 | 4 | 3 | 2.4 | 58 | 24 | 18 | 12.9 | 16 | 31 | 53 | 1.56 | 8.2 | 5 | 2 |

| Yht. väli | Taaj | Linkki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | RISKI-LUOKKA | | | | RISKIT | | | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|-------|-------------|---------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|---|---|
| | | | | | | Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo | | | | |
| | On | 906 | 3 | 7889 | 8.5 | 2.6 | 22 | 4 | 4 | 0.1 | 40 | 44 | 16 | 0.7 | 15 | 47 | 39 | 0.91 | 7.6 | 2 | 2 |
| | | 907 | 7.6 | 4763 | 13.3 | 2.5 | 24.6 | 4 | 5 | 0.2 | 40 | 46 | 14 | 1.9 | 8 | 67 | 25 | 1.45 | 14.2 | 5 | 5 |
| | Sum | | 10.6 | 5638 | 21.8 | 2.6 | 23.9 | 4 | 5 | 0.3 | 40 | 46 | 14 | 2.5 | 10 | 62 | 29 | 1.24 | 11.6 | 4 | 5 |
| Sum | | | 114 | 4288 | 178.4 | 2.4 | 13.5 | 4 | 3 | 2.7 | 57 | 26 | 17 | 15.4 | 15 | 36 | 49 | 1.52 | 8.6 | 5 | 3 |
| | 27 Ei | 1001 | 19.7 | 5203 | 37.3 | 1.7 | 15.4 | 3 | 4 | 0.3 | 44 | 24 | 32 | 3 | 17 | 26 | 57 | 0.9 | 8.1 | 2 | 2 |
| | | 1051 | 2.2 | 9169 | 7.5 | 3 | 31.2 | 5 | 5 | 0.1 | 43 | 21 | 36 | 0.7 | 13 | 32 | 56 | 0.89 | 9.3 | 2 | 4 |
| | | 1201 | 35 | 5794 | 74 | 3.4 | 18.7 | 5 | 4 | 1.2 | 49 | 26 | 25 | 6.6 | 15 | 37 | 47 | 1.62 | 8.9 | 5 | 3 |
| | | 1251 | 0.7 | 14778 | 3.9 | 4.8 | 89.2 | 5 | 5 | 0 | 10 | 49 | 40 | 0.6 | 5 | 72 | 23 | 0.9 | 16.5 | 2 | 5 |
| | Sum | | 57.6 | 5836 | 122.7 | 2.8 | 19 | 5 | 4 | 1.6 | 47 | 26 | 27 | 10.9 | 15 | 36 | 49 | 1.34 | 8.9 | 5 | 3 |
| | On | 1001 | 4.4 | 5844 | 9.5 | 2 | 19.6 | 4 | 4 | 0.1 | 32 | 48 | 20 | 0.9 | 12 | 57 | 32 | 0.93 | 9.2 | 2 | 4 |
| | | 1051 | 1.6 | 9169 | 5.4 | 6.9 | 39.1 | 5 | 5 | 0.1 | 61 | 31 | 8 | 0.6 | 11 | 63 | 26 | 2.07 | 11.7 | 5 | 5 |
| | | 1201 | 3.1 | 5790 | 6.5 | 2.2 | 20.9 | 4 | 4 | 0.1 | 40 | 34 | 26 | 0.6 | 11 | 54 | 34 | 1.06 | 9.9 | 3 | 4 |
| | | 1251 | 12.6 | 18144 | 83.5 | 5.7 | 78.5 | 5 | 5 | 0.7 | 0 | 82 | 18 | 9.9 | 1 | 76 | 23 | 0.86 | 11.9 | 1 | 5 |
| | Sum | | 21.7 | 13219 | 104.9 | 4.6 | 55.4 | 5 | 5 | 1 | 13 | 70 | 18 | 12.1 | 3 | 73 | 25 | 0.94 | 11.5 | 2 | 5 |
| Sum | | | 79.4 | 7859 | 227.6 | 3.3 | 29 | 5 | 5 | 2.6 | 34 | 42 | 24 | 23 | 9 | 55 | 36 | 1.16 | 10.1 | 4 | 4 |
| | 28 Ei | 1202 | 37.6 | 7110 | 97.5 | 3.4 | 18 | 5 | 4 | 1.3 | 55 | 19 | 26 | 6.7 | 19 | 25 | 56 | 1.3 | 6.9 | 4 | 1 |
| | Sum | | 37.6 | 7110 | 97.5 | 3.4 | 18 | 5 | 4 | 1.3 | 55 | 19 | 26 | 6.7 | 19 | 25 | 56 | 1.3 | 6.9 | 4 | 1 |
| | On | 1202 | 14.1 | 8271 | 42.4 | 3.3 | 29.3 | 5 | 5 | 0.5 | 26 | 57 | 17 | 4.1 | 10 | 61 | 29 | 1.1 | 9.7 | 3 | 4 |
| | Sum | | 14.1 | 8271 | 42.4 | 3.3 | 29.3 | 5 | 5 | 0.5 | 26 | 57 | 17 | 4.1 | 10 | 61 | 29 | 1.1 | 9.7 | 3 | 4 |
| Sum | | | 51.6 | 7426 | 139.9 | 3.4 | 21 | 5 | 4 | 1.7 | 47 | 29 | 23 | 10.9 | 16 | 39 | 45 | 1.24 | 7.8 | 4 | 2 |
| | 29 Ei | 1301 | 81.6 | 1986 | 59.2 | 1 | 6.1 | 2 | 2 | 0.8 | 38 | 31 | 31 | 5 | 13 | 29 | 58 | 1.33 | 8.5 | 5 | 3 |
| | Sum | | 81.6 | 1986 | 59.2 | 1 | 6.1 | 2 | 2 | 0.8 | 38 | 31 | 31 | 5 | 13 | 29 | 58 | 1.33 | 8.5 | 5 | 3 |
| | On | 1301 | 7.3 | 3282 | 8.8 | 2 | 22.8 | 4 | 4 | 0.1 | 16 | 63 | 21 | 1.7 | 5 | 76 | 19 | 1.67 | 19 | 5 | 5 |
| | | 1351 | 2 | 14408 | 10.4 | 3.5 | 85.1 | 5 | 5 | 0.1 | 12 | 55 | 32 | 1.7 | 2 | 82 | 16 | 0.67 | 16.2 | 1 | 5 |
| | Sum | | 9.3 | 5643 | 19.1 | 2.3 | 36 | 4 | 5 | 0.2 | 15 | 60 | 25 | 3.3 | 3 | 79 | 17 | 1.13 | 17.5 | 4 | 5 |
| Sum | | | 90.9 | 2360 | 78.3 | 1.1 | 9.2 | 3 | 3 | 1 | 33 | 37 | 30 | 8.4 | 9 | 49 | 42 | 1.28 | 10.7 | 4 | 5 |
| | 30 Ei | 1302 | 86.6 | 2714 | 85.8 | 1.2 | 8.8 | 3 | 3 | 1 | 45 | 21 | 33 | 7.6 | 14 | 29 | 56 | 1.19 | 8.8 | 4 | 3 |
| | Sum | | 86.6 | 2714 | 85.8 | 1.2 | 8.8 | 3 | 3 | 1 | 45 | 21 | 33 | 7.6 | 14 | 29 | 56 | 1.19 | 8.8 | 4 | 3 |
| | On | 1302 | 10.8 | 4796 | 18.9 | 1.9 | 19.3 | 4 | 4 | 0.2 | 29 | 48 | 23 | 2.1 | 10 | 59 | 31 | 1.1 | 11 | 3 | 5 |
| | Sum | | 10.8 | 4796 | 18.9 | 1.9 | 19.3 | 4 | 4 | 0.2 | 29 | 48 | 23 | 2.1 | 10 | 59 | 31 | 1.1 | 11 | 3 | 5 |
| Sum | | | 97.4 | 2945 | 104.7 | 1.3 | 9.9 | 3 | 3 | 1.2 | 42 | 26 | 32 | 9.7 | 13 | 36 | 51 | 1.17 | 9.2 | 4 | 4 |
| | 31 Ei | 1303 | 15.2 | 2345 | 13 | 1.3 | 7.5 | 3 | 2 | 0.2 | 42 | 30 | 27 | 1.1 | 12 | 36 | 51 | 1.56 | 8.7 | 5 | 3 |
| | Sum | | 15.2 | 2345 | 13 | 1.3 | 7.5 | 3 | 2 | 0.2 | 42 | 30 | 27 | 1.1 | 12 | 36 | 51 | 1.56 | 8.7 | 5 | 3 |
| | On | 1303 | 5.3 | 2614 | 5 | 1.3 | 16.3 | 3 | 4 | 0.1 | 16 | 56 | 29 | 0.9 | 5 | 74 | 21 | 1.36 | 17.1 | 5 | 5 |
| | Sum | | 5.3 | 2614 | 5 | 1.3 | 16.3 | 3 | 4 | 0.1 | 16 | 56 | 29 | 0.9 | 5 | 74 | 21 | 1.36 | 17.1 | 5 | 5 |
| Sum | | | 20.5 | 2415 | 18.1 | 1.3 | 9.8 | 3 | 3 | 0.3 | 36 | 37 | 28 | 2 | 9 | 53 | 38 | 1.5 | 11.1 | 5 | 5 |
| | 32 Ei | 1701 | 99.1 | 3394 | 122.7 | 1.4 | 11.1 | 3 | 3 | 1.4 | 45 | 29 | 26 | 11 | 14 | 36 | 50 | 1.12 | 8.9 | 4 | 3 |
| | | 1751 | 5.6 | 10658 | 21.7 | 1.2 | 18.2 | 3 | 4 | 0.1 | 16 | 37 | 47 | 1 | 3 | 36 | 61 | 0.32 | 4.7 | 1 | 1 |
| | Sum | | 104.7 | 3780 | 144.4 | 1.4 | 11.4 | 3 | 3 | 1.4 | 44 | 29 | 27 | 12 | 13 | 36 | 51 | 1 | 8.3 | 2 | 3 |
| | On | 1701 | 11.5 | 4399 | 18.4 | 2 | 21.5 | 4 | 4 | 0.2 | 26 | 43 | 32 | 2.5 | 8 | 64 | 28 | 1.27 | 13.4 | 4 | 5 |
| | | 1751 | 9.9 | 11174 | 40.3 | 2 | 25.8 | 4 | 5 | 0.2 | 29 | 43 | 28 | 2.6 | 9 | 45 | 45 | 0.5 | 6.3 | 1 | 1 |
| | Sum | | 21.3 | 7538 | 58.7 | 2 | 23.5 | 4 | 5 | 0.4 | 27 | 43 | 30 | 5 | 9 | 54 | 37 | 0.74 | 8.5 | 1 | 3 |
| Sum | | | 126 | 4416 | 203.1 | 1.5 | 13.5 | 3 | 3 | 1.9 | 40 | 32 | 28 | 17 | 12 | 41 | 47 | 0.92 | 8.4 | 2 | 3 |
| | 33 Ei | 1601 | 10.5 | 4812 | 18.4 | 2.1 | 14.9 | 4 | 4 | 0.2 | 56 | 28 | 16 | 1.6 | 14 | 40 | 46 | 1.21 | 8.5 | 4 | 3 |
| | | 1801 | 14 | 5683 | 29.1 | 2.1 | 15.2 | 4 | 4 | 0.3 | 43 | 32 | 26 | 2.1 | 18 | 28 | 54 | 1.03 | 7.3 | 3 | 2 |
| | | 1802 | 100.3 | 1809 | 66.2 | 0.8 | 6.1 | 2 | 2 | 0.8 | 34 | 34 | 32 | 6.1 | 12 | 34 | 54 | 1.14 | 9.3 | 4 | 4 |
| | | 1803 | 47.8 | 2559 | 44.6 | 1.1 | 7.9 | 3 | 2 | 0.5 | 46 | 26 | 28 | 3.8 | 15 | 30 | 55 | 1.2 | 8.4 | 4 | 3 |
| | | 1851 | 11.2 | 5051 | 20.7 | 2 | 15.2 | 4 | 4 | 0.2 | 49 | 24 | 26 | 1.7 | 15 | 36 | 49 | 1.1 | 8.3 | 3 | 3 |
| | Sum | | 183.8 | 2668 | 179 | 1.1 | 8.3 | 3 | 2 | 2 | 43 | 30 | 28 | 15.3 | 14 | 33 | 53 | 1.14 | 8.5 | 4 | 3 |

Pääteiden runkoverkon turvallisuus
LIITTEET

Liite 5 (7)

| Yht. väli | Taaj | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS-LUOKKA | | | | RISKI-LUOKKA | | | | RISKIT | | | | | | | |
|-----------|------|---------|--------|-------|-------------|---------------|------|------|------|--------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------------|------|------|------|
| | | | | | | TIHEYS Kuoll | Hvjo | Kuol | Hvjo | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT Kuol | Hvjo | Kuol | Hvjo |
| On | 1601 | 18.6 | 5047 | 34.2 | 2.8 | 20.4 | 5 | 4 | 0.5 | 33 | 58 | 10 | 3.8 | 9 | 63 | 28 | 1.5 | 11.1 | 5 | 5 | |
| | 1801 | 4.3 | 4937 | 7.8 | 2.2 | 18.6 | 4 | 4 | 0.1 | 31 | 45 | 24 | 0.8 | 10 | 59 | 31 | 1.21 | 10.3 | 4 | 5 | |
| | 1802 | 20.1 | 2488 | 18.2 | 1.1 | 13.5 | 3 | 3 | 0.2 | 19 | 53 | 28 | 2.7 | 6 | 69 | 25 | 1.24 | 14.9 | 4 | 5 | |
| | 1803 | 10.6 | 3541 | 13.7 | 1.5 | 17.9 | 3 | 4 | 0.2 | 26 | 51 | 23 | 1.9 | 8 | 63 | 29 | 1.18 | 13.8 | 4 | 5 | |
| | 1851 | 5.2 | 5509 | 10.5 | 2.3 | 23.9 | 4 | 5 | 0.1 | 27 | 51 | 23 | 1.2 | 9 | 63 | 28 | 1.16 | 11.9 | 4 | 5 | |
| Sum | | 58.8 | 3934 | 84.5 | 1.9 | 17.8 | 4 | 4 | 1.1 | 28 | 54 | 18 | 10.5 | 8 | 64 | 27 | 1.33 | 12.4 | 5 | 5 | |
| Sum | | 242.6 | 2975 | 263.5 | 1.3 | 10.6 | 3 | 3 | 3.2 | 37 | 38 | 24 | 25.8 | 12 | 46 | 42 | 1.2 | 9.8 | 4 | 4 | |
| 34 Ei | 2101 | 4.2 | 8375 | 12.9 | 3.2 | 21.4 | 5 | 4 | 0.1 | 39 | 23 | 37 | 0.9 | 19 | 34 | 47 | 1.03 | 7 | 3 | 1 | |
| | 2102 | 76.6 | 1433 | 40.1 | 0.7 | 4.7 | 2 | 2 | 0.6 | 46 | 24 | 30 | 3.6 | 11 | 34 | 55 | 1.39 | 9 | 5 | 3 | |
| | 2103 | 173.3 | 647 | 40.9 | 0.3 | 2.1 | 1 | 1 | 0.5 | 34 | 30 | 36 | 3.6 | 10 | 27 | 63 | 1.12 | 8.8 | 4 | 3 | |
| | 2104 | 151.9 | 322 | 17.8 | 0.1 | 1.2 | 1 | 1 | 0.2 | 19 | 34 | 47 | 1.8 | 8 | 30 | 62 | 1.1 | 9.9 | 3 | 4 | |
| | Sum | | 406 | 754 | 111.8 | 0.3 | 2.4 | 1 | 1 | 1.3 | 37 | 27 | 35 | 9.9 | 11 | 31 | 58 | 1.2 | 8.8 | 4 | 3 |
| On | 2101 | 11.8 | 9365 | 40.2 | 5.1 | 38.9 | 5 | 5 | 0.6 | 23 | 65 | 11 | 4.6 | 8 | 69 | 23 | 1.51 | 11.4 | 5 | 5 | |
| | 2102 | 45.1 | 2818 | 46.4 | 1.3 | 15.2 | 3 | 4 | 0.6 | 20 | 64 | 17 | 6.9 | 5 | 74 | 21 | 1.24 | 14.8 | 4 | 5 | |
| | 2103 | 17.5 | 1366 | 8.7 | 0.7 | 9.2 | 2 | 3 | 0.1 | 11 | 73 | 16 | 1.6 | 4 | 77 | 19 | 1.41 | 18.4 | 5 | 5 | |
| | 2104 | 2.7 | 650 | 0.6 | 0.4 | 3.9 | 1 | 2 | 0 | 9 | 50 | 41 | 0.1 | 4 | 68 | 28 | 1.51 | 16.5 | 5 | 5 | |
| | Sum | | 77 | 3413 | 96 | 1.7 | 17.1 | 3 | 4 | 1.3 | 20 | 65 | 14 | 13.2 | 6 | 73 | 21 | 1.37 | 13.7 | 5 | 5 |
| Sum | | 483.1 | 1178 | 207.8 | 0.6 | 4.8 | 2 | 2 | 2.7 | 29 | 46 | 25 | 23 | 8 | 55 | 37 | 1.28 | 11.1 | 4 | 5 | |
| 35 Ei | 2201 | 10.7 | 5314 | 20.8 | 2.6 | 15.9 | 4 | 4 | 0.3 | 59 | 20 | 21 | 1.7 | 16 | 40 | 44 | 1.34 | 8.2 | 5 | 2 | |
| | 2202 | 106.2 | 1799 | 69.7 | 0.7 | 5.6 | 2 | 2 | 0.8 | 36 | 31 | 33 | 6 | 13 | 30 | 58 | 1.08 | 8.5 | 3 | 3 | |
| | 2203 | 6.6 | 2801 | 6.8 | 1.1 | 10.4 | 3 | 3 | 0.1 | 41 | 27 | 32 | 0.7 | 12 | 31 | 56 | 1.1 | 10.2 | 3 | 4 | |
| | Sum | | 123.6 | 2158 | 97.3 | 0.9 | 6.8 | 2 | 2 | 1.1 | 42 | 28 | 30 | 8.4 | 13 | 32 | 55 | 1.13 | 8.6 | 4 | 3 |
| On | 2201 | 24.2 | 6963 | 61.4 | 2.4 | 29.4 | 4 | 5 | 0.6 | 35 | 43 | 23 | 7.1 | 8 | 69 | 24 | 0.95 | 11.6 | 2 | 5 | |
| | 2202 | 12.6 | 2891 | 13.3 | 1.4 | 15.4 | 3 | 4 | 0.2 | 21 | 63 | 16 | 1.9 | 6 | 69 | 24 | 1.35 | 14.6 | 5 | 5 | |
| | Sum | | 36.8 | 5564 | 74.7 | 2.1 | 24.6 | 4 | 5 | 0.8 | 31 | 47 | 21 | 9 | 7 | 69 | 24 | 1.02 | 12.1 | 3 | 5 |
| Sum | | 160.4 | 2939 | 172.1 | 1.2 | 10.8 | 3 | 3 | 1.9 | 38 | 36 | 26 | 17.4 | 10 | 51 | 39 | 1.09 | 10.1 | 3 | 4 | |
| 36 Ei | 4051 | 1.6 | 8303 | 5 | 4 | 31 | 5 | 5 | 0.1 | 37 | 23 | 41 | 0.5 | 14 | 43 | 42 | 1.32 | 10.2 | 5 | 4 | |
| | 4052 | 0.5 | 20480 | 3.6 | 2.7 | 38.5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 35 | 65 | 0.2 | 1 | 40 | 58 | 0.37 | 5.2 | 1 | 1 | |
| | 4053 | 2.5 | 13507 | 12.5 | 3.1 | 28 | 5 | 5 | 0.1 | 46 | 16 | 38 | 0.7 | 12 | 23 | 64 | 0.63 | 5.7 | 1 | 1 | |
| Sum | | 4.6 | 12399 | 21 | 3.4 | 30.1 | 5 | 5 | 0.2 | 38 | 20 | 41 | 1.4 | 12 | 33 | 55 | 0.75 | 6.7 | 1 | 1 | |
| On | 4051 | 8.2 | 10594 | 31.6 | 3.6 | 55.5 | 5 | 5 | 0.3 | 23 | 51 | 26 | 4.5 | 5 | 75 | 19 | 0.92 | 14.3 | 2 | 5 | |
| | 4052 | 5.8 | 20364 | 43.4 | 2.5 | 47.9 | 4 | 5 | 0.1 | 3 | 33 | 64 | 2.8 | 1 | 58 | 41 | 0.34 | 6.5 | 1 | 1 | |
| | 4053 | 10.6 | 13866 | 53.7 | 3 | 36.9 | 5 | 5 | 0.3 | 30 | 33 | 37 | 3.9 | 6 | 55 | 39 | 0.59 | 7.3 | 1 | 2 | |
| | Sum | | 24.6 | 14321 | 128.6 | 3.1 | 45.7 | 5 | 5 | 0.8 | 22 | 40 | 38 | 11.2 | 5 | 64 | 31 | 0.58 | 8.7 | 1 | 3 |
| Sum | | 29.3 | 14016 | 149.7 | 3.1 | 43.2 | 5 | 5 | 0.9 | 25 | 37 | 39 | 12.6 | 5 | 61 | 34 | 0.61 | 8.4 | 1 | 3 | |
| 37 Ei | 5051 | 2.7 | 33331 | 32.8 | 2.4 | 59 | 4 | 5 | 0.1 | 0 | 20 | 80 | 1.6 | 1 | 38 | 60 | 0.2 | 4.8 | 1 | 1 | |
| | 5052 | 0.9 | 45359 | 15.1 | 2.4 | 115 | 4 | 5 | 0 | 0 | 15 | 85 | 1.1 | 1 | 55 | 43 | 0.15 | 7 | 1 | 1 | |
| | 5053 | 3.4 | 13086 | 16.4 | 3.2 | 87.6 | 5 | 5 | 0.1 | 25 | 33 | 42 | 3 | 4 | 67 | 30 | 0.68 | 18.3 | 1 | 5 | |
| | Sum | | 7 | 25039 | 64.3 | 2.8 | 80.2 | 5 | 5 | 0.2 | 14 | 27 | 59 | 5.6 | 3 | 56 | 41 | 0.31 | 8.8 | 1 | 3 |
| On | 5051 | 12.5 | 32215 | 146.7 | 2.3 | 67.2 | 4 | 5 | 0.3 | 2 | 21 | 77 | 8.4 | 1 | 37 | 61 | 0.2 | 5.7 | 1 | 1 | |
| | 5052 | 12.6 | 39021 | 180 | 4 | 156 | 5 | 5 | 0.5 | 4 | 15 | 81 | 19.7 | 1 | 68 | 32 | 0.28 | 11 | 1 | 5 | |
| | 5053 | 1.4 | 20815 | 10.4 | 3.3 | 75.2 | 5 | 5 | 0 | 18 | 13 | 69 | 1 | 2 | 45 | 54 | 0.44 | 9.9 | 1 | 4 | |
| | Sum | | 26.5 | 34871 | 337.1 | 3.2 | 110 | 5 | 5 | 0.8 | 4 | 17 | 79 | 29.2 | 1 | 58 | 41 | 0.25 | 8.6 | 1 | 3 |
| Sum | | 33.5 | 32807 | 401.3 | 3.1 | 104 | 5 | 5 | 1 | 6 | 19 | 75 | 34.8 | 1 | 58 | 41 | 0.26 | 8.7 | 1 | 3 | |
| 38 Ei | 7001 | 29 | 1895 | 20 | 0.9 | 6.7 | 2 | 2 | 0.3 | 27 | 42 | 31 | 1.9 | 11 | 41 | 48 | 1.26 | 9.6 | 4 | 4 | |
| | Sum | | 29 | 1895 | 20 | 0.9 | 6.7 | 2 | 2 | 0.3 | 27 | 42 | 31 | 1.9 | 11 | 41 | 48 | 1.26 | 9.6 | 4 | 4 |
| On | 7001 | 4.5 | 2260 | 3.7 | 1.4 | 16.2 | 3 | 4 | 0.1 | 12 | 67 | 21 | 0.7 | 4 | 77 | 19 | 1.66 | 19.6 | 5 | 5 | |
| | Sum | | 4.5 | 2260 | 3.7 | 1.4 | 16.2 | 3 | 4 | 0.1 | 12 | 67 | 21 | 0.7 | 4 | 77 | 19 | 1.66 | 19.6 | 5 | 5 |
| | Sum | | 33.5 | 1944 | 23.8 | 0.9 | 7.9 | 2 | 2 | 0.3 | 24 | 47 | 29 | 2.7 | 9 | 51 | 40 | 1.32 | 11.2 | 5 | 5 |
| 39 Ei | 8201 | 56.6 | 1259 | 26 | 0.5 | 3.8 | 2 | 2 | 0.3 | 36 | 29 | 36 | 2.2 | 12 | 27 | 61 | 1.05 | 8.3 | 3 | 3 | |

| Yht. väli | Taaj ki | Link ki | Pit km | KVL | Suor. Mkm/v | TIHEYS- LUOKKA | | | | Kuol /v | Ku1 % | Ku2 % | Ku3 % | Hvjo /v | Hv1 % | Hv2 % | Hv3 % | RISKIT | | RISKI- LUOKKA | |
|--------------|------------|------------|-----------|------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | | | | | TIHEYS Kuoll | TIHEYS Hvjo | LUOKKA Kuol | LUOKKA Hvjo | | | | | | | | | RISKIT Kuol | RISKIT Hvjo | LUOKKA Kuol | LUOKKA Hvjo |
| | | 8202 | 56.9 | 604 | 12.5 | 0.3 | 2.2 | 1 | 1 | 0.1 | 27 | 35 | 38 | 1.2 | 9 | 31 | 60 | 1.18 | 9.8 | 4 | 4 |
| Sum | | | 113.5 | 931 | 38.6 | 0.4 | 3 | 1 | 1 | 0.4 | 33 | 31 | 36 | 3.4 | 11 | 28 | 61 | 1.09 | 8.8 | 3 | 3 |
| | On | 8202 | 4.6 | 1238 | 2.1 | 0.6 | 9.9 | 2 | 3 | 0 | 6 | 80 | 14 | 0.5 | 2 | 83 | 15 | 1.29 | 21.9 | 4 | 5 |
| Sum | | | 4.6 | 1238 | 2.1 | 0.6 | 9.9 | 2 | 3 | 0 | 6 | 80 | 14 | 0.5 | 2 | 83 | 15 | 1.29 | 21.9 | 4 | 5 |
| Sum | | | 118.2 | 943 | 40.7 | 0.4 | 3.3 | 1 | 1 | 0.4 | 31 | 34 | 35 | 3.9 | 10 | 35 | 55 | 1.1 | 9.5 | 3 | 4 |
| | 40 Ei | 8901 | 4.1 | 269 | 0.4 | 0.1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 23 | 32 | 45 | 0 | 8 | 24 | 69 | 1.12 | 9.8 | 4 | 4 |
| | | 8902 | 98.7 | 386 | 13.9 | 0.2 | 1.5 | 1 | 1 | 0.2 | 24 | 34 | 41 | 1.5 | 8 | 29 | 64 | 1.2 | 10.8 | 4 | 5 |
| Sum | | | 102.7 | 382 | 14.3 | 0.2 | 1.5 | 1 | 1 | 0.2 | 24 | 34 | 41 | 1.5 | 8 | 29 | 64 | 1.2 | 10.7 | 4 | 5 |
| Sum | | | 102.7 | 382 | 14.3 | 0.2 | 1.5 | 1 | 1 | 0.2 | 24 | 34 | 41 | 1.5 | 8 | 29 | 64 | 1.2 | 10.7 | 4 | 5 |
| YHTEENSÄ | | | 6437 | 5301 | 12455 | 1.8 | 14.8 | 3 | 4 | 116.5 | 42 | 30 | 28 | 955.3 | 11 | 40 | 49 | 0.94 | 7.7 | 2 | 2 |

