



2. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISMAHDOLLISUUDET

TYÖN ORGANISOINTI JA TURVALLISUUDEN PAREMPI HUOMIOIMINEN:

- Luomalla jatkuva liikenneturvallisustyön suunnittelu- ja seurantajärjestelmä
- Tehostamalla yhteistyötä eri yhteistyötahojen ja hallintokuntien välillä
- Tehostamalla koulutusta ja tiedotusta
- Tiedostamalla ja huomioimalla liikenneturvallisuuksiasiat normaalin toiminnan yhteydessä
- Kiinnittämällä huomiota liikenneturvallisuuksien maankäytön suunnittelussa

”Liikenneturvallisuuksien voidaan vaikuttaa aktiivisella liikenneturvallisuuksien avulla”

LIIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN:

- Suosimalla kevyt- ja joukkoliikennettä
- Kehittämällä liikenneverkkoa ja -järjestelyjä
- Kehittämällä liikenteen hallintaa, nopeusjärjestelmää ja liikenteen ohjausta
- Tehostamalla kunnossapitoa

MUUT:

- Lisäämällä liikenteen valvontaa
- Tehostamalla ajoneuvojen teknisen kunnan tarkistamista





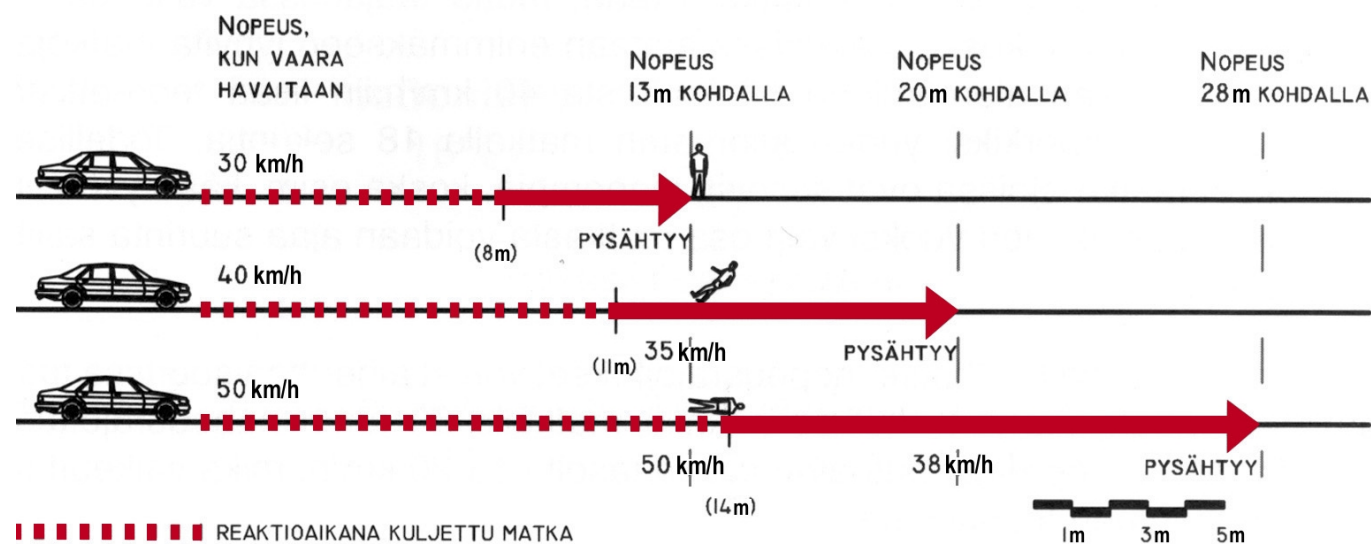
2.1 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISELLA SAATAVAT HYÖDYT

- Turvallinen liikennenympäristö antaa kaikille tasavertaiset liikkumismahdollisuudet ja huomioi erityisesti lapset, iäkkäät ja liikuntarajoitteiset
 - Turvallinen koulumatka ja koulukuljetusketjun kaikki osat mahdollistavat lapsen omatoimisen liikkumisen
 - Turvallinen ympäristö edistää iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten omatoimista liikkumista
- Asuinalueiden viihtyvyys paranee ja arvostus nousee
- Sujuva ja rauhallinen liikenne vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja
- Onnettomuusmäärän laskiessa inhimilliset kärsimykset ja kustannukset vähenevät





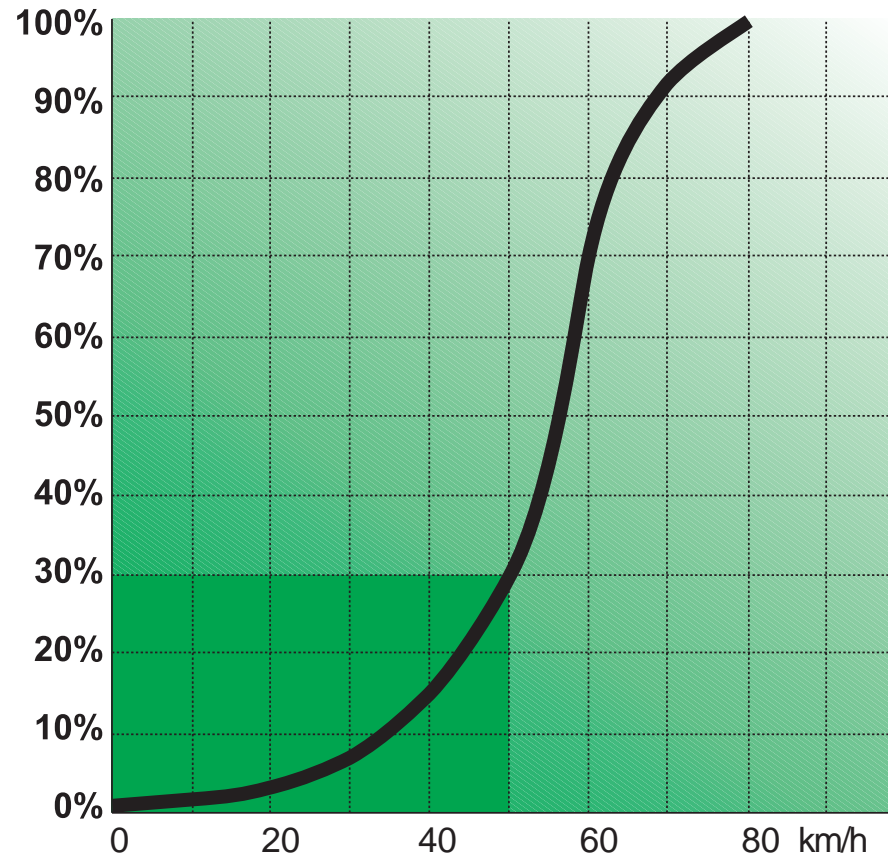
2.2 AJONOPEUDEN VAIKUTUS TÖRMÄYSNOPEUTEEN





2.3 NOPEUDEN VAIKUTUS ONNETTOMUSSEURAUKSIIN

JALANKULKIJAN KUOLEMAN TODENNÄKÖISYYS TÖRMÄYSNOPEUDEN MUKAAN
(lähde: Eero Pasasen tutkimukset)



Törmäysnopeudella on ratkaiseva vaikutus kevyen liikenteen onnettomuuksien seurauksiin.