

Kommunikationsministeriets anvisningar om frisiktsområden vid allmänna vägar

Utfärdat i Helsingfors den 24 januari 2002

Kommunikationsministeriet har med stöd av 117 § 2 mom. lagen den 21 maj 1954 om allmänna vägar (243/54), sådant detta lagrum lyder i lag av den 23 januari 1981 (51/81), beslutat:

1 §

Allmän väg planeras och frisiktsområden reserveras så, att därigenom skapas frisiktsförhållanden som är tillräckliga med tanke på trafikens säkerhet och smidighet samt vägens kapacitet. Längs allmänna vägar reserveras frisiktsområden i kurvor, vid väganslutningar, vid plankorsningar mellan vägar och järnvägar samt då vägar korsar vattenleder.

2 §

Frisiktsområdena bestäms på basis av stopp-, mötes-, omkörnings- och anslutningssikt.

Med stoppsikt avses det avstånd på vilket en fordonsförare bör se ett hinder på vägen för att under normala förhållanden kunna stanna sitt fordon före hindret.

Med mötessikt avses det avstånd på vilket två mötande fordons förare bör varsebli varandras fordon för att under normala förhållanden kunna stanna för att undvika sammanstötning.

Med omkörningssikt avses det avstånd en fordonsförare bör kunna se framåt i vägens riktning för att under normala förhållanden kunna köra förbi ett framförvarande fordon utan att ett mötande fordon, som kommer inom synhåll då omkörningen inleds, behöver minska hastigheten.

Med anslutningssikt avses det avstånd som förare av väjningspliktigt fordon, som kommer till anslutningen, bör kunna se längs den förkörsberättigade vägen för att kunna bedöma situationen så, att han kan svänga in på den förkörsberättigade vägen eller korsa den.

3 §

På vägar bör överallt finnas minst stoppsikt. På tvåfiliga dubbelriktade vägar bör avsnitt med omkörningsmöjligheter anläggas i tillräcklig utsträckning. På

dubbelriktade vägar med breda körfält, där det är möjligt att köra förbi ett fordon på det egna körfältet, samt på dubbelriktade vägar med endast ett körfält bör överallt finnas minst mötessikt.

Frisiktsområde vid plankorsning mellan allmän väg och järnväg bör bestämmas så, att förare av fordon med nedsatt hastighet tryggt kan köra över spåret eller spåren, eller stanna fordonet framför spåret och därefter tryggt kunna köra över korsningen.

Då allmän väg korsar en vattenled bör siktförhållandena ordnas så, att den fara, som vattenleden samt anordningarna på den allmänna vägen för överskridande av vattenleden förorsakar, såvitt möjligt undviks.

4 §

Minimivärdena för de dimensionerande siktsträckor som skall användas vid bestämning av frisiktsområden är följande:

Dimensionerande hastighet (km/h)	Stopp-sikt $L_p^{1)}$ (m)	Mötes-sikt $L_k^{1)}$ (m)	Omkörnings-sikt L_o (m)	Anslutnings-sikt $L_i^{2)}$ (m)
≤ 30	25 (20)	50 (40)	-	60 (40)
40	35 (30)	70 (60)	-	80 (60)
50	55 (45)	110 (90)	550	105 (80)
60	75 (65)	150 (130)	600	130 (100)
70	95 (85)	190	650	160 (120)
80	120 (105)	240	700	200 (150)
90	150	300	800	230 (190)
100	180	360	850	270 (240)
110	220	440	900	320 (300)
120	260	-	-	370 (360)

¹⁾ De inom parentes angivna värdena kan användas för att undvika oskäligen kostnader i tätorter.

²⁾ De inom parentes angivna värdena kan användas för att undvika oskäligen kostnader.

5 §

Frisiktsområdets gräns samt behovet av frisiktsröjningar och -skärningar bestäms på basis av erforderliga frisiktssträckor med beaktande av väglinjens och profillinjens form, tvärsektionen, terrängen samt snötilläggets storlek.

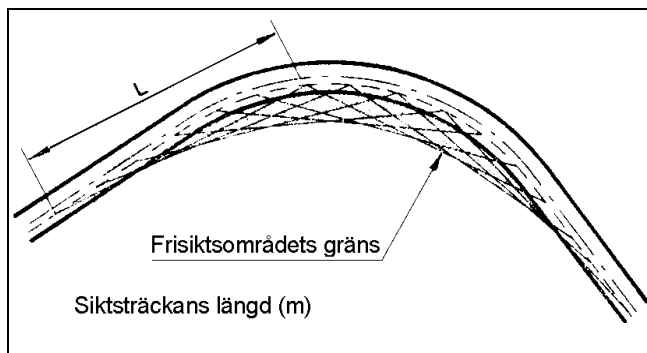
6 §

Frisiktsområdena är följande:

a) Frisiktsområde i vägkurva

Frisiktsområde i vägkurva reserveras minst enligt stoppsikt samt på väg med breda körfält och på dubbelriktad väg med endast ett körfält minst enligt mötessikt. I undantagsfall reserveras frisiktsområden också enligt omkörningssikt.

Frisiktsområdets gräns i vägkurva utgörs enligt figur 1 av enveloppkurvan för de kordor som sammanbinder ändpunkterna av de aktuella siktsträckorna.



Figur 1. Frisiktsområdet i vägkurva.

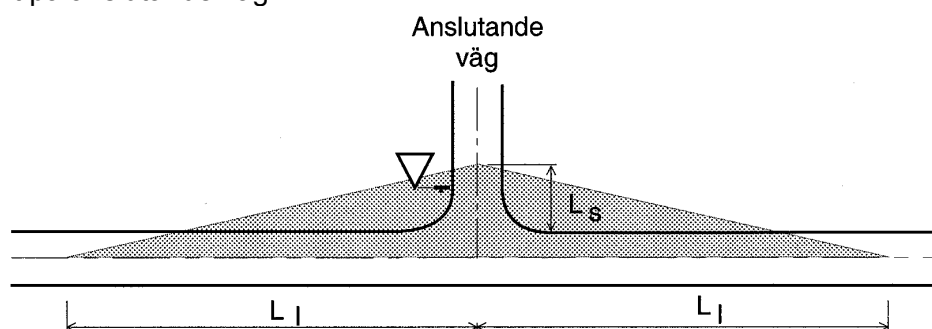
b) Frisiktsområden i plananslutningar

Vid bestämmande av frisiktsområden i plananslutningar kommer beroende på förkörsrättsförhållandena tre olika fall i fråga enligt figur 2. I fallen 1 och 2 bestäms frisiktsområdet på basis av anslutningssikten och i fall 3 på basis av stoppsikten. Kraven på frisiktsområde i en cirkulationsplats bestäms enligt figur 3.

Är avvikelser från dessa föreskrifter påkallade av kostnads- eller andra skäl, skall åtgärder vidtas för upphjälpande av trafiksäkerheten i anslutningen med hjälp av vägmärken eller andra nödväniga anordningar.

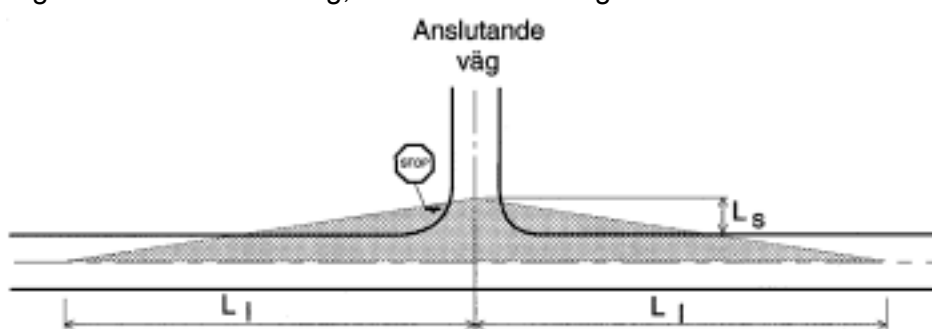
FALL 1

Väjningsplikt på anslutande väg



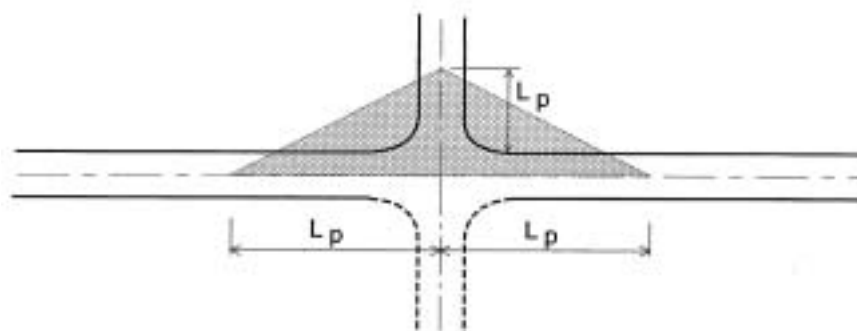
FALL 2

Anslutande väg har med vägmärke angiven stopplikt eller anslutande väg är en svagt trafikerad enskild väg, lantbruksanslutning eller snöskoterleder



FALL 3

Korsning där man skall väja för fordon som samtidigt närmar sig från höger

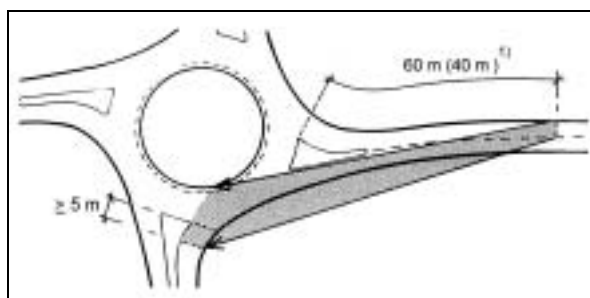
 L_1 = Anslutningssikt, enligt 4 § L_p = Stoppsikt, enligt 4 § L_s = Observationsavstånd från kanten av huvudvägens körbana

Observationsavstånd L_s ¹⁾	
Fall 1	20 m (15 m) på landsbygd 15 m (10 m) i tätort
Fall 2	10 m (6 m)

¹⁾ De inom parentes angivna värdena kan användas för att undvika oskäliga kostnader samt i fall 2 vid tomtanslutningar och snöskoterleder.

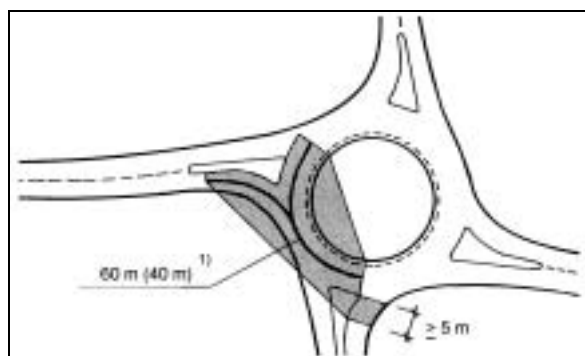
Figur 2. Frisiktsområden vid plananslutning.

Frisikt vid tillfart



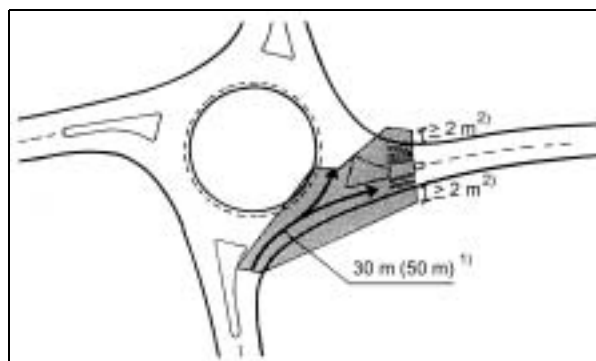
- 1) Värdet används undantagsvis för undvikande av oskäliga kostnader.

Frisikt i riktning mot föregående tillfart



- 1) Värdet används undantagsvis för undvikande av oskäliga kostnader.

Frisikt i körriktningen



- 1) Värdet används då rondellens diameter är över 40 m.
2) Krav på frisikt då övergångsställets avstånd från cirkulationsutrymmets kant ≤ 20 m.

Frisikt i cirkulationsutrymmet

Rondellens diameter d	Frisikt i cirkulationsutrymmet ¹⁾	
20 m	20 m (15 m)	
30 m	30 m (20 m)	
40 m	45 m (35 m)	
50 m	60 m (45 m)	

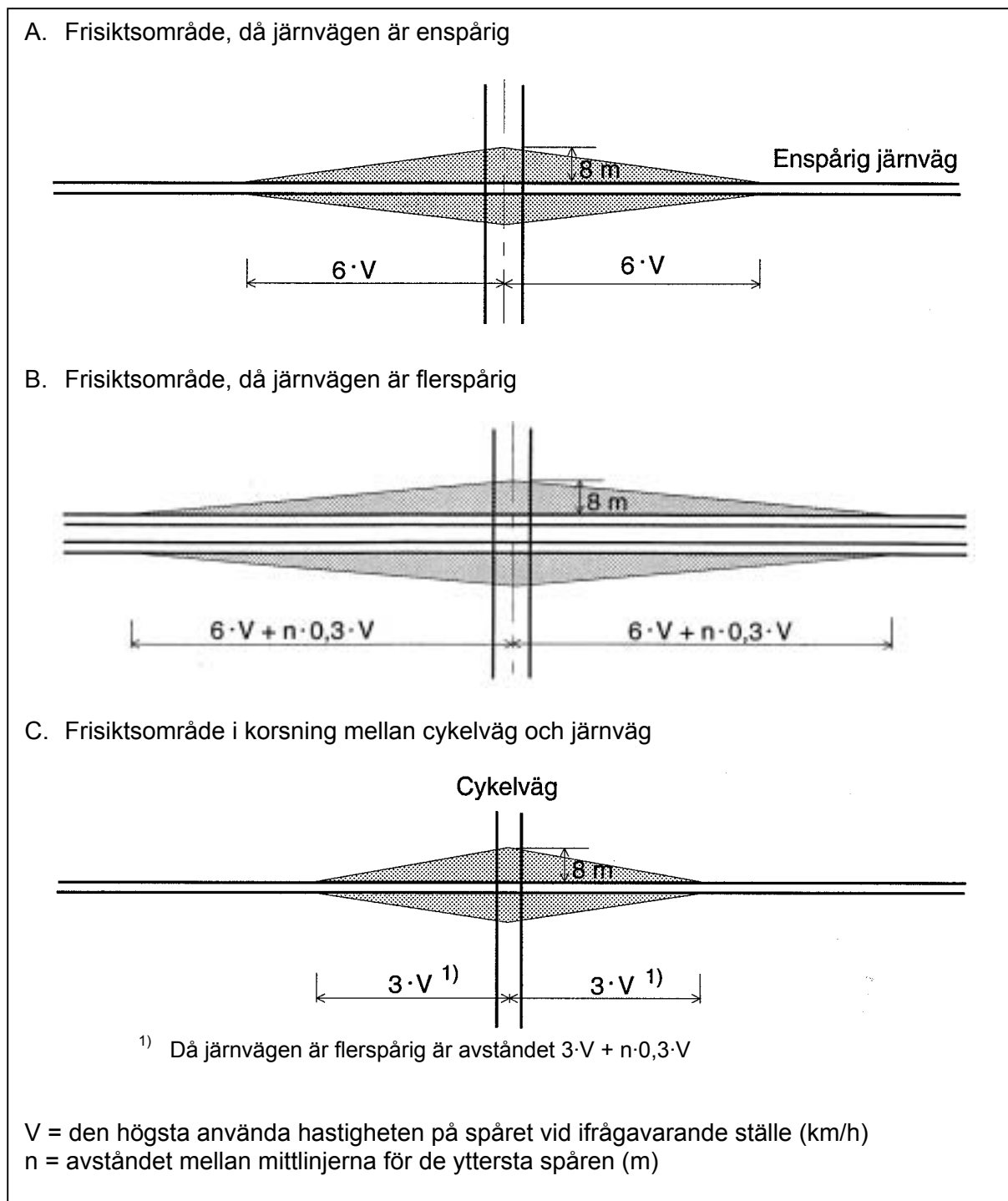
- 1) De inom parentes angivna värdena kan användas för att undvika oskäliga kostnader i tätorter.

Figur 3. Frisiktsområden vid cirkulationsplats.

c) Frisiktsområde vid plankorsning mellan allmän väg och järnväg

Frisiktsområde vid plankorsning mellan allmän väg och järnväg bestäms på basis av figur 4. Frisiktsområde i vägens riktning reserveras dessutom så, att plankorsningsområdet och plankorsningsmärket syns på ett avstånd motsvarande minst stoppsikt. Dessutom bör de anvisningar iakttas som Banförvaltningscentralen utfärdar om frisiktsområde vid plankorsning mellan väg och järnväg.

Är avvikelser från dessa anvisningar påkallade av kostnads- eller andra skäl, bör plankorsningen såvitt möjligt förses med trafikljus, avstängnings- eller varningsanordningar. Användning av trafikljus, avstängnings- eller varningsanordningar berättigar dock inte till en försämring av befintliga frisiktsområden.



Figur 4. Frisiktsområde vid plankorsning mellan allmän väg och järnväg.

d) Frisiktssträckor då allmän väg korsar vattenled

Då allmän väg korsar vattenled och vid korsningsstället finns färja eller rörlig bro, skall vägen planeras och frisiktsområden reserveras så, att på vägen finns tillräcklig fri sikt för att fordon under alla förhållanden skall kunna stannas före bom eller annan stoppanordning vid korsningen.

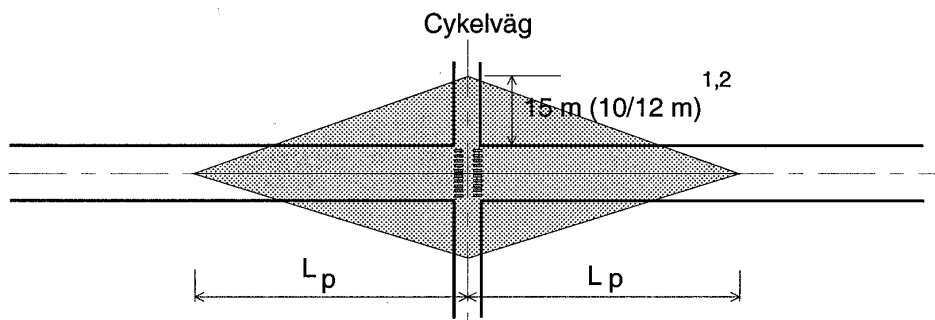
e) Frisiktsområden vid anslutningar till cykelvägar

Frisiktsområden vid anslutningar till cykelvägar bestäms enligt figur 5.

A. Frisiktsområde i anslutningar mellan cykelväg och väg för motorfordonstrafik

FALL 1

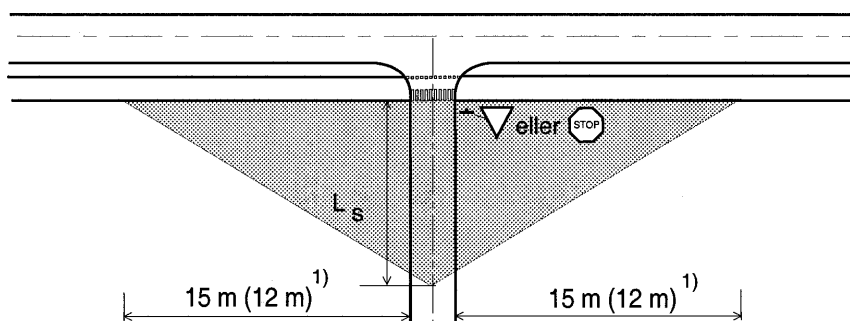
Anslutning mellan cykelväg och väg för motorfordonstrafik eller cykelväg i plananslutning, där cyklister har väjningsplikt



L_p = Stoppsikt, enligt 4 §

FALL 2

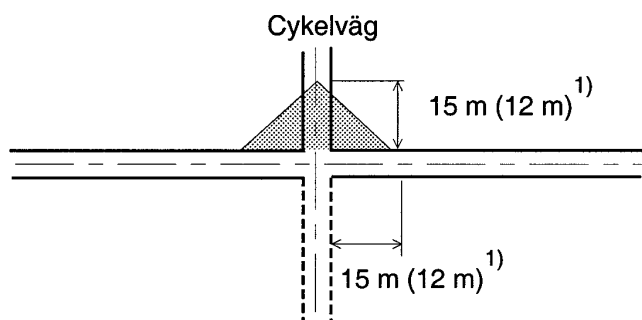
Cykelväg i plananslutning, fordon från anslutande väg har väjningsplikt



- 1) De inom parentes angivna värdena kan användas för att undvika oskäligen kostnader.
- 2) Värdet 10 används, där cyklister har väjningsplikt och i annat fall värdet 12 m.
- 3) Värdet 6 m används i tomtanslutningar.

Avstånd L_s ¹⁾	
▽	20 m (15 m) i landsbygd 15 m (10 m) i tätort
STOP eller svagt trafikerad enskild	10 m (6 m) ²⁾

B. Frisiktsområde i anslutning mellan två cykelvägar



- 1) Ifall cykelvägen har en lutning på över 4 % mot anslutningen, förlängs frisiktsområdet mot stigningen med 5...10 m beroende på lutningens storlek och längd.

Figur 5. Frisiktsområden vid anslutningar med cykelvägar.

7 §

Vägförvaltningen ger noggrannare upplysningar om tillämpningen av denna anvisning, om mätning av frsiktssträckor och anordnande av frsiktsområden.

Denna anvisning träder i kraft den 1 februari 2002.