

DIGIROAD- esittelytilaisuus

Tampere 29.5.2002

Jan Juslén, Tiehallinto

SISÄLTÖ

Yleistä

Tietomalli

Kunnat ja DIGIROAD

Oikeudet ja korvaukset

Yhteenvedo



Yleistä

DIGIROAD- hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on kehittää kansallinen tie- ja katutietojärjestelmä, joka mahdollistaa seuraavien palvelujen syntymisen:

- Ennen matkaa tapahtuva reitin suunnittelu
- Matkan aikana tapahtuva navigointi
- Palo- ja pelastustoimen ohjaus tapahtumakohteeseen
- Joukkoliikenteen aikataulu- ja reittipalvelut

Järjestelmä tulee osittain palvelemaan myös liikenteen ohjauksen, tiedotuksen ja tienpidon tarpeita.

DIGIROAD- järjestelmän yleispiirteet

- Digiroad on tietojärjestelmä, joka sisältää digitaalisessa muodossa koko Suomen tie- ja katuverkon sekä verkon tärkeimmät ominaisuustiedot (noin 500 000 km)
- Järjestelmä sisältää välineet ja toimintatavat tietopalveluun sekä tietojen hallintaan ja ylläpitoon
- Järjestelmä on käytössä vuoden 2003 loppuun mennessä
- Järjestelmää tukemaan säädetään laki

DIGIROAD johtoryhmä

LVM

Tiehallinto

Maanmittauslaitos

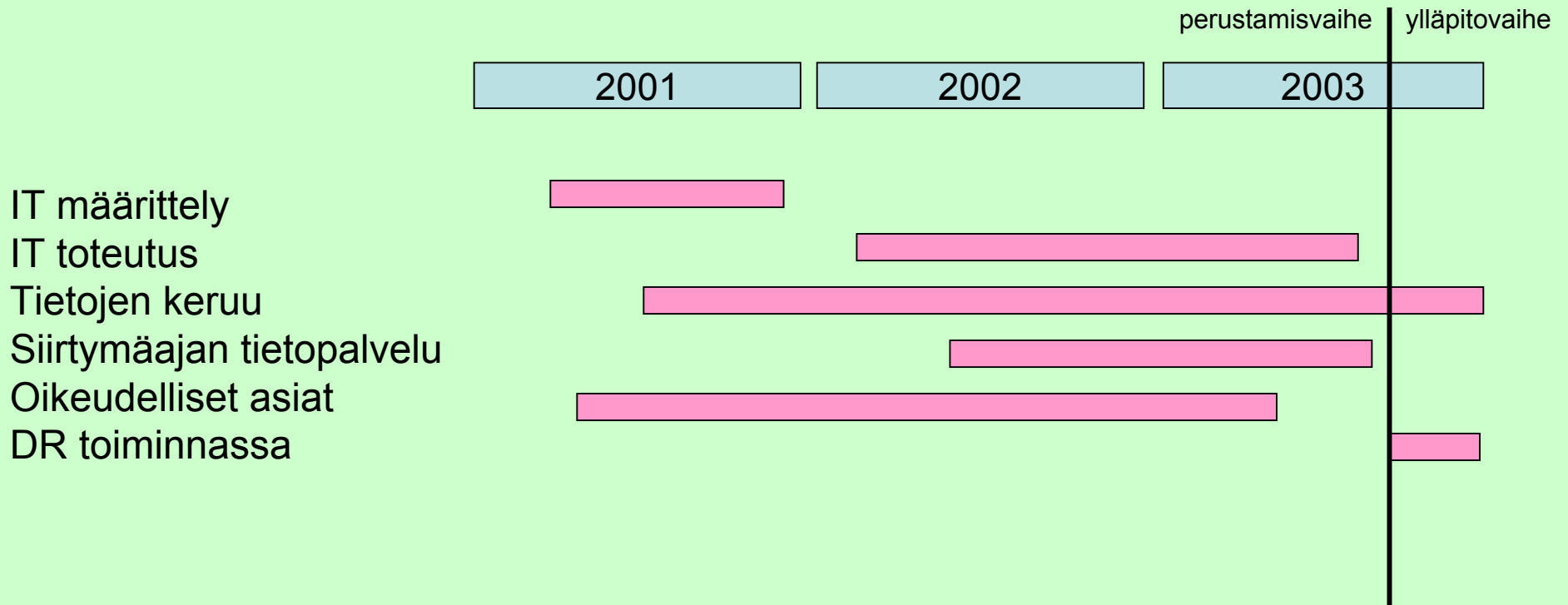
Kuntaliitto,

YTV

Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliitto

FiCom ry

DIGIROAD aikataulu





Tietomalli

Tietomallin lähtökohdat

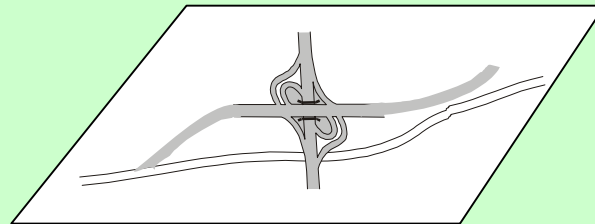
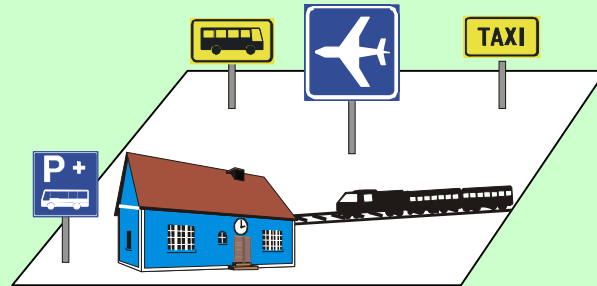
- Homogeeninen koko maan kattava aineisto
- Tietosisältö vaihtelee väylätyypeittäin - ei alueittain
- Tietosisältö on johdettu liikennetelematiikan tarpeista
- GDF- standardi siirtomuodon ja luokittelun pohjana

Tietomallin lähtökohdat (jatk.)

- Geometrian tarkkuus 1- 3 metriä
- Maksimi päivitystiheys 1- 3 kk (ei reaaliaikaista tietoa)
- Tie- elementeille annetaan yksilöidyt DIGIROAD tunnukset, jotka muodostavat eri suuntiin tapahtuvien päivitysten perustan
- Ominaisuustiedot tallennetaan dynaamisesti segmentoituna

DIGIROAD tietosisältö

*Kulkurajoitukset,
nimet, tieluokka,
nopeusrajoitus,
RDS-koodi jne.*

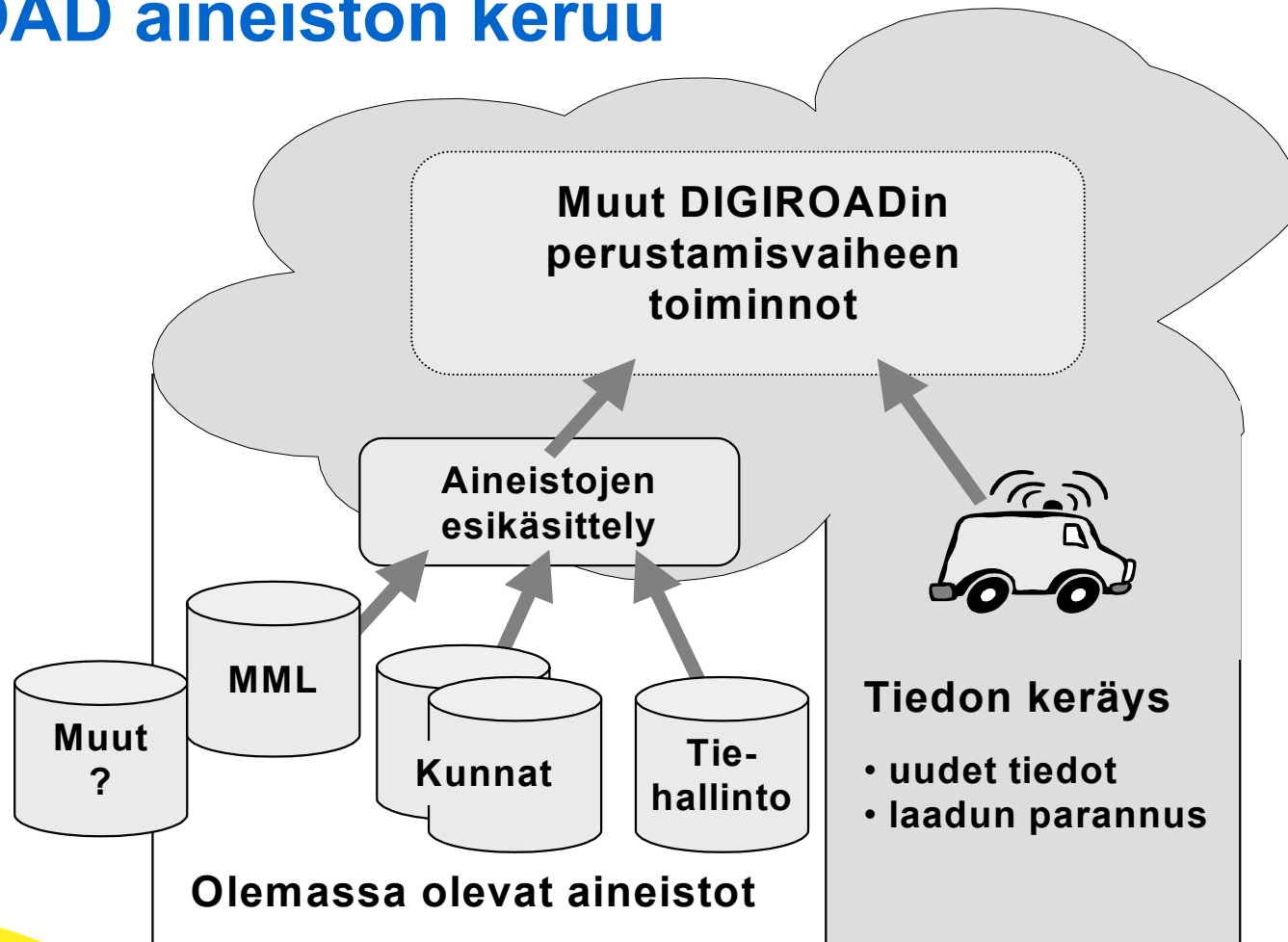


Teiden ja katujen
ominaisuustiedot

Liikennejärjestelmän
kohteet

Teiden ja katujen
geometria

DIGIROAD aineiston keruu



Kunnat ja DIGIROAD

Kuntien roolit DIGIROAD - tietojärjestelmässä

1. Tiedon tuottajina järjestelmän perustamisen yhteydessä
2. Tiedon ylläpitäjinä tai ilmoitusten tekijöinä muuttuneista tiedoista DIGIROAD- aineiston ylläpitovaiheessa
3. DIGIROAD- aineiston hyödyntäjinä

Käyttö ja hyödyt kunnissa

- Valtakunnallinen yhtenäinen aineisto joka mahdollistaa kuntarajat ylittävän yhteistyön liikenteen ohjauksessa, palveluissa ja suunnittelussa
- Tietosisältö palvelee ensisijaisesti reitin suunnittelun, navigoinnin ja liikennetelematiikan tarpeita - uusi teknologia
- Järjestelmän tietosisältö ja tarkkuus mahdollistavat mobiilit ja/tai paikkaan sidotut palvelu - uusi teknologia
- Järjestelmän tietosisältö luo perustan kuntarajat ylittäville mobiileille joukkoliikennepalveluille

Käyttö ja hyödyt kunnissa (jatk.)

- Tietosisältö mahdollistaa kuljetusten ja logistiikan paremman suunnittelun
- Palo- ja pelastustoimen reititys tapahtumakohteeseen kuntarajojen yli ja myös haja-asutusalueella
- Yhteinen referenssiaineisto tietojen vaihdolle ja yhteistyölle sekä viranomaisten että yritysten kesken
- Kuntien välinen yhteistyö
- Uudet palvelut kuntalaisille

Kuntien tiedot

PERUSTAMISVAIHE

- Lähtökohtana on, että kuntien ei tarvitse osallistua DIGIROAD-aineiston perustamiseen. Tätä kuitenkin toivotaan.

YLLÄPITOVAIHE

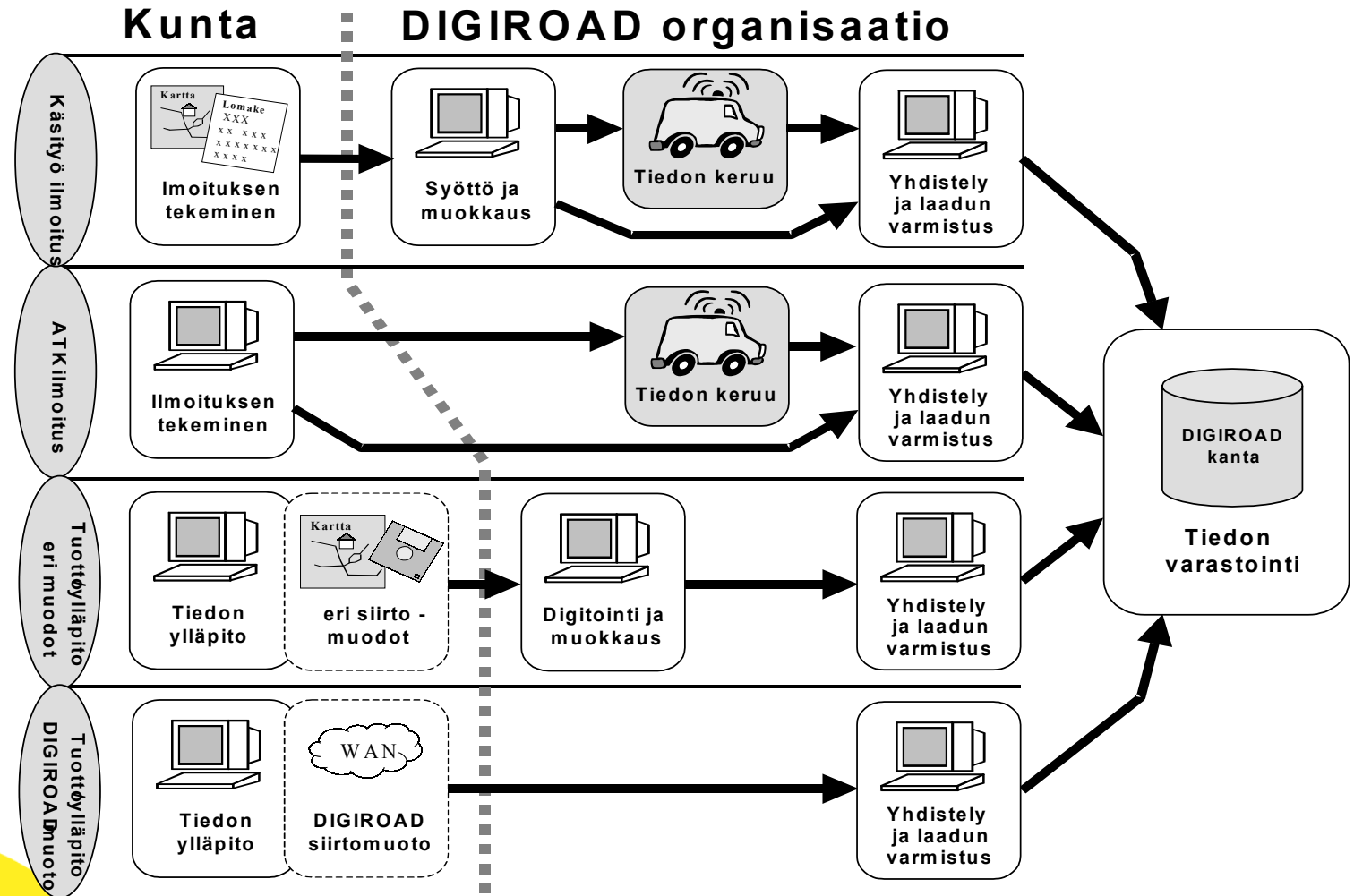
- DIGIROAD-organisaatio kehittää sovelluksen, jolla tietokannan ylläpito on helppoa.
- Kunnat toimivat DIGIROAD-järjestelmässä tiedon ylläpitäjinä:
 1. Muutosilmoitusten tekijöinä eli tiedon päivitystarpeen ilmoittajina
 2. Aineiston ylläpitäjinä
 - 2.1) toimittamalla tietoja eri muodoissa
 - 2.2) päivittämällä suoraan järjestelmän tietoja

Tietojen ylläpidon vaihtoehdot

Eri kunnilla on vaihtelevat mahdollisuudet toimia järjestelmän tietojen tuottamisketjussa. Yleisperiaatteena on, että

- Kaikki kunnat vähintään ilmoittavat muutoksista katuverkolla DIGIROAD-organisaatiolle, joka järjestää varsinaisen tietojen keräämisen
- Ne kunnat, joilla on edellytykset ja halukkuutta voivat toimia tiedon ylläpitäjinä DIGIROAD-järjestelmään

Tietojen ylläpito



Organisaatioiden vastuut eri liikenneverkkojen tietojen ylläpitäjänä

	Yleiset tiet	Kadut	Yksityistiet, joilla kunta tienpitäjänä	Muut Yksityistiet	Kevyen liikenteen väylät
Kunnat		kunta	kunta		2)
Maanmittauslaitos	1)	1)	1)	MML	1)
Tiehallinto	TIEH				3)
Muut organisaatiot				4)	

1. Maanmittauslaitos ylläpitää koko maan geometriatietoja.
2. Kunnat ylläpitävät/ilmoittavat tietoja hallinnoimistaan kevyen liikenteen väylistä
3. Tiehallinto ylläpitää tietoja hallinnoimistaan kevyen liikenteen väylistä
4. Muut organisaatiot erikseen sovittaessa (esim. metsäkeskukset)

Oikeudet ja korvaukset

Oikeudet ja korvaukset

- DIGIROAD:ia tukemaan säädetään laki, joka määrittelee mm. tietojen ylläpitovastuut.
- Ylläpitovelvoitteet täyttävät kunnat saavat kaikki oman alueen DIGIROAD tiedot viranomaiskäyttöön korvauksetta.
- Muiden käyttäjien kohdalla noudatetaan perushinnastoa ja mahdollisesti korotettua kaupallista hyödyntämistä koskevaa hinnastoa.
- DIGIROAD tarvitsee kaikkiin tietoihin rinnakkaiset käyttöoikeudet, jotka mahdollistavat tietojen luovuttamisen ja myynnin.
- Kaikki ylläpito ja hyödyntäminen hallitaan sopimusten kautta
- Mahdolliset tulot käytetään tietojen laadun parantamiseen.



Yhteenveto

Loppu-
käyttäjät

Jalostetut
palvelut
yksityisille
kansalaisille

Jalostetut
palvelut
yhteisöille

Jalostetut
palvelut
yrityksille

Jalostetut
palvelut
viranomaisille

24

Tiedon
jalostajat

DGRD tietojen
yhdistäminen
reaaliaikaisiin
tietoihin

DGRD tietojen
yhdistäminen
palvelutietoihin

DGRD tietojen
yhdistäminen
muihin
tietokantoihin

Kartta-
aineistot

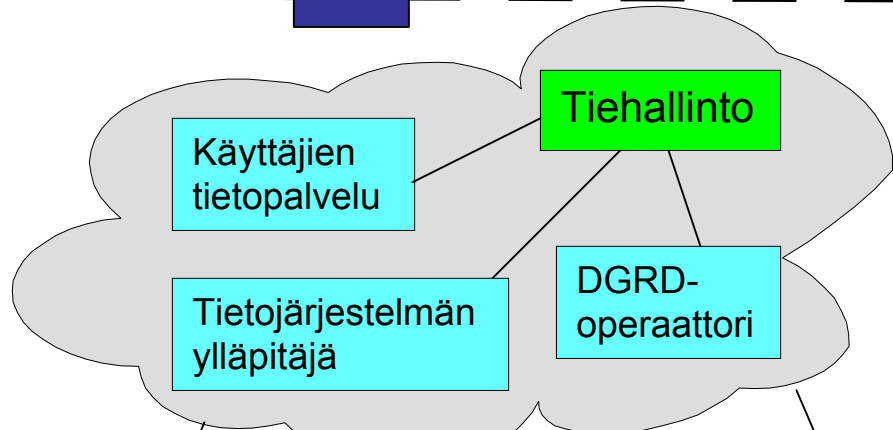
Paikkatieto-
palvelut

Logistiikka-
sovellukset

Viranomais-
palvelut

DIGIROAD palveluketju

DIGIROAD



Tiedon
tuottajat

Kunnat

Maan-
mittaus-
laitos

Tie-
hallinto

Muut