



Lupamääräykset perustuvat säädöksiin, joita täydentävät luvan ehdot.

Erikoiskuljetuksia koskevat pääasiassa seuraavat säädökset:

- Ajoneuvolaki 1090/02
- LVM:n Asetukset autojen, perävaunujen, traktorien, moottorityökoneiden ja hinattavien laitteiden rakenteista ja varusteista 1248/02 ja 1251/02
- Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/92 (muutoksineen)
- **Liikenneministeriön päätös erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 1715/92 sekä muutokset 441/98, 958/98, 750/01 ja 1253/02**

Edellä olevat säädökset pätevät ensisijaisesti jäljempänä oleviin määräyksiin nähden.

Ajoneuvonostureita koskevat yleensä määräysten ja ehtojen kohdat 1-8, 12-17 ja 21.

Yleiset määräykset ja –ehdot

1. Ajoneuvon liikennekelpoisuus

Ajoneuvon pitää olla liikenteeseen hyväksytty. Ajoneuvon ajoneuvorekisteriin merkittyä tai kuljetusluvassa ilmoitettua akseli-, teli- tai kokonaisuutta ei saa ylittää. Erikoiskuljetukseen hyväksytyin yleisesti sallitut mitat tai massat ylittävän perävaunun kytkentä vetoautoon pitää olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytty.

2. Luvansaajan vastuu

Luvansaaja vastaa kaikista ylimassan, -leveyden, -korkeuden tai -pituuden aiheuttamista vahingoista tienpitäjälle sekä kuljetusajoneuvolle että kuljetukselle.

3. Luvan mukana pitäminen

Kuljetuslupa tai sen jäljennös liitteineen on pidettävä kuljetuksen mukana. Vaadittaessa se on esitettävä liikenteen valvojalle. Liikenteen valvoja ovat esim. tie-, tulli- tai rajavartiolaitos.

4. Luvan peruuttaminen

Lupa voidaan peruuttaa, milloin olosuhteet luvan myöntämisen jälkeen ovat oleellisesti muuttuneet tai muuta syytä siihen ilmenee.

5. Muut luvat

Kunnat

Kunnan antama kirjallinen suostumus täydentää katujen osalta reittiä tai reittejä, jos luvassa niitä ei ole katu- tai tienimillä yksilöity. Suostumus ei oikeuta kuljetukseen, jos vastaavalle kuljetukselle ei ole voimassa olevaa Tiehallinnon antamaa kuljetuslupaa kyseessä olevaan kuntaan.

Yksityistiet

Tienpitäjältä pitää saada lupa yksityistien käyttämiseen, jos tietä ei ole luvassa yksilöity.

Rautatien tasoristeykset

VR:n ratakeskukselta pitää saada lupa yli 4,5 metriä korkealle kuljetukselle tai erityisjärjestelyille sähköistetyn tai muun rautatien tasoristeyksen ylittämiseksi.

6. Lupareitiltä poikkeaminen




Jos kuljetus poikkeaa luvassa ilmoitetulta reitiltä tai ei ole saanut lupaa kadulle tai yksityistielle, on se niillä liikkuessaan normaalisäännösten alainen.

7. Liikennerajoitukset

Liikennemerkein osoitettuja massarajoituksia (painorajoitus) on noudatettava, jos niihin ei ole saatu yksilöityä poikkeusta. Lupareitillä ei pidetä yksilöitynä poikkeuksena.

Nämä erikoiskuljetusluvan lupamääräykset ja -ehdot pitää olla kuljetuksessa mukana.

Varoitustoimenpiteet

Kuljetuksen mitat 	Kuljetuksen leveys B (m)													
	Korkeus yli 5 m	3 < B ≤ 3,5						3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7
		Kuljetuksen pituus L (m)												
Varoitustoimenpide ja määrä vähintään  	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Kaikki pituudet	Kaikki pituudet
Varoitusautoja edessä	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2
Varoitusautoja takana			1			1	1		1	1	1	1	1	1
Liikenteenohjaaja	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3
Poliisiauto (tai varoitusauto ja liikenteenohjaaja)														1

8. Varoitusauto edessä

Kuljetuksen edellä tulee kulkea varoitustoimenpidetaulukon osoittamissa tapauksissa varoitusauto. Varoitusautossa tulee olla kohdan 13 mukainen varoitustaulu sekä kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta. Edellä kulkevassa varoitusautossa on käytettävä vapaan korkeuden mittalaitetta, kun kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä. Moottoritiellä varoitusauton tulee kulkea kuljetuksen takana.

9. Varoitusauto takana

Kuljetuksen takana tulee kulkea varoitustoimenpidetaulukon osoittamissa tapauksissa kohdan 8 mukaisesti varustettu varoitusauto. Kapeilla teillä missä ohittaminen on mahdotonta, takavaroitusauto saa yhdessä etuvaroitusauton kanssa varoittaa kuljetuksen edellä muuta liikennettä.

10. Liikenteen ohjaaja

Kuljetuksessa tulee olla varoitustoimenpidetaulukon osoittamissa tapauksissa liikenteen ohjaaja. Jos on useita liikenteen ohjaajia, yhden näistä on toimittava johtavana liikenteen ohjaajana. Kun on kolme liikenteen ohjaajaa, kaksi näistä ohjaa liikennettä pääsääntöisesti kuljetuksen edessä. Liikenteen ohjaus on tarpeen myös kun kuljetus liikkuu normaaliliikenteen kulkusuunnan vastaisesti. Liikenteen ohjaaja ei saa toimia erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajana.

11. Poliisi liikenteen ohjaajana

Kun kuljetuksen leveys on yli 7 metriä, poliisi harkitsee missä määrin poliisin suorittama liikenteen ohjaus on tarpeen. Moottoritiellä klo 6 - 21 liikennemerkkien vastaisesti liikuttaessa on otettava yhteys poliisiin. Tarvittaessa liikenteen ohjaamiseen on käytettävä poliisia.

12. Viestiyhteydet

Varoitusautojen ja erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajalla keskenään on oltava radio- tai puhelinyhteys ja yhteinen yhteydenpitokieli kuljetuksen aikana. Ainakin yhdessä varoitusautossa tulee olla suomen- tai ruotsinkielentaitoinen henkilö.

13. Varoitustaulut ja niiden käyttö

Varoitustauluja käytetään varoitusautossa ja yli 25,25 metriä pitkässä kuljetusajoneuvossa takana, jos kuljetuksessa ei tarvitse käyttää takana varoitusautoa. Kuljetusajoneuvossa ei saa käyttää eteenpäin suunnattua varoitustaulua. Varoitustaulun tulee olla Tielaitoksen hyväksymän mallin mukainen. Varoitustaulujen käyttö määräytyy järjestyksessä leveys, pituus ja korkeus.

LEVEÄ KULJETUS

- Aina kun kuljetuksen leveys on yli 3,5 metriä

PITKÄ KULJETUS

- Kun kuljetuksen leveys on yli 3 metriä, enintään 3,5 metriä ja samanaikaisesti pituus on yli 25,25 metriä, tai
- Kun kuljetuksen leveys on enintään 3 metriä ja samanaikaisesti pituus on yli 30 metriä

KORKEA KULJETUS

- Kun yksinomaan kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä, tai
- Korkeassa kuljetuksessa liikennesääntöjen vastaisesti liikuttaessa

14. Varoitusvalaisimet ja niiden käyttö

Varoitusautossa ja erikoiskuljetusajoneuvossa tulee olla kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta. Varoitusvalaisimia on käytettävä kuljetuksen liikkeessä tiellä liikennesäännöistä poikkeavasti, kun muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi tai kuljetuksessa käytetään varoitusautoa. Varoitusvalaisimia ei kuitenkaan käytetä kuljetuksen liikkeessä normaalien liikennesääntöjen mukaisesti yksinomaan ylikorkean tai ylipitkän kuljetuksen vetoautossa tai niiden edellä kulkevassa varoitusautossa.

15. Yleinen varovaisuus

Kuljetus on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen siten, että siitä on mahdollisimman vähän haittaa ja vahinkoa liikenteelle sekä tielaitteille.

16. Keli- ja sääolosuhteet

Kuljetusta ei saa suorittaa sellaisissa keli- ja sääolosuhteissa, josta on ilmeistä vaaraa muille tiellä liikkujille, kuljetuksensuorittajille sekä kuljetukselle. Tavanomaisten tienpitäjän hoitotoimenpiteiden lisäksi pyynnöstä tehtävät hiekoitukset, auraukset tai vastaavat ovat maksullisia.

17. Rautateiden tasoristeykset

Kuljetuksessa tulee noudattaa VR:n ohjeita erikoiskuljetusten suorittamisesta rautateiden tasoristeyksissä. Ohjeet ovat julkaisussa TIEH 2300004.

18. Sähkö- ja puhelinjohdot

Kuljetuksessa tulee ottaa huomioon sähkö- ja puhelinjohtojen korkeudet ja tarvittaessa sopia näiden laitteiden omistajien kanssa kuljetuksen vaatimista toimenpiteistä.

19. Liikennemerkkiportaalit ja muut liikenteenohjauslaitteet

Kuljetusreitillä olevien liikennemerkkiportaalien mahdollisesta nostamisesta tai sähköistettyjen liikenteen ohjauslaitteiden irrottamisesta on sovittava hyvissä ajoin ao. tienpitäjän kanssa. Nostaminen tai irrottaminen on suoritettava luvansaajan toimeksiannosta ja kustannuksella. Muita liikenteen ohjauslaitteita saa tilapäisesti irrottaa, jos ne asettaa ennalleen. Tienkäyttäjän linjalle on ilmoitettava liikenteen ohjauslaitteen vaurioitumisesta tai jos irrotettua liikenteen ohjauslaitetta ei voida asettaa ennalleen, puhelin 0200-2100.

20. Kuormausperiaate

Jakamattoman esineen kuormauksessa on vältettävä leveyttä. Pitkät esineet on kuljetettava ensisijaisesti puoliperävaunussa, korkeat matalarakenteisessa tai syväkuormausperävaunussa ja leveät tarvittaessa vinopukkien päälle kuormattuna leveyden välttämiseksi. Useampaa jakamatonta esinettä saa kuljettaa samassa kuljetuksessa vain, jos kuljetettavat jakamattomat esineet aiheuttaisivat yksinään kuljetuksen sallitun pituuden, leveyden tai korkeuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mitta- tai massa-arvoa ei saa ylittää kuljetettavien esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin.

21. Ajonopeus

Suurin sallittu nopeus on enintään 60 km/h, jos kuljetuksen leveys on suurempi kuin 3,5 metriä. Raskaissa kuljetuksissa renkaille ja akselille kohdistuva massa rajoittaa ajonopeutta liikenneministeriön erikoiskuljetuspäätöksen perusteella. Nopeus ei saa kuitenkaan ylittää kuljetusajoneuvolle sallittuja nopeuksia tai liikennemerkkeillä merkittyjä nopeuksia.

22. Aikarajoitukset

Yli 4 metriä leveää, yli 30 metriä pitkää tai yli 5,0 metriä korkeaa kuljetusta ei saa suorittaa:

- arkipäivisin lauantaita lukuun ottamatta klo 6 - 9 ja 15 - 17. Rajoitus on voimassa kaikilla teillä Uudenmaan, Varsinais-Suomen, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen, Itä-Uudenmaan ja Kymenlaakson maakunnissa, sekä Lappeenrannan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Vaasan, Oulun, ja Rovaniemen taajama-alueilla.
- kesäaikana (1.5. - 31.8.) myös perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 - 20. Rajoitus on voimassa valta- ja kantateillä edellä mainittujen lisäksi Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Keski-Suomen ja Satakunnan maakunnissa.
- juhannuksen ja joulun aatonaattona ja pitkäperjantain aattona sekä perättäisistä juhlapyhistä viimeisenä klo 15 - 20. Rajoitus on voimassa valta- ja kantateillä koko maassa.

Aikarajoitukset ovat voimassa myös lupaan sisältyvillä kuntien kaduilla. Moottoriteillä aikarajoitukset koskevat kaikkia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu ajonopeus on enintään 50 km/h.

Poliisi voi kuljetukselle antaa luvan poiketa aikarajoituksesta.

Poliisi virkatyönä liikennettä ohjattaessa määrää milloin kuljetus saa liikkua.

23. Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmä

Erikoiskuljetuksia saa kuljettaa enintään kuuden erikoiskuljetuksen ryhmänä. Varoitusautoja ja liikenteenohjaajia pitää olla vähintään jonon edessä ja takana sekä yli kuusi metriä leveiden kuljetusten edessä ja takana. Neljän tai useamman kuljetuksen ryhmässä pitää olla varoitusauto ja liikenteenohjaaja edessä, takana ja jokaisen kahden kuljetuksen jälkeen. Varoitusautojen vähimmäismäärä jonon edessä määräytyy ryhmään kuuluvan suurimman kuljetuksen leveyden tai pituuden mukaan.

Kuitenkin yksinomaan ylikorkeissa kuljetuksissa riittää yksi varoitusauto ja liikenteenohjaaja enintään kolmen kuljetuksen edessä.



Varoitusauto ja korkeuden mittausslaite



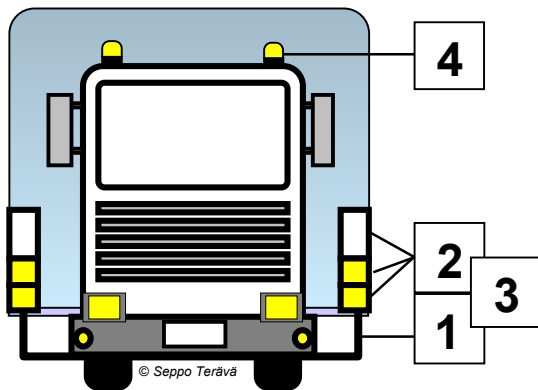
Liikenteen ohjaaja

Pysäyttämiseen
Ajoneuvolla ajo kielletty
liikennemerkki

ERIKOISKULJETUKSEN MERKITSEMINEN

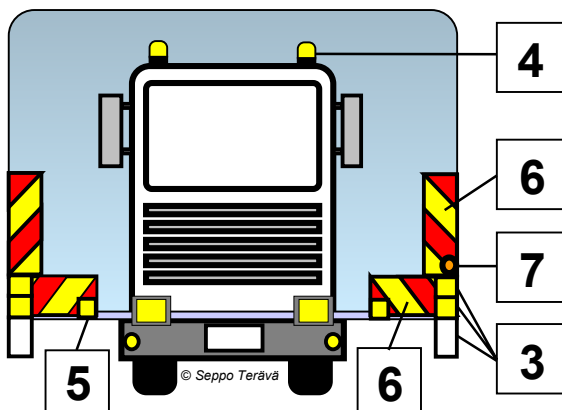
- Ajoneuvonosturit ja muut kuin kuorman kuljettamiseen tarkoitettut ajoneuvot varustetaan liikenneturvallisuus huomioon ottaen merkintöjä soveltaen.
- Ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä määrättyjen valaisimien ja heijastimien lisäksi kuljetus on merkittävä seuraavasti:

Merkinnät edessä



Kuljetuksen leveys enintään 4 metriä

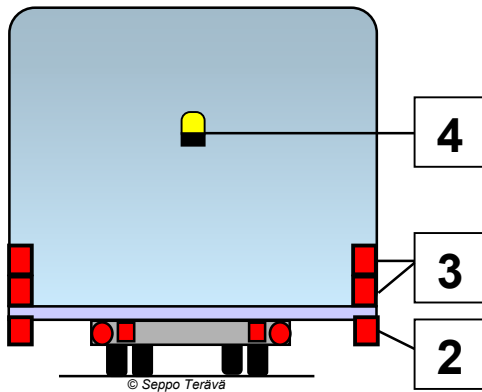
1. Merkkitanko vetoauton etuosaan tai ohjaamon taakse kuorman leveydelle, kun leveys on enintään 3,5 metriä.
2. Tankoihin valkoiset 10x20 cm heijastimet ja ruskeankeltaista valoa näyttävät valaisimet. Valaisimia kaksi päällekkäin yli 3 metriä leveissä kuljetuksissa.
3. Valaisimet ja heijastimet saa kiinnittää kuormaan yli 3,5 metriä leveissä kuljetuksissa.
4. Kiertävää tai vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta käytetään kuljetusajoneuvossa samanaikaisesti, kuin varoitusautossa.



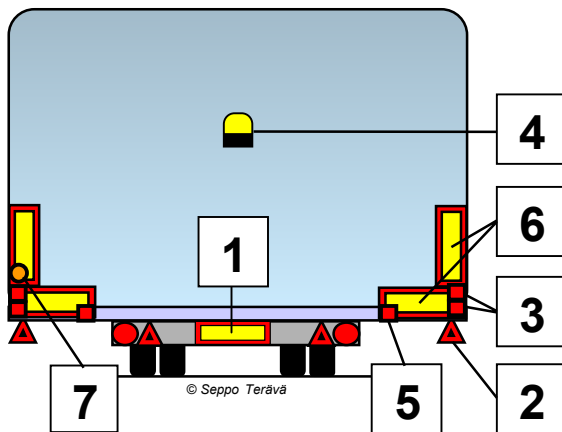
Kuljetuksen leveys yli 4 metriä

5. Ruskeankeltaista valoa näyttäviä lisävalaisimia on oltava enintään metrin välein, kun ajoneuvon valojen ja kuorman uloimpien valojen etäisyys on yli metrin.
6. Edellä olevien merkintöjen lisäksi tunnuskilvet kuljetuksen leveydelle pysty- ja vaakasuuntaan ainakin osa kuorman muotoa seuraten. Tunnuskilvet pitää olla vuoroin punaisin ja keltaisin vinoraidoin E-säännön numero 70 vaatimuksia vastaavat, joissa eteenpäin suunnattu punainen saa olla päiväloisteväriä maalattu.
7. Yli 7 metriä leveän kuljetuksen enintään 1,9 metrin korkeudella oleva kuorman vasen etualakulma on merkittävä kuorman tai tunnuskilpeen kiinnitettyllä ruskeankeltaista valoa näyttävällä valaisimella, joka saa olla myös vilkkuva.

Yli 1,9 metrin korkeudella oleva 4 metriä leveämpi kuorman osa on merkittävä tarkoituksenmukaisesti.

Merkinnät takana**Kuljetuksen leveys enintään 4 metriä**

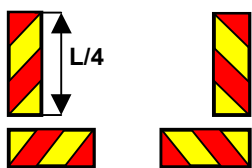
1. Pitkän yhdistelmän tunnuskilpi, kun kuljetuksen pituus on yli 15,5 metriä. Vastaavat tunnuskilvet kuorman leveydelle asetettuna riittävät yli 4 metriä leveissä kuljetuksissa.
2. Punaiset heijastimet kuorman leveydelle. Ajoneuvoyhdistelmissä kolmion muotoiset ja ajoneuvossa muun muotoiset.
3. Punaista valoa näyttävät valaisimet kuorman leveydelle. Valaisimia kaksi päällekkäin yli 3 metriä leveissä kuljetuksissa.
4. Kiertävää tai vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävä varoitusvalaisin kuorman takaosaan, jos kuljetusajoneuvon valaisin ei näy taaksepäin. Valaisinta ei tarvita, jos takana käytetään varoitusautoa. Valaisinta käytetään samanaikaisesti, kuin varoitusautossa.

**Kuljetuksen leveys yli 4 metriä**

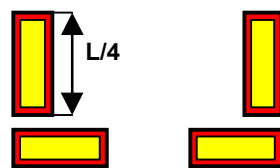
5. Punaista valoa näyttäviä lisävalaisimia enintään metrin välein, kun ajoneuvon valojen ja kuorman uloimpien valojen etäisyys on yli metrin.
6. Edellä olevien merkintöjen lisäksi tunnuskilvet kuljetuksen leveydelle pysty- ja vaakasuuntaan ainakin osa kuorman muotoa seuraten. Ajoneuvossa käytettävät tunnuskilvet pitää olla vuoroin punaisin ja keltaisin vinoraidoin sekä ajoneuvoyhdistelmässä punaisin kehyksin keltaisella pohjalla E-säännön numero 70 vaatimuksia vastaavat.
7. Yli 7 metriä leveän kuljetuksen enintään 1,9 metrin korkeudella oleva kuorman vasen taka-alakulma on merkittävä kuormaan tai tunnuskilpeen kiinnitetyllä ruskeankeltaista valoa näyttävällä valaisimella, joka saa olla myös vilkkuva.

Yli 1,9 metrin korkeudella oleva 4 metriä leveämpi kuorman osa on merkittävä tarkoituksenmukaisesti.

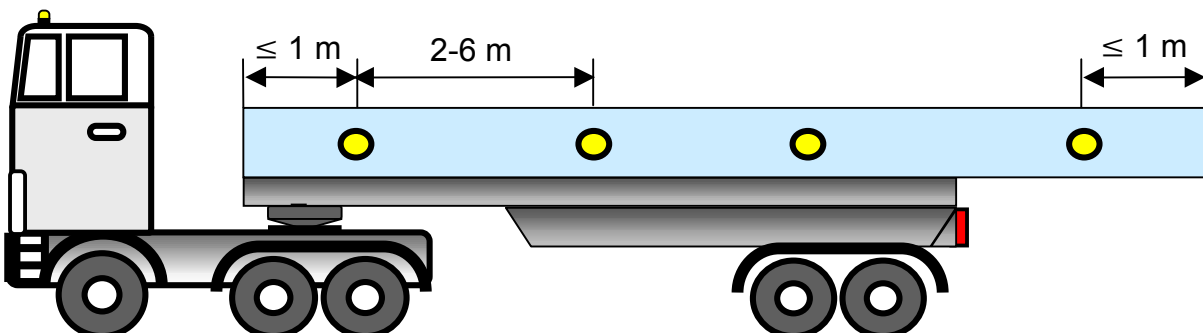
ajoneuvossa



yhdistelmässä takana



L= pituus vähintään 1130 mm ja enintään 2300 mm, vinoraitaisen tunnuskilven leveys on vähintään 130 mm ja enintään 150 mm ja perävaunun tunnuskilven leveys on vähintään 195 mm ja enintään 230 mm.

Merkinnät sivulla

Muiden kuin varoitusvalaisimen teho edessä ja takana on 15-21 W ja sivulla 4-10 W. Valaisimien ja heijastimien korkeus on 0,35-1,5 m. Tunnuskilvet tai hinattavan laitteen valaisimet ja heijastimet saa olla enintään 2,1 metrin korkeudella.

Nämä erikoiskuljetusluvan lupamääräykset ja -ehdot pitää olla kuljetuksessa mukana.