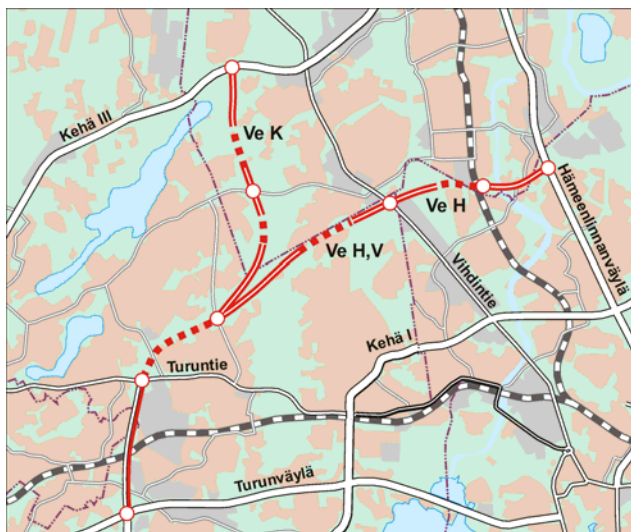


HANKEKORTTI



Tutkitut linjausvaihtoehdot

NYKYTILA JA ONGELMAT

Kehä II:n länsipää Länsiväylältä Turuntielle avattiin liikenteelle syksyllä 2000. Turunväylälle saakka tie on 2-ajoratainen ja siitä eteenpäin Turuntielle yksiajoratainen. Pääväyläverkon puutteellisuuden vuoksi liikenne hakeutuu valmiin osan pohjoispuoliselle katuverkolle aiheuttaen ruuhkia sekä viihtyvyys- ja turvallisuushaittoja.

Nykytilanteessa Kehä II:lla Turuntien eteläpuolella kulkee arkisin noin 16 000 ajoneuvoa, Turuntielle yli 18 000 ajoneuvoa ja Kehä I:llä Vallikalliossa noin 63 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Poikittaisliikenteen on ennustettu kasvavan nykyisestä 80 - 90 % vuoteen 2025 mennessä. Ruuhkaiset alueet laajenevat ja ruuhkat kestävät nykyistä kauemmin, vaikka suunnitellut tieverkon ja joukkoliikenteen kehittämishankkeet toteutettaisiin.

Suurimmat ongelmat ovat:

- Pääkaupunkiseudun voimakkaasti kasvavan kehämäisen liikenteen sujuvuus on heikko puutteellisten poikittaisyhteyksien vuoksi.
- Etelä-Espoosta sekä Matinkylän ja Espoonlahden aluekesuksista on heikot yhteydet Myyrmäkeen ja Martinlaaksoon sekä lentoasemalle.
- Katuverkon läpiajoliikenne heikentää asuinalueiden viihtyisyyttä ja erityisesti kevyen liikenteen turvallisuutta.
- Joukkoliikenteen toimintaedellytykset poikittaisessa liikenteessä ovat heikot.

HANKE

- Hanke käsittää Kehä II:n jatkamisen Turuntieltä 2+2-kaistaisena Hämeenlinnanväylälle. Nykyisen Kehä II:n pohjoispää levennetään 2+2-kaistaiseksi, 2-ajorataiseksi tieksi.
- Tie rakennetaan tunneliin Karakalliossa, Lintuvaarassa ja Malminkartanossa.
- Kevyelle liikenteelle rakennetaan ali- ja ylikulkuja.
- Virkistysyhteydet turvataan ja asuin- ja luonto-alueita suojataan melulta.

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus ja alustava yleissuunnitelma on valmistunut. Hankkeeseen on varauduttu yleiskaavoituksessa ja elokuussa v.2003 allekirjoitetussa pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman PLJ 2002:n aiesopimuksessa se on esitetty 1. vaiheeseen vuoden 2007 jälkeen toteutettavaksi hankkeeksi. Suunnittelu-aikataulun puolesta hankkeen rakentaminen olisi mahdollista aloittaa vuoden 2010 tienoilla.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Seudun päätieverkko täydentyy, läpikulkuliikenne asuinalueilla vähenee ja asuinviihtyisyys paranee.
- + Maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.
- + Poikittaisen joukkoliikenteen mahdollisuudet paranevat.
- + Uusi tie vähentää liikennemäärää Kehä I:llä Vallikallion kohdalla 12 000 ajon/vrk, Turuntielle 6 500 ajon/vrk sekä Rajatorpantiellä 40 %.
- + Etelä-Espoon ja Länsi-Vantaan aluekeskusten väliset yhteydet paranevat ja lentokentän tavoitettavuus paranee.
- + Poikittaiset kevyen liikenteen yhteydet paranevat ja nykyiset yhteydet säilyvät, tosin pitenevät hiekan liittymien vuoksi.
- Haitallisia vaikutuksia lukuisiin luontokohteisiin ja pirstovat viheralueita.
- Heikentävät asukkaiden lähiulkoilumahdollisuuksia.

Rakentamiskustannukset ovat noin 260 M€ ja H/K-suhde 2,7.