

HANKEKORTTI



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Kantatie 51 on pääväylä Helsingistä länteen Karjaalle ja edelleen valtatie 25 kautta Hankoon. Se on Uudenmaan läntisen rannikkoseudun pääliikenneväylä ja hankkeen alueella pääkaupunkiseudun vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tieyhteys.
- Helsingissä ja Espoossa kantatie on moottoritie (Länsiväylä), mutta Kirkkonummen puolella pääosin levein pientarein varustettu yksiajoratainen sekaliikennetie.
- Kirkkonummen ja Kivenlahden välillä kantatien nykyinen liikennemäärä on Kehä III:n länsipuolella yli 20 000 autoa/vrk ja itäpuolellakin noin 15 000 autoa/vrk. Vuonna 2020 liikenteen ennustetaan olevan Kehä III:n länsipuolella jo yli 30 000 autoa/vrk ja itäpuolella 27 000 autoa/vrk.
- Huipputuntien aikana liikenne on usein ruuhkautunutta ja liittymissä pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennevalot Jorvaksessa aiheuttavat jonoja ja huomattavaa viivytystä kantatien liikenteelle.
- Tieosalla on seitsemän yleisten teiden liittymää ja lukuisia vaarallisia yksityistie liittymiä. Vain Kehä III:n liittymä on eritasoliittymä.
- Vuosina 1998-2002 tieosuudella tapahtui 33 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukaantui 47 henkilöä. Puolet onnettomuuksista tapahtui liittymäalueilla.
- Suuret liikennemäärät aiheuttavat melua tien varren asutukselle, melualueella asuu noin 360 henkilöä. Melusuojuuksia ei ole.
- Tien suuntaiset kevytliikenneväylät puuttuvat.
- Nykyisen tien kunto on paikoitellen huono. Jorvaksen kohdalla tiessä on pahoja painumia.

HANKE

Kantatie 51 parannetaan moottoritieksi Kirkkonummen Munkinmäen eritasoliittymästä nykyisen moottoritien päähän Kivenlahdessa. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Kantatien rakentaminen kaksiajorataiseksi noin 10 kilometrin osuudelta
- Uudet Tolsan, Jorvaksen ja Sarvvikin eritasoliittymät
- Inkilän/Kehä III:n eritasoliittymän parantaminen
- Kevyen liikenteen järjestelyt
- Rinnakkaistieverkon täydentäminen ja yksityistiejärjestelyt
- Melusteita noin 3 km osuudelle
- Vihersillan rakentaminen Finnträskin kohdalle

Hanke sisältyy Tiehallinnon toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuoden 2006 jälkeen alkaviin kehittämissuunnitelmiin.

Koko välin Kirkkonummi - Kivenlahti tiesuunnitelma on hyväksytty liikenneministeriössä vuonna 1999. Osuudesta Jorvas - Inkilä on tehty vuonna 2001 muutossuunnitelma, josta tiehallinnon keskushallinto on antanut hyväksymispäätöksen vuonna 2003.

Hanke voitaisiin suunnitelmien valmiuden kannalta käynnistää lähes välittömästi.

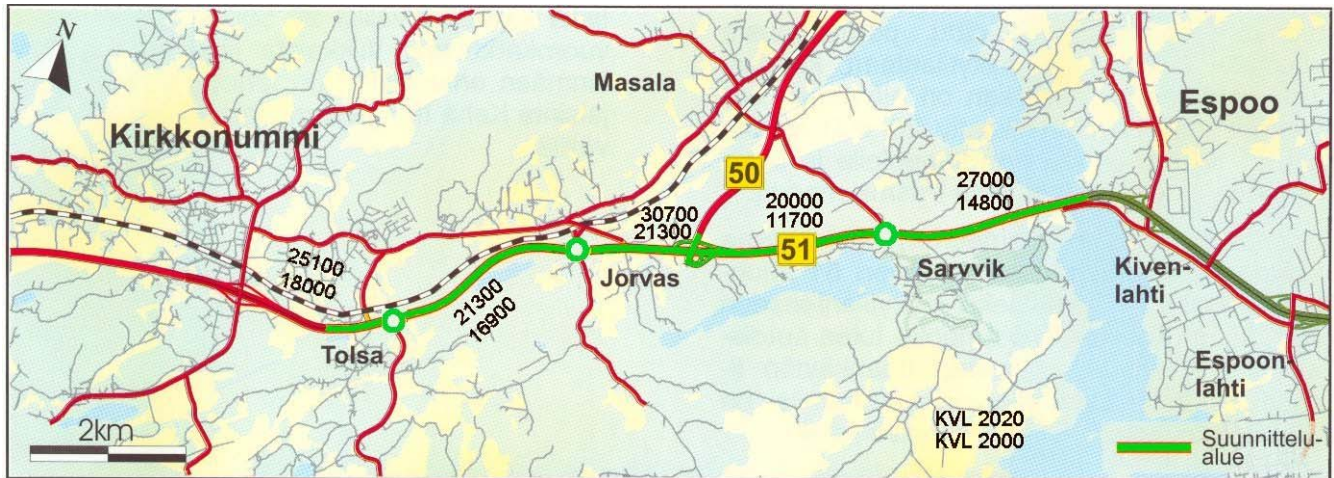
VAIKUTUKSET

- + Tieosuuden parantamisella turvataan liikenteen sujuvuus ja riittävä palvelutaso. Hanke tukee läntisen Uudenmaan rannikkoseudun ja erityisesti Kirkkonummen maankäyttösuunnitelmien toteutumista.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät noin puolella. Viidessä vuodessa vältetään noin 20 henkilövahinkoon johtavalta onnettomuudelta.
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat.
- + Melusteet vähentävät melualueella asuvien määrää noin 100 asukkaalla verrattuna tilanteeseen ilman melusteita.
- + Tien kunto Jorvaksen kohdalla paranee
- Moottoritie heikentää Trollträsketin suojelukohdetta ja lisää tien estevaikutusta. Estevaikutusta vähennetään rakentamalla poikittaisia yhteyksiä ja vihersilta tien yli.

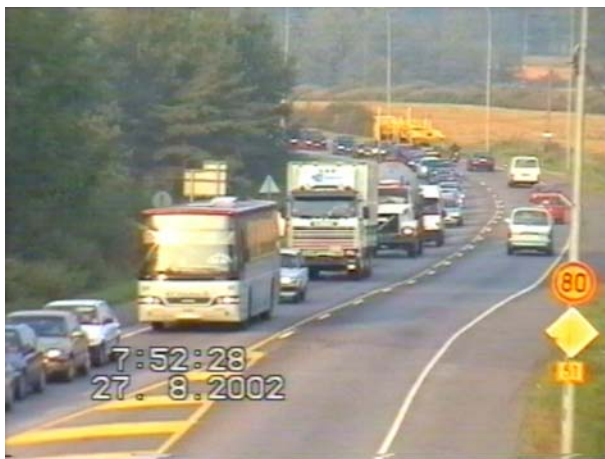
Hankkeen kustannusarvio on 42 milj. euroa (maku.ind. 116.5, 1995=100). Koko hankkeen H/K-suhde on 3,8. Herkkyystarkastelun perusteella H/K-suhde vaihtelee välillä 3,2-4,7.

Kantatie 51 välillä Kirkkonummi - Kivenlahti, Kirkkonummi, Espoo

8.9.2003



Hankkeen sijainti ja vuorokausiliikenne 2000 ja 2020



Aamuruuhkaa Jorvaksessa



Iltapäiväruuhkaa Jorvaksessa



Päiväliikennettä Jorvaksessa



Lisätietoja:

Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri / Leo Koivula
Puhelin 0204 22 2707