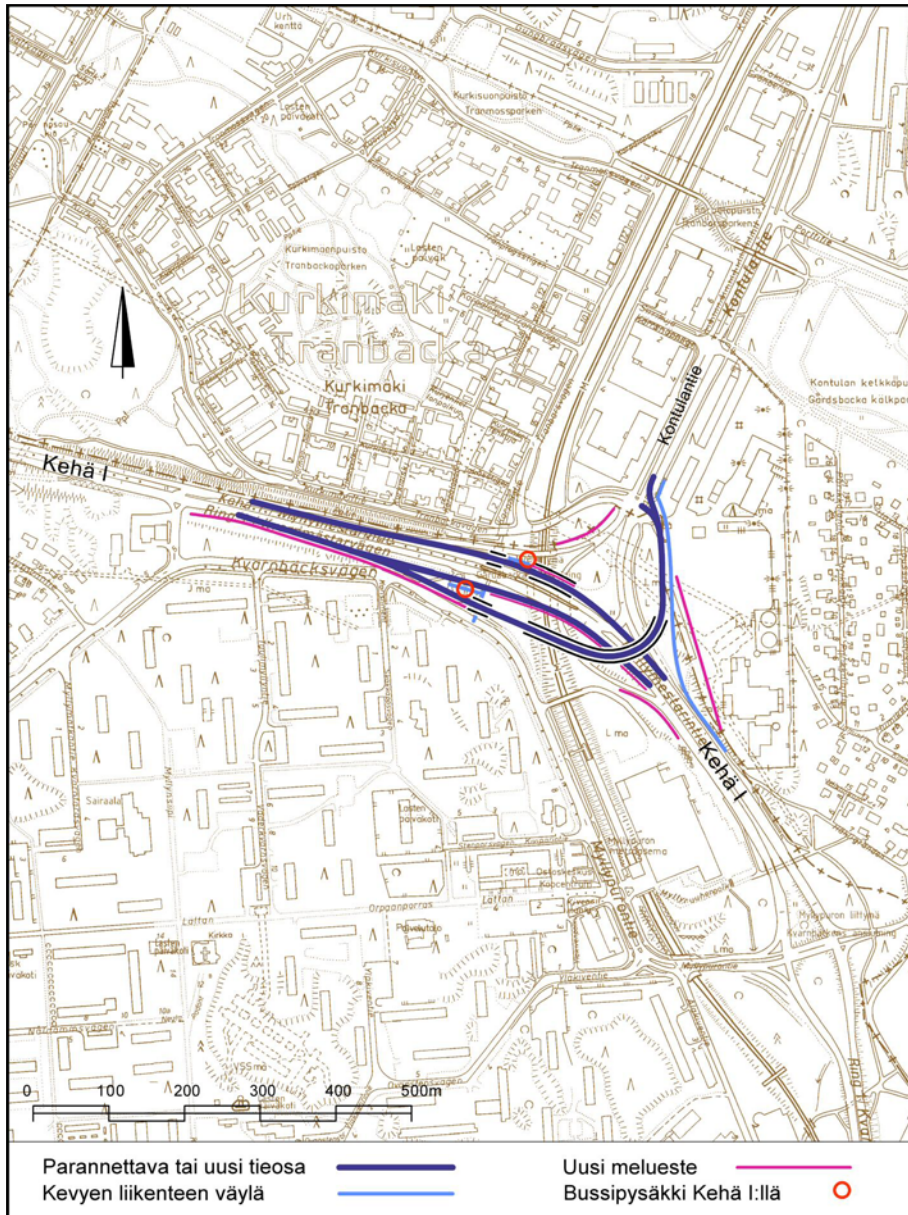




Kontulan eritasoliittymä

Toimenpiteet:

Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä poistetaan rakentamalla lisäramppi länsisuunnasta Kehä I:n yli Kontulan tielle. Linja-autopysäkkejä varten rakennetaan erilliset linja-autorampit. Kurkimäen kohdalle rakennetaan lisää meluesteitä.

Vaikutukset:

Tasoliittymän poistaminen parantaa liittymän liikenneturvallisuutta. Kehä I:llä ruuhkat vähenevät. Kehä I:n nopeusrajoitus voidaan nostaa 80 km/h:iin. Meluhaitat Kurkimäessä pienenevät merkittävästi.

Kustannukset:

7 M€

Suunnitelmavalmius:

Tilavaraussuunnitelma 1992.