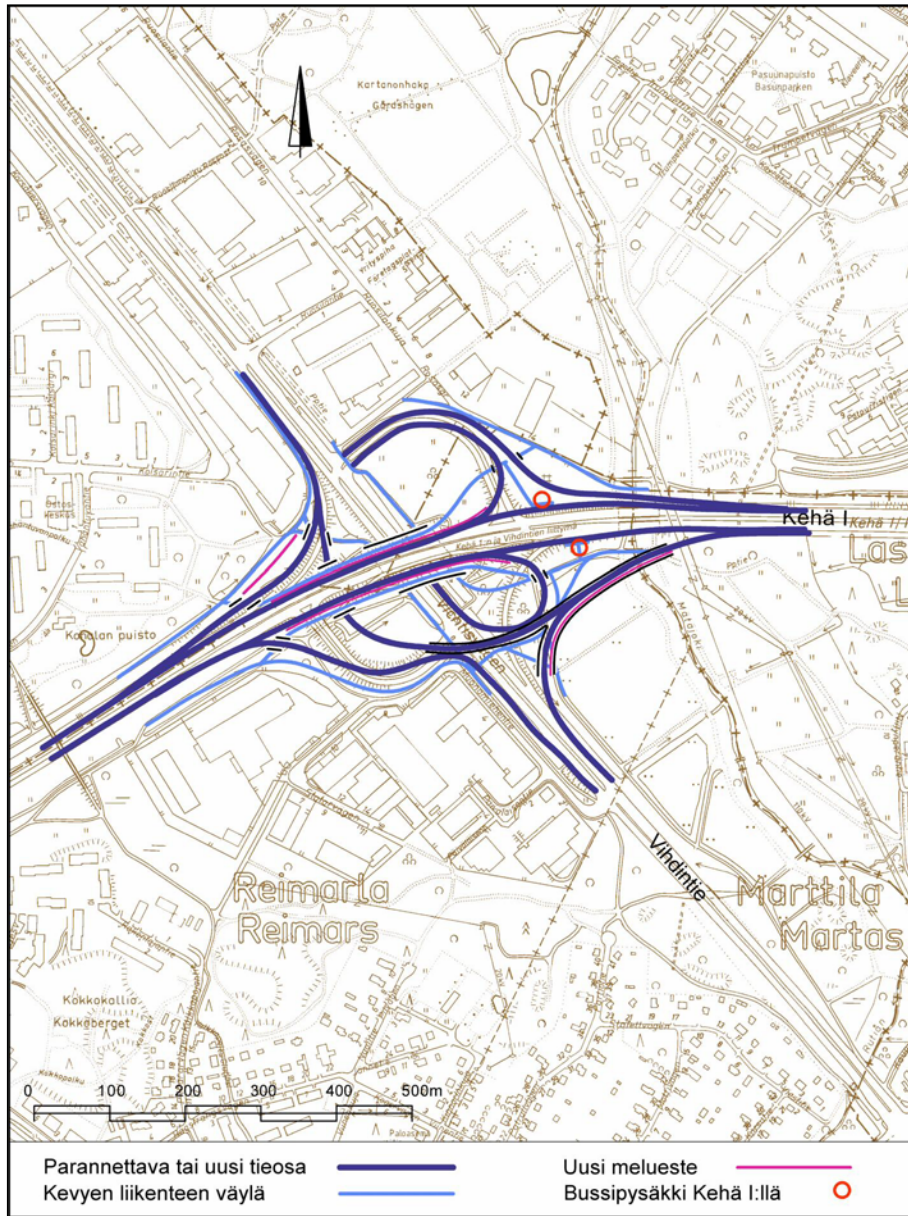




5. Vihdintien eritasoliittymä

Toimenpiteet:

Vihdintien eritasoliittymään rakennetaan uusi puolisuora ramppi pohjoisesta Kehä I:lle itään liittyvälle liikenteelle. Myös muut ramppijärjestelyt uusitaan ja kevyen liikenteen yhteydet parannetaan. Kehän molemmille puolille rakennetaan erilliset bussirampit. Meluesteitä täydennetään Konalan ja Lassilan kohdilla. Kevyelle liikenteelle rakennetaan useita siltoja. Liittymän länsipuolelle Kehä I:lle rakennetaan 3. kaistat.

Vaikutukset:

Vihdintieltä pohjoisesta Kehälle liittyminen helpottuu. Vihdintieltä poistuu yksi valo-ohjattu tasoliittymä, mikä parantaa Vihdintien liikenneturvallisuutta. Kevyen liikenteen yhteydet paranevat. Lisäkaistat parantavat Kehä I:n liikenteenvälityskykyä.

Kustannukset:

19 M€

Suunnitelmavalmius:

Alustava yleissuunnitelma 1984.

Lisärampin tilavaraussuunnitelman tarkistus 1993.