

.....

**Kysymys 15. Miten arvelette Kehä II:n jatkeen eri vaihtoehtojen vaikuttavan asuinympäristön liikenneturvallisuuteen?**

<b>1. Hanke yleensä, myönteiset vaikutukset</b>	<b>101</b>
Vähentää liikennettä asuinkaduilla (läpiajoa)	53
Vähentää liikennettä Kehä I:llä	28
Sujuvuus paranee	13
Liikenne vähenee Turuntiellä	4
Liikenne vähenee Hämeenlinnantielle	3
<b>2. Hanke yleensä, kielteiset vaikutukset</b>	<b>41</b>
Liikenne lisääntyy -> turvallisuus heikkenee	26
Lasten turvallisuus vaarantuu	9
Riskit kasvaa	6
<b>3. Ei vaikuta</b>	<b>11</b>
Ei vaikuta, asun kaukana	7
Ei vaikutuksia	4
<b>4. Vaihtoehto A 0+</b>	
Hyvä	2
Huono (lisää liikennettä asuinkaduilla)	18
<b>5. Vaihtoehto B Hämeenlinnanväylälle</b>	
Hyvä (vähentää ruuhkia ja liikennettä asuinkaduilla)	11
Huono (liikenne lisääntyy)	10
<b>6. Vaihtoehto C Kehä III:lle</b>	
Huono (liikenne lisääntyy)	9
<b>7. Vaihtoehto D Vihdintielle</b>	
Hyvä (vähentää liikennettä asuinkaduilla)	8
Huono (liikenne lisääntyy, liittymät vaarallisia)	13
<b>8. Vaikutukset ehdollisia</b>	<b>14</b>
<b>10. Muuta</b>	<b>12</b>
Tiedonpuute, vaikea arvioida	3
Oma liikkuminen	5
Turvallisuus perustuu käyttäytymiseen, ei teihin	2
Sekalaisia	2

## 1. Hanke yleensä, myönteiset vaikutukset

### Vähentää liikennettä asuinkaduilla (läpiajoa)

- 1 RASKASTALIKENNETTÄ SIIRTYY POIS ASUINALUEELTA
- 21 KEHÄ 3:N RAKENT.VÄHENTÄÄ ASUINAL.LÄPIAJOA,MIKÄ PUOLEST.PARANTAA SEKÄ TURVALL.ETTÄILMANSAASTETTA
- 31 LIIKENNE VÄHENEÄ PIKKUTEILLÄ
- 43 KAPEILTA TEILTÄ VÄHENEÄ LIIKENNE, KUN PÄÄSEE SUORAAN
- 59 TURVALLISUUS PARANEE HUOMATTAVASTI KUN LIIKENNE KATOAA ASUNTOKADUILTA
- 99 LIIKENNE TODENNÄKÖISESTI VÄHENEÄ LEPPÄVAARAN SUUNTAAN
- 158 KEHÄTIE POISTAA LÄPIAJOA M:LAAKSOSTA
- 229 LIIKENNE OHJAUTUU PIENEMMITTÄ VÄYLITTÄ KEHÄ 2:LLE
- 260 LÄPIAJOLIIKENNE VÄHENEÄ.
- 263 HILJENTÄÄ KONALANTIEN LÄPIAJOLIKENNETTÄ.
- 294 LINTUVAARASTA KONALAAN TAPAHTUVA LÄPIAJO VÄHENEÄ.
- 301 VÄHENTÄÄ LIIKENNETTÄ LEPPÄVAARASSA.
- 355 LIIKENNE VÄHENEÄ KAPEILLE KOTIKADUILLA
- 390 OHJAA LÄPIAJOLIIKENTEN KEHÄ 2:N JATKEELLE. LIIKENNE. VÄHENEÄ TURUNTIELLÄ, VIHHERLAAKSONTIELLÄ YM.
- 416 LÄPIAJOLIIKENNE TODENNÄKÖISESTI VÄHENEÄ KEHÄ 2:N MYÖTÄ.
- 464 VÄHENTÄÄ KARAKALLIONTIEN LÄPIAJOLIKENNETTÄ. VARSINKIN ISOT REKKA-AUTOT.
- 547 LÄPIAJOLIIKENNE ASUTUSALUEELLA VÄHENEÄ
- 563 LÄPIKULKULIIKENNE LINTUVAARAAN VÄHENEÄ.
- 607 LÄPIKULKULIIKENNE VÄHENEÄ
- 588 LIKENNEMÄÄRÄT KASVAVAT ILMAN KEHÄ II:STA MALMINKARTANONTIE-VANHAKAARELANTIELLÄ JATKUVASTI
- 617 VÄHENTÄÄ RAJATORPANTIEN LIIKENNETTÄ
- 672 LIIKENNE VÄHENEÄ ASUINALUEILLA
- 677 KOTISEUTUNI LÄPIAJOLIIKENNE TODENNÄKÖISESTI VÄHENEÄ
- 705 VÄHENTÄÄ VALLIKADUN LIIKENNETTÄ
- 582 KAIKKI TOIMENPITEET JOTKA VÄHENTÄVÄT LIIKENNETTÄ RAJATORPANTIELLÄ PARANTAVAT LINNAISTEN LIIKENNETURVALLISUUTTA.
- 623 KAIKKI KEINOT JOTKA POISTAVAT LÄPIAJON LÄHDERANNANTIETÄ PARANTAVAT ASUINYMPÄRISTÖMME LIIKENNETURV
- 826 LIIKENNE POISTUISI RIIHINIITYNTIELTÄ JA RAJATORPANTIETÄ- TOIVOTTAVASTI.
- 833 MITÄMITÄ VÄHEMMÄN LÄPIKULKULIIKENNETTÄ MYYRMÄESSÄ SITÄ TURVALLISEMPAA.
- 850 TURHAT LÄPIAJOT VÄHENEVÄT
- 853 LÄPIKULKU RIIHINIITYNTIELLÄ JA RAJATORPAN/PITKÄJÄRVEN TIELLÄ VÄHENEÄ HUOMATTAVASTI
- 884 LUULTAVASTI KAIKENLAINEN LÄPIAJO LINTUVAARASSA VÄHENEÄ/LISÄÄNTYY VAIHTOEHTOJEN MUKAAN
- 905 LIIKENNE VÄHENEÄ
- 944 OHJAA LIIKENNETTÄ ALUEENI (MYYRMÄK) OHI VÄHENTÄÄ LIIKENNETTÄ
- 958 LÄPIAJOLIIKENNE VÄHENEÄ
- 959 "KIIREINEN" LÄPIAJOLIIKENNE VÄHENEÄ LAAKSOLAHDESTA HUOMATTAVASTI.
- 960 LIIKENNE MALMINKARTANONTIELLÄ VÄHENEÄ?
- 1018 RAKENNETTAVAT VÄYLÄT VÄHENTÄVÄT ASUINALUEEN LÄPIAJOLIIKENNETTÄ
- 1035 LÄHDERANNANTIE JA PITKÄJÄRVENTIEN LÄPIKULKU AJO OHJAUTUISI PITKÄLTI KEHÄTIEN JATKEELLE
- 1044 VIE LIIKENNETTÄ POIS LASTEN PÄIVITTÄISILTÄ KOULUREITEILTÄ. LAAKSOLAHTI-JUPPERI- YMPÄRISTÖSTÄ.
- 1074 KEHÄ 2 SAATTAISI HELPOTTAA LIIKENNESUMIA AINAKIN TIHEÄMMILLÄ ASUINALUEILLA.
- 1111 LIIKENNE SAASTEINEEN JA MELU VÄHENEÄ VIHHERLAAKSONTIELLÄ JOKA NÄKYÄÄ JA KUULUU ASUNTOONI.

- .....
- 1138 JOS KEHÄ 2 RAKENNETA LÄPIAJO ASUINALUEENI LÄPI LISÄÄNTYY (ON JO LISÄÄNTYNYT)
- 1135 JOS LÄPIAJOLIKENNETTÄ SAADAAN NÄIN SIIRRETTYÄ POIS  
LÄHDERANNAN, RASTAALANTILTA PARANEE TURVALLISUUS
- 1156 LÄPIAJO VÄHENE
- 1173 LÄPIAJOLIKENNE ALUEELTA VÄHENE HUOMATTAVASTI
- 1254 JALANKULKIJOIDEN JA PYÖRÄILIJÖIDEN TURVALLISUUS PARANEE PIKKUTEILLÄ
- 1248 KEHÄ II VÄHENTÄÄ M.KARTANON LÄPI AJAVAA LIKENNETTÄ
- 1262 LIIKENTEEN KIERTÄESSÄ LEPPÄVAARAN TURVALLISUUS PARANEE
- 1276 NYKYISIN VIHDIETIELLE AJETAAN PITKÄJARVENTIETÄ JOLLA ON MYÖS KEVYT  
LIKENNETTÄ JA AJETAAN ASUINAL. LÄPI
- 1347 KAUTTAKULKULIIKENN PIENEMMILLÄ TEILLÄ VÄHENE
- 1348 TAAJAMASSA AJO VÄHENE, KUN ON VAIHTOEHTO
- 1357 KEHÄ 2:SEN JATKOVAIHTOEHDOT VÄHENTÄVÄT LÄPIAJOLIKENNETTÄ LEPPÄVAARAN  
ALUEELLA
- 1263 B, C JA D: RAJATORRPANTIEN LIIKENNE VÄHENTYNEE.

**Vähentää liikennettä Kehä I:llä**

- 13 LIIKENNE KEHÄ I:LLÄ EHKÄ VÄHENE
- 53 LIIKKUMINEN KEHÄ I:LLÄ JA TURUNTIELLÄ YLEISESTI VÄHENE.
- 92 VÄHENTÄÄ KEHÄ I:N LIKENNETTÄ
- 101 KEHÄ I:N LIIKENNE VÄHENE
- 234 JATKO VIE JONKIN VERRAN LIKENNETTÄ POIS KEHÄ I:STÄ.
- 297 VANHAKAARELANTIEN LIIKENNE ON KASVANUT TODELLA PALJON, KEHÄ 2 VARMAAN  
VÄHENTÄÄ LIKENNETTÄ.
- 342 KEHÄ I:LTÄ POISTUU SUURIN LIIKENNEPAINE.
- 377 VÄHENTÄÄ LIKENNETTÄ KEHÄ I:LTÄ JA TURUNTIELTÄ.
- 383 TASAA KEHÄ I:LLE MENEVÄÄ LIKENNETTÄ.
- 393 VÄHENTÄÄ LIKENNETTÄ KEHÄ I:LLÄ
- 453 KEVENTÄÄ PAINETTA KEHÄ I:STÄ.
- 455 HELPOTTAA KEHÄ I RUUHKIA JA LIKENNETTÄ.
- 563 LIIKENNE KEHÄ I:LLÄ PYSYY JÄRKEVISSÄ RAJOISSA
- 694 KEHÄ 2:N JATKEET VÄHENTÄVÄT LIKENNETTÄ KEHÄ YKKÖSELLÄ
- 761 RUUHKAT VÄHENEVÄT KEHÄ YKKÖSELTÄ
- 801 PARANTAA SIKÄLI KUN VÄHENTÄÄ LIKENNETTÄ KEHÄ I:LLÄ.
- 867 KURMITUS KEHÄ YKKÖSELLÄ JA NS.LÄPIAJO TAAJAMISSA
- 924 VÄHENTÄÄ LIKENNETTÄ KEHÄ YKKÖSEN JA TURUNVÄYLÄN LIITTYMISTÄ
- 928 KEHÄ YKKÖSEN RUUHKAT VÄHENEVÄT
- 1009 KEHÄ YKKÖSEN RUUHKAT VÄHENISI
- 1027 LIIKENNETURVALLISUUS PARANEE KOSKA AUTOJA JA LIKENNETTÄ ON VÄHEMMÄN  
KEHÄ YKKÖSELLÄ
- 1039 PURKUA KEHÄ YKKÖSEN PAINETA LÄNNEN SUUNTAAN
- 1114 VÄHENTÄÄ KEHÄ YKKÖSEN KUORMITUSTA
- 1152 JOS KEHÄ I LIIKENNE VÄHENISI LIIKENNETURVAPARANISI HIUKAN.
- 1253 KEHÄ I:N LIIKENNE VÄHENE.
- 1254 KEHÄ I:N JA III:N LIKENNERUUHKAT TASAANTUVAT.
- 1257 JOS KEHÄ II RAKENNETAAN LIIKENNE KEHÄ I\_LLÄ PIENENTY YLETTAVASTI
- 1314 MAHDOLLISESTI KEHÄ I:N LIIKENNE VÄHENISI

**Liikenne vähenee Turuntiellä**

- 144 TURUNTIEN LIIKENNE VÄHENE
- 227 SIIRTÄÄ LIKENNETTÄ RUUHKA-AIKANA POIS TURUNVÄYLÄLTÄ
- 1141 RASTAALAN JA VANHAN TURUNTIEN LIIKENNE VÄHENE
- 1243 VÄHENTÄISI LIKENNETTÄ TURUNTIELLÄ JA LAPPEENRANNAN ALUEELLA

**Liikenne vähenee Hämeenlinnantiellä**

- .....
- 214 KUN LIIKENNEMÄÄRÄT HÄMEENLINNANTIELLÄ VÄHENEVÄT, TURVALLISUUS PARANEE  
 982 RUUHKAT HÄMEELINNANVÄYLÄLTÄ VÄHENEVÄT  
 1123 MYYRMÄKELÄISENÄ HÄMEENLINNAN VÄYLÄN JA KEHÄ 3:N RUUHKAT PURKAUTUISIVAT  
 JA TILANNE STABILOITUISI.

**Sujuvuus paranee**

- 79 LIIKENNE TURVALLISUUS PARANEE. LIIKKUMINEN NOPEUTUU.  
 155 EIKÄ JONOJA KUN KAIKKI PÄÄSEE LIIKKUMAAN EIKÄ JARRUTTELE  
 161 LIIKENTEEN JAKAUTUMINEN TASAISEMMIN  
 415 PIENEMPIEN TEIDEN TURVALLISUUS HEIKKO.  
 418 LIIKENNERUUHKAT VÄHENISIVÄT  
 359 LIIKENNE MÄÄRÄT OVAT KASVUSSA JA KAIKKI EI MAHDU KEHÄ 2 JA KEHÄ 3:LLE JOTEN  
 SE LISÄISI SUJUVIA REITTI VAIHTOEHTOJA  
 728 NYKYINENKIN KEHÄ2NEN LOISTAVA  
 764 LIIKENNE JAKAUTUU LAAJEMMALLE ALUEELLE  
 874 LIIKENTEEN SUJUVUUS KAUTTAALTAAN RAUHOITAA LIIKENNETTÄ KOKONAISUUDESSA  
 653 ISOLLA VÄYLÄLLÄ YLI-ALIKULKU TUNNELIT/SILLAT  
 1374 UUSI VÄYLÄ JA UUSI REITTI MAHDOLLISUUS NOPEUTTAA JA ANTAA VÄLJYYTTÄ  
 VANHOILLE PÄÄVÄYLILLE  
 1327 TURHAT KIERTOAJELUT JÄÄVÄT POIS.  
 1322 RISTEYKSET JA VALOT VÄHENEVÄT-POSITIIVISTA.

**2. Hanke yleensä, kielteiset vaikutukset****Liikenne lisääntyy -> turvallisuus heikkenee**

- 2 RASKASLIIKENNE LISÄÄNTYY NYKYISILLÄ ULKOILUPAIKOILLA  
 5 ENEMMÄN AUTOJA - ENEMMÄN RISKEJÄ  
 22 VAIKKA OLISI KUINKA PALJON TEITÄ, NIIN AUTOJA TULEE LISÄÄ JA MELU JA MUU  
 HAITTA TAAS LISÄÄNTYY.  
 48 LIIKENNEMÄÄRÄ KASVAA  
 63 LIIKENNE MYYRMÄESSÄ LISÄÄNTYY ERITTÄIN PALJON  
 332 JATKEET LISÄÄVÄT JO NYT RUUHKAISTEN PÄÄVÄYLIEN LIIKENNETTÄ JA SITEN  
 LISÄÄVÄT KOLARIALTTIUTTA  
 336 KUN LIIKENNEMÄÄRÄT KASVAVAT, ILMAN MUUTA LIIKENNETURMAT KASVAVAT,  
 VRT.KEHÄ 1.  
 345 KORUTIEN LIIKENNE LISÄÄNTYY.  
 349 LIIKENNE LISÄÄNTYY JA SILLOIN LISÄÄNTYVÄT MYÖS LIIKENTEESSÄ TÖRTTÖILIJÄT.  
 425 LIIKENNE LISÄÄNTYY JO NYT HUOMATTAVAN RUUHKAISELLA ALUEELLA.  
 602 LIIKENNEMÄÄRIEN KASVU EI AINAKAAN LISÄÄ TURVALLISUUTTA NYKYISELLÄ  
 ASEENTEELLA  
 664 VIHDIINTIEN LIIKENNE LISÄÄNTYY  
 670 KEHÄ2EN MYÖTÄ LINTUVAARANTIETÄ TAPAHTUVAA LÄPIAJOLIIKENNETTÄ TULEE  
 VARMASTI LISÄÄNTYMÄÄN HUOMATTAVASTI  
 785 LÄPIKULKULIIKENNE TURUN JA VIHDIINTIELTÄ SAATTA LISÄÄNTYÄ  
 633 ERI VAIHTOEHTOJA SAATTANUT RUUHAKUTTAA EI VÄHENTÄÄ RUUHKIA  
 804 LISÄLIIKENNE TUO AINA RISKITEKIJÖITÄ  
 831 JOS KEHÄ 2 PÄÄTTYISI VIHDIINTIELLE, VOISI LIIKENNE LISÄÄNTYÄ VIHDIINTIELLÄ  
 MALMINKARTANOSTA ETELÄÄN OLEVALLA OSUUDELLA.  
 952 VILKAS LIIKENNE LUO AINA RISKITILANTEITA.  
 957 LAAKSOLAHDDESSA MUUTENKIN LISÄÄNTYNTY LIIKENNE  
 1095 LIIKENNE LISÄÄNTYY HUOMATTAVASTI.  
 1148 LIIKENNE MARTINKYLÄNTIELLÄ EHKÄ LISÄÄNTYY  
 1228 LIIKENTEEN MÄÄRÄ LAAKSOLAHDDESSA KASVAA HUOLESTUTTAVASTI.  
 1250 ASUMME KARAKALLOSSA JOTEN LIIKENNE TODENNÄKÖISESTI VILKASTUISI  
 1277 KEHÄ II:N JATKEELLE AJO LISÄÄ LIIKENNETTÄ KUUSINEVANTIELLÄ

- 1296 LISÄISI TURHAA LAPIAJOA.  
 1391 MAHDOLLISET LIITTYMÄT LISÄÄVÄT OMIEN KULKUREITTIIEN LIIKENNETTÄ

**Lasten turvallisuus vaarantuu**

- 240 TIEN VARRELLA OVAT SEKÄ PERUSKOULUN YLÄASTE JA ALA-ASTE, JOISSA ON YHT.REILU TUHAT OPPIL.HEIDÄN TURVAL.VAARANTUU+LIIKENT.PÄÄS  
 266 LIIKENTEEN KASVU LISÄÄ ONNETTOMUUSRISKIÄ, KOSKA KÄVELEN PALJON 3 PIENEN LAPSEN KANSSA.  
 452 LASTEN TURVALLISUUS UHATTUNA ISONTIEN LÄHEISYYDESSÄ. RUUHKAT VAIN SÄILYVÄT.  
 771 HUONONTAVISSA KAUTTAKULUN TUOMA RISKI JALANKULKIJOILLE ALUEELLA KAKSI PERUSKOULUA  
 658 SUORAT LEVEÄT TIET POIS TAAJAMAN KESKUSTOISTA JOSSA KEVYTTÄ LIIKENNETTÄ ON RUNSAASTI  
 1083 PIENI LAPSEMME TULEE LIIKKUMAAN LÄHIALUEELLA VARMASTI. TAHDON ETTÄ LIIKKUMINEN ON TURVALLISTA MYÖS PIKKUVÄEN OSALTA.  
 1110 PITKÄJÄRVENTIE ON JO NYT LIIAN VILKAS JA VAARALLINEN PIENILLE KOULULAISILLE YLITETTÄVÄKSI.  
 1130 LÄPI VOIDAAN OIKAISTA KEHÄLLE LASTEN JA NUORTEN KIIKKUMINEN TURVATTOMAPAA  
 1153 KOHTA 12. PERHEESSÄMME ON 3 ALLE KOULUIKÄISTÄ LASTA. RASTAALANTIEN YLITTÄMINEN PELOTTAA, EI NIIN LAPSIA, VAAN MEITÄ AIKUISIA.

**Riskit kasvaa**

- 692 MITÄ ENEMMÄN TEITÄ SITÄ ENEMMÄN KOLAREITA  
 98 PIENET JA HUONOKUNTOISET TIET OVAT KAIKKEIN TURVALLISIMMAT.  
 163 RISTEYKSISTÄ RISKEJÄ?  
 1087 RISTEYSALUEET?  
 836 TOIVOTTAVASTI EI HUONONE  
 1322 SUUREMMAT NOPEUDET- SUUREMMAT ONNETTOMUUSRISKIT

**3. Ei vaikuta****Ei vaikuta, asun kaukana**

- 142 EN JOUDU LIIKKUMAAN SIELLÄ PÄIN  
 207 MITKÄÄN VAIHTOEHDOT EIVÄT OLE LÄHELLÄ ASUINPAIKKAANI.  
 401 ASUINALUE ON SIVUSSA KAIKISTA VAIHTOEHDOISTA.  
 729 MUUTOKSET TAPAHTUVAT ETÄÄLLÄ ASUINYMPÄRISTÖSSÄ  
 823 TIET OVAT MELKO KAUKANA.  
 1302 TIET EIVÄT MENE AIVAN KOTITALONI VIERESTÄ  
 1401 ASEN LIIAN KAUKANA VERRATTAVAA ASIAA

**Ei vaikutuksia**

- 61 TUSKIN VAIKUTTAA.  
 492 EI SILLÄ LIIKENNETURVALLISUUDEN KANSSA OLE MITÄÄN TEKEMISTÄ: KYSE ON MUISTA FUNKTIOISTA  
 1062 NIIN KAUAN KUN YHTEYTTÄ MALMINKARTANO -KANNELMÄKI EI AVATA (TOIVOTTAVASTI EI KOSKAAN) TUSKIN VAIKUTTAA.  
 1361 EI OLE

**4. Vaihtoehto A 0+****Huono**

- 84 KÄYTÄN KO. REITTIÄ TYÖ-JA LOMAMATKOIHIN A VAIHTOEHTO LISÄISI ENTISESTÄÄN RUUHKIA JA LIIKENNETTÄ ASUINALUEEMME TEILLÄ.

- 188 A. PITKÄJÄRVENTIELLÄ KORKEATNOPEUDET.LAPSET EIVÄT USKALLA YLITTÄÄ TIETÄ.  
KOTIPIHALTA ON VAIKEA PÄÄSTÄ LIIKENTEEN SEKAAN
- 371 A:LISÄÄ VAIN LIKENNETTÄ JOKA ON HUONO ASIA.
- 424 0+ VAIHTOEHTO LISÄÄ LÄPIMENOLIKENNETTÄ LAAKSOLAHDEN ALUEELLA JA  
HUONONTAA LIKENNETURVALLISUUTTA
- 447 0-VAIHTOEHTO LISÄÄ AJAN KANSSA TURUNTIEN LIKENNETTÄ.
- 447 VAIHTOEHDOT B-D SIIRTÄÄ LIKENNETTÄ POIS TURUNTIELTÄ.
- 469 A, O+ LIIKENNE TULEE LISÄÄNTYMÄÄN.
- 472 O+ VAIHTOEHTO EI VOI TULLA KYSEESEEN, KOSKA PITKÄJÄRVENTIE ON JO NYT  
LÄPIKULKUVÄYLÄ, JOSSA ON MOOTTORITIE LIKENNEMÄÄRÄT.
- 484 O+ LISÄÄ LIKENNETTÄ, JOSSA AUTOT JA LAPSET SAMOILLA VÄYLILLÄ = TURVALLISUUS.
- 560 A:KEHÄ 1 RUUHKAT PAHENEVAT-LÄPIAJOA LINTUVAARAN KAUTTA.
- 755 A,HÄIRITSEVÄ JA TURVALLISUUTTA ALENTAVA LÄPIAJO/LISÄÄNTYY
- 828 A/LIIKENNE PUUROONTUU ENTISESTÄÄN PAKOKAASUJA JA MELUHAITTOJA
- 1116 PITKÄJÄRVENTIE EI VOI NYKYISELLÄ LINJAUKSELLA TOIMIA VILKKAANA  
KULKUVÄYLÄNÄ.
- 1155 A.LIIKENNE PIKKUTIELLÄ LISÄÄNTYVÄT MERKITTÄVÄSTI
- 1183 VÄYLÄ RUUHAKATUISSI LIKENNETTÖ NYKYISESTÄÄN AAMUISIN JA ILTAISIN
- 1188 NYKYINEN TILANNE KASVAVA LIIKENNE PIENTALO AL. KASVATTA EDISTÄÄ  
TURVATTOMUUTTA. TIELLÄ JOTA EI TARKOITETTU TÄLLÄISEEN LIIK.
- 1367 VAIHTOEHTO A JA D LIISÄÄVÄT LIKENNETTÄ VANTAALLE KAARELANTIELLÄ
- 1326 A JA B VAIHTOEHDOISSA LIKENTEEN MÄÄRÄ LISÄÄNTYY JONKINVERRAN JA  
HUOMATTAVASTI MIKÄ EI OLE TOIVOTTAVAA.

**Hyvä**

- 1178 RAJATORPANTIE PARANTAMINEN LIIKENNEVALOT YMS.PARANTAISIVAT TILANNETTA  
HUOMATTAVASTI
- 1190 JOTKUT AJAVAT KANNELMÄEN LÄPI NOPEUTTAAKSEEN MATKAANSA.  
MALMINKARTANOSSA TIE VETÄISI LEVEÄMPÄNÄ PAREMMIN.

**5. Vaihtoehto B Hämeenlinnanväylälle****Huono**

- 26 HÄMEENLINNANVÄYLÄ ON JO YLIKUORMITETTU.
- 396 B LISÄNEE LIKENNETTÄ MYYRMÄKEEN, JOSSA ASUN
- 419 AINOASTAAN HÄMEENLINNANVÄYLÄLLE KOSKETTA MUA.
- 487 HML VÄYLÄLLE PÄÄTTYVÄÄN LISÄÄ LÄPIKULKULIKENNETTÄ KAIVOKSELA-  
MALMINKARTANO VÄLILLÄ
- 714 B VAIHOEHDOS LIIKENNE LISÄÄNTYISI LÄHIALUEELLA
- 801 VIHINTIE/HML.VÄYLÄ TUSKIN MUUTTA NYKYISTÄ TILANNETTA KEHÄ 1:LLÄ.
- 1077 B,C JA D VAIHTOEHDOT LISÄÄVÄT LIKENNETURVATTOMUUTTA. B MAHDOLLISET  
LIITTYMÄT LISÄÄVÄT KOLARIMAHDOLLISUUKSIA.
- 1326 A JA B VAIHTOEHDOISSA LIKENTEEN MÄÄRÄ LISÄÄNTYY JONKINVERRAN JA  
HUOMATTAVASTI MIKÄ EI OLE TOIVOTTAVAA.

**Hyvä**

- 293 B. VÄHENTÄISI LIKENNETTÄ VANTAANLAAKSOSSA SEKÄ MARTINLAAKSOSSA
- 177 HÄMEENLINNANVÄYLÄLLE TAI VIHINTIELLE MENEVÄ TIE OHJAISSI LINTUVAARAN LÄPI  
KULKEVAA LIKENNETTÄ MOOTTORITIELLE.
- 420 B JA D: LÄPIAJO VÄHENEÄ ASUINALUEEN KAPEILLA KADUILLA .LAAKSONLAHDEN  
KADUT RIITTÄVÄT OMAAN LIKENTEeseen HYVIN.
- 447 VAIHTOEHDOT B-D SIIRTÄÄ LIKENNETTÄ POIS TURUNTIELTÄ.
- 458 B-VAIHTOEHTO OHJAA PARHAITEN LIKENTEEN VIHINTIELLE JA HML;TIELLE. SEKÄ  
KERÄÄ MYÖSKIN LIKENTEEN KO. TEILTÄ.
- 491 B JA D TULEVAT VÄHENTÄMÄÄN LÄPIAJOA HÄMEENVAARAN KAUTTA

- 560 B&D:RUUHKAT HELPOTTAVAT HIUKAN.  
 701 KEHÄ1:NEN LIIKENNE VOI VÄHENTYÄ LEPPÄVAARAN KOHDALLA VAIHTOEHTO B-D  
 743 IHMISET EI KIERTÄISI ENÄÄ MARTINKYLÄNTIEN KAUTTA NIIN PALJON  
 HÄMEENLINNANVÄYLÄLLE  
 786 B: RUUHKAT JA AUTOILIJAN HERMOPAINEEET VÄHENEVÄT.  
 827 VAIHTOEHTO B VIE LIIKENTEEN LUONNOLLISEEN URAAN POIS ASUTUKSEN KESKELTÄ.  
 1200 B VÄHENTÄÄ LIIKENNEVIRTTAA KEHÄ 1- TURUNTIELLÄ LEPPÄVAARA-VALLIKALLION  
 KOHDALLA  
 1311 VANHA KAARELANTIE HILJENEE B-VAIHTOEHDOSSE MUTTA RUUHKAUTUU LISÄÄ D:N  
 JÄLKEEN

## **6. Vaihtoehto C Kehä III:lle**

### **Huono**

- 134 C:LISÄÄ KEHÄ 3:N LIIKENNETTÄ  
 185 C:N YLITYS ITÄÄNPÄIN MENTÄESSÄ VAARALLISTA!  
 443 C- VAIHTOEHTO VEISI OSAN VANTAANLAAKSONTIEN LIIKENTEESTÄ SUORAAN KEHÄ  
 3:LLE.  
 849 KEHÄ KOLMONEN EI POISTA KOKONAAN ONGELMAA PITKÄJÄRVEN-RAJATORPANTIETLÄ  
 1054 LIIKENNE LISÄÄNTYY VIHDIINTIELLÄ JA KEHÄ3:LLA C JA D VAIHTOEHDOSSE  
 (KERÄILYLIKENNE)  
 1059 C JA D VAIHTOEHTOJEN MUKANA TULLEE LIIKENNESUMAA YHTYMÄKOHTIIN.  
 TUOMELAN KOULUN LIIKENNETURVA HEIKKENE HUOMATTAVASTI.  
 1077 B,C JA D VAIHTOEHDOT LISÄÄVÄT LIIKENNETURVATTOMUUTTA. B MAHDOLLISET  
 LIITTYMÄT LISÄÄVÄT KOLARIMAHDOLLISUUKSIA.  
 1192 C-VAIHTOEHTO PILAISI HÄMEENKYLÄ-ASKISTO-ALUEEN.  
 1297 C SUURET LIIKENNEMÄÄRÄT HUONONTAVAT TURVALLISUUTTA.

## **7. Vaihtoehto D Vihdintielle**

### **Hyvä**

- 56 VIHDIINTIE-VAIHTOEHTO ON PARAS. KEHÄ2 LIIKENNEVALOTTOMUUS ON MAHTAVAA JA  
 TOIMII HYVIN.  
 60 VIHDIINTIEN VAIHTOEHTO PARANTAA MYÖS PORINTIEN TURVALLISUUTTA.  
 420 B JA D: LÄPIAJO VÄHENE ASUINALUEEN KAPEILLA KADUILLA .LAAKSONLAHDEN  
 KADUT RIITTÄVÄT OMAAN LIIKENTEESSEEN HYVIN.  
 447 VAIHTOEHDOT B-D SIIRTÄÄ LIIKENNETTÄ POIS TURUNTIETLÄ.  
 491 B JA D TULEVAT VÄHENTÄMÄÄN LÄPIAJOA HÄMEENVAARAN KAUTTA  
 560 B&D:RUUHKAT HELPOTTAVAT HIUKAN.  
 701 KEHÄ1:NEN LIIKENNE VOI VÄHENTYÄ LEPPÄVAARAN KOHDALLA VAIHTOEHTO B-D  
 796 LÄPIKULKULIKENNE VÄHENE B JA D VAIHTOEHDOSSE.

### **Huono**

- 90 KOHTA D, LÄPIAJOLIKENNE UUSMÄESSÄ TULEE LISÄÄNTYMÄÄN AUTOILIJOIDEN  
 PYRKIESSÄ VIHDIINTIELLE JA SITÄ KAUTTA KEHÄ2:LLE.  
 134 D: LISÄÄ VIHDIINTIEN LIIKENNETTÄ  
 177 HÄMEENLINNANVÄYLÄLLE TAI VIHDIINTIELLE MENEVÄ TIE OHJAI SI LINTUVAARAN LÄPI  
 KULKEVAA LIIKENNETTÄ MOOTTORITIELLE.  
 431 VIHDIINTIELLE- LIIKENNE TUKKIUTUU SIITÄ ETEENPÄIN.  
 530 LIITTYMÄ D VIHDIINTIELLE  
 695 JOS KEHÄ KAKKONEN PÄÄTT VIHDIINTIELLE SE LISÄÄ VIHDIINTIEN LIIKENNETTÄ JOKA EI  
 OLE SUUNNITT OTTAMAAN LISÄÄ LIIKENNETTÄ  
 801 VIHDIINTIE/HML.VÄYLÄ TUSKIN MUUTTAA NYKYISTÄ TILANNETTA KEHÄ 1:LLÄ.  
 1054 LIIKENNE LISÄÄNTYY VIHDIINTIELLÄ JA KEHÄ3:LLA C JA D VAIHTOEHDOSSE  
 (KERÄILYLIKENNE)

- 1059 C JA D VAIHTOEHTOJEN MUKANA TULLEE LIIKENNESUMAA YHTYMÄKOHTIIN. TUOMELAN KOULUN LIIKENNETURVA HEIKKENE E HUOMATTAVASTI.
- 1077 B,C JA D VAIHTOEHDOT LISÄÄVÄT LIIKENNETURVATTOMUUTTA. B MAHDOLLISET LIITTYMÄT LISÄÄVÄT KOLARIMAHDOLLISUUKSIA.
- 1204 D VAIHTOEHTO LISÄÄ TUNTUVASTI LIIKENNETTÄ ASUINALUEELLANI.
- 1311 VANHA KAARELANTIE HILJENEE B-VAIHTOEHDOS SA MUTTA RUUHKAUTUU LISÄÄ D:N JÄLKEEN
- 1367 VAIHTOEHTO A JA D LIISÄÄVÄT LIIKENNETTÄ VANTAALLE KAARELANTIELLÄ

## **8. Vaikutukset ehdollisia**

- 198 RIIPPUU SIITÄ, KULKEEKO TIELLÄ BUSSEJA
- 385 OLETTAEN, ETTÄ LIIKENNEMÄÄRÄT KASVAVAT
- 391 VAIKUTUS MYÖNTEINEN, JOS LIIKENNE RAJATORPANTIELLÄ VÄHENE E KOIVUULOSEN SEUTUVILLE.
- 409 RAJATORPANTIEN RISTEYKSET TASORISTEYKSIÄ, JOS LIIKENNE VÄHENE E, ON HYVÄ
- 463 MIKÄLI TIE MENE E MAAN SISÄLLÄ ON TURVALLISEMPI
- 644 RIIPPUU SITÄ SIIRTYYKÖ LIIKENNE KEHÄLLE TOISAALTA ASUINALUEEN LÄPI KULKEVA KEHÄTIE EI KOVIN TURVALLINEN LIENE
- 775 JOS LIITTYMÄ KEHÄ KOLMOSELLE RASTAALATIETÄ KOSKA RASTAALANTIEN LIIKENNE EHKÄ LISÄÄNTYY
- 781 KONALANTIEN JA VIH DINTIEN RISTEYS ON ERITTÄIN VAARALLINEN JA JOS LIIKENNETTÄ PYSTYTÄÄN OHJAAMAAN MUUALLE
- 818 LIIKENNEMÄÄRÄT KASVAVAT LÄHIALUEELLA, JOS JATKO ON KARAKALLION KOHDALLE TARKOITUS TEHDÄ TUNNELIIN NIIN EI VAIKUTA MITENKÄÄN.
- 1169 JOS RASKAS LIIKENN OHAJUTUISI KEHÄ KOLMOSELLE SE PARANTAIS I EHKÄ LIIKENNETURVALISUUTTA
- 1205 14 JOS LINTUVAARAAN TULEE LIITTYMÄ. TOISAALTA TOIVON ETT E LIITTYMÄÄ TULISI NYT JO HAISEE LIIKENNEYMPYRÄN VUOKSI PAKOKAASU.
- 1215 MIKÄLI LIIKENNE VANHA HÄMEENKYLÄNTIE, SOTILASTIRPANTIEN VÄHENE E
- 1307 RIIPPUU SIITÄ MITEN TIETEKNIikka RAKENNETAAN. EI SIIHEN YLEISETIVOI VASTATA
- 1377 B,C MIKÄLI LIITTYMÄT HOIDETAAN KUNNOLLA D, JATKEENA ON MUTTA EDELLEEN TYNKÄ EIPÄ PALJON AUTA

## **9. Muuta**

### **Tiedonpuute, vaikea arvioida**

- 109 AIVAN LIIAN VAIKEA KYSYMYS
- 508 EN OSAA ARVI OIDA MIKÄ VAIKUTUS OLISI KOSKA EN TIEDÄ MISTÄ TIE KULKISI
- 125 EN TIEDÄ VAIKUTUKSISTA LIIKENNETURVALLISUUTEEN

### **Oma liikkuminen**

- 18 ASUN LINTUVAARASSA, JOSSA EI NOUDATETA LIIKENNERAJOITUKSIA
- 539 KOHTA 13. KESÄLLÄ KÄYTTÄISIN VÄYLÄÄ PÄIVITTÄIN KOULU AIKANA EN JUURI OLLENKAAN.
- 643 TIE PÄÄTTY Y KOHDALLAMME
- 1125 ASUTTU LAAKSONLAHDESSA N.12 VUOTTA EIKÄ TIE DOSSANI OLE YHTÄÄN JALANKULKIJOIHIN TAI AUTOIHIN KOHDISTUNUTTA ONNETTOMUUTTA.
- 1128 EN ASU NIIN LÄHELLÄ VOI OLLA, ETTÄ LIIKENNE JA KOLARIT PIKKASEN VÄHENE E LEPPÄVAARASSA.

### **Turvallisuus perustuu käyttäytymiseen, ei teihin**

- 698 LIIKENNETURALLISUUTTA PARANTAA ENNE KAIKKEA IHMISTEN ASENNOITUMISEN
- 1320 LIIKENNETURVALLISUUS PERUSTUU TIENKÄYTTÄJIIN, EI TEIHIN. KEHÄ II JATKE EI HILLITSE VILLIINTYNYTTÄ AJOTAPAA, PÄINVASTOIN.



---

**Sekalaisia**

74 MUTTA SILTI PARAS VAIHTOEHTO.

426 EI ULOTU HÄMEENLINNANTIEN ITÄPUOLELLE.