

## Kehä II välillä Turuntie - Hämeenlinnanväylä

# Ympäristövaikutusten arviointiohjelman tiivistelmä

**Kehä II:n eteläosa avattiin liikenteelle syksyllä 2000. Kehä II:n jatkeen suunnittelu on käynnistynyt ympäristövaikutusten arviointimenetelmällä (YVA), jonka ensimmäisessä vaiheessa on valmistunut ympäristövaikutusten arviointiohjelma.**



Suunnittelualue.

### Hanke ja sen tavoitteet

Ympäristövaikutusten arviointimenetely (YVA) koskee Kehä II:n jatketta Turuntien (Mt 110) ja Hämeenlinnanväylän (Vt 3) välillä. Tutkittavaksi ja arvioitavaksi esitetään seuraavat vaihtoehdot:

- Kehä II:n jatketta ei rakenneta
- Kehä II:n jatkeen rakentaminen Turuntieltä Hämeenlinnanväylälle (2 + 2 kaistaa)
- Kehä II:n jatkeen rakentaminen Turuntieltä Kehä III:lle (2 + 2 kaistaa)

YVA tehdään samanaikaisesti alustavan yleissuunnittelun kanssa. Varsinainen yleissuunnitelma laaditaan myöhemmin yhdestä vaihtoehdosta.

Kehä II:n jatkeen tavoitteena on

- täydentää seudun päätieverkkoa ja parantaa pääkaupunkiseudun aluekeskusten saavutettavuutta,
- tukea seudun suunnittelun aluerakenteen kehitystä,
- vähentää katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaa siten asuinalueiden viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä

- turvata pääkaupunkiseudulla voimakkaasti lisääntyvän kehämäisen liikenteen sujuvuus.

### Hankkeen taustaa ja liittyminen alueidenkäytön suunnitteluun

Kehä II:n eteläosa Länsiväylän ja Turuntien välillä avattiin liikenteelle syksyllä 2000. Länsiväylän ja Turunväylän välillä tie on kaksiajoratainen, ja yksiajoratainen jakso Turunväylän ja Turuntien välillä on varauduttu muuttamaan myöhemmin kaksiajorataiseksi.

Tielaitos laati yhteistyössä Espoo,

Helsingin ja Vantaan kaupunkien kanssa pääsuuntaselvityksen Kehä II:n jatkeen eri vaihtoehdoista ja niiden vaikutuksista vuonna 1991. Selvityksessä suositeltiin Hämeenlinnanväylälle suuntautuvan linjauksen suunnittelun jatkamista. Tielaitos ei kuitenkaan ristiriitaisten lausuntojen vuoksi tehnyt hankkeesta päätöstä.

Ympäristöministeriö poisti 1996 taa-jamia ja liikenneväyliä koskevaa seutukaavaa vahvistaessaan Kehä II:n jatkeen varauksen sillä perusteella, että varaus on ristiriidassa seutukaavassa osoitettujen seudullisten virkistys- ja ulkoiluevarausten kanssa eikä väylän tarvetta ja vaikutuksia ollut riittävästi selvitetty.

Vuosina 1997-98 laadittiin Uudenmaan tiepiirin toimesta sekä osana Espoon eteläosien yleiskaavan valmistelua tarkentavia selvityksiä eri vaihtoehdoista.

YTV:n Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa PLJ 1998 on Kehä II toisessa korissa, vuosina 2005-2010 rakennettavien hankkeiden joukossa.

Vuonna 2000 Tiehallinto ja kaupungit laativat yhteisen maankäyttöselvityksen Lintuvaaran ja Myyrmäen välisestä maankäytöstä ja Kehä II:n jatkeen sovittamisesta olemassa olevaan ja suunniteltuun maankäyttöön. Selvityksestä ei ole tehty päätöksiä.

Kehä II:n jatkeen suunnittelua on sovitettu yhteen Uudenmaan maakuntakaavan laatimisen aikataulun kanssa. Tarkoituksena on, että tämän ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella voidaan tehdä päätös siitä, tuleeko tievaraus osoittaa maakuntakaavassa.

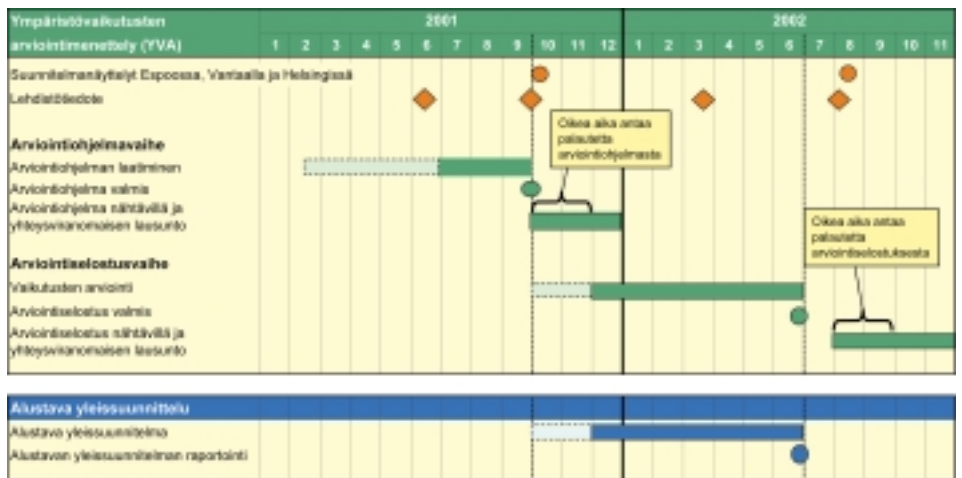
## YVA-menettely

Hankkeesta vastaa Uudenmaan tiepiiri ja menettelyn yhteysviranomaisena on Uudenmaan ympäristökeskus. Uudenmaan tiepiiri on laatinut yhteistyössä Espoon, Helsingin ja Vantaan kaupunkien kanssa arviointiohjelman, johon on koottu tiedot arvioitavista vaihtoehdoista ja vaikutuksista sekä osallistumisen kannalta keskeiset tiedot.

Ympäristökeskus lähettää arviointi-



Vaihtoehto Kehä II:n jatketta ei rakenneta.



YVAN ja alustavan yleissuunnitelman laatimisen aikataulu.

ohjelman lausunnoille ja asettaa sen julkisesti nähtävillä, jolloin ohjelmasta voi esittää mielipiteitä. Uudenmaan tiepiiri tekee varsinaisen ympäristövaikutusten arvioinnin arviointiohjelman, palautteen ja yhteysviranomaisen lausunnon pohjalta.

Ympäristövaikutusten arviointi suoritetaan niin, että tulokset ovat valmiit kirjattavaksi arviointiselostukseen kesäkuussa 2002. Saatu palaute on tärkeää, kun Tiehallinto aikanaan päättää siitä, minkä vaihtoehdon pohjalta suunnittelua jatketaan. Lopullinen toteuttamispäätös vaatii vielä tiesuunnitelman laatimisen ja siihen liittyvän päätöksen-

teon kustannusjakoneuvotteluineen.

Arviointiohjelman ja -selostuksen nähtävilläoloaikoina järjestetään suunnitelmanäyttelyt kussakin kaupungissa.

## Selvitettävät vaikutukset

Tien ja tunneleiden rakentamisen sekä liikenteen suorat vaikutukset selvitetään. Haitallisten vaikutusten torjuntakeinot esitetään ja tarvittaessa laaditaan seurantaohjelmia. Myös se tutkitaan, miten Kehä II:n toteuttaminen vaikuttaa suunnittelualueen alemman katuverkon liikennemääriin ja liikenteen aiheutta-





Vaihtoehto Kehä II Turuntieltä Hämeenlinnanväylälle.



Vaihtoehto Kehä II Turuntieltä Kehä III:lle.

miin haittoihin.

#### Ympäristövaikutukset

- Yhdyskuntarakenne
- Maisema- ja kaupunkikuva sekä liikennetila / maisemasuunnittelu
- Melu / meluntorjunta
- Haitallisten ilman epäpuhtauksien päästöt ja ilman laatu
- Pohja- ja pintavedet/ suojausmahdollisuudet

- Pilaantuneet maat / tutkimustarpeet
- Arkeologiset ja kulttuurihistorialliset kohteet
- Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset (sosiaaliset ja terveysvaikutukset)
- Luonto
- Virkistys
- Luonnonvarat

#### Liikenteelliset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus
- Kevytliikenne
- Joukkoliikenne
- Ajoneuvoliikenne

#### Yhteiskuntatalous

- yhteiskuntataloudellinen laskelma

#### Jatkosuunnittelu ja päätöksenteko

YVA:n yhteydessä laadittavat alustavat yleissuunnitelmat riittävät vaikutusten arviointiin ja kustannusten hahmottamiseen. Jos jatkosuunnittelun edellytykset täyttyvät, laaditaan yhdestä vaihtoehdosta yleissuunnitelma. Kun hankkeen toteuttamisesta on saatu varmuus, laaditaan yleissuunnitelman pohjalta tiesuunnitelma, jossa esitetään mm. haltuunotettavan tiealueen rajaus. Rakentamista varten on laadittava vielä yksityiskohtainen rakennus-suunnitelma.

Mikäli päätökset väylän toteuttamisesta tehdään, rakentaminen on mahdollista aloittaa vuoden 2010 tienoilla. Rakennustyöt kestäisivät noin 4 vuotta.

Väylän rakentaminen ei ole mahdollista ilman, että sille tehdään aluevarausta Uudenmaan maakuntakaavassa. Espoon eteläosien yleiskaavaluonnoksessa on varauduttu Kehä II:n jatkamiseen. Vantaan osin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa on varauduttu Kehä II:n Hämeenlinnanväylälle suuntautuvaan jatkeeseen. Helsingin yleiskaavassa siihen ei ole varauduttu. Turuntieltä Kehä III:lle suuntautuva vaihtoehto on Vantaan oikeusvaikutteisen yleiskaavan vastainen, koska se sijoittuisi virkistys- ja suojelualueille.

Tien mahdollinen toteuttaminen ennen rakennustöiden aloittamista vaatii sekä tielain että maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia päätöksiä suunnitelmista ja kaavoista. Lisäksi osa tunnelleista tai silloista saattaa edellyttää ympäristönsuojelu- tai vesilain mukaisia lupia.

## Hankkeesta vastaa Uudenmaan tiepiiri

Opastinsilta 12 A, PL 70,  
00521 Helsinki,  
puhelinvaihte 0204 22 11

## Yhteyshenkilöt Uudenmaan tiepiirissä:

dipl.ins. Ari Puhakka,  
ari.puhakka@tiehallinto.fi,  
puh. 0204 22 2930

ympäristövastaava Arto Kärkkäinen,  
arto.karkkainen@tiehallinto.fi,  
puh. 0204 22 2938

## Ympäristövaikutusten arviointi- nettelyn yhteysviranomaisen on Uudenmaan ympäristökeskus

Asemapäälikönkatu 14, PL 36, 00521  
Helsinki, puhelinvaihte 148 881

## Yhteyshenkilöt Uudenmaan ympäristökeskuksessa

Ylitarkastaja Jorma Jantunen,  
jorma.jantunen@vyh.fi,  
puh. 1488 8561

Ylitarkastaja Jukka Peura,  
jukka.peura@vyh.fi,  
puh. 1488 8341

**Mielipiteet arviointiohjelmasta  
osoitetaan kirjallisesti  
yhteysviranomaiselle nähtävilläolo-  
aikana 1.10. - 29.11.2001**

## Lisätietoja antavat myös :

Maa ja Vesi Oy  
Timo Huhtinen tai Sakari Grönlund  
timo.huhtinen@poyry.fi  
puhelinvaihte 682 661

SCC Viatek Oy,  
Pekka Kuorikoski  
pekka.kuorikoski@viatek.fi  
puhelinvaihte 43 011



## Esittelytilaisuudet

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma-  
vaiheessa esittelytilaisuudet pidetään  
suunnitelmanäyttelyn muotoisina klo 16  
- 20 seuraavissa paikoissa: keskiviik-  
kona 10.10.2001 Karakallion monitoi-  
mitalo, Kotkatie 4, tiistaina 16.10.2001  
Kilterin koulu Myyrmäessä, Iskostie 8 ja  
keskiviikkona 17.10.2001 Malminkarta-  
non ala-aste, Puustellintie 6.

## Mielipiteet ja lausunnot

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma  
on suunnitelma siitä, miten hankkeen  
ympäristövaikutukset aiotaan selvittää.  
Arviointiohjelma on julkisesti nähtävillä  
1.10.-29.11.2001, jolloin siitä voi esit-  
tää mielipiteitä ja lausuntoja yhteysvi-  
ranomaiselle, Uudenmaan ympäristö-

keskukselle.

YVA-ohjelma on nähtävillä seura-  
avissa paikoissa: Tiehallinnon palvelu-  
piste, Pasila, Opastinsilta 12 A, 2.  
kerros, Espoon kaupunkisuunnittelu-  
keskus, Kirkkojärventie 6 B, Helsingin  
kaupunkisuunnitteluvirasto, Kansakou-  
lukatu 3, Vantaa, maankäyttötoimen  
asiakaspalvelu, Tikkurila, Kielotie 28,  
Leppävaaran pääkirjasto, Vanha maan-  
tie 11, Myyrmäen yhteispalvelupiste,  
Kilterinraitti 6, Myyrmäen kirjasto, Kil-  
terinraitti 6, Malminkartanon kirjasto,  
Puustellintie 6 ja Kauniaisten kirjasto,  
Käsityönkatu 4. YVA-ohjelma löytyy  
myös projektin internetsivulta  
[www.tiehallinto.fi/keha2](http://www.tiehallinto.fi/keha2).

Mielipiteet ja lausunnot toimitetaan  
osoitteeseen: Uudenmaan ympäristö-  
keskus, Kirjaamo, PL 36, 00521 Hel-  
sinki.

**Lisätietoa hankkeesta: [www.tiehallinto.fi/keha2](http://www.tiehallinto.fi/keha2)**