

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

■ Päättavoitteet

- Luoda tietokanta - karttakäyttöliittymä -pohjainen työkalu tiepiirille kevyen liikenteen hanke-ehdotusten hallitsemiseksi
- Luoda tietokannasta mahdollisimman helposti päivitettävä. Pyrkimyksenä varmistaa työkalulle mahdollisimman pitkä elinkaari
- Luoda priorisointityökalu, jolla hanke-ehdotukset saadaan helposti ymmärrettävin perustein järjestettyä Tiehallinnon toimintalinjojen mukaiseen kiireellisyysjärjestykseen.
- Esittää priorisoinnin tulokset havainnollisena karttatulosteena.

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Selvityksen vaihe I: Hankkeiden määrittely (kevyen liikenteen väylät, eritasot ja muut risteämisjärjestelyt):
 - Tiepiirille tehdyt aloitteet
 - Hankekohtaiset suunnitelmat (TAS, YS TS)
 - Liikenneturvallisuuksuunnitelmat
 - Tiepiirin ohjelmat (TTS, PTS)
 - Tiepiirin asiantuntijoiden muodostamat hankelistaukset
 - Valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiskohteet
 - Aloitteet ja kuntakyselyt
 - Edellisen selvityksen tekemättömät kohteet

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Selvityksen vaihe II: Kehitetään helppokäyttöinen hanketietokanta ja priorisointimenetelmä
 - Hanketietokanta on luotu toimimaan sekä taulukkolaskentasovelluksena (EXCEL) että tietokantasovelluksena (ACCESS)
 - Vaiheen selvitetyt hanke-ehdotukset viedään on viety hanketietokantaan
 - Hanketietokannasta muodostetaan mahdollisimman helposti päivitettävä
 - Hanketietokannassa esitetään hankkeen perustiedot sekä priorisointiin vaikuttavat tekijät

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Tiehallinnon toimintalinjojen mukainen priorisointimenetelmä
- Hankkeen tärkeys kasvaa, jos hanke sijaitsee
 - Valta-, kanta- tai seututiellä
 - Taajaman sisällä tai sen lievealueilla
 - Alle 5 km etäisyydellä toimivasta koulusta
 - Suuren autoliikennemäärän vaikutuksessa
- Menetelmä käyttää suoraan hanketietokannasta saatavia tietoja

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Priorisoinnissa otetaan huomioon seuraavat tekijät
 - Koulun etäisyys
 - Valtakunnallinen pyöräretkireitti
 - Hanke päätiellä
 - Hanke tilastollisessa taajamassa
 - Paikkatietojen avulla laskettu potentiaalinen käyttäjämäärä
 - Verkollinen asema
 - Onnettomuusvähenemä
 - Liikennemäärä, nopeusrajoitus, valaistus ja tien poikkileikkaustiedot
- Priorisoinnin perusteella hankkeet luokitellaan neljään luokkaan

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Selvityksen vaihe III: Karttakäyttöliittymä
 - Paikkatietosovelluksena ArcView, joka kuuluu Tiehallinnon vakioituun ympäristöön
 - Hanketietokannan tiedot voidaan päivittää helposti karttakäyttöliittymään, jossa eri priorisointiluokissa olevat hankkeet näkyvät eri värein
 - Karttakäyttöliittymän muut tiedot, kuten olemassa olevat kevytväylät ja alikulut sekä tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet päivitetään tarpeen mukaan
 - Karttakäyttöliittymän kautta hanke-ehdotukset ovat helposti tulostettavissa
 - Karttatuloste on erinomainen pohja keskustelulle kuntien kanssa
 - Selvitysraportin kartat on tulostettu karttakäyttöliittymän avulla

Keski-Suomen kevyen liikenteen tarveselvitys

- Karttakäyttöliittymän toimintaperiaate
 - Karttaa voidaan tulostaa ja lukea eri mittakaavoissa käyttötarpeen

