

Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys

TIEHALLINTO

Jyväskylä 2003

Kannen kuva: Harri Vitikka

Pohjakartat
© Maanmittauslaitos 20/MYY/03
Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa kielletty

Kopijyvä Oy
Jyväskylä 2003

TIEHALLINTO
Keski-Suomen tiepiiri
Cygnaeuksenkatu 1
PL 58
40101 JYVÄSKYLÄ
Puhelinvaihte 0204 22 156

TIIVISTELMÄ

Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä on selvitetty tiepiirin alueella olevat kevyen liikenteen hanketarpeet ja määritelty hankkeiden kiireellisyysjärjestys. Edellinen Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys valmistui v. 1994. Tarveselvitys laadittiin palvelemaan Keski-Suomen tiepiirin tienpidon ohjelmointia kymmenvuotiskaudella 1996-2005, joten suunnitelman päivittäminen on tullut ajantasaiseksi. Tarveselvitys tulee palvelemaan yhtenä työkaluna hankkeiden ohjelmointia. Tarveselvityksen lisäksi on myös muita toteutusjärjestetykseen vaikuttavia tekijöitä.

Hankkeet on määritelty kevyen liikenteen väylähankkeisiin (KVÄ) ja risteämisjärjestelyihin, joita voivat olla kevyen liikenteen ali- ja ylikulut (AKU) sekä tasoliittymien parantamiset (LII), esimerkiksi rakentamalla suojatiesaareke.

Lähtötietoina on kerätty kaikki tietyt edellytykset täyttävät hanke-ehdotukset, jotka sijaintitietoineen on viety alustavaan hanketietokantaan. Hankkeet on kerätty seuraavista lähtökohdista: Tiepiirille tehdyt aloitteet, Hankekohtaiset suunnitelmat (TAS, YS, TS), Liikenneturvallisuussuunnitelmat, Tiepiirin ohjelmat: (PTS, TTS), Tiepiirin asiantuntijoiden muodostamat hankelistat, Valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiskohteet, Edellisen tarveselvityksen tekemättömät kohteet. Hankkeita kerättiin myös kuntakyselyllä ja maastokäyntihavaintojen perusteella.

Hanketietokantaan kertyi selvityksen aikana 172 kevyen liikenteen väylähanketta, joiden yhteispituus on noin 280 km. Lisäksi kertyi 53 kevyen liikenteen ali- tai ylikulkuhanketta sekä 3 liittymän muunlaiseen parantamiseen perustuvaa hanketta. kaikkien hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 50 milj.€.

Hankkeiden priorisointiin ovat vaikuttaneet seuraavat tekijät: koulun etäisyys, valtakunnallinen pyöräretkireitti, päätie, tilastollinen taajama, paikkatietoihin perustuva potentiaalinen käyttäjämäärä, verkollinen asema, HEVA-vähenemä, keskivuorokausiliikenne (KVL), nopeusrajoitus, valaistus sekä päällysteen ja päällystetyn pientareen leveys (väylähankkeilla).

Hankkeiden priorisointi on tehty kertoiimiin perustuvalla menetelmällä. Priorisointitekijän maksimikerroin saavutetaan, kun priorisointitekijä on kevyen liikenteen hankkeen toteuttamisen kannalta suurempi kuin 90 %:lla kaikista hankkeista. Maksimikertoimen suuruus (1,05-1,4) riippuu priorisointitekijän arvostuksesta ja sitä voidaan muuttaa, jos halutaan tarkastella kiireellisyysjärjestystä erilaisella painotuksella. Priorisointikohteen minimikerroin on maksimikertoimen käänteisluku 1/x ja se saavutetaan, kun priorisointikohte saa arvon, jota huonompia väylätarpeen kannalta on 10 % hankkeista. Kerroin 1,00 saavutetaan, kun puolet hankkeista on huonompia ja puolet parempia priorisoinnin kannalta tai kun tietoa ei ole selvitetty.

Liitetaulukoissa hankkeet on esitetty hankenumeron mukaisessa järjestyksessä sekä kiireellisyysluokan mukaisessa järjestyksessä.

Työssä kehitettiin Arcview -pohjainen **karttakäyttöliittymä**, jolla hankkeet voidaan esittää havainnollisesti karttapohjalla. Tämän selvityksen liitekartat on tehty karttakäyttöliittymän avulla. Karttaesityksenä on koko tiepiirin alueelta yleiskartta mittakaavassa 1:200 000 sekä kuntakohtaiset kartat mittakaavassa 1:40 000.

ALKUSANAT

Selvitys on laadittu Keski-Suomen tiepiirin toimeksiannosta. Tilaajan puolelta työn vastuuhenkilöinä ovat olleet Kari Keski-Luopa ja Pasi Pirtala

Selvityksen on laatinut Tieliikelaitoksen konsultointi. Työhön ovat osallistuneet projektipäällikkö Harri Viikka, DI Hanna-Kaisa Lahtisalmi ja tekn.yo Jarkko Peurala.

Jyväskylässä joulukuussa 2003

Tiehallinto

Keski-Suomen tiepiiri

SISÄLTÖ		5 KARTTAKÄYTTÖLIITTYMÄ	14
TIIVISTELMÄ	4	6 LIITTEET	14
ALKUSANAT	5	6.1 Taulukkoliitteet	14
		6.2 Karttaliite 1:200 000	14
		6.3 Kuntakohtaiset karttaliitteet 1:40 000	14
1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET	8		
1.1 Työn tausta	8		
1.2 Työn tavoitteet	8		
1.3 Työn rajaus	8		
2 NYKYTILA JA ONGELMAT	9		
2.1 Kevyen liikenteen järjestelyjen nykytila	9		
2.2 Kevyen liikenteen järjestelyjen ongelmat	9		
2.3 Kevyen liikenteen turvallisuus	9		
3 HANKKEIDEN MÄÄRITTELY	10		
3.1 Yleistä 10			
3.2 Lähtötietojen hankinta ja analysointi	10		
3.3 Kuntakysely	10		
3.4 Koulujen tiedot	10		
3.5 Maastokäynnit	10		
3.6 Rekistereistä saatavat tiedot	10		
4 HANKETIETOKANTA JA PRIORISOINTI	11		
4.1 Tavoitteet	11		
4.2 Hanketietokannan sisältö	11		
4.3 Hankkeiden perustiedot	11		
4.3.1 Hankkeen sijaintiin liittyvät tiedot	11		
4.3.2 Toimenpidemäärittely	11		
4.3.3 Kustannusarvio	11		
4.3.4 Hankkeen suunnittelu- ja valmiustilanne	11		
4.3.5 Hankkeen lähde	11		
4.4 Priorisointiin vaikuttavat tekijät	11		
4.4.1 Yksittäisten priorisointikertoimien määrittely	11		
4.4.2 Koulun etäisyys	12		
4.4.3 Valtakunnallinen pyöräretkireitti	12		
4.4.4 Päätie	12		
4.4.5 Tilastollinen taajama	12		
4.4.6 Paikkatietoihin perustuva potentiaalinen käyttäjämäärä	12		
4.4.7 Verkollinen asema	12		
4.4.8 HEVA-vähenemä	12		
4.4.9 Keskivuorokausiliikenne (KVL)	13		
4.4.10 Nopeusrajoitus	13		
4.4.11 Valaistus	13		
4.4.12 Päällysteen ja päällystetyn pientareen leveys	13		
4.5 Hankkeiden priorisointitunnusluvun määrittäminen	13		
4.6 Hankkeiden jako kiireellisyysluokkiin	13		

Kunnan nimi	Karttaliitteen numero
Hankasalmi	4
Joutsa	5
Jyväskylä	6
Jyväskylän mlk	7, 8
Jämsä	12, 13
Jämsänkoski	14
Kannonkoski	15
Karstula	16
Keuruu	17
Kinnula	18
Kivijärvi	18
Konnevesi	19
Korpilahti	20
Kuhmoinen	20
Kyyjärvi	15
Laukaa	9, 10
Leivonmäki	21
Luhanka	5
Multia	22
Muurame	11
Petäjävesi	23
Pihtipudas	24
Pylkönmäki	22
Saarijärvi	25
Sumiainen	24
Suolahti	26
Toivakka	21
Uurainen	28
Viitasaari	29
Äänekoski	26, 27

1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET

1.1 Työn tausta

Edellinen Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvitys valmistui v. 1994. Tarveselvitys laadittiin palvelemaan Keski-Suomen tiepiirin tienpidon ohjelmointia kymmenvuotiskaudella 1996-2005. Työssä tutkittiin kevyen liikenteen väylästön puutteita aiempien selvitysten, aloitteiden, tierekisteriseulontojen, verkkotarkastelujen ja kuntien lausuntojen perusteella. Selvitys rajoittui yleiseen tieverkkoon kuuluviin väyliin. Työssä hankkeiden kiireellisyysjärjestys muodostettiin laskennallisen onnettomuusriskin, estevaikutuksen, tapahtuneiden onnettomuuksien, liikennemääräindeksin, verkoston yhtenäisyyden ja kattavuuden sekä maankäytönäkökohtien perusteella.

Suunnitelman päivittäminen on tullut ajankohtaiseksi laitostasaisen ”Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys” ohjeen julkaisun (1998) myötä. Kevyen liikenteen tarveselvitys edistää Tiehallinnon tavoitetta parantaa jalankulku- ja pyöräilyliikenteen edellytyksiä. Suunnitelmassa selvitetään yhteistyössä kuntien kanssa kevyen liikenteen väylien kehittämistarpeet.

Tarveselvitys tulee palvelemaan yhtenä työkaluna hankkeiden ohjelmointia. Tarveselvityksen lisäksi on myös muita toteutusjärjestykseen vaikuttavia tekijöitä.

1.2 Työn tavoitteet

Kevyen liikenteen tarveselvityksen tavoitteena on:

- Koota kaikki tunnistettavuuskynnyksen ylittävät kevyen liikenteen hankkeet Keski-Suomen tiepiirin alueelta yhdeksi hankejoukoksi.
- Luoda tiepiirin kevyen liikenteen verkon kehittämisperiaatteet.
- Muodostaa tiepiirin tie- ja liikenneolosuhteisiin sopivat, vuosittaisen toteuttamiskapasiteetin sekä kehittämisperiaatteiden kanalta realistiset, kriteerit hankejoukon jäsentämiseen neljään kiireellisyysryhmään. Priorisointiin vaikuttavat tunnusluvut pyritään määrittämään mahdollisimman yksinkertaisiksi.
- Kehittää helposti päivitettävä hanketietokanta, joka lähtötietojen avulla laskee hankkeen priorisointitunnusluvun.
- Kehittää karttakäyttöliittymä, jolla hankkeet ja niiden kiireellisyysjärjestys voidaan mahdollisimman havainnollisesti esittää karttapohjalla.

Keski-Suomen tiepiirin yleisenä tavoitteena kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseksi on:

- Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen erityisesti kaupunkiseuduilla, taajamissa sekä päätieverkolla asutusalueiden kohdalla.
- Jalan ja pyörällä pääsyn helpottaminen joukkoliikenteen terminaleihin.
- Yleisen kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen ja kevyen liikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen luomalla miellyttäviä, helppokäyttöisiä ja jatkuvia paikallisia kevyen liikenteen verkkoja.
- Parantaa jokapäiväisen lähiliikkumisen palvelutasoa erityisesti koulujen ja työpaikkojen läheisyydessä.
- Tiehallinnon kevyen liikenteen hankkeiden ohjelmointi- ja hallintatyön tehostaminen tietoteknisin menetelmin.

Tavoitteiden perusteella tässä raportissa on esitetty teoriaosa, jolla perustellaan hankkeiden priorisointiin liittyvät asiat. Taulukoissa ja kartoilla esitettävät hankkeet ja niiden priorisointitulokset ovat nopeammin muuttuvia asioita ja niitä voidaankin päivittää tarpeen mukaan.

1.3 Työn rajaus

Suunnittelualue on tiepiirin alue eli Keski-Suomen maakunta, joka on esitetty *kuvassa 1*. Selvitys kohdistuu yleisten teiden verkkoon ja yhteyksien jatkuvuuden sitä vaatiessa myös katu- ja yksityistieverkkoon. Yhdyskuntien ja liikennejärjestelmän mahdollisuus turvalliseen ja sujuvaan toimintaan mielletään tämän työn lähtökohdaksi.



Kuva 1. Suunnittelualue

2 NYKYTILA JA ONGELMAT

2.1 Kevyen liikenteen järjestelyjen nykytila

Tämän selvityksen kartoissa on nykyiset kevyen liikenteen väylät ja alikulut esitetty vihreällä värillä. Kartoissa on esitetty myös kuntien katuverkolla olevat kevyen liikenteen yhteydet, jos ne selvästi täydentävät yleisten teiden kevyen liikenteen verkkoa. Lisäksi on esitetty rinnakkaiset yksityistiet, joita kevyt liikenne voi käyttää turvallisesti.

Kevyen liikenteen väylät sijaitsevat pääosin taajamissa ja niiden lievealueilla. Suurimmissa kaupungeissa (Jyväskylä, Jämsä, Äänekoski, Saarijärvi ja Viitasaari) ja kuntakeskuksissa sisäiset kevyen liikenteen järjestelyt alkavat olla pääosin kunnossa yleisten teiden osalta. Maakunnan alueella on ainoastaan kaksi tilastollista taajamaa, Koskenpää ja Niemisjärvi, joihin ei ole vielä tätä selvitystä tehtäessä toteutettu erillisiä kevyen liikenteen järjestelyjä. Tilastollisten taajamien ulkopuoliset kevyen liikenteen järjestelyt on toteutettu lähinnä kyläkoulujen kohdille tai taajamien välisille yhteyksille.

Vuonna 2002 Keski-Suomen tiepiirin yleisten teiden varsilla oli kevyen liikenteen väyliä noin 270 km. Kevyen liikenteen väyliä on rakennettu noin 10 km vuosittain.

2.2 Kevyen liikenteen järjestelyjen ongelmat

Suurimmat kevyen liikenteen järjestelyjen puutteet ovat taajamien reuna-alueilla asutuksen leviämisuunnassa. Jonkin verran puutteita on myös erityisesti pienempien taajamien sisäisissä yhteyksissä. Suurissa taajamissa sisäisten kevyen liikenteen järjestelyjen ongelmat ovat lähinnä kuntien katuverkon järjestelyissä.

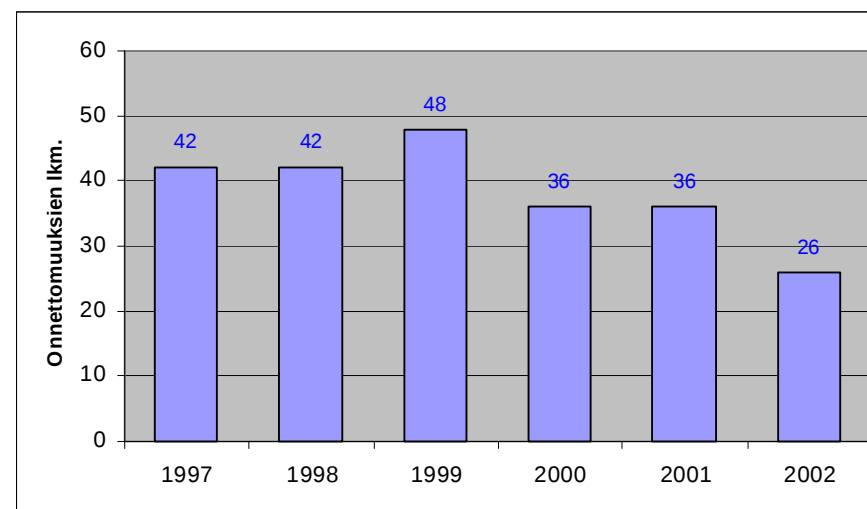
Puutteita on jonkin verran myös taajamien ja asutuskeskusten välisissä yhteyksissä. Asutuskeskusten välisien yhteyksien ongelmat ovat lähinnä Jyväskylän ympäristössä.

Monien koulujen lähiympäristöt ovat ilman kevyen liikenteen järjestelyjä. Vilkkaasti liikennöityjen teiden varsilla olevien koulujen kohdilta puuttuu alikulkuja ja kyläkoulujen kohdilta kevyen liikenteen väyliä. Koulujen kohtien järjestelyjen suunnittelussa tulee kuitenkin ottaa huomioon koulujen tulevaisuuden näkymät. Viime vuosina on lakkautettu paljon kyläkouluja.

Osa kevyen liikenteen järjestelyjen puutteista liittyy lähinnä virkistyskäytössä olevien reittien kehittämiseen.

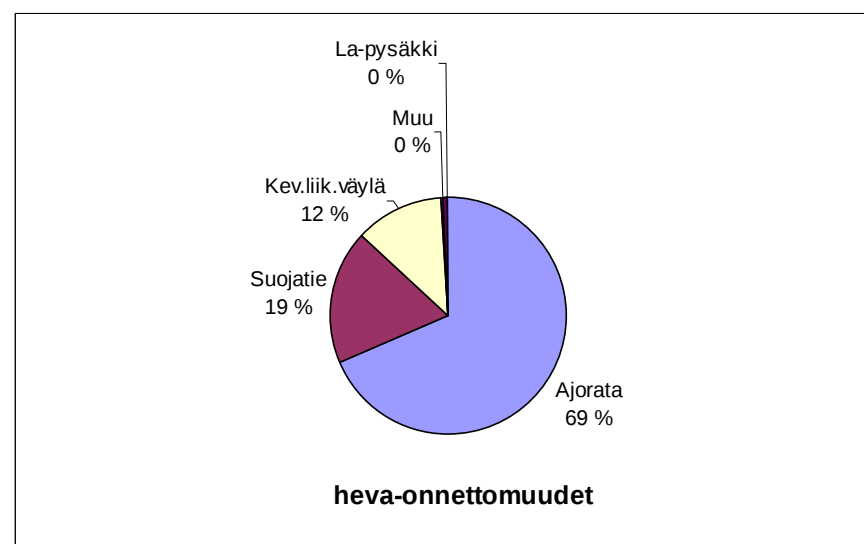
2.3 Kevyen liikenteen turvallisuus

Keski-Suomen tiepiirissä tapahtuneiden kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vuosina 1997-2002 on esitetty kuvassa 2. Lähteenä on käytetty onnettomuusrekisteriä, johon kirjataan kaikki poliisin tietoon tulevat onnettomuudet. Suuri osa kevyen liikenteen väylillä tapahtuneista kevyen liikenteen keskinäisistä onnettomuuksista jää kirjaamatta onnettomuusrekisteriin.

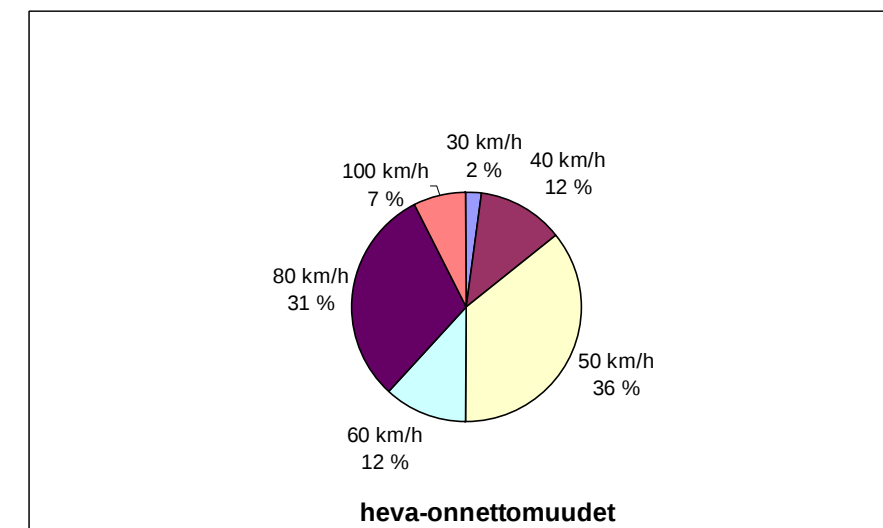


Kuva 2. Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet Keski-Suomessa vuosina 1997-2002

Kuvassa 3 on esitetty vuosina 1997-2002 tapahtuneiden kevyen liikenteen HEVA-onnettomuuksien jakautuminen tapahtumapaikan mukaan ja kuvassa 4 on esitetty onnettomuuksien jakautuminen eri nopeusrajoitusalueille.



Kuva 3. Onnettomuuksien jakautuminen tapahtumapaikan mukaan.



Kuva 4. Onnettomuuksien jakautuminen nopeusrajoituksen mukaan.

Kevyen liikenteen järjestelyjen tavoitteena on aina liikenneturvallisuuden parantaminen. Liikenneturvallisuustilanteen parantuminen Suomessa 1990-luvun jälkeen on liittynyt suurelta osalta kevyen liikenteen turvallisuuden paranemiseen, koska kevyt liikenne on viime vuosina otettu huomioon entistä paremmin. Vuosina 1989-1993 Keski-Suomessa tapahtui vuosittain keskimäärin 78 kevyen liikenteen HEVA-onnettomuutta ja vuosina 1998-2002 vastaavia onnettomuuksia tapahtui keskimäärin 38. Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet ovatkin 10 vuodessa puolittuneet. Yleinen liikenneturvallisuuden parantamistavoite tukee kevyen liikenteen järjestelyjen tekemistä.

3 HANKKEIDEN MÄÄRITTELY

3.1 Yleistä

Hankkeet on määritelty väylähankkeisiin (KVÄ) ja risteämisjärjestelyihin, joita voivat olla kevyen liikenteen ali- ja ylikulut (AKU) sekä tasoliittymien parantamiset (LII), esimerkiksi rakentamalla suoja- tiesaareke.

3.2 Lähtötietojen hankinta ja analysointi

Lähtötietoina on kerätty kaikki tietyt edellytykset täyttävät hanke- ehdotukset, jotka sijaintitietoineen on viety alustavaan excel- pohjaiseen hanketietokantaan. Hankkeet on kerätty seuraavista lähtökohdista:

- Tiepiirille tehdyt aloitteet
- Hankekohtaiset suunnitelmat (TAS, YS, TS)
- Liikenneturvallisuussuunnitelmat
- Tiepiirin ohjelmat: (PTS, TTS)
- Tiepiirin asiantuntijoiden muodostamat hankelistat
- Valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiskohteet
- Edellisen tarveselvityksen tekemättömät kohteet

Suuri osa hankkeista oli koottu ennen työn alkua tilaajan toimesta Access-pohjaiseen rekisteriin, josta hankkeiden sijaintitiedot puut- tuivat. Lähtötietojen analysoinnin suuritöinen vaihe oli hankkeiden sijaintitietojen eli tierekisteriosoitteiden määrittelemine- n. Monet hankkeet olivat sellaisia, että osa hankkeesta oli jo toteutettu. Täl- löin pystyttiin hyödyntämään tierekisteristä saatuja nykyisten kevyen liikenteen väylien tierekisteritietoja.

3.3 Kuntakysely

Hanke-ehdotuksia kerättiin työn yhteydessä myös kuntakyselyn avulla, joka tehtiin syys-lokakuussa 2002. Kuntakysely lähetettiin kaikkiin Keski-Suomen maakunnan 30 kuntaan. Kuntakyselyyn vas- tasivat kaikki muut kunnat paitsi Kyyjärvi ja Sumiainen.

Kuntakyselyssä esitettiin tarkastelun lähtötietoina olleet hankkeet karttapohjalla. Kuntia pyydettiin tarkistamaan tiedot osaltaan ja merkitsemään karttaan oman tärkeysjärjestyksensä esitetyille hank- keille. Lisäksi kysyttiin aivan uusia tarpeita, jotka eivät olleet lähtö- tietojen analysoinnissa tulleet esiin. Kuntakyselyllä saatiin hanketie- tokantaan noin 50 täysin uutta hanketta.

Kuntakyselyn perusteella kartoitettiin myös koulujen ja muiden ke- vyttä liikennettä aiheuttavien kohteiden sijaintia ja ominaisuuksia sekä maankäytön kasvusuuntia. Kuntakyselyaineiston pääkohdat kirjattiin hanketietokantaan ja karttakäyttöliittymän paikkatietoaineis- toksi.

3.4 Koulujen tiedot

Kuntakyselyssä kysyttiin, mitkä kunnan kouluista ovat arvioiden mukaan toiminnassa vuonna 2010. Koulujen sijainti- ja oppilasmäärätiedot selvitettiin myös vuonna 1999 valmistuneesta Keski-Suomen tiepiirin teettämästä raportista ”Koulumatkojen turvallisuusselvitys Keski-Suomessa” sekä internetin tietojen perusteella. Koulujen sijaintitiedot on tallennettu ArcView -ohjelmaan, jossa ominaisuustietoina ovat mm. koulun nimi ja oppilasmäärä.

3.5 Maastokäynnit

Maastokäynnit suoritettiin marraskuussa 2002, kun kaikki siihen mennessä tunnistetut hankkeet oli viety alustavaan hanketietokan- taan. Maastokäyntien tärkein tavoite oli hanke-ehdotusten sopivuu- den tarkistaminen ja tiettyjen erityispiirteiden havaitseminen. Tärke- ää oli myös tarkastaa nykyiset kevyen liikenteen järjestelyt. Maastokäyntien yhteydessä löydettiin myös uusia hankkeita. Maas- tokäyntien perusteella hankkeiden sijaintia tarkistettiin ja arvioitiin hankkeiden toteuttamismahdollisuuksia.

3.6 Rekistereistä saatavat tiedot

Lähtötietoina on hankittu tarvittavat tiedot Tiehallinnon tierekisteristä ja onnettomuusrekisteristä. Hankittavia tierekisteritietoja olivat esi- merkiksi nykyiset kevyen liikenteen väylät yleisillä teillä ja tieolosuh- teisiin liittyvät tiedot. Onnettomuusrekisteristä hankittiin viimeisellä 5-vuotiskaudella tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet.

Paikkatietoaineistojen ja niiden analysoinnin perusteella on haettu myös priorisointiin liittyviä lähtötietoja, kuten koulujen etäisyystietoja ja tilastollisten taajamien.

Rakennus- ja huoneistorekisterin tietojen perusteella on arvioitu potentiaalisia kevyen liikenteen käyttäjämääriä määrittelemällä väy- län läheisyydessä olevat asukasmäärät.

4 HANKETIETOKANTA JA PRIORISOINTI

4.1 Tavoitteet

Tavoitteena oli kehittää Access-pohjainen hanketietokanta, joka on helposti päivitettävissä ja joka hanketietokantaan syötettävien tietojen avulla laskee hankkeelle priorisointitunnusluvun. Hanketietokanta on suunniteltu siten, että tarvittaessa priorisointitunnuslukujen painotuksia voidaan muuttaa.

Hanketietokantaan vietävät tiedot ovat osittain suoraan rekistereistä saatavia (tierekisteritiedot), laskennallisia (TARVA-laskenta) ja paikakatietoihin sekä niiden analysointiin pohjautuvia (potentiaalinen käyttäjämäärä).

4.2 Hanketietokannan sisältö

Hanketietokanta on määritelty siten, että jokaisella hankkeella on tietyt perustiedot, joilla hankkeen sijainti ja muut perustiedot määritellään. Lisäksi hanketietokantaan on määritelty priorisointiin vaikuttavat tunnusluvut sekä laskentakaavat niiden muuttamiseksi priorisointikertoimiksi.

Hankkeet on määritelty linjakohteisiin ja pistekohteisiin. Linjakohteita ovat kevyen liikenteen väylät (KVÄ) ja pistekohteita ali- ja ylikulut (AKU) ja liittymäjärjestelyt (LII). Tietyiltä osin linja- ja pistekohteiden priorisointiperusteet poikkeavat toisistaan. Esimerkiksi tien leveyteen liittyvät tiedot eivät vaikuta liittymäjärjestelyjen priorisointiin.

4.3 Hankkeiden perustiedot

4.3.1 Hankkeen sijaintiin liittyvät tiedot

Hankkeiden sijaintiin liittyvinä lähtötietoina on hanketietokantaan määritelty:

Hankenumero, joka on määritetty kunnittain, esimerkiksi Hankasalmen hankkeille on varattu numerot 101-120, Joutsan hankkeille numerot 121-160 jne.

Hankkeen nimi, kunnan nimi ja kunnanumero Kuntien väliset hankkeet on paloiteltu kunnan rajojen mukaisesti. Esimerkiksi hanke Seppälänkangas-Leppävesi kulkee kolmen kunnan (Jyväskylä, Jyväskylän mlk ja Laukaa) alueella.

Hankkeen tieosoite ja pituus. Linjakohteilla (väylähankkeet) on määritelty tien numero (tie), alkutieosa (aosa), alkuetäisyys (aet), lopputieosa (losa), loppuetäisyys (let) sekä pituus. Pistekohteille (liittymäjärjestelyt) on määritelty ainoastaan alkupiste (tie, aosa,

aet). Tieosoitteen mukaan hankkeet voidaan sijoittaa helposti kartalle. Hankkeen pituus vaikuttaa tiettyjen priorisointitunnuslukujen laskentaan, kuten onnettomuusvähenemä/km.

4.3.2 Toimenpidemäärittely

Toimenpiteeksi määritellään linjakohteille kevyen liikenteen väylä (KVÄ). Pistekohteiden toimenpiteitä ovat kevyen liikenteen eritaso (AKU) tai liittymäjärjestely (LII). Väyläkohteille ja liittymäkohteille käytetään osittain erilaisia priorisointiperusteita.

4.3.3 Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on tehty yksikkökustannusten perusteella. Yksikkökustannuksina on käytetty

Väylähankkeet 150 000 eur/km

Alikulkuhankkeet 150 000 eur/alikulku

Esimerkiksi tehdyissä tarveselvityksissä on arvioitu hankkeiden kustannukset, mutta monet hankkeet sisältävät paljon muitakin asioita kuin kevyen liikenteen järjestelyjä. Tästä syystä tarveselvityksissä esitettyjä kustannusarvioita ei ole tässä selvityksessä käytetty.

4.3.4 Hankkeen suunnittelu- ja valmiustilanne

Suunnittelu- ja valmiustilanne on koodattu seuraavalla tavalla

- 1. Hanke on valmistunut
- 2. Hanke on rakenteilla
- 3. Hanke on toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS-hanke)

Suunnittelu- ja valmiustilanteen muuttuessa voidaan kohtaa päivittää tarpeen mukaan.

4.3.5 Hankkeen lähde

Hankkeen lähteellä tarkoitetaan sitä perustelua, miksi hanke on selvitykseen otettu. Perusteet on selitetty seuraavassa taulukossa 1.

Taulukko 1: Hankkeen lähteiden määrittely

Lähde	Selitys
LiTu	Hanke esitetty liikenneturvallisuussuunnitelmassa
TAS	Hankkeesta on tehty tarveselvitys
Kuntak.	Hanketta on esitetty selvityksen yhteydessä tehdyssä kuntakyselyssä
Maastok.	Hanke on otettu mukaan maastokäynnin perusteella
Muu	Hanke on ollut tiepiirin tarvejonossa tai hanketta on esitetty aloitteessa.

4.4 Priorisointiin vaikuttavat tekijät

Hankkeiden priorisointi on toteutettu priorisointikertoimiin perustuvalla menetelmällä. Tässä luvussa on esitetty hankkeiden priorisointiin liittyvien tekijöiden ja priorisointikertoimien määrittely. Lopullinen priorisointitunnusluku saadaan kertomalla yksittäiset priorisointikertoimet keskenään.

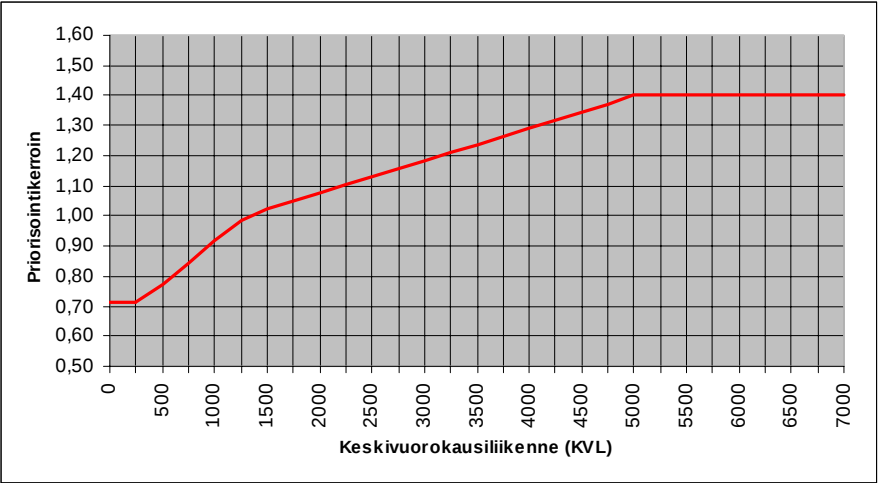
4.4.1 Yksittäisten priorisointikertoimien määrittely

Yksittäiset priorisointiin vaikuttavien tekijöiden priorisointikertoimet on määritetty hankejoukon kaikkien arvojen perusteella siten, että mediaaniarvolla (puolet hankkeista ylittää ja puolet alittaa) kerroin on 1,00. Priorisointikerroin 1,00 tulee myös, jos ei ole tietoa kyseisen tunnusluvun arvosta.

Yksittäisen priorisointikertoimen maksimiarvo saadaan, kun tunnusluku on kevyen liikenteen väylän tärkeyden kannalta suurempi kuin 90 %:lla hankkeista. Vastaavasti kertoimen minimiarvo (suurimman kertoimen käänteisluku) saavutetaan, kun tunnusluku on kevyen liikenteen väylän tärkeyden kannalta pienempi kuin 90 %:lla hankkeista.

Esimerkinä on kuvassa 5 esitetty liikennemäärän priorisointikeroinkuvaaja väylähankkeille (KVÄ). Kevyen liikenteen väylähankkeiden keskivuorokausiliikenteen (KVL) mediaaniarvo on noin 1250. Tämä tarkoittaa, että noin puolet hankkeista ovat sellaisia, jotka ylittävät ja alittavat kyseisen arvon. Mediaaniarvolla saavutetaan priorisointikerroin 1,00.

Noin 10 % hankkeista ylittää KVL arvon 5000. Liikennemäärää on arvostettu priorisointimuuttujana siten, että tällä arvolla ja tätä suuremmilla arvoilla saa priorisointikertoimen 1,40. Vastaavasti 10 % hankkeista on sellaisia, joiden KVL on alle 250 ja tällöin priorisointikerroin on maksimikertoimen käänteisluku (1/1,40=0,71).



Kuva 5. Väylähankkeiden priorisointikerroin eri KVL arvoilla

Priorisoinnin maksimikerroin riippuu kyseisen tekijän arvostuksesta ja minimikerroin on aina maksimikertoimen käänteisluku $1/x$. Priorisointikohteen maksimi-arvo on välillä 1,00-1,40. Kun maksimikertoimeksi määritetään 1,00 ei kyseinen tekijä vaikuta priorisointiin millään tavalla. Priorisointimuuttujien maksimikertoimet eli priorisointikohteen arvostus ja 10%, 50% ja 90% mediaaniarvot on esitetty taulukossa 2.

4.4.2 Koulun etäisyys

Koulun etäisyys lasketaan hankkeen keskimääräisenä etäisyytenä koulusta. Jos koulu sijaitsee hankkeen kohdalla, on etäisyys 0 km. Koulujen sijaintiin liittyvät asiat selvitetiin kuntakyselyn, rakennus- ja huoneistorekisterin sekä internetin tietojen avulla. Koulujen etäisyys arvioitiin paikkatieto-ohjelmalla.

4.4.3 Valtakunnallinen pyöräretkireitti

Hankkeen tärkeys korostuu hieman, jos hanke on valtakunnallisella pyöräretkireitillä. Pyöräretkireittien määrittely on perustunut Keski-Suomen tiepiirin pyöräilykarttaan vuodelta 1998. Hanke sijaitsee reitillä kokonaan (arvo 1), osittain (0,5) tai ei lainkaan (0).

4.4.4 Päätie

Hankkeen tärkeyttä lisää hankkeen sijoittuminen päätien varteen. Pääteiksi on tässä selvityksessä määritetty valta-, kanta ja seututiet. Päätien vaikutus priorisointiin on määritetty melko pieneksi.

4.4.5 Tilastollinen taajama

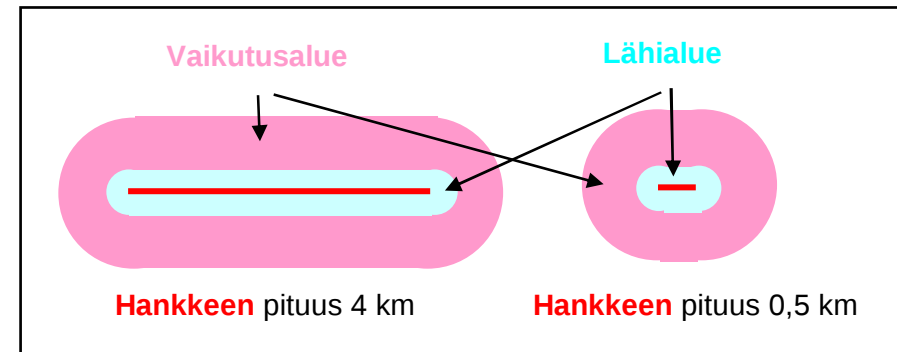
Hankkeen tärkeyttä lisää hankkeen sijainti tilastollisessa taajamassa. Tilastollinen taajama on määritetty tilastokeskuksen vuoden 2000 tilastotaajamarajojen mukaisesti. Hanke sijaitsee tilastollisessa taajamassa kokonaan (1), osittain (0,1-0,9) tai ei lainkaan (0).

4.4.6 Paikkatietoihin perustuva potentiaalinen käyttäjämäärä

Paikkatietoihin perustuva potentiaalinen käyttäjämäärä kuvaa väylän läheisyydessä asuvien ihmisten eli väylän potentiaalisten käyttäjien määrää. Väestömäärät on arvioitu rakennus- ja huoneistorekisterin vuoden 2003 tietojen perusteella. Väestömäärän arvioinnissa väestöä ei ole jaettu eri ikäryhmiin. Väestömäärä hankkeen läheisyydessä on paikkatieto-ohjelmalla määritetty seuraavasti:

- Lähialueella (0-300 m) asuvien määrä
- Vaikutusalueella (0-1000 m) asuvien määrä

Lähialueen ja vaikutusalueen määrittely kahdelle eri mittaiselle hankkeelle on esitetty kuvassa 6.



Kuva 6. Lähialueen ja vaikutusalueen määrittely paikkatietoihin perustuvan potentiaalisen käyttäjämäärän arvioinnissa.

Esimerkiksi hankkeen 213 Lintukangas-Puuppola pituus on 2,7 km. Hankkeen lähialueella (300 m etäisyydellä) asuu 132 ihmistä ja vaikutusalueella (1000 m etäisyydellä) asuu 816 ihmistä. Näistä saadaan tunnusluvut:

- $132 \text{ as} / (2,7 \text{ km} + 0,471) = 42 \text{ as/km}$ (300 m etäisyydellä)
- $816 \text{ as} / (2,7 \text{ km} + 1,571) = 191 \text{ as/km}$ (1000 m etäisyydellä)

Yllä olevissa kaavoissa tekijät 0,471 ja 1,571 on määritetty siten, että määriteltävän alueen pinta-alan ja väylän pituuden suhde pysyy vakiona väylän pituuden muuttuessa.

Kaikkien lähialueella asuvien on arvioitu tekevän yhden kevyen liikenteen matkan hankkeen kohdalla ja kaikkien vaikutusalueella asuvien 0,1 matkaa. Tämän oletuksen perusteella arvioidaan paikkatietoluku seuraavasti Tunnuslukujen perusteella saadaan paikkatietoluku:

- $42 \text{ as/km} * 1 \text{ matkaa/as} + 191 \text{ as/km} * 0,1 \text{ matkaa/as} = 61 \text{ matkaa/km}$

Paikkatietoluku ei kerro todellista kevyen liikenteen matkojen määrää, mutta antaa kuitenkin hyvän vertailuluvun lähialueella asuvien matkamääristä, koska kaikissa hankkeissa käytetään samaa oletusta alueella asuvien ihmisten tekemistä matkoista.

4.4.7 Verkollinen asema

Verkollisen aseman tunnusluku kuvaa sitä potentiaalista käyttäjämäärää, jota lähialueen ulkopuolelta hyödyntää hanketta. Hankkeen verkollinen asema kuvataan väylähankkeille seuraavasti asteikolla 1-5:

1. Lyhyt yhteyspuute
2. Kahden taajaman tai asuinkeskuksen välinen yhteys
3. Nykyisen väylän jatkaminen asutuksen leviämissuuntaan
4. Erillinen väylä esimerkiksi kyläkoulun kohdalla
5. Kevyen liikenteen väylä olemassa olevan väylän vastakkaiselle puolelle

Ali- ja ylikulkuhankkeille verkollinen asema on määritetty seuraavasti asteikolla 1-3:

1. Väylä alikulusta molempiin suuntiin
2. Väylä alikulusta toiseen suuntaan
3. Erillinen alikulku, jonka läpi johtaa ainoastaan lyhyt väylä, joka ei jatku kumpaankaan suuntaan

4.4.8 HEVA-vähenemä

Henkilövähinko-onnettomuuksien (HEVA) vähenemä on arvioitu turvallisuusvaikutusten arviointiin kehitetyllä TARVA -ohjelmalla. TARVA -ohjelma ottaa huomioon onnettomuushistorian ja kyseisen tyyppisen tien keskimääräisen onnettomuusasteen. Yksittäisen kevyen liikenteen hankkeen vaikutukset on määritetty onnettomuusvähenemänä kilometriä kohden. Tunnusluku on niin pieni, että priorisointia varten luku on kerrottu 1000:lla, joka vastaa HEVA-vähenemää 1000 km kohti. Tunnusluku siis kertoo laskennallisen vähenemän, jos kyseessä olevalle tien kohdalle rakennettaisiin 1000 km pituinen kevyen liikenteen väylä.

Alikulkuhankkeille TARVA -ohjelma laskee vaikutukset 400 m vaikutusalueelle. Tämän perusteella vaikutukset on laajennettu vastaavasti 1000 km kohti kuten väylähankkeillakin. Alikulkuhankkeilla tunnusluku on paljon suurempi kuin väylähankkeilla, joten mediaaniarvotkin ovat paljon suurempia, kuten taulukosta 2 havaitaan.

Taulukko 2: Priorisointimuuttujien 10%, 50% ja 90% mediaaniarvot sekä priorisointikohteen maksimikertoimet

Priorisointikohde	Arvo, jota huonompia kevyen liikenteen priorisoinnin kannalta on noin 10 % hankkeista (minimikerroin)	Mediaaniarvo, hankkeista noin puolet huonompia ja puolet parempia kevyen liikenteen priorisoinnin kannalta (kerroin 1)	Arvo, jota parempia kevyen liikenteen priorisoinnin kannalta on noin 10 % hankkeista (maksimikerroin)	Priorisointikohteen maksimikerroin, joka kuvaa priorisointikohteen arvostusta (minimikerroin on maksimikertoimen käänteisluku)
Koulun etäisyys (km)	5	2	0	1,30
Valtakunnallinen pyöräretki-reitti	Ei ole (0)	Osittain (0,5)	On (1)	1,10
Valta-, kanta- tai seututie	Ei ole (0)		On (1)	1,05
Tilastollinen taajama	Ei ole (0)	Puoliksi (0,5)	On (1)	1,10
Paikkatietoihin perustuva potentiaalinen käyttäjämäärä	15	65	350	1,40
Verkollinen asema	KVÄ: 5 AKU: 3	KVÄ: 3 AKU: 2	KVÄ: 1 AKU: 1	1,15
HEVA-vähenemä 1000 km pituista hanketta kohti	KVÄ: 1 AKU: 7	KVÄ: 4 AKU: 18	KVÄ: 16 AKU: 50	1,25
Keskivuorokausiliikenne (KVL)	KVÄ: 250 AKU: 1800	KVÄ: 1250 AKU: 4800	KVÄ: 5000 AKU: 8000	1,40
Nopeusrajoitus	KVÄ: 40 AKU: 50	KVÄ: 70 AKU: 80	KVÄ: 90 AKU: 100	1,20
Valaistu osuus (%)	90 %	50 %	10 %	1,15
Päällysteen leveys (m)	KVÄ: 9	KVÄ: 7	KVÄ: 6	1,10
Päällystetyn pientareen leveys (cm)	KVÄ: 90	KVÄ: 30	KVÄ: 0	1,10

4.4.9 Keskivuorokausiliikenne (KVL)

Hankkeen tärkeys kasvaa, jos autoliikenteen liikennemäärät ovat suuret. Tien autoliikenteen keskivuorokausiliikenne (KVL) on määriteltä tierekisterin perusteella. Jos KVL muuttuu tarkasteluosuudella, on käytetty koko välillä eri osuuksien pituuksien mukaan painotettua keskiarvoa.

4.4.10 Nopeusrajoitus

Hankkeen tärkeys kasvaa nopeusrajoituksen kasvaessa. Nopeusrajoitus on määriteltä tierekisteritietojen perusteella. Jos nopeusrajoitus muuttuu tarkasteluosuudella, on se laskettu eri osuuksien pituuksien mukaan painotettuna keskiarvona.

4.4.11 Valaistus

Hankkeen tärkeys kasvaa, jos tiellä ei ole valaistusta. Valaistus on määriteltä tierekisteritietojen perusteella. Osittain valaistuilta osuuk-

silta on laskettu valaistun osuuden prosenttiosuus, joten tunnusluku vaihtelee välillä 0-100.

4.4.12 Päällysteen ja päällystetyn pientareen leveys

Päällysteen ja pientareen leveydet vaikuttavat väylähankkeiden estevaikutukseen. Hankkeen tärkeys kasvaa päällysteen ja pientareen leveyden pienentyessä. Alikulkuhankkeiden priorisointiin ajoradan poikkileikkaustiedot eivät vaikuta.

Päällysteen leveys saadaan suoraan tierekisteristä (dm) ja siitä lasketaan osuuden painotettu keskiarvo.

Päällystetyn pientareen leveys saadaan tierekisterin päällysteen leveyden ja ajoradan leveyden perusteella, kun näiden erotus jaetaan kahdella.

4.5 Hankkeiden priorisointitunnusluvun määrittäminen

Hanketietokanta laskee annettujen arvojen perusteella yksittäisten priorisointikohteiden priorisointikertoimet sekä niiden tulon. Esimerkiksi hanke, joka saa kaikista keskimääräisen arvon saa priorisointikertoimen 1. Priorisointitunnusluku saadaan priorisointikertoimien tulon perusteella seuraavasti:

Jos yksittäisten priorisointikertoimien tulo jää alle yhden saadaan lopullinen priorisointitunnusluku kaavalla x*100. Esimerkiksi pienin mahdollinen priorisointikertoimien tulo taulukossa 2 esitettyjen kertoimien mukaan on 0,13, jolla saa priorisointitunnusluvun 13.

Jos yksittäisten priorisointikertoimien tulo on yli 1, saadaan priorisointitunnusluku kaavalla (2-1/x)*100 eli priorisointitunnusluku lähenee arvoa 200, kun priorisointikertoimien tulo lähenee ääretöntä. Esimerkiksi suurin mahdollinen priorisointikertoimien tulo taulukossa 2 esitettyjen kertoimien mukaan on 7,77, jolla saa priorisointitunnusluvun 187.

Hanketietokannassa voidaan yksittäisten priorisointikertoimien maksimiarvoja muuttaa, jos tiettyä ominaisuutta halutaan painottaa jostakin syystä erikseen. Näin ollen voidaan tehdä esimerkiksi herkkyystarkasteluja eri painotuksilla.

4.6 Hankkeiden jako kiireellisyysluokkiin

Hankkeet on jaettu neljään kiireellisyysluokkaan priorisointitulosten perusteella. Kiireellisyysluokat on määriteltä alustavasti arvioitujen rakentamiskustannusten perusteella siten, että kolmen ensimmäisen kiireellisyysluokan kustannusarvio on jokaisen noin 10 milj. euroa, joka vastaa nykyrahoituksella noin 5 vuoden hankekokonaisuuksia. Loput hankkeet on sijoitettu kiireellisyysluokkaan 4. Näistä lähtökohdista on määriteltä seuraavat raja-arvot kiireellisyysluokille: Karttaesityksissä ja taulukoissa kiireellisyysluokat on kuvattu seuraavin värein:

Kiireellisyysluokka 1, priorisointitunnusluku 125-177:

Kiireellisyysluokka 2, priorisointitunnusluku 100-125:

Kiireellisyysluokka 3, priorisointitunnusluku 75-100:

Kiireellisyysluokka 4, priorisointitunnusluku 13-75:

5 KARTTAKÄYTTÖLIITTYMÄ

Työn aikana on kehitetty ArcView -pohjainen karttakäyttöliittymä. Karttakäyttöliittymän avulla saadaan hankkeet tulostettua karttapohjalle sekä tehtyä tarvittavat paikkatietoaineistoihin liittyvät analyysit.

Karttakäyttöliittymässä on tietyt karttapohjaan liittyvät perustiedot sekä päivitettävät hanketiedot. Hanketiedot voidaan lukea hanketietokannasta karttakäyttöliittymään.

Karttakäyttöliittymän avulla on tehty myös tässä selvityksessä esitetyt kartat.

6 LIITTEET

6.1 Taulukkoliitteet

Liite 1: Hankkeet hankenumeron mukaisessa järjestyksessä

Liite 2: Hankkeet priorisoinnin mukaisessa järjestyksessä

6.2 Karttaliite 1:200 000

Liite 3: Yleiskartta 1:200 000 koko tiepiirin hankkeista muovitaskussa

6.3 Kuntakohtaiset karttaliitteet 1:40 000

- Liite 4: Hankasalmi
- Liite 5: Joutsa, Luhanka
- Liite 6: Jyväskylä
- Liite 7: Jyväskylän maalaiskunta
- Liite 8: Jyväskylän maalaiskunta
- Liite 9: Laukaa
- Liite 10: Laukaa
- Liite 11: Muurame
- Liite 12: Jämsä
- Liite 13: Jämsä
- Liite 14: Jämsänkoski
- Liite 15: Kannonkoski, Kyyjärvi
- Liite 16: Karstula
- Liite 17: Keuruu
- Liite 18: Kinnula, Kivijärvi
- Liite 19: Konnevesi
- Liite 20: Korpilahti, Kuhmoinen
- Liite 21: Leivonmäki, Toivakka
- Liite 22: Multia, Pylkönmäki
- Liite 23: Petäjävesi
- Liite 24: Pihtipudas, Sumiainen
- Liite 25: Saarijärvi
- Liite 26: Suolahti, Äänekoski
- Liite 27: Äänekoski
- Liite 28: Uurainen
- Liite 29: Viitasaari

Kunnan nimi	Karttaliitteen numero
Hankasalmi	4
Joutsa	5
Jyväskylä	6
Jyväskylän mlk	7, 8
Jämsä	12, 13
Jämsänkoski	14
Kannonkoski	15
Karstula	16
Keuruu	17
Kinnula	18
Kivijärvi	18
Konnevesi	19
Korpilahti	20
Kuhmoinen	20
Kyyjärvi	15
Laukaa	9, 10
Leivonmäki	21
Luhanka	5
Multia	22
Muurame	11
Petäjävesi	23
Pihtipudas	24
Pylkönmäki	22
Saarijärvi	25
Sumiainen	24
Suolahti	26
Toivakka	21
Uurainen	28
Viitasaari	29
Äänekoski	26, 27

Hankkeet hankenumeron mukaisessa järjestyksessä

LIITE 1.1

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkreitti	Hanke päätellä	Tilastolisessa taajamassa (0-4)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvjo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päällysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päällystetty piennar (cm)
2	118	101	Kankaisten koulun kohta	KVÄ	77	Hankasalmi	23	301	2310	301	2617	307	46		muu	OK	Hanke parantaa lähinnä koululaisten turvallisuutta	0	0	1	0,0	17	12	37	1	2,3	0,001	1856	100	0	75	70	25
3	76	102	Hankasalmi asema-Keskinen	KVÄ	77	Hankasalmi	641	1	0	1	2100	2100	315	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	2,5	0	1	0,0	27	47	304	3	4,3	0,009	1606	80	21	81	70	53
4	68	103	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6183	1	0	1	700	700	105	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuuksuunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	1	0	0	1,0	180	193	337	4	2,9	0,002	176	40	76	64	64	0
4	75	104	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6403	2	5230	2	5500	270	41	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuuksuunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	0	0	0	1,0	102	62	337	4	2,6	0,001	269	50	100	60	60	0
4	66	105	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6411	1	9	1	420	411	62	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuuksuunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	0,5	0	0	1,0	118	89	337	4	2,4	0,001	226	50	100	66	66	0
1	151	106	Niemisjärvi	AKU	77	Hankasalmi	9	308	0				150	3	LiTu	OK	Hanke liittyy Niemisjärven väylähankkeisiin, Kohteeseen esitetty myös autoliikenteen eritasoa	0,5	0	1	1,0	146	59	331	1	17,5	0,007	5596	80	0	100	70	150
4	70	107	Kankaisten koulun kohta	AKU	77	Hankasalmi	23	301	2310				150		muu	OK	Palvelee erityisesti koululaisia	0	0	1	0,0	26	11	37	2	2,5	0,001	1856	100	0	75	70	25
4	61	108	Keskinen-Kallioaho	KVÄ	78	Hankasalmi	641	1	2100	1	4620	2520	378	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	5	0	1	0,0	25	67	109	4	4,4	0,011	1606	80	25	75	70	25
3	85	109	Hankasalmi kk-Kallioaho	KVÄ	79	Hankasalmi	641	1	4620	2	3000	3350	503	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	3	0	1	0,0	23	46	532	3	5,1	0,017	2102	79	0	75	70	25
1	147	121	Karimäki - Yhdystie	KVÄ	172	Joutsa	4	220	2820	220	4050	1230	185		muu	OK	Ei liene tarvetta valtatiellä, kevyt liikenne voi käyttää nykyisiä väyliä rinnakkaistietä	2,5	0	1	1,0	249	334	1480	4	12,2	0,015	5162	80	57	82	70	61
3	91	122	Varalaskupaikka-Angesseläntie	KVÄ	172	Joutsa	4	221	3420	222	800	1898	285		kuntak	OK	Angesselän kyläseura toivonut kevyen liikenteen yhteyksiä Joutsan keskustan suuntaan, Hankkeessa voidaan hyödyntää rinnakkaistietä. Leveä varalaskupaikkaa hankkeesta etelään. Hankkeeseen liittyy myös alikulku	2	0	1	0,0	17	34	82	4	6,3	0,012	5205	95	31	150	73	383
1	150	123	Joutsan kohta	KVÄ	172	Joutsa	428	10	4700	10	5330	630	95		muu	OK	Hankkeeseen kuuluu myös kevyen liikenteen yhteys Huittulantieltä (Joutsan katuverkkoa), Voidaan käyttää myös rinnakkaista katuverkkoa	0,5	0	1	1,0	460	417	1796	1	4,8	0,003	1076	60	0	81	70	55
4	59	124	Joutsansalmen eteläranta	AKU	172	Joutsa	4	220	3420				150		TAS	OK	Palvelee ainoastaan virkistysreitistöä	2,5	0	1	0,0	110	23	958	3	10,0	0,004	5162	80	100	80	70	50
1	153	125	Huttulan kohta	AKU	172	Joutsa	4	220	4050				150		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, selkeä ylityskohta	1,5	1	1	1,0	565	227	1306	2	52,5	0,021	5162	80	100	85	70	75
3	96	126	Tammihaaran kohta	AKU	172	Joutsa	4	222	0				150		muu	OK	Hanke liittyy Angesselän kyläseuran toivomukseen ja väylähankkeeseen	1,5	0	1	0,0	41	18	38	1	30,0	0,012	5657	80	100	85	75	50
2	112	127	Karimäen kohta	AKU	172	Joutsa	4	220	2810				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen	2,5	1	1	0,0	44	12	287	2	27,5	0,011	5162	80	0	85	70	75
1	135	128	Karimäen kohta	KVÄ	173	Joutsa	16647	1	0	1	300	300	45		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen valtatielle saakka	2,5	1	0	0,5	161	105	469	1	13,3	0,004	1427	45	20	70	65	25
5	166	161	Pumperi-Survontien liittymä	KVÄ	179	Jyväskylä	9	235	2500	235	4400	1900	285	1	muu	OK	Hanke käynnissä	2	1	1	1,0	663	1198	5465	1	18,4	0,035	16842	78	100	87	70	83
1	159	162	Keljo-Könkkölä	KVÄ	179	Jyväskylä	18	50	2850	50	7670	4820	723		kuntak	OK	Maankäyttö tulee Valkeamäessä lisääntymään, Rinnakkaisia katuyhteyksiä ja nykyistä väylästöä voi hankkeessa hyödyntää mielummin kuin valtatie vartta,	2	0,5	1	0,7	788	3216	11490	4	10,6	0,051	4880	88	20	95	70	125
1	146	163	Keljon keskus-Salontaipaleentie	KVÄ	179	Jyväskylä	18	50	8010	50	8547	537	81		kuntak	OK	Hanke kallis toteuttaa	2	0	1	1,0	836	607	4925	3	20,5	0,011	6210	65	100	95	70	125
1	148	164	Keljon keskus-Salontaipaleentie	KVÄ	179	Jyväskylä	6019	1	0	1	239	239	36		kuntak	OK	Hanke kallis toteuttaa	2	0	0	1,0	580	287	3186	3	20,9	0,005	4294	57	100	71	69	10
2	113	165	Seppälänkangas-Leppävesi (Jkylän osuus)	KVÄ	179	Jyväskylä	637	1	4860	2	0	436	65		TAS	OK	Liittyy maalaiskunnan ja Laukaan hankkeisiin	3	1	1	1,0	8	5	40	1	123,9	0,054	19040	60	100	95	70	125
4	69	166	Muurame-Säynätsalo (Jyväskylän raja-Kinkomaantie)	KVÄ	179	Jyväskylä	6090	1	2410	1	4645	2235	335		kuntak	OK	Hanke liittyy hankkeseen 681	3,5	0	0	0,0	16	9	483	2	2,7	0,006	1750	80	3	65	60	25
5	126	167	Säynätsaloon menevä silta	KVÄ	179	Jyväskylä	6090	1	4645	1	5300	655	98	1	kuntak	OK	Selkeä verkollinen puute	2	0	0	0,0	191	142	1453	1	27,5	0,018	3989	75	100	88	68	101
1	149	168	Metallimiehentie-Keljonkankaantie	KVÄ	179	Jyväskylä	6110	1	870	1	1030	160	24		TAS	OK	Lyhyt yhteyspuute, vaikka toisella puolellakin on väylä.	1	0	0	1,0	728	387	1992	1	50,0	0,008	6971	50	100	95	70	125
2	119	169	Hautalanmäki-Keljonkangas (Jyväskylän osuus)	KVÄ	179	Jyväskylä	6113	1	1450	1	2635	1185	178		kuntak	OK	Hanke jatkuu Muuramen puolella	2	1	0	0,5	299	398	1616	2	2,5	0,003	1059	60	0	84	70	71
4	72	170	Jyväskylä-Isolahti (Muuramen raja)	KVÄ	179	Jyväskylä	16607	3	2200	4	3983	6121	918		muu	EI	Hanke palvelee lähinnä virkeistysreitteinä	5	0	0	0,0	61	246	1784	4	3,3	0,020	1611	75	2	65	61	22
1	128	171	Säynätsalon riippusillan kohta	KVÄ	179	Jyväskylä	16621	1	260	1	530	270	41		kuntak	OK	Selkeä yhteyspuute, mutta hankala toteuttaa, koska silta on niin kapea	2	0	0	1,0	277	131	1842	1	29,6	0,008	3288	50	100	95	70	125
4	50	172	Könkkölä-Ruoke	KVÄ	179	Jyväskylä	16684	1	0	1	2284	2284	343	3	TAS	OK	Täytyy selvittää, voiko rinnakkaista pääuukoilureittia hyödyntää kevyen liikenteen väylän osana	4	0,5	0	0,0	42	99	245	2	3,9	0,009	621	59	100	64	60	20
2	119	173	Haukkalantie	KVÄ	179	Jyväskylä	16686	1	0	1	1610	1610	242		kuntak	EI	Haukkalantielle toivotaan kevyen liikenteen väylää, vaikka vanha rinnakkaistie onkin käytettävissä	2	1	0	1,0	79	34	2000	5	13,0	0,021	3868	60	100	78	70	40
4	62	174	Könkkölän ulkoilureitin kohta	AKU	179	Jyväskylä	18	50	2200				150		kuntak	OK	Alikulku palvelee pääuukoilureitin osana, Ulkoilureitti alitta eri tasossa myös radan ja Vesangantien	4	0	1	0,0	2	0	32	2	5,0	0,002	5505	100	0	95	70	125
3	91	211	Oravaasaari - Kanavuori	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	4	230	2100	230	4774	2674	401		muu	OK	Selkeä yhteyspuute Oravaasaaren ja kanavuoren välisellä väylällä	2	0	1	0,0	10	25	84	2	4,9	0,013	5507	80	100	75	70	25
2	121	212	Kanavuori - Leppälahti	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	9	303	1160	303	3932	2772	416		muu	EI	Rinnakkaisia yhteyksiä voidaan hyödyntää	3	1	1	0,0	25	62	253	2	6,5	0,018	9333	96	21	110	75	175
2	104	213	Lintukangas-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	1	1040	1	3720	2680	402		TAS	OK	Yhteyspuute, haja-asutusta	3,5	0,5	1	0,0	61	132	816	2	9,0	0,024	2443	60	100	65	65	0
1	146	214	Kirri - Lintukangas	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	1	0	1	1040	1040	156		muu	OK	Voidaan käyttää myös rinnakkaisia katuyhteyksiä, joten hankkeelle ei välttämättä tarvetta	3	0	1	1,0	356	480	1000	2	13,5	0,014	2443	60	100	65	65	0
2	103	215	Kuikan kohta	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	3	3300	4	300	1375	206		TAS	OK	Tarveselvityksessä hanke esitetty koululle saakka, Tässä hanketta jatkettu Ränssille saakka	0	0	1	0,0	53	84	212	4	7,3	0,010	1475	60	100	66	66	0
3	87	216	Seppälänkangas - Leppävesi (Jkylän maalaiskunnan osuus)	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	637	2	0	2	1320	1320	198		TAS	OK	Mahdollisuus käyttää myös rinnakkaistietä, Liittyy hankkeeseen 165	4	1	1	0,0	4	3	68	2	12,1	0,016	7925	79	100	95	70	125
1	136	217	Vaajakoskentie - Vaajatie	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	638	1	0	1	710	710	107	3	TAS	OK	Kevyen liikenteen väylä myös toiselle puolelle tietä, Hanke sisältää myös liittymien ja valaistuksen parantamista	2	0	1	1,0	1114	1138	3430	5	32,4	0,023	4163	50	100	77	70	35
2	106	218	Hakakatu - Kuikka	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	6300	2	1100	2	4000	2900	435	3	TAS	OK	Haja-asutusalueella	2	0	0	0,0	164	406	1934	3	15,2	0,044	1864	72	100	75	70	25
1	153	219	Vaajakoski, Työläiskotimuseon kohta	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16630	1	2200	1	3229	1029	154		TAS	OK	ki-väylän parantaminen leventämällä, Hankkeeseen liittyy myös alikulku	2	0,5	0	1,0	1150	1451	4740	1	98,2	0,101	6160	47	100	88	84	19
4	71	220	Vesanka-Nyrölä	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16683	1	0	1	1830	1830	275		TAS	OK	Palvelee erityisesti Vesangan koulua	0	0	0	1,0	105	219	350	3	0,5	0,001	141	60	100	66	66	3

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastollisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
2	123	221	vt 18-Ruoke	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16685	1	0	1	910	910	137		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen.	3	1	0	1,0	81	95	305	2	8,8	0,008	1977	59	100	65	65	0
3	90	222	Ruoke-Majakoski	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16685	1	910	1	2800	1890	284		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen.	4,5	1	0	0,0	65	132	313	2	10,6	0,020	1977	50	100	65	65	0
4	72	223	Nuutinkorpi - Kaatopaikan liittymä	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16687	1	1050	1	3025	1975	296		muu	OK	Haja-asutusta	2	0	0	0,0	83	154	717	3	1,5	0,003	1088	80	100	65	65	0
1	142	224	Lintukangas - Nuutinpolku	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16689	1	0	1	980	980	147	3	TAS	OK	Yhteyspuute	2	0	0	1,0	418	524	1450	2	10,2	0,010	2785	53	100	65	65	0
2	109	225	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	2	2681	3	0	760	114		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 226 ja 227	3	0	1	0,0	35	30	250	2	3,9	0,003	2076	80	16	65	65	0
2	114	226	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16707	1	1690	1	3025	1335	200		TAS	OK	Paljon asutusta tällä kohdalla. Liittyy hankkeisiin 225 ja 227	1	0	0	1,0	277	397	1670	2	6,0	0,008	813	53	100	65	60	25
4	49	227	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16707	1	0	1	1690	1690	254		TAS	EI	Liittyy hankkeisiin 226 ja 225	4	0	0	0,0	53	39	1137	2	2,4	0,004	813	60	69	65	60	25
2	120	228	Rahkosentien liittymä, Vaajakoski	LII	180	Jyväskylän mlk	638	1	1824				150		muu	EI	Liittymäjärjestelyjen parantaminen	0,5	0	1	1,0	219	51	1746	1	22,5	0,009	4163	50	100	75	70	25
4	41	229	Koppelmäen kohta, Tikkakoski	LII	180	Jyväskylän mlk	6300	2	1711				150		muu	OK	Asutus on levinnyt tien eteläpuolelle, Liittymäjärjestelyjä on jo tehty,	1	0	0	0,0	37	2	515	2	25,0	0,010	1102	50	100	75	70	25
2	122	230	Kirrin liittymä	AKU	180	Jyväskylän mlk	4	302	0				150		TS	OK	Liittymään rakennetaan eritasoliittymä	2	0	1	1,0	48	5	590	2	90,0	0,036	12609	60	100	95	70	125
4	73	231	Tikkakosken liittymä	AKU	180	Jyväskylän mlk	4	304	0				150		muu	OK	Erillishanke	2	0	1	0,0	4	0	70	3	97,5	0,039	9968	60	100	95	70	125
2	109	232	Leppälahden levähdysalue	AKU	180	Jyväskylän mlk	9	303	3500				150		muu	EI	Liittyy väylähankkeeseen, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	5	1	1	0,0	58	22	176	1	20,0	0,008	9333	80	100	110	75	175
2	110	233	Vt 18, Kettulanmäki, Vesanka	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	49	0				150		TAS	OK	Alikulkuhankkeeseen liittyy myös lyhyt väylä vt 18 varteen Petäjäveden suuntaan	2	1	1	0,0	98	40	207	1	12,5	0,005	5756	80	100	95	70	125
2	124	234	Kuohun kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	47	5750				150		muu	OK	Palvelee lähinnä valtakunnallista pyöräretkireitistöä	1	1	1	1,0	79	31	212	2	20,0	0,008	4909	80	100	95	70	125
1	137	235	Vt 18, Ruoke	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	50	0				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Ruoke-Palokka, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	2	1	1	1,0	92	39	146	1	32,5	0,013	5505	80	100	95	70	125
1	147	236	Vt 18, Vesanka	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	49	1140				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Vesanka-Nyrölä, toimii myös yksittäisenä hankkeena	0,5	1	1	1,0	127	53	233	1	20,0	0,008	5756	80	100	95	70	125
1	148	237	Vaajakoski, Työläiskotimuseon kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	16630	1	2400				150		TAS	OK	Hankkeeseen liittyy myös väylän leventäminen yms,	1	1	0	1,0	1188	459	3357	2	147,5	0,059	6160	50	100	75	70	25
2	115	238	vt 9, Ruokosaaren kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	9	303	1800				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen	2	1	1	0,0	13	5	41	2	7,5	0,003	9333	100	0	110	75	175
3	93	239	Länsi-Palokka - Majakoski	KVÄ	181	Jyväskylän mlk	16685	1	2800	1	5575	2775	416		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen.	4,5	1	0	0,5	52	141	367	2	7,6	0,021	1977	60	100	65	65	0
1	145	261	Jämsä-Jämsänkoski, Pääskyläntie-Jämsänkosken raja	KVÄ	182	Jämsä	56	1	3400	1	3720	320	48	3	TAS	OK	Hankkeen Jämsän puoleinen osuus, liittyy hankkeeseen 185, Kevyt liikenne voi eteläpäässä käyttää Pääskyläntietä,	2	0	1	1,0	98	48	700	2	15,6	0,005	2282	60	0	78	75	15
3	77	262	Mäntän raja - Runttimäki	KVÄ	182	Jämsä	56	7	0	7	1123	1123	168		TAS	EI	Hanke osittain Hämeen tiepiirin puolella	3,5	0,5	1	0,0	36	51	97	3	9,8	0,011	1991	60	100	65	62	16
1	132	263	Halli - Längelmäen suunta	KVÄ	182	Jämsä	343	3	250	3	800	550	83		muu	OK	Rinnakkaista katuverkkoa voidaan hyödyntää	2	1	1	1,0	189	171	449	3	5,5	0,003	1202	60	24	80	70	50
4	72	264	Halli-Suinulan koulu	KVÄ	182	Jämsä	343	3	4590	4	2700	3304	496	3	TAS	EI	Liittyy hankkeeseen 265, Tarveselvityksessä hanke 265 suunniteltu II vaiheessa tehtäväksi	1	1	1	0,0	17	55	133	2	3,3	0,011	843	78	87	72	62	50
3	83	265	Suinulan kohta (koulu-vanhainkoti)	KVÄ	182	Jämsä	343	4	2700	5	0	1492	224	3	TAS	EI	Liittyy hankkeeseen 264, Tarveselvityksessä hanke 264 suunniteltu I vaiheessa tehtäväksi	0	1	1	0,0	49	85	165	3	3,4	0,005	763	60	100	70	60	50
2	125	266	Kääpälä-Kollinmäki	KVÄ	182	Jämsä	6031	1	2070	1	3900	1830	275		TAS	OK	Nykyisen väylän jatkaminen haja-asustusalueelle pt 16547 liittymään saakka Kollinmäelle,	4	1	0	1,0	98	196	448	3	4,4	0,008	1545	80	8	75	70	24
4	62	267	Tiirinniemen tiehaara - Latukan mutka	KVÄ	182	Jämsä	16565	2	820	2	1712	892	134		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, näkemät huonot ja tie on kapea	1,5	0	0	0,0	46	31	575	3	0,8	0,001	109	75	0	64	64	0
6	64	268	Ruotsula - Säyrylä	KVÄ	182	Jämsä	16573	1	850	1	5340	4490	674	2	TAS	OK	Palvelee lähinnä pitkämatkaista liikennettä, ei juuri asutusta tien varrella,	3	1	0	0,5	24	79	502	2	0,4	0,002	149	78	5	64	62	10
4	53	269	Kuusivuorenkatu - Haapajoki	KVÄ	182	Jämsä	16581	1	2120	2	0	2508	376		TAS	OK	Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-astustusalueelle,	4	0	0	0,5	70	155	719	3	0,4	0,001	137	59	4	65	65	0
2	106	270	Pahkalan liittymä, Jämsän kiertoliittymän eteläpuolella	AKU	182	Jämsä	9	220	1258				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok, Palvelee erityisesti valtakunnallista pyöräretkireitistöä	2	1	1	1,0	46	19	88	2	17,5	0,007	5528	80	100	75	70	25
4	63	271	Oikkolan (pt 16557) liittymä	AKU	182	Jämsä	24	21	1250				150		TAS	OK	Hankkeeseen kuuluu myös liittymän porrastaminen	3,5	0	1	0,0	63	25	163	2	12,5	0,005	2913	80	0	95	70	125
4	69	272	Säyrylän liittymä	AKU	281	Jämsä	9	226	190				150		maastok	OK	Hankkeeseen kuuluu myös liittymän porrastaminen	5	1	1	0,0	21	9	37	3	70,0	0,028	6478	80	100	90	70	100
1	131	301	Jämsä-Jämsänkoski, Jämsän raja-Myllyharjuntie	KVÄ	183	Jämsänkoski	56	1	3720	1	5330	1610	242	3	TAS	OK	Hankkeen Jämsänkosken puoleinen osuus, liittyy hankkeeseen 261, Hankkeen jatko pohjoiseen Myllyharjuntien kautta teollisuusalueen läpi,	3	0	1	1,0	59	77	700	2	11,8	0,019	2282	60	0	76	73	15
3	76	302	Rasuan leirintäalue-pt16541	KVÄ	183	Jämsänkoski	604	2	3844	3	1720	5366	805		kuntak	OK	Haja-asutusta ja asumatonta	5	1	1	0,3	51	261	461	3	2,2	0,012	1192	60	51	65	65	0
2	119	303	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	604	4	4931	5	390	1269	190	3	TAS	OK	Hanke ok	1	1	1	1,0	137	222	268	4	6,3	0,008	856	51	100	65	65	0
3	94	304	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	6046	4	5570	4	5988	418	63	3	TAS	OK	Hanke ok	0,5	1	0	1,0	156	128	232	4	2,4	0,001	357	57	100	63	63	0
3	88	305	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	16587	1	0	1	390	390	59	3	TAS	OK	Hanke ok	0	1	0	1,0	169	135	234	4	1,8	0,001	104	50	100	65	65	0
4	61	306	Manunpolku - Toijala	KVÄ	183	Jämsänkoski	16542	1	1045	1	2100	1055	158		muu	OK	Hanke on nykyisen väylän jatkaminen asutuksen leviämissuuntaan (Toijala),	2,5	0	0	0,2	108	142	400	3	2,8	0,003	480	61	100	59	59	0
1	132	321	Syvärannantie-Syväjärventie	KVÄ	216	Kannonkoski	648	7	1860	7	2560	700	105		LiTu	OK	Maankäyttö laajenee Syväjärventien suunnalla, joten väylä perusteltu	1	0	1	1,0	193	198	551	3	4,3	0,003	776	58	9	70	70	0
3	98	322	Piispalantie-Kannonpuu	KVÄ	216	Kannonkoski	648	8	1290	8	2210	920	138		LiTu	OK	Hanke palvelee lähinnä teollisuusaluetta	1,5	0	1	0,5	45	53	176	3	3,3	0,003	738	77	14	65	61	20
3	83	323	Kirkon kohta	KVÄ	216	Kannonkoski	16889	1	1690	1	2550	860	129		TAS	OK	Asutus ja kirkko aiheuttavat liikennettä	1	1	0	1,0	243	293	552	3	1,2	0,001	61	40	100	60	60	0
4	33	324	Piispalantien liittymä	AKU	216	Kannonkoski	77	6	858				150		LiTu	OK	Erillishanke, jonka kohdalla ei ole juurikaan maankäyttöä	5	1	1	0,0	8	3	18	3	5,0	0,002	511	80	0	65	65	0
1	153	361	Shell-Heikkilänmäki	KVÄ	226	Karstula	58	37	320	37	970	650	98		kuntak	OK	Selkeä yhteyspuute	0	0	1	1,0	327	293	1449	1	10,8	0,007	3823	56	100	100	70	150
1	126	362	Riuttaniemi - Riutta	KVÄ	226	Karstula	58	35	4710	35	5370	660	99		kuntak	OK	Kunta priorisoi tämän hankkeen kiireellisimmäksi	1	1	1	1,0	399	392	1166	3	4,5	0,003	1542	50	100	100	70	150
2	114	363	Riutta - Museo	KVÄ	226	Karstula	58	36	50	36	920	870	131		muu	OK	Yhteyspuute	1	0														

Hankkeet hankenumeron mukaisessa järjestyksessä

LIITE 1.3

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkreitti	Hanke päätellä	Tilastolisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvjo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
4	54	403	Varuskunnan kohta	KVÄ	249	Keuruu	348	8	0	8	2630	2630	395		muu	EI	Nykyisen väylän jatkaminen pt 16506:n liittymään	1,5	0	1	0,0	14	27	204	4	2,3	0,006	769	60	17	66	61	23
1	129	404	Lapinsalmentie	KVÄ	249	Keuruu	16509	1	0	1	1480	1480	222		TAS	OK	Yhteyspuute, mutta voi kiertää toista kautta.	2	0	0	1,0	515	800	3193	2	14,9	0,022	984	40	79	64	64	0
1	145	405	Multiantie, Könttärin kohta	KVÄ	249	Keuruu	16511	1	2130	1	3615	1485	223		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen haja-asutusta	2,5	0	0	0,5	131	171	1329	3	15,5	0,023	3695	59	8	62	62	2
2	101	406	Haapamäen taajaman kohta	AKU	249	Keuruu	23	216	2080				150		TAS	OK	Nykyisin kohdalla polku, joka ylittää valtatie	0	0	1	1,0	304	121	740	2	7,5	0,003	2599	80	100	75	70	25
3	82	407	Vt 23, Kaleton	AKU	249	Keuruu	23	221	0				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 401, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	0	1	1	0,0	21	8	63	2	22,5	0,009	2785	90	100	75	70	25
1	136	408	Tervatien ja Siilotien liittymä	AKU	249	Keuruu	58	23	1135				150		TAS	OK	Hanke-ehdotus OK	1	1	1	1,0	277	72	1945	2	47,5	0,019	4229	50	100	90	75	75
4	45	409	Pohjoislahden koulun kohta	AKU	249	Keuruu	6046	1	50				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen 402, mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	0	0	0	0,0	70	30	102	3	1,8	0,001	94	80	100	75	70	25
1	146	410	Esson kohta	AKU	250	Keuruu	58	23	580				150		aloite	EI	Kunnan ehdottama hanke	0,5	1	1	1,0	972	396	2060	2	102,5	0,041	4229	50	100	90	75	75
2	117	441	Shell - Onnela	KVÄ	256	Kinnula	58	50	0	50	1460	1460	219		muu	OK	Yhteyspuute, mutta voi kiertää Kinnulan keskustan kautta	2	0	1	1,0	154	251	713	2	2,7	0,004	511	76	28	66	65	2
4	57	442	Muholan kohta	KVÄ	256	Kinnula	58	48	150	48	2400	2250	338		maastok	OK	Paljon asutusta aivan kantatien varressa + koulu	0	1	1	0,0	44	105	194	4	1,8	0,004	669	64	100	89	65	121
4	58	443	Onnela-Niemenkylä	KVÄ	256	Kinnula	16941	1	0	1	1000	1000	150		maastok	OK	Maastokäynnin yhteydessä havaittiin, että väylä voisi olla tarpeellinen, Tie on välillä erittäin mutkainen,	2,5	0	0	1,0	129	174	286	3	3,0	0,003	189	42	82	64	64	0
3	84	444	Keskusta-Silkkipera (Siirtolantie)	KVÄ	256	Kinnula	16943	1	1000	1	2600	1600	240		TAS	OK	Tarveselvityksessä esitetty yhteys Eevantielle saakka, mutta Eevantietä ei löytynyt, joten uusi ehdotus Siirtolantielle saakka	1	0	0	1,0	79	115	753	3	1,3	0,002	251	56	0	59	59	0
1	133	481	Urheilukentäntie - Yrittäjätie	KVÄ	265	Kivijärvi	58	44	4400	44	5080	680	102		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen maankäytön laajentumissuuntaan	1,5	1	1	1,0	154	158	383	3	10,3	0,007	1292	50	84	67	64	15
2	107	501	Hytölän kl-väylän jatkaminen länteen	KVÄ	275	Konnevesi	69	8	0	8	1190	1190	179		TAS	OK	Selvityksessä esitetty valaistus ja kl-väylä, Välillä ei ole juurikaan asutusta	0	0	1	0,0	15	20	75	4	2,5	0,003	1880	98	14	70	70	0
3	86	502	Istumäen kohta	KVÄ	275	Konnevesi	69	11	5500	12	600	1259	189	3	muu	OK	Hanke palvelee koululaisia, jonkin verran kylämaista asutusta	0	1	1	0,0	52	83	105	4	3,2	0,004	1024	60	96	75	70	25
1	148	503	Kirkonkylän alikulku	AKU	275	Konnevesi	69	9	4600				150	3	muu	OK	Koulun kohta, joten alikulku lienee perusteltu	0	1	1	1,0	386	152	992	1	52,5	0,021	2719	40	100	75	70	25
1	164	521	Vt 9 pohjoisesta liittymästä pohjoiseen	KVÄ	277	Korpilahti	9	230	0	230	650	650	98		kuntak	OK	Katuverkkoa voi käyttää myös	2	1	1	1,0	483	462	1581	1	44,6	0,029	8189	74	100	90	70	100
1	139	522	Markkula - Neste	KVÄ	277	Korpilahti	9	230	1300	231	0	658	99		kuntak	OK	Hanke OK, rinnakaistien hyödyntämismahdollisuudet selvitettävä	0	1	1	0,5	46	32	396	4	12,2	0,008	8189	80	100	90	70	100
4	72	523	Vt 9 - Ufotie	KVÄ	277	Korpilahti	607	1	130	1	1000	870	131		muu	OK	Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-astutusalueelle	2	0	1	1,0	215	208	1459	3	2,3	0,002	438	60	100	75	70	25
4	66	524	Tikkalan kohta	KVÄ	277	Korpilahti	607	3	5170	3	5690	520	78		TAS	EI	Palvelee pääosin ulkoilureittinä	0	0	1	0,0	30	25	91	4	1,3	0,001	226	60	0	55	55	0
1	145	525	Korpioja - Varastotie	KVÄ	277	Korpilahti	16588	1	40	1	1600	1560	234	3	TAS	OK	Hanke kannattaa toteuttaa ainakin Kotämäntielle saakka	1,5	1	0	1,0	272	461	1400	3	23,1	0,036	1425	45	99	60	60	0
2	118	541	Kuhmoisten keskusta-Kissankulma	KVÄ	291	Kuhmoinen	24	14	3300	15	3050	3549	532	3	TAS	OK	Hankkeeseen kuuluu myös alikulku, Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-asutusalueelle, Hankkeeseen liittyy myösd alikulku 544	4,5	1	1	0,2	58	146	1135	3	6,5	0,023	3216	92	61	75	70	25
1	126	542	Kuhmoisten keskusta - Nuutinrinne	KVÄ	291	Kuhmoinen	24	16	0	16	2400	2400	360		TAS	OK	Hankkeessa täytyy selvittää, voidaanko valtatie suuntaisia rinnakkaisia yksityisteitä hyödyntää,	2	1	1	0,4	62	129	677	3	5,8	0,014	2913	90	100	78	70	39
3	84	543	Koulukeskus - Vinnilän konepaja	KVÄ	291	Kuhmoinen	3291	1	638	1	1700	1062	159		kuntak	OK	Hanke palvelee erityisesti koululaisia, helppo toteuttaa,	0	0	0	1,0	108	148	311	3	4,7	0,005	546	53	100	75	70	25
4	68	544	Kuhmoisten keskusta-Kissankulma	AKU	291	Kuhmoinen	24	15	1045				150		TAS	OK	Alikulku liittyy hankkeeseen 541	4	1	1	0,0	8	3	26	1	2,5	0,001	3314	100	0	75	70	25
4	74	561	Harsunkankaantie-hautausmaa	KVÄ	312	Kyyjärvi	16	29	3250	29	4590	1340	201		LiTu	EI	Nykyisen väylän jatkaminen	2	0	1	0,3	40	46	418	3	1,5	0,002	1583	98	24	90	70	100
3	83	562	vt 13-Kalliorannantie	KVÄ	312	Kyyjärvi	16873	1	0	1	580	580	87	3	LiTu	EI	Nykyisen väylän jatkaminen, johon liittyy myös alikulku	3	0	0	1,0	169	162	328	3	6,9	0,004	900	40	100	60	60	0
4	57	563	Honkalehdon kohta	AKU	312	Kyyjärvi	13	124	2230				150		muu	EI	Liittyy väylähankkeeseen	3	0	1	1,0	31	6	289	2	15,0	0,006	2115	100	100	70	68	10
1	149	581	Seppälänkangas - Leppävesi (Laukaan osuus)	KVÄ	410	Laukaa	637	2	1320	2	4970	3650	548		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 595	2,5	1	1	1,0	125	385	1654	2	16,2	0,059	7925	79	100	95	70	124
1	126	582	Kuusaa-Rokkakangas	KVÄ	410	Laukaa	637	6	54	6	3000	2946	442		kuntak	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Rinnakkaisia yhteyksiä voidaan hyödyntää	2	1	1	0,0	28	60	461	2	5,4	0,016	3180	80	25	71	66	27
1	143	583	Vihtavuori - Vihtasilta	KVÄ	410	Laukaa	640	3	5200	4	1462	2438	366	3	TAS	OK	Lähinnä haja-asutusta palveleva väylä	2	1	1	1,0	108	228	1183	3	7,4	0,018	1115	58	6	65	65	0
4	62	584	Savion kohta	KVÄ	410	Laukaa	640	1	3980	1	5580	1600	240		maastok	OK	Tien varrella paljon asutusta, Maastokäynnin havainto	2,5	0	1	0,0	39	75	99	4	3,1	0,005	996	60	60	65	65	0
2	114	585	Vuontee, st 640	KVÄ	410	Laukaa	640	3	0	3	900	900	135		muu	OK	Hankkeeseen sisältyy erittäin kapea silta, jonka leventäminen on kallista	0	0	1	0,0	47	60	88	4	5,6	0,005	1340	60	34	64	64	0
4	51	586	Vuontee, pt 16727	KVÄ	410	Laukaa	16727	1	0	1	230	230	35		kuntak	OK	Väylä Vuonteen koululle	0	0	0	0,0	37	23	69	4	3,0	0,001	247	60	100	67	67	0
3	91	587	Haarala-Kärkkälä	KVÄ	410	Laukaa	6375	2	5660	3	1365	1687	253		TAS	OK	Palvelee golf-kenttää ja ratsastuskoulua	4	1	0	0,0	45	77	294	3	4,1	0,007	1423	80	30	70	67	12
1	137	588	Lievestuore - Hohonjoki	KVÄ	410	Laukaa	6403	1	3350	1	4350	1000	150	3	muu	OK	Hanke-ehdotus ok	1,5	1	0	1,0	211	265	803	3	6,0	0,006	794	51	24	60	60	0
4	43	589	Tarvaalan kylän kohta	KVÄ	410	Laukaa	16727	1	8300	2	100	646	97		LiTu	EI	Hanke palvelee koululaisia, selvitettävä voiko rinnakkaisia tieyhteyksiä käyttää, Maastokäyntiä ei tehty	0	0	0	0,0	42	42	104	4	1,5	0,001	232	50	100	69	69	0
2	110	590	Tyvelänlahti-Kuhankoski	KVÄ	410	Laukaa	16728	1	3790	1	5520	1730	260		TAS	OK	Haja-asutusta, nykyisen väylän jatkaminen	2,5	1	0	0,3	132	210	1200	3	6,4	0,011	1665	60	100	65	64	3
2	108	591	Kelkkämäki - Lievestuore	KVÄ	410	Laukaa	16730	1	106	1	2932	2826	424	3	TAS	OK	Hanke-ehdotus ok	3	1	0	0,8	147	401	1102	3	4,2	0,012	905	59	75	60	60	0
2	114	592	Lievestuore - vt 9	KVÄ	410	Laukaa	16736	1	750	1	1460	710	107		muu	OK	Hanke-ehdotus ok	2	0	0	1,0	154	123	1137	3	5,6	0,004	1073	68	64	65	64	4
4	75	593	Vehniän kylätie, eteläinen liittymä	AKU	410	Laukaa	4	305	250				150		LiTu	OK	Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitetään hankkeen nopeaa toteuttamista	2	0	1	0,0	12	3	86	2	12,5	0,005	8909	90	100	95	75	100
2	115	594	Lievestuore, pt 16734:n kohta	AKU	410	Laukaa	9	306	1981				150		muu	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 592, mutta toimii myös yksittäishankkeena	1,5	0	1	1,0	91	34	297	2	30,0	0,012	5398	80	100	100	70	150
3	82	595	Seppälänkangas-Leppävesi	AKU	410	Laukaa	637	2	1900				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 581 Seppälänkangas-Leppävesi	4	1	1	0,0	12	2	125	1	15,0	0,006	7925	80	100	95	70	125
3	79	596	Vihtasilta-Järviinna	KVÄ	410	Laukaa	16726	1	2910	1	4650	1740	261		aloite	OK	Hanketta on esittänyt Vihtavuoren kyläyhdistys, Hanke on jatkoa hankkeelle Vihtavuori-Vihtasilta	5	1	0	0,8	61	120	225	4	2,9							

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmiustilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastolisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
4	36	642	Luhangan kirkonkylä	KVÄ	435	Luhanka	16639	1	0	1	230	230	35		kuntak	OK	Luhangan kirkolla ei ole minkäänlaisia ki-väyliä, samalla voitaisiin tehdä muita taajamakuuvaa parantavia toimenpiteitä	4,5	0	0	0,0	159	105	165	4	0,9	0,000	70	50	100	52	52	0
4	42	643	Luhangan kirkonkylä	KVÄ	435	Luhanka	16640	1	0	1	610	610	92		kuntak	OK	Luhangan kirkolla ei ole minkäänlaisia ki-väyliä, samalla voitaisiin tehdä muita taajamakuuvaa parantavia toimenpiteitä	4,5	0	0	0,0	139	142	169	4	1,1	0,001	134	50	40	57	57	0
3	82	644	Tammijärvi-Tammikoski	KVÄ	436	Luhanka	610	6	0	6	2560	2560	384		TAS	OK	Kylän kohdalle esitetyn väylähankkeen jatko	2	1	1	0,0	28	72	163	4	2,3	0,006	837	76	25	65	65	0
1	151	661	Honkatie-Mäntytie	KVÄ	495	Multia	58	25	7580	25	7770	190	29		kuntak	OK	Nykyisen väylän jatkaminen päiväkodille	1,5	0	1	1,0	467	286	600	3	10,5	0,002	1759	50	0	65	60	25
2	114	662	Hallinsalmi	KVÄ	495	Multia	58	25	5460	25	5610	150	23		kuntak	OK	Kevyen liikenteen silta nykyisen sillan viereen	1	0	1	0,5	50	24	187	3	13,3	0,002	1759	55	100	65	65	0
3	86	663	Multian saha-vt 18	KVÄ	495	Multia	16529	1	170	1	940	770	116		maastok	OK	Yhteyspuute valtatieen alikululle	1,5	0	0	0,5	101	84	789	3	2,6	0,002	408	63	0	62	60	12
1	131	681	Muurame-Säynätsalo (Paalinvuorentie-Jyväskylän raja)	KVÄ	500	Muurame	6090	1	1400	1	2410	1010	152		kuntak	OK	Hanke liittyy hankkeeseen 166	3	0	0	1,0	142	149	1067	2	5,0	0,005	1750	75	0	65	60	25
4	62	682	Hautalanmäki-Keljonkangas (Muuramen osuus)	KVÄ	500	Muurame	6113	1	0	1	1450	1450	218		kuntak	OK	Liikenne vaikuttaa rauhalliselta tällä osuudella. Osa valtak. pyöräretkireitistöä. Liittyy 683	4	1	0	0,0	50	80	238	2	2,8	0,004	1059	60	6	90	70	100
3	79	683	Hautalanmäki-Keljonkangas (Muuramen osuus)	KVÄ	500	Muurame	16620	1	270	1	3537	3267	490		kuntak	OK	Liikenne vaikuttaa rauhalliselta tällä osuudella. Osa valtak. pyöräretkireitistöä. Liittyy 682	4	1	0	0,5	83	173	1790	2	2,1	0,007	489	59	10	65	61	19
3	88	684	Isolahti-Jyväskylä (Jyväskylän raja)	KVÄ	500	Muurame	16607	3	0	3	2200	2200	330		TAS	Ei	Palvelee lähinnä ulkoilureittinä	1	0	0	0,0	56	134	205	4	2,7	0,006	979	77	12	65	60	25
4	49	685	Isolahti-Saukkola	KVÄ	500	Muurame	16607	2	0	3	0	3892	584		kuntak	Ei	Palvelee lähinnä ulkoilureittinä	1,5	0	0	0,0	20	70	199	4	1,0	0,004	604	78	6	66	60	31
4	39	686	Muurame-Isolahti	KVÄ	500	Muurame	16615	1	1355	2	6909	11039	1656		TAS	Ei	Palvelee lähinnä ulkoilureittinä	5	0	0	0,0	32	273	1105	4	1,0	0,011	541	77	0	70	68	13
4	52	687	Muurame-Pyppämäentie (golf kentälle)	KVÄ	500	Muurame	16617	1	0	1	3025	3025	454		kuntak	Ei	Palvelee golf-kentän kevyttä lieknnettä	2,5	0	0	0,0	96	247	1180	4	1,3	0,004	214	57	22	55	53	9
1	146	688	Muuramen taajama	KVÄ	500	Muurame	16619	1	4030	1	4775	745	112		kuntak	OK	Kevyen liikenteen väylä myös toiselle puolelle tietä	0,5	1	0	1,0	697	674	3304	5	43,0	0,032	2033	40	100	65	63	13
4	73	689	Säynätsalontien ja Termäntien liittymä	LII	500	Muurame	6090	1	800				150		kuntak	OK	Liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen	1,5	0	0	1,0	920	390	1443	2	17,5	0,007	1750	40	100	65	60	25
1	141	690	Verkkoniemen kohta	AKU	500	Muurame	9	233	920				150		TS	OK	Alikulku liittyy Verkkoniemen eritasoliittymähankkeeseen	2	0	1	1,0	220	59	1484	1	15,0	0,006	8893	80	100	90	70	100
1	132	721	Vt 18, Petäjäveden kohta pohjoisen	KVÄ	592	Petäjävesi	18	44	0	44	1630	1630	245		muu	OK	Rinnakkaista katuverkkoa voi mahdollisesti hyödyntää, Väillä oleva alikulku palvelee ainoastaan Fingridin teollisuusaluetta	2,5	0	1	1,0	152	245	1127	3	5,5	0,009	1467	80	34	74	72	9
3	98	722	Halkokangas - Palvalahden teoll,alue	KVÄ	592	Petäjävesi	18	45	750	45	2378	1628	244		kuntak	OK	Selvitettävä rinnakkaisen tieyhteyden käyttömahdollisuus	2,5	1	1	0,0	13	20	104	3	2,5	0,004	4499	99	0	91	70	105
1	152	723	Vt 23, Petäjäveden kohta	KVÄ	592	Petäjävesi	23	225	0	225	1934	1934	290	3	TAS	OK	Tällä väillä selkeä yhteyspuute	1	1	1	1,0	141	281	861	2	14,5	0,028	3495	80	100	90	70	100
2	125	724	Vt23 - Siniävirran risteys	KVÄ	592	Petäjävesi	604	8	4494	8	5316	822	123		kuntak	OK	Hanke OK	2,5	1	1	0,6	48	51	203	3	3,6	0,003	1021	80	19	65	65	0
4	55	725	Kintauden kohta	KVÄ	592	Petäjävesi	6250	1	0	1	2260	2260	339	3	TAS	OK	Haja-asutusta	0	0	0	0,0	50	120	227	4	0,9	0,002	486	62	74	66	65	4
3	95	726	Vt 18, Kintaus	AKU	592	Petäjävesi	18	47	0				150		muu	OK	Tarveselvityksessä esitetty liittymän porrastamista, Samassa yhteydessä tulisi harkita alikulkua	0,5	1	1	0,0	55	21	171	2	12,5	0,005	4909	80	100	95	70	125
2	116	727	Vt 23, Petäjävesi	AKU	592	Petäjävesi	23	225	0				150		muu	OK	Alikulku liittyy väylähankkeisiin 723 ja 724, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	2	1	1	1,0	76	31	165	1	25,0	0,010	3495	80	100	90	70	100
1	130	728	Vt 18, Petäjäveden kohta etelä	KVÄ	593	Petäjävesi	18	44	2750	44	3047	297	45		muu	OK	Tehty suunnitelma	1	1	1	1,0	141	68	982	2	6,7	0,002	1467	60	100	80	70	50
4	67	761	Niemenharju - Ilosjoen pt, pohj,lii	KVÄ	601	Pihtipudas	4	325	2300	326	1400	3812	572		muu	OK	Mistähän hanke saatu mukaan, Tarve?	5	0,5	1	0,0	12	46	90	4	3,7	0,014	3567	100	13	90	70	100
1	155	762	Asematien liittymä-Putikko	KVÄ	601	Pihtipudas	4	326	4270	326	5194	924	139		TAS	OK	Hankkeen kohdalle myös alikulku	1	0	1	1,0	167	168	1155	1	18,4	0,017	5095	80	100	92	75	84
2	105	763	Putikko-Tahkomäki	KVÄ	601	Pihtipudas	4	327	0	327	1670	1670	251		kuntak	OK	Teollisuutta ja jonkin verran asutusta	2,5	0	1	1,0	43	68	380	4	8,4	0,014	3248	99	53	90	70	98
1	126	764	Putikko-Ruukinperä	KVÄ	601	Pihtipudas	760	16	4050	16	5210	1160	174		kuntak	OK	Hanke esitetty tieverkkosuunnitelmassa, Täytyy tarkistaa rinnakkaisten tieyhteyksien hyödyntäminen (Laurilantie, Mäntyvuorentie)	2	0	1	1,0	60	73	421	3	4,3	0,005	847	80	10	65	65	0
4	56	765	Kärvas kylän kohta	KVÄ	601	Pihtipudas	6570	3	0	3	1000	1000	150		TAS	OK	Kyläasutusta	0	0	0	0,0	47	62	118	4	2,0	0,002	366	60	66	62	58	20
1	147	766	Ruukintie	KVÄ	601	Pihtipudas	16953	1	0	1	1600	1600	240		TAS	OK	Hankeeseen sisältyy kapea museosilta, jonka kohdalla liikenteen rauhoittaminen lienee ainoa vaihtoehto, Hankkeen alussa paljon asutusta	1,5	1	0	1,0	290	476	1910	3	10,0	0,016	1063	51	41	62	62	0
2	102	767	Putikon alikulku	AKU	601	Pihtipudas	4	327	0				150		maastok	OK	Alikulku liittyy väylähankkeisiin 762, 763 ja 764 , mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	1,5	0	1	1,0	58	17	345	2	40,0	0,016	3248	90	100	90	75	75
2	119	768	Ohtolan kohta	AKU	602	Pihtipudas	4	326	4610				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen	1	0	1	1,0	218	76	884	1	12,5	0,005	4256	80	100	90	75	75
3	81	769	Muurasjärvi	KVÄ	602	Pihtipudas	760	12	0	12	800	800	120		muu	Ei	Kyläasutusta	1	1	1	0,0	46	52	127	4	2,5	0,002	451	70	55	65	65	0
4	61	781	Kirkonkylä-Timpersuntti	KVÄ	633	Pykönmäki	636	1	0	1	2681	2681	402		kuntak	OK	Tarve? Väillä ei ole mitään muuta kuin Timpersuntin teollisuusalue	3	1	1	0,0	13	22	246	4	1,1	0,003	587	80	2	65	64	4
1	139	801	Koiralampi-Kolkanlahti	KVÄ	729	Saarijärvi	13	133	1160	133	2010	850	128		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 802 ja 803	1	0	1	0,2	61	68	220	3	8,2	0,007	2967	80	0	75	70	25
4	62	802	Koiralampi-Kolkanlahti	KVÄ	729	Saarijärvi	16839	1	4180	1	5593	1413	212		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 801 ja 803	2	0	0	0,0	84	114	712	3	3,5	0,005	786	50	89	65	65	0
3	81	803	Koiralampi-Kolkanlahti	KVÄ	729	Saarijärvi	16841	1	0	1	290	290	44		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 801 ja 802	0	0	0	0,0	58	36	190	3	2,4	0,001	940	60	100	60	60	0
2	123	804	Sara-aho-Kukonhiekka	KVÄ	729	Saarijärvi	13	134	3400	135	0	668	100	3	LiTu	OK	Yhteyspuute	4	0	1	1,0	71	58	450	1	10,5	0,007	5963	80	100	95	70	125
2	108	805	Kukonhiekka - Kirjapainontie	KVÄ	729	Saarijärvi	6304	5	3890	5	4693	803	120	3	LiTu	OK	Yhteyspuute	4	0	0	1,0	86	95	263	1	12,5	0,010	1954	60	100	66	63	15
3	90	806	Kukonhiekka - Linnankylän pt	KVÄ	729	Saarijärvi	13	135	20	135	1050	1030	155		muu	OK	Väillä kapea radan ylittävä silta ja näkemiltään ongelmallinen liittymä	5	0	1	0,3	31	28	316	3	7,8	0,008	3406	80	19	77	70	36
2	124	807	Hietalahti - Roikolankylä	KVÄ	729	Saarijärvi	633	1	600	1	1820	1220	183		LiTu	OK	Väillä harva haja-asutusta, rannan kautta kulkevaa vanhaa tiepohjaa voi hyödyntää	3,5	1	1	1,0	133	192	530	4	3,3	0,004	902	73	20	65	65	0
2	112	808	Mustikkakorpi-Kissankankaantie	KVÄ	729	Saarijärvi	648	2	570	2	2070	1500	225		LiTu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen	2,5	1	1	0,3	180	270	1317	3	2,0	0,003	620	77	0	75	72	15
3	97	809	Lanneveden kohta	KVÄ	729	Saarijärvi	6304	4	0	4	600	600	90		LiTu	Ei	Liittyy hankkeeseen 810	0	1	0	0,0	64	62	140	4	3,3	0,002	943	60	100	65	65	0
4	54	810	Lanneveden kohta	KVÄ	729	Saarijärvi	16797	1	0	1	2400	2400	360		LiTu	Ei	Liittyy hankkeeseen																

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistustilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkreitti	Hanke päätellä	Tilastollisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvjo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päällysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päällystetty piennar (cm)
2	102	816	Asemantien liittymä	AKU	729	Saarijärvi	13	134	1260				150		LiTu	OK	Yleisesti käytetty tienylityskohta	1,5	0	1	1,0	89	29	424	1	20,0	0,008	4656	60	100	125	75	250
4	65	817	Kalmarin kohta	AKU	730	Saarijärvi	13	131	0				150		muu	OK	Erillishanke	0,5	0	1	0,0	47	20	69	3	12,5	0,005	2406	80	0	70	70	0
1	137	831	Posti-Paloasema	KVÄ	770	Sumiainen	16811	2	5550	2	6020	470	71		TAS	OK		0	1	0	1,0	286	248	455	3	6,4	0,003	640	48	100	60	60	0
4	59	841	Kaura-aho - Valtra	KVÄ	774	Suolahti	69	3	0	3	2500	2500	375		muu	OK	Palvelee lähinnä tehtaan työntekijöitä ja virkistysliikuntaa, Välillä ei ole mitään kevyttä liikennettä aiheuttavia kohteita	5	0	1	0,0	12	30	77	2	2,8	0,007	1449	80	29	73	70	17
4	72	842	Honkala-Kalliolahti (Hasantie)	KVÄ	774	Suolahti	16805	1	1500	1	3790	2290	344		kuntak	OK	Haja-asutusta	1	0	0	0,4	88	212	419	3	2,6	0,006	517	59	100	60	60	0
4	35	843	Keiteleen kanavan itäpuoli	AKU	774	Suolahti	642	4	2950				150		kuntak	OK	Alueelle suunnitteilla uusi asuntoalue, jota ei ole vielä kuitenkaan toteutettu	5	0	1	0,0	9	2	71	2	10,0	0,004	4719	80	100	98	70	140
1	141	881	Viisarinmäki - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	618	1	0	1	2600	2600	390	3	TAS	OK	Liittyy hankkeeseen 882, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 886	2	1	1	0,2	83	208	645	3	5,0	0,013	1781	75	15	65	65	0
4	68	882	Viisarinmäki - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	6134	14	4250	14	4670	420	63	3	TAS	OK	Liittyy hankkeeseen 881, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 886	0	1	0	0,0	33	27	61	4	1,7	0,001	406	80	100	65	65	0
2	122	883	Toivakka - Leppälahdenväylän (mt 6181) liittymä	KVÄ	172	Toivakka	618	2	750	3	0	1553	233		muu	OK	Hanke-ehdotus ok	1,5	1	1	0,2	49	74	404	3	5,2	0,008	1512	73	31	73	69	22
4	54	884	Asevarikon liitt - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	4421	8	3300	8	7622	4322	648		TAS	OK	Toivakan puolella haja-asutusta, välillä ei asutusta juuri lainkaan, Palvelee lähinnä asevarikon työntekijöitä	2,5	0	0	0,4	52	199	627	4	1,4	0,006	353	57	19	60	60	0
3	88	885	Toivakan taajama, kl-väylä urheilukentälle	KVÄ	172	Toivakka	16663	3	5915	3	6413	498	75		TAS	OK	Kevyen liikenteen väylä urheilukentälle	0,5	0	0	1,0	352	303	818	3	2,0	0,001	122	41	100	58	58	0
2	114	886	Viisarinmäki	AKU	172	Toivakka	4	228	0				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen Viisarinmäki-Toivakka, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	0,5	1	1	0,0	44	19	55	2	47,5	0,019	4549	80	100	90	75	75
2	110	901	Multiantie, 900 m Multian suuntaan	KVÄ	892	Uurainen	627	8	3300	8	4191	891	134		LiTu	OK	Paljon asutusta Multiantien alkupäässä	1,5	0	1	1,0	167	186	748	3	4,5	0,004	858	60	100	65	65	0
4	70	902	Kynnämöisten koulun kohta	KVÄ	892	Uurainen	627	7	1640	7	2860	1220	183		LiTu	OK	Haja-asutusta	0	0	1	0,0	22	34	63	4	2,5	0,003	138	80	0	65	60	23
3	96	903	mt 627, Häkintie, Pirttimäentien liittymään	KVÄ	892	Uurainen	627	9	0	9	1400	1400	210		muu	OK	Välillä haja-asutusta	1,5	0	1	1,0	106	155	686	3	5,0	0,007	627	60	100	65	65	0
3	77	904	Höytiän koulun kohta	KVÄ	892	Uurainen	6250	5	1160	5	1810	650	98		kuntak	Ei	Hanke parantaa lähinnä koululaisten turvallisuutta	0	1	0	0,0	41	41	99	4	3,1	0,002	379	56	26	66	61	22
4	73	905	Jokihaaran kylän kohta	KVÄ	892	Uurainen	630	5	3590	6	1100	2895	434		kuntak	Ei	Koulua ei lähellä	5	0	1	0,0	34	101	182	4	3,1	0,009	1490	80	0	65	65	0
2	106	906	Hirvasen koulun kohta	AKU	892	Uurainen	4	306	2280				150		muu	OK	Palvelee erityisesti koululaisia	0	0	1	0,0	14	5	56	2	12,5	0,005	8909	100	100	95	75	100
1	145	921	Kokkila-teollisuusalue	KVÄ	931	Viitasaari	4	319	420	319	1260	840	126		kuntak	OK	Kevyen liikenteen väylä myös vastakkaiselle puolelle	1,5	0,5	1	1,0	408	423	2068	5	8,3	0,007	5519	80	100	95	75	100
1	128	922	Huopanan kohta	KVÄ	931	Viitasaari	77	10	2450	10	3670	1220	183		TAS	OK	Liitty y väylähankkeeseen 923 ja alikulkuhankkeeseen 926	0,5	1	1	0,0	24	37	58	1	0,8	0,001	1236	97	14	65	65	0
2	120	923	Huopanan kohta	KVÄ	931	Viitasaari	77	10	4200	10	4800	600	90		TAS	OK	Liitty y väylähankkeeseen 922 ja alikulkuhankkeeseen 926	1	1	1	0,0	11	9	47	1	1,2	0,001	1236	100	0	65	65	0
5	74	924	Kymönkosken kohta	KVÄ	931	Viitasaari	659	11	3420	12	0	595	89	1	kuntak	Ei	Ei käyt y tarkistamassa, lisäksi pysäkkijärjestelyjen parantaminen	0	1	1	0,0	58	55	129	4	1,7	0,001	340	60	98	65	65	0
2	121	925	Teollisuusalueen pohjoispuoli	AKU	931	Viitasaari	4	319	2770				150		kuntak	OK	Maankäytön kehityessä alikulusta tulee tarpeellinen	4	0,5	1	1,0	99	31	525	2	10,0	0,004	5281	100	0	100	75	125
3	90	926	Alikulku Huopanan koulun kohdalle	AKU	931	Viitasaari	77	10	3800				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok, Liittyy väylähankkeeseen, mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	0	1	1	0,0	40	18	34	1	7,5	0,003	1236	80	0	65	65	0
2	111	961	Mämmenkylä-Karvalahti	KVÄ	992	Äänekoski	4	310	0	310	1730	1730	260		muu	OK	Välillä haja-asutusta	4	1	1	0,0	34	58	240	3	5,2	0,009	5074	98	23	95	75	100
4	56	962	Konginkangas-Maso, vt4 osuus	KVÄ	992	Äänekoski	4	313	0	313	2500	2500	375		TAS	OK	Hankkeessa voidaan hyödyntää nykyisiä rinnakkaistieyhteyksiä, Hankkeeseen kuuluu myös alikulkuhanke 970 ja väylähanke 963	4,5	0	1	0,0	13	34	67	4	4,0	0,010	4602	92	100	89	75	70
4	59	963	Konginkangas-Maso, Konginkangas-vt4	KVÄ	992	Äänekoski	637	16	1442	16	2800	1358	204		muu	OK	Hankkeeseen kuuluu myös alikulkuhanke 970 ja väylähanke 962	2,5	0	1	0,3	19	24	174	3	1,5	0,002	565	80	0	65	60	23
1	143	964	Kotakennäs - Televa	KVÄ	992	Äänekoski	4	309	0	309	1853	1853	278		muu	OK	Parempi vaihtoehto olisi hyödyntää rinnakkaisia katuyhteyksiä, Välillä ei ole kevyttä liikennettä aiheuttavia kohteita	2,5	0	1	1,0	210	238	3682	2	10,3	0,019	6049	89	100	95	75	100
1	137	965	Honkola-Suojoki	KVÄ	992	Äänekoski	13	139	1147	139	3718	2571	386		TAS	OK	Hanke-ehdotus OK, Voitanen hyödyntää myös rinnakkaisteita tai vaihtoehtoisesti mt 6312:a	1	0	1	0,0	38	96	253	2	3,5	0,009	4364	98	14	75	72	15
3	84	966	Hirvaskangas - Koiviston pt	KVÄ	992	Äänekoski	69	1	0	1	1930	1930	290		muu	OK	Välillä ei ole juuri asutusta, eräänlainen yhteyspuute	2,5	0	1	0,0	19	39	85	2	3,1	0,006	2435	77	15	75	70	25
2	114	967	Peräpohja - Konginkangas	KVÄ	992	Äänekoski	6456	1	0	1	1700	1700	255	3	TAS	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 970	1	1	0	0,2	60	91	580	3	2,4	0,004	834	79	4	65	60	25
4	49	968	Vt 4 - Mämmen koulu	KVÄ	992	Äänekoski	16801	1	0	1	1850	1850	278		muu	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Palvelee lähinnä koululaisia	1	0	0	0,0	59	124	203	3	0,5	0,001	188	70	16	85	61	122
4	60	969	Peräpohjan liittymä	AKU	992	Äänekoski	4	312	2550				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen	2	0	1	0,0	2	0	32	2	17,5	0,007	4203	100	100	100	75	125
4	66	970	Pohjoismaen liittymä	AKU	992	Äänekoski	4	313	0				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Konginkangas-Maso	3	0	1	0,0	1	0	14	1	17,5	0,007	4602	100	100	95	75	100
4	67	971	Hietaman alikulku	AKU	992	Äänekoski	13	138	2030				150		TAS	OK	Hankkeeseen liittyy myös rinnakkaistiejärjestelyt	1	0	1	0,0	23	8	87	2	12,5	0,005	4364	100	100	75	72	15
4	63	972	Kievarin alikulku	AKU	992	Äänekoski	13	138	4230				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok molemmin puolin maankäyttöä, joka aiheuttaa ylitystarvetta	1	0	1	0,0	57	25	68	2	7,5	0,003	4364	80	100	75	72	15
4	44	973	Liimattalan alikulku	AKU	992	Äänekoski	4	312	0				150		pyörär	Ei	Valtakunnallinen pyöräretkreitti ylittää nelostien, Hankkeeseen liittyy myös liittymän porrastaminen	4,5	1	1	0,0	21	6	132	3	7,5	0,003	4203	100	100	100	75	125

Hankkeet kiireellisyyden mukaisessa järjestyksessä

LIITE 2.1

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistustilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkreitti	Hanke päätellä	Tilastollisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
1	164	521	Vt 9 pohjoisesta liittymästä pohjoiseen	KVÄ	277	Korpilahti	9	230	0	230	650	650	98		kuntak	OK	Katuverkko vai käyttää myös	2	1	1	1,0	483	462	1581	1	44,6	0,029	8189	74	100	90	70	100
1	159	162	Keljo-Könnkölä	KVÄ	179	Jyväskylä	18	50	2850	50	7670	4820	723		kuntak	OK	Maankäyttö tulee Valkeamäessä lisääntymään, Rinnakkaisia katuyteyksiä ja nykyistä väylästöä voi hankkeessa hyödyntää mielummin kuin valtatie vartta,	2	0,5	1	0,7	788	3216	11490	4	10,6	0,051	4880	88	20	95	70	125
1	155	762	Asematien liittymä-Putikko	KVÄ	601	Pihtipudas	4	326	4270	326	5194	924	139		TAS	OK	Hankkeen kohdalle myös alikulku	1	0	1	1,0	167	168	1155	1	18,4	0,017	5095	80	100	92	75	84
1	153	219	Vaajakoski, Työläiskotimuseon kohta	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16630	1	2200	1	3229	1029	154		TAS	OK	kl-väylän parantaminen leventämällä, Hankkeeseen liittyy myös alikulku	2	0,5	0	1,0	1150	1451	4740	1	98,2	0,101	6160	47	100	88	84	19
1	153	125	Huttulan kohta	AKU	172	Joutsa	4	220	4050				150		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, selkeä ylityskohta	1,5	1	1	1,0	565	227	1306	2	52,5	0,021	5162	80	100	85	70	75
1	153	361	Shell-Heikkilänmäki	KVÄ	226	Karstula	58	37	320	37	970	650	98		kuntak	OK	Selkeä yhteyspuute	0	0	1	1,0	327	293	1449	1	10,8	0,007	3823	56	100	100	70	150
1	152	723	Vt 23, Petäjäveden kohta	KVÄ	592	Petäjävesi	23	225	0	225	1934	1934	290	3	TAS	OK	Tällä välillä selkeä yhteyspuute	1	1	1	1,0	141	281	861	2	14,5	0,028	3495	80	100	90	70	100
1	151	661	Honkatie-Mäntytie	KVÄ	495	Multia	58	25	7580	25	7770	190	29		kuntak	OK	Nykyisen väylän jatkaminen päiväkodille	1,5	0	1	1,0	467	286	600	3	10,5	0,002	1759	50	0	65	60	25
1	151	106	Niemisjärvi	AKU	77	Hankasalmi	9	308	0				150	3	LiTu	OK	Hanke liittyy Niemisjärven väylähankkeisiin, Kohteeseen esitetty myös autoliikenteen eritasoa	0,5	0	1	1,0	146	59	331	1	17,5	0,007	5596	80	0	100	70	150
1	150	123	Joutsan kohta	KVÄ	172	Joutsa	428	10	4700	10	5330	630	95		muu	OK	Hankkeeseen kuuluu myös kevyen liikenteen yhteys Huttulantieltä (Joutsan katuverkkoa), Voidaan käyttää myös rinnakkaisista katuverkkoa	0,5	0	1	1,0	460	417	1796	1	4,8	0,003	1076	60	0	81	70	55
1	149	581	Seppälänkangas - Leppävesi (Laukaan osuus)	KVÄ	410	Laukaa	637	2	1320	2	4970	3650	548		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 595	2,5	1	1	1,0	125	385	1654	2	16,2	0,059	7925	79	100	95	70	124
1	149	168	Metallimiehentie-Keljonkankaantie	KVÄ	179	Jyväskylä	6110	1	870	1	1030	160	24		TAS	OK	Lyhyt yhteyspuute, vaikka toisella puolellakin on väylä.	1	0	0	1,0	728	387	1992	1	50,0	0,008	6971	50	100	95	70	125
1	148	237	Vaajakoski, Työläiskotimuseon kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	16630	1	2400				150		TAS	OK	Hankkeeseen liittyy myös väylän leventäminen yms,	1	1	0	1,0	1188	459	3357	2	147,5	0,059	6160	50	100	75	70	25
1	148	503	Kirkonkylän alikulku	AKU	275	Konnevesi	69	9	4600				150	3	muu	OK	Koulun kohta, joten alikulku lienee perusteltu	0	1	1	1,0	386	152	992	1	52,5	0,021	2719	40	100	75	70	25
1	148	164	Keljon keskus-Salontaipaleentie	KVÄ	179	Jyväskylä	6019	1	0	1	239	239	36		kuntak	OK	Hanke kallis toteuttaa	2	0	0	1,0	580	287	3186	3	20,9	0,005	4294	57	100	71	69	10
1	147	236	Vt 18, Vesanka	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	49	1140				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Vesanka-Nyrölä, toimii myös yksittäisenä hankkeena	0,5	1	1	1,0	127	53	233	1	20,0	0,008	5756	80	100	95	70	125
1	147	766	Ruukintie	KVÄ	601	Pihtipudas	16953	1	0	1	1600	1600	240		TAS	OK	Hankkeeseen sisältyy kapea museosilta, jonka kohdalla liikenteen rauhoittaminen lienee ainoa vaihtoehto, Hankkeen alussa paljon asutusta	1,5	1	0	1,0	290	476	1910	3	10,0	0,016	1063	51	41	62	62	0
1	147	121	Karimäki - Yhdystie	KVÄ	172	Joutsa	4	220	2820	220	4050	1230	185		muu	OK	Ei liene tarvetta valtatiellä, kevyt liikenne voi käyttää nykyisiä väyliä rinnakaistiellä	2,5	0	1	1,0	249	334	1480	4	12,2	0,015	5162	80	57	82	70	61
1	146	214	Kirri - Lintukangas	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	1	0	1	1040	1040	156		muu	OK	Voidaan käyttää myös rinnakkaisia katuyhteysyksiä, joten hankkeelle ei välttämättä tarvetta	3	0	1	1,0	356	480	1000	2	13,5	0,014	2443	60	100	65	65	0
1	146	163	Keljon keskus-Salontaipaleentie	KVÄ	179	Jyväskylä	18	50	8010	50	8547	537	81		kuntak	OK	Hanke kallis toteuttaa	2	0	1	1,0	836	607	4925	3	20,5	0,011	6210	65	100	95	70	125
1	146	410	Esson kohta	AKU	250	Keuruu	58	23	580				150		aloite	Ei	Kunnan ehdottama hanke	0,5	1	1	1,0	972	396	2060	2	102,5	0,041	4229	50	100	90	75	75
1	146	688	Muuramen taajama	KVÄ	500	Muurame	16619	1	4030	1	4775	745	112		kuntak	OK	Kevyen liikenteen väylä myös toiselle puolelle tietä	0,5	1	0	1,0	697	674	3304	5	43,0	0,032	2033	40	100	65	63	13
1	145	525	Korpioja - Varastotie	KVÄ	277	Korpilahti	16588	1	40	1	1600	1560	234	3	TAS	OK	Hanke kannattaa toteuttaa ainakin Kotamäentielle saakka	1,5	1	0	1,0	272	461	1400	3	23,1	0,036	1425	45	99	60	60	0
1	145	921	Kokkila-teollisuusalue	KVÄ	931	Viitasaari	4	319	420	319	1260	840	126		kuntak	OK	Kevyen liikenteen väylä myös vastakkaiselle puolelle	1,5	0,5	1	1,0	408	423	2068	5	8,3	0,007	5519	80	100	95	75	100
1	145	405	Multiantie, Könttärin kohta	KVÄ	249	Keuruu	16511	1	2130	1	3615	1485	223		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen haja-asutusta	2,5	0	0	0,5	131	171	1329	3	15,5	0,023	3695	59	8	62	62	2
1	145	261	Jämsä-Jämsänkoski, Pääskyläntie-Jämsänkosken raja	KVÄ	182	Jämsä	56	1	3400	1	3720	320	48	3	TAS	OK	Hankkeen Jämsän puoleinen osuus, liittyy hankkeeseen 185, Kevyt liikenne voi eteläpäässä käyttää Pääskyläntietä,	2	0	1	1,0	98	48	700	2	15,6	0,005	2282	60	0	78	75	15
1	144	813	Linja-autoaseman kohta	AKU	729	Saarijärvi	13	134	150				150		LiTu	OK	Yleisesti käytetty tienylityskohta	0,5	0	1	1,0	550	193	2196	2	40,0	0,016	4656	80	100	125	75	250
1	143	964	Kotakennäs - Televa	KVÄ	992	Äänekoski	4	309	0	309	1853	1853	278		muu	OK	Parempi vaihtoehto olisi hyödyntää rinnakkaisia katuyhteysyksiä, Välillä ei ole kevyttä liikennettä aiheuttavia kohteita	2,5	0	1	1,0	210	238	3682	2	10,3	0,019	6049	89	100	95	75	100
1	143	583	Vihtavuori - Vihtasilta	KVÄ	410	Laukaa	640	3	5200	4	1462	2438	366	3	TAS	OK	Lähinnä haja-asutusta palveleva väylä	2	1	1	1,0	108	228	1183	3	7,4	0,018	1115	58	6	65	65	0
1	142	224	Lintukangas - Nuutinpolku	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16689	1	0	1	980	980	147	3	TAS	OK	Yhteyspuute	2	0	0	1,0	418	524	1450	2	10,2	0,010	2785	53	100	65	65	0
1	141	881	Viisarinmäki - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	618	1	0	1	2600	2600	390	3	TAS	OK	Liittyy hankkeeseen 882, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 886	2	1	1	0,2	83	208	645	3	5,0	0,013	1781	75	15	65	65	0
1	141	690	Verkkoniemen kohta	AKU	500	Muurame	9	233	920				150		TS	OK	Alikulku liittyy Verkkoniemen eritasoliittymähankkeeseen	2	0	1	1,0	220	59	1484	1	15,0	0,006	8893	80	100	90	70	100
1	139	522	Markkula - Neste	KVÄ	277	Korpilahti	9	230	1300	231	0	658	99		kuntak	OK	Hanke OK, rinnakaistien hyödyntämismahdollisuudet selvitettävä	0	1	1	0,5	46	32	396	4	12,2	0,008	8189	80	100	90	70	100
1	139	801	Koiralampi-Kolkanlahti	KVÄ	729	Saarijärvi	13	133	1160	133	2010	850	128		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 802 ja 803	1	0	1	0,2	61	68	220	3	8,2	0,007	2967	80	0	75	70	25
1	137	588	Lievestuore - Hohonjoki	KVÄ	410	Laukaa	6403	1	3350	1	4350	1000	150	3	muu	OK	Hanke-ehdotus ok	1,5	1	0	1,0	211	265	803	3	6,0	0,006	794	51	24	60	60	0
1	137	235	Vt 18, Ruoke	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	50	0				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Ruoke-Palokka, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	2	1	1	1,0	92	39	146	1	32,5	0,013	5505	80	100	95	70	125
1	137	831	Posti-Paloasema	KVÄ	770	Sumiainen	16811	2	5550	2	6020	470	71		TAS	OK		0	1	0	1,0	286	248	455	3	6,4	0,003	640	48	100	60	60	0
1	137	965	Honkola-Suojoki	KVÄ	992	Äänekoski	13	139	1147	139	3718	2571	386		TAS	OK	Hanke-ehdotus OK, Voitaneen hyödyntää myös rinnakaisteita tai vaihtoehtoisesti mt 6312:a	1	0	1	0,0	38	96	253	2	3,5	0,009	4364	98	14	75	72	15
1	136	217	Vaajakoskentie - Vaajatie	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	638	1	0	1	710	710	107	3	TAS	OK	Kevyen liikenteen väylä myös toiselle puolelle tietä, Hanke sisältää myös liittymien ja valaistuksen parantamista	2	0	1	1,0	1114	1138	3430	5	32,4	0,023	4163	50	100	77	70	35
1	136	408	Tervatien ja Siilotien liittymä	AKU	249	Keuruu	58	23	1135				150		TAS	OK	Hanke-ehdotus OK	1	1	1	1,0	277	72	1945	2	47,5	0,019	4229	50	100	90	75	75
1	135	128	Karimäen kohta	KVÄ	173	Joutsa	16647	1	0	1	300	300	45		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen valtatielle saakka	2,5	1	0	0,5	161	105	469	1	13,3	0,004	1427	45	20	70	65	25
1	133	481	Urheilukentäntie - Yrittäjätie	KVÄ	265	Kivijärvi	58	44	4400	44	5080	680	102		muu	OK	Nykyisen väylän jatkaminen maankäytön laajentumissuuntaan	1,5	1	1	1,0	154	158	383	3	10,3	0,007	1292	50	84	67	64	15
1	132	263	Halli - Längelmäen suunta	KVÄ	182	Jämsä	343	3	250	3	800	550	83		muu	OK	Rinnakkaista katuverkkoa voidaan hyödyntää	2	1	1	1,0	189	171	449	3	5,5	0,003	1202	60	24	80	70	50
1	132																																

LIITE 2.2

Hankkeet kiireellisyys mukaisessa järjestyksessä

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistustilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommenteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastollisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
1	131	301	Jämsä-Jämsänkoski, Jämsän raja-Myllyharjuntie	KVÄ	183	Jämsänkoski	56	1	3720	1	5330	1610	242	3	TAS	OK	Hankkeen Jämsänkosken puoleinen osuus, liittyy hankkeseen 261, Hankkeen jatko pohjoiseen Myllyharjuntien kautta teollisuusalueen läpi,	3	0	1	1,0	59	77	700	2	11,8	0,019	2282	60	0	76	73	15
1	131	624	Leivonmäen keskusta	AKU	415	Leivonmäki	4	224	1870				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok	0,5	1	1	1,0	100	33	464	2	22,5	0,009	4719	80	100	85	70	75
1	130	728	Vt 18, Petäjäveden kohta etelä	KVÄ	593	Petäjävesi	18	44	2750	44	3047	297	45		muu	OK	Tehty suunnitelma	1	1	1	1,0	141	68	982	2	6,7	0,002	1467	60	100	80	70	50
1	129	404	Lapinsalmentie	KVÄ	249	Keuruu	16509	1	0	1	1480	1480	222		TAS	OK	Yhteyspuute, mutta voi kiertää toista kautta.	2	0	0	1,0	515	800	3193	2	14,9	0,022	984	40	79	64	64	0
1	128	171	Säynätalon riippusillan kohta	KVÄ	179	Jyväskylä	16621	1	260	1	530	270	41		kuntak	OK	Selkeä yhteyspuute, mutta hankala toteuttaa, koska silta on niin kapea	2	0	0	1,0	277	131	1842	1	29,6	0,008	3288	50	100	95	70	125
1	128	922	Huopanan kohta	KVÄ	931	Viitasaari	77	10	2450	10	3670	1220	183		TAS	OK	Liitty y väylähankkeeseen 923 ja alikuluhankkeeseen 926	0,5	1	1	0,0	24	37	58	1	0,8	0,001	1236	97	14	65	65	0
1	126	362	Riuttaniemi - Riutta	KVÄ	226	Karstula	58	35	4710	35	5370	660	99		kuntak	OK	Kunta priorisoi tämän hankkeen kiireellisimmäksi	1	1	1	1,0	399	392	1166	3	4,5	0,003	1542	50	100	100	70	150
1	126	764	Putikko-Ruukinperä	KVÄ	601	Pihtipudas	760	16	4050	16	5210	1160	174		kuntak	OK	Hanke esitetty tieverkkosuunnitelmassa, Täytyy tarkistaa rinnakkaisten tieyhteyksien hyödyntäminen (Laurilantie, Mäntyvuorentie)	2	0	1	1,0	60	73	421	3	4,3	0,005	847	80	10	65	65	0
1	126	811	Rinnekuja-Rahkolantie	KVÄ	729	Saarijärvi	6510	1	880	1	2230	1350	203		LiTu	OK	Välillä harva haja-asutusta	2	0	0	1,0	146	198	1080	3	5,9	0,008	1263	60	0	70	70	0
1	126	542	Kuhmoisten keskusta - Nuutinrinne	KVÄ	291	Kuhmoinen	24	16	0	16	2400	2400	360		TAS	OK	Hankkeessa täytyy selvittää, voidaanko valtatie suuntaisia rinnakkaisia yksityisteitä hyödyntää.	2	1	1	0,4	62	129	677	3	5,8	0,014	2913	90	100	78	70	39
1	126	582	Kuusaa-Rokkakangas	KVÄ	410	Laukaa	637	6	54	6	3000	2946	442		kuntak	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Rinnakkaisia yhteyksiä voidaan hyödyntää	2	1	1	0,0	28	60	461	2	5,4	0,016	3180	80	25	71	66	27
2	125	266	Kääpälä-Kollinmäki	KVÄ	182	Jämsä	6031	1	2070	1	3900	1830	275		TAS	OK	Nykyisen väylän jatkaminen haja-asutusalueelle pt 16547 liittymään saakka Kollinmäelle.	4	1	0	1,0	98	196	448	3	4,4	0,008	1545	80	8	75	70	24
2	125	401	Korkeakoski - Kaleton	KVÄ	249	Keuruu	23	220	1600	221	0	2966	445	3	TAS	OK	Harvaa asutusta välillä	0	1	1	0,0	12	31	146	3	2,4	0,007	2785	98	20	75	70	25
2	125	724	Vt23 - Siniävirran risteys	KVÄ	592	Petäjävesi	604	8	4494	8	5316	822	123		kuntak	OK	Hanke OK	2,5	1	1	0,6	48	51	203	3	3,6	0,003	1021	80	19	65	65	0
2	124	815	Mittaripolun kl-väylän kohta	AKU	729	Saarijärvi	13	133	5730				150		LiTu	OK	Nykyinen polku ylittää kohdalla tien ja radan, Vaatinee alikulun myös radan kohdalle	0,5	0	1	1,0	315	86	2080	2	27,5	0,011	2967	80	100	95	70	125
2	124	234	Kuohun kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	47	5750				150		muu	OK	Palvelee lähinnä valtakunnallista pyöräretkireitistöä	1	1	1	1,0	79	31	212	2	20,0	0,008	4909	80	100	95	70	125
2	124	807	Hietalahti - Roikolankylä	KVÄ	729	Saarijärvi	633	1	600	1	1820	1220	183		LiTu	OK	Välillä harva haja-asutusta, rannan kautta kulkevaa vanhaa tiepohjaa voi hyödyntää	3,5	1	1	1,0	133	192	530	4	3,3	0,004	902	73	20	65	65	0
2	123	221	vt 18-Ruoke	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16685	1	0	1	910	910	137		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen.	3	1	0	1,0	81	95	305	2	8,8	0,008	1977	59	100	65	65	0
2	123	804	Sara-aho-Kukonhiekka	KVÄ	729	Saarijärvi	13	134	3400	135	0	668	100	3	LiTu	OK	Yhteyspuute	4	0	1	1,0	71	58	450	1	10,5	0,007	5963	80	100	95	70	125
2	122	230	Kirrin liittymä	AKU	180	Jyväskylän mlk	4	302	0				150		TS	OK	Liittymään rakennetaan eritasoliittymä	2	0	1	1,0	48	5	590	2	90,0	0,036	12609	60	100	95	70	125
2	122	883	Toivakka - Leppälahdenväylän (mt 6181) liittymä	KVÄ	172	Toivakka	618	2	750	3	0	1553	233		muu	OK	Hanke-ehdotus ok	1,5	1	1	0,2	49	74	404	3	5,2	0,008	1512	73	31	73	69	22
2	121	212	Kanavuori - Leppälahti	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	9	303	1160	303	3932	2772	416		muu	Ei	Rinnakkaisia yhteyksiä voidaan hyödyntää	3	1	1	0,0	25	62	253	2	6,5	0,018	9333	96	21	110	75	175
2	121	925	Teollisuusalueen pohjoispuoli	AKU	931	Viitasaari	4	319	2770				150		kuntak	OK	Maankäytön kehityessä aikulusta tulee tarpeellinen	4	0,5	1	1,0	99	31	525	2	10,0	0,004	5281	100	0	100	75	125
2	120	923	Huopanan kohta	KVÄ	931	Viitasaari	77	10	4200	10	4800	600	90		TAS	OK	Liitty y väylähankkeeseen 922 ja alikuluhankkeeseen 926	1	1	1	0,0	11	9	47	1	1,2	0,001	1236	100	0	65	65	0
2	120	228	Rahkosentien liittymä, Vaajakoski	LII	180	Jyväskylän mlk	638	1	1824				150		muu	Ei	Liittymäjärjestelyjen parantaminen	0,5	0	1	1,0	219	51	1746	1	22,5	0,009	4163	50	100	75	70	25
2	119	303	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	604	4	4931	5	390	1269	190	3	TAS	OK	Hanke ok	1	1	1	1,0	137	222	268	4	6,3	0,008	856	51	100	65	65	0
2	119	173	Haukkalantie	KVÄ	179	Jyväskylä	16686	1	0	1	1610	1610	242		kuntak	Ei	Haukkalantielle toivotaan kevyen liikenteen väylää, vaikka vanha rinnakkaistie onkin käytettävissä	2	1	0	1,0	79	34	2000	5	13,0	0,021	3868	60	100	78	70	40
2	119	169	Hautalanmäki-Keljonkangas (Jyväskylän osuus)	KVÄ	179	Jyväskylä	6113	1	1450	1	2635	1185	178		kuntak	OK	Hanke jatkuu Muuramen puolella	2	1	0	0,5	299	398	1616	2	2,5	0,003	1059	60	0	84	70	71
2	119	768	Ohtolan kohta	AKU	602	Pihtipudas	4	326	4610				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen	1	0	1	1,0	218	76	884	1	12,5	0,005	4256	80	100	90	75	75
2	118	541	Kuhmoisten keskusta-Kissankulma	KVÄ	291	Kuhmoinen	24	14	3300	15	3050	3549	532	3	TAS	OK	Hankkeeseen kuuluu myös alikulku, Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-asutusalueelle, Hankkeeseen liittyy myösd alikulku 544	4,5	1	1	0,2	58	146	1135	3	6,5	0,023	3216	92	61	75	70	25
2	118	101	Kankaisten koulun kohta	KVÄ	77	Hankasalmi	23	301	2310	301	2617	307	46		muu	OK	Hanke parantaa lähinnä koululaisten turvallisuutta	0	0	1	0,0	17	12	37	1	2,3	0,001	1856	100	0	75	70	25
2	117	441	Shell - Onnela	KVÄ	256	Kinnula	58	50	0	50	1460	1460	219		muu	OK	Yhteyspuute, mutta voi kiertää Kinnulan keskustan kautta	2	0	1	1,0	154	251	713	2	2,7	0,004	511	76	28	66	65	2
2	116	727	Vt 23, Petäjävesi	AKU	592	Petäjävesi	23	225	0				150		muu	OK	Alikulku liittyy väylähankkeisiin 723 ja 724, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	2	1	1	1,0	76	31	165	1	25,0	0,010	3495	80	100	90	70	100
2	115	594	Lievestuore, pt 16734:n kohta	AKU	410	Laukaa	9	306	1981				150		muu	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 592, mutta toimii myös yksittäishankkeena	1,5	0	1	1,0	91	34	297	2	30,0	0,012	5398	80	100	100	70	150
2	115	238	vt 9, Ruokosaaren kohta	AKU	180	Jyväskylän mlk	9	303	1800				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen	2	1	1	0,0	13	5	41	2	7,5	0,003	9333	100	0	110	75	175
2	114	886	Viisarinmäki	AKU	172	Toivakka	4	228	0				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen Viisarinmäki-Toivakka, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	0,5	1	1	0,0	44	19	55	2	47,5	0,019	4549	80	100	90	75	75
2	114	592	Lievestuore - vt 9	KVÄ	410	Laukaa	16736	1	750	1	1460	710	107		muu	OK	Hanke-ehdotus ok	2	0	0	1,0	154	123	1137	3	5,6	0,004	1073	68	64	65	64	4
2	114	585	Vuontee, st 640	KVÄ	410	Laukaa	640	3	0	3	900	900	135		muu	OK	Hankkeeseen sisältyy erittäin kapea silta, jonka leventäminen on kallista	0	0	1	0,0	47	60	88	4	5,6	0,005	1340	60	34	64	64	0
2	114	662	Hallinsalmi	KVÄ	495	Multia	58	25	5460	25	5610	150	23		kuntak	OK	Kevyen liikenteen silta nykyisen sillan viereen	1	0	1	0,5	50	24	187	3	13,3	0,002	1759	55	100	65	65	0
2	114	363	Riutta - Museo	KVÄ	226	Karstula	58	36	50	36	920	870	131		muu	OK	Yhteyspuute	1	0	1	1,0	327	357	1493	2	3,4	0,003	1462	57	100	100	70	150
2	114	402	Pohjoislahden ala-aste - Kalettomantie	KVÄ	249	Keuruu	58	21	0	22	0	1779	267		kuntak	OK	Selvitettävä rinnakkaisten tieyhteyksien käyttömahdollisuus	0	0	1	0,0	30	56	176	4	3,4	0,006	2703	80	9	80	75	25
2	114	226	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16707	1	1690	1	3025	1335	200		TAS	OK	Paljon asutusta tällä kohdalla. Liittyy hankkeisiin 225 ja 227	1	0	0	1,0	277	397	1670	2	6,0	0,008	813	53	100	65	60	25
2	114	967	Peräpohja - Konginkangas	KVÄ	992	Äänekoski	6456	1	0	1	1700	1700	255	3	TAS	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 970	1	1	0	0,2	60	91	580	3	2,4	0,004	834	79	4	65	60	25
2	113	165	Seppälänkangas-Leppävesi (Jkylän osuus)	KVÄ	179	Jyväskylä	637	1	4860	2	0	436	65																				

Hankkeet kiireellisuuden mukaisessa järjestyksessä

LIITE 2.3

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastolisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvjo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
2	110	233	Vt 18, Kettulanmäki, Vesanka	AKU	180	Jyväskylän mlk	18	49	0				150		TAS	OK	Alikulkuhankkeeseen liittyy myös lyhyt väylä vt 18 varteen Petäjäveden suuntaan	2	1	1	0,0	98	40	207	1	12,5	0,005	5756	80	100	95	70	125
2	110	901	Multiantie, 900 m Multian suuntaan	KVÄ	892	Uurainen	627	8	3300	8	4191	891	134		LiTu	OK	Paljon asutusta Multiantien alkupäässä	1,5	0	1	1,0	167	186	748	3	4,5	0,004	858	60	100	65	65	0
2	110	590	Tyvelänlahti-Kuhankoski	KVÄ	410	Laukaa	16728	1	3790	1	5520	1730	260		TAS	OK	Haja-asutusta, nykyisen väylän jatkaminen	2,5	1	0	0,3	132	210	1200	3	6,4	0,011	1665	60	100	65	64	3
2	109	232	Leppälahden levähdysalue	AKU	180	Jyväskylän mlk	9	303	3500				150		muu	EI	Liittyy väylähankkeeseen, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	5	1	1	0,0	58	22	176	1	20,0	0,008	9333	80	100	110	75	175
2	109	225	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	2	2681	3	0	760	114		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 226 ja 227	3	0	1	0,0	35	30	250	2	3,9	0,003	2076	80	16	65	65	0
2	108	805	Kukonhiekka - Kirjapainontie	KVÄ	729	Saarijärvi	6304	5	3890	5	4693	803	120	3	LiTu	OK	Yhteyspuute	4	0	0	1,0	86	95	263	1	12,5	0,010	1954	60	100	66	63	15
2	108	591	Kelkkämäki - Lievestuore	KVÄ	410	Laukaa	16730	1	106	1	2932	2826	424	3	TAS	OK	Hanke-ehdotus ok	3	1	0	0,8	147	401	1102	3	4,2	0,012	905	59	75	60	60	0
2	107	501	Hytölän kl-väylän jatkaminen länteen	KVÄ	275	Konnevesi	69	8	0	8	1190	1190	179		TAS	OK	Selvityksessä esitetty valaistus ja kl-väylä, Välillä ei ole juurikaan asutusta	0	0	1	0,0	15	20	75	4	2,5	0,003	1880	98	14	70	70	0
2	106	218	Hakakatu - Kuikka	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	6300	2	1100	2	4000	2900	435	3	TAS	OK	Haja-asutusalueella	2	0	0	0,0	164	406	1934	3	15,2	0,044	1864	72	100	75	70	25
2	106	270	Pahkalan liittymä, Jämsän kiertoliittymän eteläpuolella	AKU	182	Jämsä	9	220	1258				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok, Palvelee erityisesti valtakunnallista pyöräretkireitistöä	2	1	1	1,0	46	19	88	2	17,5	0,007	5528	80	100	75	70	25
2	106	906	Hirvasen koulun kohta	AKU	892	Uurainen	4	306	2280				150		muu	OK	Palvelee erityisesti koululaisia	0	0	1	0,0	14	5	56	2	12,5	0,005	8909	100	100	95	75	100
2	105	763	Putikko-Tahkomäki	KVÄ	601	Pihtipudas	4	327	0	327	1670	1670	251		kuntak	OK	Teollisuutta ja jonkin verran asutusta	2,5	0	1	1,0	43	68	380	4	8,4	0,014	3248	99	53	90	70	98
2	104	641	Tammijärven kylän kohta	KVÄ	435	Luhanka	610	6	2560	6	3680	1120	168	3	TAS	OK	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen kylän kohdalle	0	1	1	0,0	64	92	160	4	3,6	0,004	837	60	98	65	65	0
2	104	213	Lintukangas-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	1	1040	1	3720	2680	402		TAS	OK	Yhteyspuute, haja-asutusta	3,5	0,5	1	0,0	61	132	816	2	9,0	0,024	2443	60	100	65	65	0
2	103	215	Kuikan kohta	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	630	3	3300	4	300	1375	206		TAS	OK	Tarveselvityksessä hanke esitetty koululle saakka, Tässä hanketta jatkettu Ränssille saakka	0	0	1	0,0	53	84	212	4	7,3	0,010	1475	60	100	66	66	0
2	102	816	Asemantien liittymä	AKU	729	Saarijärvi	13	134	1260				150		LiTu	OK	Yleisesti käytetty tienlytyskohta	1,5	0	1	1,0	89	29	424	1	20,0	0,008	4656	60	100	125	75	250
2	102	767	Putikon alikulku	AKU	601	Pihtipudas	4	327	0				150		maastok	OK	Alikulku liittyy väylähankkeisiin 762, 763 ja 764 , mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	1,5	0	1	1,0	58	17	345	2	40,0	0,016	3248	90	100	90	75	75
2	101	406	Haapamäen taajaman kohta	AKU	249	Keuruu	23	216	2080				150		TAS	OK	Nykyisin kohdalla polku, joka ylittää valtatie	0	0	1	1,0	304	121	740	2	7,5	0,003	2599	80	100	75	70	25
3	99	366	Onnela-Unikonsalmi	KVÄ	226	Karstula	697	22	4850	22	6000	1150	173		kuntak	OK	Nykyisen väylän jatkaminen	2,5	0	1	1,0	143	201	525	3	2,6	0,003	720	72	37	69	65	19
3	98	722	Halkokangas - Palvalahden teoll,alue	KVÄ	592	Petäjävesi	18	45	750	45	2378	1628	244		kuntak	OK	Selvitettävä rinnakkaisen tieyhteyden käyttömahdollisuus	2,5	1	1	0,0	13	20	104	3	2,5	0,004	4499	99	0	91	70	105
3	98	322	Pispalanatie-Kannonpuu	KVÄ	216	Kannonkoski	648	8	1290	8	2210	920	138		LiTu	OK	Hanke palvelee lähinnä teollisuusaluetta	1,5	0	1	0,5	45	53	176	3	3,3	0,003	738	77	14	65	61	20
3	97	809	Lanneveden kohta	KVÄ	729	Saarijärvi	6304	4	0	4	600	600	90		LiTu	EI	Liittyy hankkeeseen 810	0	1	0	0,0	64	62	140	4	3,3	0,002	943	60	100	65	65	0
3	96	126	Tammihaaran kohta	AKU	172	Joutsa	4	222	0				150		muu	OK	Hanke liittyy Angesselan kyläseuran toivomukseen ja väylähankkeeseen	1,5	0	1	0,0	41	18	38	1	30,0	0,012	5657	80	100	85	75	50
3	96	903	mt 627, Häkintie, Pirttimäentien liittymään	KVÄ	892	Uurainen	627	9	0	9	1400	1400	210		muu	OK	Välillä haja-asutusta	1,5	0	1	1,0	106	155	686	3	5,0	0,007	627	60	100	65	65	0
3	95	726	Vt 18, Kintaus	AKU	592	Petäjävesi	18	47	0				150		muu	OK	Tarveselvityksessä esitetty liittymän porrastamista, Samassa yhteydessä tulisi harkita alikulkua	0,5	1	1	0,0	55	21	171	2	12,5	0,005	4909	80	100	95	70	125
3	94	304	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	6046	4	5570	4	5988	418	63	3	TAS	OK	Hanke ok	0,5	1	0	1,0	156	128	232	4	2,4	0,001	357	57	100	63	63	0
3	93	239	Länsi-Palokka - Majakoski	KVÄ	181	Jyväskylän mlk	16685	1	2800	1	5575	2775	416		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen.	4,5	1	0	0,5	52	141	367	2	7,6	0,021	1977	60	100	65	65	0
3	91	587	Haarala-Kärkkälä	KVÄ	410	Laukaa	6375	2	5660	3	1365	1687	253		TAS	OK	Palvelee golf-kenttää ja ratsastuskoulua	4	1	0	0,0	45	77	294	3	4,1	0,007	1423	80	30	70	67	12
3	91	211	Oravaasaari - Kanavuori	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	4	230	2100	230	4774	2674	401		muu	OK	Selkeä yhteyspuute Oravaasaaren ja kanavuoren välisellä väylällä	2	0	1	0,0	10	25	84	2	4,9	0,013	5507	80	100	75	70	25
3	91	122	Varalaskupaikka-Angesseläntie	KVÄ	172	Joutsa	4	221	3420	222	800	1898	285		kuntak	OK	Angesselan kyläseura toivonut kevyen liikenteen yhteyksiä Joutsan keskustan suuntaan, Hankkeessa voidaan hyödyntää rinnakkaistietä. Leveä varalaskupaikkaa hankkeesta etelään. Hankkeeseen liittyy myös alikulku	2	0	1	0,0	17	34	82	4	6,3	0,012	5205	95	31	150	73	383
3	90	806	Kukonhiekka - Linnankylän pt	KVÄ	729	Saarijärvi	13	135	20	135	1050	1030	155		muu	OK	Välillä kapea radan ylittävä siita ja näkemiltään ongelmallinen liittymä	5	0	1	0,3	31	28	316	3	7,8	0,008	3406	80	19	77	70	36
3	90	222	Ruoke-Majakoski	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16685	1	910	1	2800	1890	284		TAS	OK	Osa Tas:n Ruoke-Palokka hanketta, yhteyspuute, liittyy valtakunnallisen pyöräretkireitistön kehittämiseen,	4,5	1	0	0,0	65	132	313	2	10,6	0,020	1977	50	100	65	65	0
3	90	926	Alikulku Huopanan koulun kohdalle	AKU	931	Viitasaari	77	10	3800				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok, Liittyy väylähankkeeseen, mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	0	1	1	0,0	40	18	34	1	7,5	0,003	1236	80	0	65	65	0
3	88	684	Isolahti-Jyväskylä (Jyväskylän raja)	KVÄ	500	Muurame	16607	3	0	3	2200	2200	330		TAS	EI	Palvelee lähinnä ulkoilureitinä	1	0	0	0,0	56	134	205	4	2,7	0,006	979	77	12	65	60	25
3	88	885	Toivakan taajama, kl-väylä urheilukentälle	KVÄ	172	Toivakka	16663	3	5915	3	6413	498	75		TAS	OK	Kevyen liikenteen väylä urheilukentälle	0,5	0	0	1,0	352	303	818	3	2,0	0,001	122	41	100	58	58	0
3	88	365	Eerolanpelto - Riutta	KVÄ	226	Karstula	636	6	4000	6	5588	1588	238		muu	OK	Haja-asutusta	1,5	0	1	1,0	261	451	1326	3	6,9	0,011	916	50	100	100	70	150
3	88	305	Koskenpään taajama	KVÄ	183	Jämsänkoski	16587	1	0	1	390	390	59	3	TAS	OK	Hanke ok	0	1	0	1,0	169	135	234	4	1,8	0,001	104	50	100	65	65	0
3	87	216	Seppälänkangas - Leppävesi (Jylän maalaiskunnan osuus)	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	637	2	0	2	1320	1320	198		TAS	OK	Mahdollisuus käyttää myös rinnakkaistietä, Liittyy hankkeeseen 165	4	1	1	0,0	4	3	68	2	12,1	0,016	7925	79	100	95	70	125
3	86	502	Istunmäen kohta	KVÄ	275	Konnevesi	69	11	5500	12	600	1259	189	3	muu	OK	Hanke palvelee koululaisia, jonkin verran kylämaista asutusta	0	1	1	0,0	52	83	105	4	3,2	0,004	1024	60	96	75	70	25
3	86	663	Multian saha-vt 18	KVÄ	495	Multia	16529	1	170	1	940	770	116		maastok	OK	Yhteyspuute valtatie alikululle	1,5	0	0	0,5	101	84	789	3	2,6	0,002	408	63	0	62	60	12
3	85	109	Hankasalmi kk-Kallioaho	KVÄ	79	Hankasalmi	641	1	4620	2	3000	3350	503	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	3	0	1	0,0	23	46	532	3	5,1	0,017	2102	79	0	75	70	25
3	84	966	Hirvaskangas - Koiviston pt	KVÄ	992	Äänekoski	69	1	0	1	1930	1930	290		muu	OK	Välillä ei ole juuri asutusta, eräänlainen yhteyspuute	2,5	0	1	0,0	19	39	85	2	3,1	0,006	2435	77	15	75	70	25
3	84	543	Koulukeskus - Vinnilän konepaja	KVÄ	291	Kuhmoinen	3291	1	638	1	1700	1062	159		kuntak	OK	Hanke palvelee erityisesti koululaisia, helppo toteuttaa,	0	0	0	1,0	108	148	311	3	4,7	0,005	546	53	100	75	70	25
3	84	444	Keskusta-Silkkipera (Siirtolantie)	KVÄ	256	Kinnula	16943	1	1000	1	2600	1600	240		TAS	OK																	

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmistilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastollisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
3	82	623	Rutalahti, Välyhoilontie	KVÄ	415	Leivonmäki	6134	13	320	13	870	550	83		kuntak	OK	Kyläasutusta	0,5	1	0	0,0	76	71	131	4	1,8	0,001	347	50	3	65	65	0
3	82	644	Tammijärvi-Tammikoski	KVÄ	436	Luhanka	610	6	0	6	2560	2560	384		TAS	OK	Kylän kohdalle esitetyn väylähankkeen jatko	2	1	1	0,0	28	72	163	4	2,3	0,006	837	76	25	65	65	0
3	82	595	Seppälänkangas-Leppävesi	AKU	410	Laukaa	637	2	1900				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 581 Seppälänkangas-Leppävesi	4	1	1	0,0	12	2	125	1	15,0	0,006	7925	80	100	95	70	125
3	82	407	Vt 23, Kaleton	AKU	249	Keuruu	23	221	0				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen 401, mutta toimii myös yksittäisenä hankkeena	0	1	1	0,0	21	8	63	2	22,5	0,009	2785	90	100	75	70	25
3	81	803	Koiralampi-Kolkanlahti	KVÄ	729	Saarijärvi	16841	1	0	1	290	290	44		TAS	OK	Liittyy hankkeisiin 801 ja 802	0	0	0	0,0	58	36	190	3	2,4	0,001	940	60	100	60	60	0
3	81	769	Muurasjärvi	KVÄ	602	Pihtipudas	760	12	0	12	800	800	120		muu	EI	Kyläasutusta	1	1	0	0,0	46	52	127	4	2,5	0,002	451	70	55	65	65	0
3	79	596	Vihtasilta-Järvinlinna	KVÄ	410	Laukaa	16726	1	2910	1	4650	1740	261		aloite	OK	Hanketta on esittänyt Vihtavuoren kyläyhdistys, Hanke on jatkoa hankkeelle Vihtavuori-Vihtasilta	5	1	0	0,8	61	120	225	4	2,9	0,005	753	60	0	65	65	0
3	79	683	Hautalanmäki-Keljonkangas (Muuramen osuus)	KVÄ	500	Muurame	16620	1	270	1	3537	3267	490		kuntak	OK	Liikenne vaikuttaa rauhalliselta tällä osuudella. Osa valtak. pyöräretkireitistöä. Liittyy 682	4	1	0	0,5	83	173	1790	2	2,1	0,007	489	59	10	65	61	19
3	77	814	Ranta-Esson kohta	AKU	729	Saarijärvi	13	134	1730				150		TAS	OK	Ongelmana tien ylittäminen pysäkillä	2	0	1	1,0	55	13	435	2	20,0	0,008	4656	60	100	125	75	250
3	77	262	Mäntän raja - Runttimäki	KVÄ	182	Jämsä	56	7	0	7	1123	1123	168		TAS	EI	Hanke osittain Hämeen tiepiirin puolella	3,5	0,5	1	0,0	36	51	97	3	9,8	0,011	1991	60	100	65	62	16
3	77	904	Höytiän koulun kohta	KVÄ	892	Uurainen	6250	5	1160	5	1810	650	98		kuntak	EI	Hanke parantaa lähinnä koululaisten turvallisuutta	0	1	0	0,0	41	41	99	4	3,1	0,002	379	56	26	66	61	22
3	76	102	Hankasalmi asema-Keskinen	KVÄ	77	Hankasalmi	641	1	0	1	2100	2100	315	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	2,5	0	1	0,0	27	47	304	3	4,3	0,009	1606	80	21	81	70	53
3	76	302	Rasuan leirintäalue-pt16541	KVÄ	183	Jämsänkосki	604	2	3844	3	1720	5366	805		kuntak	OK	Haja-asutusta ja asumaton	5	1	1	0,3	51	261	461	3	2,2	0,012	1192	60	51	65	65	0
4	75	104	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6403	2	5230	2	5500	270	41	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuu suunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	0	0	0	1,0	102	62	337	4	2,6	0,001	269	50	100	60	60	0
4	75	593	Vehniän kylätie, eteläinen liittymä	AKU	410	Laukaa	4	305	250				150		LiTu	OK	Liikenneturvallisuu suunnitelmassa esitetään hankkeen nopeaa toteuttamista	2	0	1	0,0	12	3	86	2	12,5	0,005	8909	90	100	95	75	100
4	74	561	Harsunkankaantie-hautausmaa	KVÄ	312	Kyyjärvi	16	29	3250	29	4590	1340	201		LiTu	EI	Nykyisen väylän jatkaminen	2	0	1	0,3	40	46	418	3	1,5	0,002	1583	98	24	90	70	100
4	73	905	Jokihaaran kylän kohta	KVÄ	892	Uurainen	630	5	3590	6	1100	2895	434		kuntak	EI	Koulua ei lähellä	5	0	1	0,0	34	101	182	4	3,1	0,009	1490	80	0	65	65	0
4	73	231	Tikkakosken liittymä	AKU	180	Jyväskylän mlk	4	304	0				150		muu	OK	Erillishanke	2	0	1	0,0	4	0	70	3	97,5	0,039	9968	60	100	95	70	125
4	73	689	Säynäsalontien ja Termäentien liittymä	LII	500	Muurame	6090	1	800				150		kuntak	OK	Liittymän liikenneturvallisuu den parantaminen	1,5	0	0	1,0	920	390	1443	2	17,5	0,007	1750	40	100	65	60	25
4	72	264	Halli-Suinulan koulu	KVÄ	182	Jämsä	343	3	4590	4	2700	3304	496	3	TAS	EI	Liittyy hankkeeseen 265, Tarveselvityksessä hanke 265 suunniteltu II vaiheessa tehtäväksi	1	1	1	0,0	17	55	133	2	3,3	0,011	843	78	87	72	62	50
4	72	523	Vt 9 - Ufotie	KVÄ	277	Korpilahti	607	1	130	1	1000	870	131		muu	OK	Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-astutusalueelle	2	0	1	1,0	215	208	1459	3	2,3	0,002	438	60	100	75	70	25
4	72	842	Honkala-Kalliolahti (Hasantie)	KVÄ	774	Suolahti	16805	1	1500	1	3790	2290	344		kuntak	OK	Haja-asutusta	1	0	0	0,4	88	212	419	3	2,6	0,006	517	59	100	60	60	0
4	72	223	Nuutinkorpi - Kaatopaikan liittymä	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16687	1	1050	1	3025	1975	296		muu	OK	Haja-asutusta	2	0	0	0,0	83	154	717	3	1,5	0,003	1088	80	100	65	65	0
4	72	170	Jyväskylä-Isolahti (Muuramen raja)	KVÄ	179	Jyväskylä	16607	3	2200	4	3983	6121	918		muu	EI	Hanke palvelee lähinnä virkeistysreitteinä	5	0	0	0,0	61	246	1784	4	3,3	0,020	1611	75	2	65	61	22
4	71	220	Vesanka-Nyrölä	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16683	1	0	1	1830	1830	275		TAS	OK	Palvelee erityisesti Vesangan koulua	0	0	0	1,0	105	219	350	3	0,5	0,001	141	60	100	66	66	3
4	70	902	Kynnämoisten koulun kohta	KVÄ	892	Uurainen	627	7	1640	7	2860	1220	183		LiTu	OK	Haja-asutusta	0	0	1	0,0	22	34	63	4	2,5	0,003	138	80	0	65	60	23
4	70	107	Kankaisten koulun kohta	AKU	77	Hankasalmi	23	301	2310				150		muu	OK	Palvelee erityisesti koululaisia	0	0	1	0,0	26	11	37	2	2,5	0,001	1856	100	0	75	70	25
4	69	166	Muurame-Säynätsalo (Jyväskylän raja-Kinkomaantie)	KVÄ	179	Jyväskylä	6090	1	2410	1	4645	2235	335		kuntak	OK	Hanke liittyy hankkeseen 681	3,5	0	0	0,0	16	9	483	2	2,7	0,006	1750	80	3	65	60	25
4	69	272	Säyrylän liittymä	AKU	281	Jämsä	9	226	190				150		maastok	OK	Hankkeeseen kuuluu myös liittymän porrastaminen	5	1	1	0,0	21	9	37	3	70,0	0,028	6478	80	100	90	70	100
4	69	621	Rutalahti, Korkeakankaantie	KVÄ	415	Leivonmäki	6131	1	5580	1	5951	371	56		kuntak	OK	Kyläasutusta	0,5	1	0	0,0	84	65	137	4	1,9	0,001	150	54	64	65	65	0
4	68	544	Kuhmoisten keskusta-Kissankulma	AKU	291	Kuhmoinen	24	15	1045				150		TAS	OK	Alikulku liittyy hankkeeseen 541	4	1	1	0,0	8	3	26	1	2,5	0,001	3314	100	0	75	70	25
4	68	882	Viisarinmäki - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	6134	14	4250	14	4670	420	63	3	TAS	OK	Liittyy hankkeeseen 881, Hankkeeseen liittyy myös alikulku 886	0	1	0	0,0	33	27	61	4	1,7	0,001	406	80	100	65	65	0
4	68	103	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6183	1	0	1	700	700	105	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuu suunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	1	0	0	1,0	180	193	337	4	2,9	0,002	176	40	76	64	64	0
4	67	761	Niemenharju - Ilosjoen pt, pohj,lii	KVÄ	601	Pihtipudas	4	325	2300	326	1400	3812	572		muu	OK	Mistähän hanke saatu mukaan, Tarve?	5	0,5	1	0,0	12	46	90	4	3,7	0,014	3567	100	13	90	70	100
4	67	971	Hietaman alikulku	AKU	992	Äänekосki	13	138	2030				150		TAS	OK	Hankkeeseen liittyy myös rinnakkaistiejärjestelyt	1	0	1	0,0	23	8	87	2	12,5	0,005	4364	100	100	75	72	15
4	66	524	Tikkalan kohta	KVÄ	277	Korpilahti	607	3	5170	3	5690	520	78		TAS	EI	Palvelee pääosin ulkoilureitteinä	0	0	1	0,0	30	25	91	4	1,3	0,001	226	60	0	55	55	0
4	66	970	Pohjoismäen liittymä	AKU	992	Äänekосki	4	313	0				150		TAS	OK	Liittyy väylähankkeeseen Konginkangas-Maso	3	0	1	0,0	1	0	14	1	17,5	0,007	4602	100	100	95	75	100
4	66	105	Niemisjärvi	KVÄ	77	Hankasalmi	6411	1	9	1	420	411	62	3	LiTu	OK	Hanketta on esitetty liikenneturvallisuu suunnitelmassa, Hankkeeseen liittyy alikulku	0,5	0	0	1,0	118	89	337	4	2,4	0,001	226	50	100	66	66	0
4	65	817	Kalmarin kohta	AKU	730	Saarijärvi	13	131	0				150		muu	OK	Erillishanke	0,5	0	1	0,0	47	20	69	3	12,5	0,005	2406	80	0	70	70	0
4	63	271	Oikkolan (pt 16557) liittymä	AKU	182	Jämsä	24	21	1250				150		TAS	OK	Hankkeeseen kuuluu myös liittymän porrastaminen	3,5	0	1	0,0	63	25	163	2	12,5	0,005	2913	80	0	95	70	125
4	63	972	Kievarin alikulku	AKU	992	Äänekосki	13	138	4230				150		muu	OK	Hanke-ehdotus ok molemmiin puolin maankäyttöä, joka aiheuttaa ylitystarvetta	1	0	1	0,0	57	25	68	2	7,5	0,003	4364	80	100	75	72	15
4	62	174	Könnkölän ulkoilureitin kohta	AKU	179	Jyväskylä	18	50	2200				150		kuntak	OK	Alikulku palvelee pääulkoilureitin osana, Ulkoilureitti alitta eri tasossa myös radan ja Vesangantien	4	0	1	0,0	2	0	32	2	5,0	0,002	5505	100	0	95	70	125
4	62	682	Hautalanmäki-Keljonkangas (Muuramen osuus)	KVÄ	500	Muurame	6113	1	0	1	1450	1450	218		kuntak	OK	Liikenne vaikuttaa rauhalliselta tällä osuudella. Osa valtak. pyöräretkireitistöä. Liittyy 683	4	1	0	0,0	50	80	238	2	2,8	0,004	1059	60	6	90	70	100
4	62	584	Savion kohta	KVÄ	410	Laukaa	640	1	3980	1	5580	1600	240		maastok	OK	Tien varrella paljon asutusta, Maastokäynnin havainto	2,5	0	1	0,0	39	75	99	4	3,1	0,005	996	60	60	65	65	0
4	62	267	Tiirinniemen tiehaara - Latukan mutka	KVÄ	182	Jämsä	16565	2	820	2	1712	892	134		TAS	OK	Hanke-ehdotus ok, näkemät huonot ja tie on kapea	1,5	0	0	0,0												

Hankkeet kiireellisyyden mukaisessa järjestyksessä

LIITE 2.5

KIIREELLISYYS-LUOKKA	PRIORISOINTI-TUNNUSLUKU	NRO	Hankkeen nimi	Toimenpide	Kuntanro	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kust.arvio 1000eur	Hankkeen suunnittelu-/valmiustilanne	Hankkeen lähde	Maastokäynti tehty	Kommentteja hankkeeseen liittyen	Koulun etäisyys [km]	Valtakunnallinen pyöräretkireitti	Hanke päätellä	Tilastolisessa taajamassa (0-1)	Paikkatietoluku	Asutus 300 m etäisyydellä	Asutus 1 km etäisyydellä	Verkollinen asema	HEVA-vähenemä / 1000km	Vähenemä hvojo yht,	KVL	Nopeusrajoitus	Valaistu osuus %	Päälysteen leveys (dm)	Ajoradan leveys (dm)	Päälystetty piennar (cm)
4	61	108	Keskinen-Kallioaho	KVÄ	78	Hankasalmi	641	1	2100	1	4620	2520	378	3	LiTu	OK	Osa väliä Hankasalmi kk - asema	5	0	1	0,0	25	67	109	4	4,4	0,011	1606	80	25	75	70	25
4	60	969	Peräpohjan liittymä	AKU	992	Äänekoski	4	312	2550				150		TAS	OK	Alikulku liittyy väylähankkeeseen	2	0	1	0,0	2	0	32	2	17,5	0,007	4203	100	100	100	75	125
4	59	963	Konginkangas-Maso, Konginkangas-vt4	KVÄ	992	Äänekoski	637	16	1442	16	2800	1358	204		muu	OK	Hankkeeseen kuuluu myös alikulkuhanke 970 ja väylähanke 962	2,5	0	1	0,3	19	24	174	3	1,5	0,002	565	80	0	65	60	23
4	59	364	Helapuro - Humpppi	KVÄ	226	Karstula	58	37	4254	38	190	2691	404		TAS	OK	Kunta haluaa, että hanke otettaisiin TTS hankkeeksi	4	1	1	0,0	18	47	134	2	1,5	0,004	1471	77	100	65	60	23
4	59	124	Joutsansalmen eteläranta	AKU	172	Joutsa	4	220	3420				150		TAS	OK	Palvelee ainoastaan virkistysreitistöä	2,5	0	1	0,0	110	23	958	3	10,0	0,004	5162	80	100	80	70	50
4	59	841	Kaura-aho - Valtra	KVÄ	774	Suolahti	69	3	0	3	2500	2500	375		muu	OK	Palvelee lähinnä tehtaan työntekijöitä ja virkistysliikuntaa, Väliillä ei ole mitään kevyttä liikennettä aiheuttavia kohteita	5	0	1	0,0	12	30	77	2	2,8	0,007	1449	80	29	73	70	17
4	58	597	Vihtasilta-Kuhankoski	KVÄ	410	Laukaa	16728	1	0	1	3790	3790	569		aloite	OK	Hanketta on esittänyt Vihtavuoren kyläyhdistys, Hanke on jatkoa hankkeelle 590 Tyvelänlahti-Kuhankoski	4,5	1	0	0,3	41	150	300	4	4,0	0,015	997	60	100	65	65	0
4	58	443	Onnela-Niemenkylä	KVÄ	256	Kinnula	16941	1	0	1	1000	1000	150		maastok	OK	Maastokäynnin yhteydessä havaittiin, että väylä voisi olla tarpeellinen, Tie on välillä erittäin mutkainen,	2,5	0	0	1,0	129	174	286	3	3,0	0,003	189	42	82	64	64	0
4	57	442	Muholan kohta	KVÄ	256	Kinnula	58	48	150	48	2400	2250	338		maastok	OK	Paljon asutusta aivan kantatien varressa + koulu	0	1	1	0,0	44	105	194	4	1,8	0,004	669	64	100	89	65	121
4	57	563	Honkalehdon kohta	AKU	312	Kyyjärvi	13	124	2230				150		muu	Ei	Liittyy väylähankkeeseen	3	0	1	1,0	31	6	289	2	15,0	0,006	2115	100	100	70	68	10
4	56	765	Kärväskylän kohta	KVÄ	601	Pihtipudas	6570	3	0	3	1000	1000	150		TAS	OK	Kyläasutusta	0	0	0	0,0	47	62	118	4	2,0	0,002	366	60	66	62	58	20
4	56	962	Konginkangas-Maso, vt4 osuus	KVÄ	992	Äänekoski	4	313	0	313	2500	2500	375		TAS	OK	Hankkeessa voidaan hyödyntää nykyisiä rinnakkaistieyhteyksiä, Hankkeeseen kuuluu myös alikulkuhanke 970 ja väylähanke 963	4,5	0	1	0,0	13	34	67	4	4,0	0,010	4602	92	100	89	75	70
4	55	725	Kintauden kohta	KVÄ	592	Petäjävesi	6250	1	0	1	2260	2260	339	3	TAS	OK	Haja-asutusta	0	0	0	0,0	50	120	227	4	0,9	0,002	486	62	74	66	65	4
4	54	884	Asevarikon liitt - Toivakka	KVÄ	172	Toivakka	4421	8	3300	8	7622	4322	648		TAS	OK	Toivakan puolella haja-asutusta, välillä ei asutusta juuri lainkaan, Palvelee lähinnä asevarikon työntekijöitä	2,5	0	0	0,4	52	199	627	4	1,4	0,006	353	57	19	60	60	0
4	54	622	Rutalahti, Koskelantie	KVÄ	415	Leivonmäki	6134	12	5100	12	5650	550	83		kuntak	OK	Kyläasutusta	0,5	1	0	0,0	47	42	126	4	1,3	0,001	140	50	71	65	65	0
4	54	403	Varuskunnan kohta	KVÄ	249	Keuruu	348	8	0	8	2630	2630	395		muu	Ei	Nykyisen väylän jatkaminen pt 16506:n liittymään	1,5	0	1	0,0	14	27	204	4	2,3	0,006	769	60	17	66	61	23
4	54	810	Lanneveden kohta	KVÄ	729	Saarijärvi	16797	1	0	1	2400	2400	360		LiTu	Ei	Liittyy hankkeeseen 809	1,5	0	0	0,0	25	62	148	4	0,4	0,001	71	80	5	60	60	0
4	53	598	Vihtasilta-Vuontee	KVÄ	410	Laukaa	640	3	900	3	5200	4300	645		aloite	OK	Hanketta on esittänyt Vihtavuoren kyläyhdistys, Hanke on jatkoa hankkeelle Vihtavuori-Vihtasilta	5	0	0	0,0	28	115	250	4	3,3	0,014	1340	60	13	67	67	0
4	53	269	Kuusivuorenkatu - Haapajoki	KVÄ	182	Jämsä	16581	1	2120	2	0	2508	376		TAS	OK	Hanke on nykyisen väylän jatkamista haja-astustusalueelle,	4	0	0	0,5	70	155	719	3	0,4	0,001	137	59	4	65	65	0
4	52	687	Muurame-Pyppämäentie (golf kentälle)	KVÄ	500	Muurame	16617	1	0	1	3025	3025	454		kuntak	Ei	Palvelee golf-kentän kevyttä lieeknnettä	2,5	0	0	0,0	96	247	1180	4	1,3	0,004	214	57	22	55	53	9
4	51	586	Vuontee, pt 16727	KVÄ	410	Laukaa	16727	1	0	1	230	230	35		kuntak	OK	Väylä Vuonteen koululle	0	0	0	0,0	37	23	69	4	3,0	0,001	247	60	100	67	67	0
4	50	172	Könkkölä-Ruoke	KVÄ	179	Jyväskylä	16684	1	0	1	2284	2284	343	3	TAS	OK	Täytyy selvittää, voiko rinnakaista pääulkouireittii hyödyntää kevyen liikenteen väylän osana	4	0,5	0	0,0	42	99	245	2	3,9	0,009	621	59	100	64	60	20
4	49	685	Isolahti-Saukkola	KVÄ	500	Muurame	16607	2	0	3	0	3892	584		kuntak	Ei	Palvelee lähinnä ulkoilureittinä	1,5	0	0	0,0	20	70	199	4	1,0	0,004	604	78	6	66	60	31
4	49	227	Tikkakoski-Puuppola	KVÄ	180	Jyväskylän mlk	16707	1	0	1	1690	1690	254		TAS	Ei	Liittyy hankkeisiin 226 ja 225	4	0	0	0,0	53	39	1137	2	2,4	0,004	813	60	69	65	60	25
4	49	968	Vt 4 - Mämmen koulu	KVÄ	992	Äänekoski	16801	1	0	1	1850	1850	278		muu	OK	Välillä ei ole juurikaan asutusta, Palvelee lähinnä koululaisia	1	0	0	0,0	59	124	203	3	0,5	0,001	188	70	16	85	61	122
4	45	409	Pohjoislahden koulun kohta	AKU	249	Keuruu	6046	1	50				150		muu	OK	Liittyy väylähankkeeseen 402, mutta parantaa turvallisuutta myös yksittäishankkeena	0	0	0	0,0	70	30	102	3	1,8	0,001	94	80	100	75	70	25
4	44	973	Liimattalan alikulku	AKU	992	Äänekoski	4	312	0				150		pyörär	Ei	Valtakunnallinen pyöräretkireitti ylittää nelostien, Hankkeeseen liittyy myös liittymän porrastaminen	4,5	1	1	0,0	21	6	132	3	7,5	0,003	4203	100	100	100	75	125
4	43	589	Tarvaalan kylän kohta	KVÄ	410	Laukaa	16727	1	8300	2	100	646	97		LiTu	Ei	Hanke palvelee koululaisia, selvitettävä voiko rinnakkaisia tieyhteyksiä käyttää, Maastokäyntiä ei tehty	0	0	0	0,0	42	42	104	4	1,5	0,001	232	50	100	69	69	0
4	43	368	Humpin alikulku	AKU	226	Karstula	13	128	0				150		TAS	OK	Hanke sisältyy väylähankkeeseen, mutta palvelee myös yksittäisenä, Samassa yhteydessä liittymän porrastaminen	4,5	1	1	0,0	38	16	63	3	20,0	0,008	1511	90	100	70	70	0
4	43	812	Kolkanlahti - Metsäkoulu	KVÄ	729	Saarijärvi	16841	1	310	1	3000	2690	404		muu	Ei	Välillä harva haja-asutusta	1,5	0	0	0,0	52	144	265	4	0,7	0,002	333	60	100	61	61	0
4	42	643	Luhangan kirkonkylä	KVÄ	435	Luhanka	16640	1	0	1	610	610	92		kuntak	OK	Luhangan kirkolla ei ole minkäänlaisia ki-väyliä, samalla voitaisiin tehdä muita taajamakuvaava parantavia toimenpiteitä	4,5	0	0	0,0	139	142	169	4	1,1	0,001	134	50	40	57	57	0
4	41	229	Koppelmäen kohta, Tikkakoski	LII	180	Jyväskylän mlk	6300	2	1711				150		muu	OK	Asutus on levinnyt tien eteläpuolelle, Liittymäjärjestelyjä on jo tehty,	1	0	0	0,0	37	2	515	2	25,0	0,010	1102	50	100	75	70	25
4	39	686	Muurame-Isolahti	KVÄ	500	Muurame	16615	1	1355	2	6909	11039	1656		TAS	Ei	Palvelee lähinnä ulkoilureittinä	5	0	0	0,0	32	273	1105	4	1,0	0,011	541	77	0	70	68	13
4	36	642	Luhangan kirkonkylä	KVÄ	435	Luhanka	16639	1	0	1	230	230	35		kuntak	OK	Luhangan kirkolla ei ole minkäänlaisia ki-väyliä, samalla voitaisiin tehdä muita taajamakuvaava parantavia toimenpiteitä	4,5	0	0	0,0	159	105	165	4	0,9	0,000	70	50	100	52	52	0
4	35	843	Keiteleen kanavan itäpuoli	AKU	774	Suolahti	642	4	2950				150		kuntak	OK	Alueelle suunnitteilla uusi asuntoalue, jota ei ole vielä kuitenkaan toteutettu	5	0	1	0,0	9	2	71	2	10,0	0,004	4719	80	100	98	70	140
4	33	324	Piispalantien liittymä	AKU	216	Kannonkoski	77	6	858				150		LiTu	OK	Erillishanke, jonka kohdalla ei ole juurikaan maankäyttöä	5	1	1	0,0	8	3	18	3	5,0	0,002	511	80	0	65	65	0
5	166	161	Pumperi-Survontien liittymä	KVÄ	179	Jyväskylä	9	235	2500	235	4400	1900	285	1	muu	OK	Hanke käynnissä	2	1	1	1,0	663	1198	5465	1	18,4	0,035	16842	78	100	87	70	83
5	126	167	Säynätsaloon menevä silta	KVÄ	179	Jyväskylä	6090	1	4645	1	5300	655	98	1	kuntak	OK	Selkeä verkollinen puute	2	0	0	0,0	191	142	1453	1	27,5	0,018	3989	75	100	88	68	101
5	74	924	Kymönkosken kohta	KVÄ	931	Viitasaari	659	11	3420	12	0	595	89	1	kuntak	Ei	Ei käyty tarkistamassa, lisäksi pysäkkijärjestelyjen parantaminen	0	1	1	0,0	58	55	129	4	1,7	0,001	340	60	98	65	65	0
6	64	268	Ruotsula - Säyrylä	KVÄ	182	Jämsä	16573	1	850	1	5340	4490	674	2	TAS	OK	Palvelee lähinnä pitkämatkaista liikennettä, ei juuri asutusta tien varrella,	3	1	0	0,5	24	79	502	2	0,4	0,002	149	78	5	64	62	10