



Valtatien 4 Lahti-Heinola rakentaminen moottoritieksi

Yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi tiejakson parantamiseksi valmistuivat maaliskuussa 2001. Tiesuunnitelman laadinta käynnistyy syksyllä 2001.

Tavoitteena on, että tien rakentamisen vaatimat suunnitelmat ovat valmiina vuoden 2002 loppuun mennessä. Tämän jälkeen rakentaminen voidaan käynnistää, jos hankkeelle myönnetään rahoitusta.

Lahti–Heinola -välin ruuhkista

Lahden ja Heinolan väli valtatiellä 4 on kolmikaistainen ohituskaistatie kahden moottoritiejakson välissä. Tie ruuhkautuu erityisesti kesäperjantaisin ja -sunnuntaisin.

Menoliikenteen ruuhkat Lahdesta pohjoista kohden ovat paluuliikenteen ruuhkia pahempia. Perjantain ruuhka alkaa tavallisesti ennen kello neljää iltapäivällä ja ruuhka kestää keskimäärin lähes neljä tuntia.

Ruuhkaisia viikonloppuja on toukokuusta lokakuulle. Viivytystä ruuhkista aiheutuu keskimäärin viisitoista minuuttia. Pahimmat ruuhkat ovat juhannuksena.

Kesän 2000 menoliikenteen juhannusruuhka alkoi iltapäivällä ennen kello yhtä ja jatkui yöllä puoli kahteentoista. Pahimmillaan viivytykset olivat yli 40 minuuttia.

Paluuliikenteen ruuhkat ovat sunnuntai-iltaisin Heinolan ja Vierumäen välillä. Ruuhka alkaa tavallisesti kello neljän seutuvilla ja päättyy illalla ennen kahdeksaa.

Acme-elektroniikka

LAHTIENERGIA

LÄNSIVOIMA
Lansitec Oy

PHP
SINTEC FINLAND

sonera

TRAFFIC

Yhteyshenkilöt:

Mirja Noukka
Tiehallinto
Hämeen tiepiiri
Puh. 0204 22 3925
Mirja.Noukka@tiehallinto.fi

Pekka Rajala
Tiehallinto
Uudenmaan tiepiiri
Puh. 0204 22 8707
Pekka.Rajala@tiehallinto.fi



Lahti–Heinola Matka-ajan seuranta ja tiedotus



Matka-aikatiedot internetissä
<http://www.tiehallinto.fi/alk/liikenne>
sekä Tiehallinnon Tienkäyttäjän linjalla
puhelin 0200-2100

Ohituskaistaosuuden matka-ajan seuranta ja tiedotus välillä Lahti–Heinola

Viikonloppuruuhkat Lahti-Heinola -ohituskaistatiellä ovat varma kesän merkki. Ruuhkia on lähes kaikkina kesäviikonloppuina.

Kesällä 2000 tiejaksolla otettiin käyttöön matka-ajan seuranta- ja tiedotusjärjestelmä. Matka-aikojä mitataan neljässä mittauspisteessä ja tilanteesta kerrotaan tienkäyttäjille muuttuvilla opasteilla. Muuttuvat opasteet ovat Lahdessa ennen valtatie 12 liittymää ja Heinolassa heti Heinolantähti-sillan jälkeen.

Järjestelmä toimii jatkuvasti seuraten ja tiedottaen mahdollisista onnettomuuksista tai muista syistä aiheutuvista matka-ajan muutoksista.

Matka-aikatiedon tavoitteena on rauhoittaa liikennettä ja parantaa liikenteen sujumista. Saamansa tiedon perusteella tienkäyttäjä voi harkita vaihtoehdoisen reitin käyttämistä ruuhkaisen tieosuuden sijaan. Kesällä 2000 vanhan tien (140) liikenne sujui hyvin vaikka ohituskaistatiellä seistiin jonossa.

Lahti–Heinola



Vaihtoehtoisia reittejä:

Jyväskylään valtatie 24 Jämsän kautta
Heinolaan seututie 140

Liikennekamerat

Liikennekeskus seuraa liikenteen sujumista seurantakameroilla Heinolan eteläisessä eritasoliittymässä sekä Seestan ja Vierumäen välillä.

Muuttuvan opasteen tiedot

Matka-aika kerrotaan muuttuvilla opasteilla. Matka-aikatieto perustuu mitattuihin matka-aikoihin. Pienin näytettävä arvo on 21-26 minuuttia (talvisin 22-27 min).

Järjestelmän toimintaperiaate

- Ajoneuvojen rekisteritunnukset luetaan automaattisesti
- Rekisteritunnus ja havainto aika tallennetaan
- Tieto siirretään Tiehallinnon liikennekeskukseen
- Ajoneuvon matka-aika lasketaan ja rekisteritunnustiedot hävitetään
- Keskimääräinen matka-aika lasketaan useasta ajoneuvosta
- Määritetään mittausten perusteella odotettavissa oleva matka-aika, joka näytetään tienvarsioasteissa
- Tarvittaessa opasteita voidaan ohjata käsin liikennekeskuksesta
- Matka-aikatieto väliltä Lahti–Heinola on nähtävissä myös internetissä: <http://www.tiehallinto.fi/alk/liikenne>