

Utbyggnad av riksväg 6 avsnittet FORSBY - KOUVOLA förbereds



Vägavsnittet som skall förbättras börjar i Forsby öster om anslutningen till riksväg 170 och fortsätter till Kouvola söder om Keltti planskilda anslutning till riksväg 12. Vägavsnittet som skall förbättras är ca 55 kilometer långt.

Nuläget på vägen, problem och trafikprognoser

Riksväg 6 är en huvudtrafikled som sträcker sig från huvudstadsregionen till hela den östra delen av Finland. Trafikleden är en del av det internationella huvudvägnätet TEN.

Trafikmängden på vägen varierar mellan 5 500 - 7 000 bilar i dygnet. Enligt en prognos som gäller för år 2020 varierar trafikmängden mellan ca 7000 - 10 000 bilar i dygnet. Riksvägens trafikeras rikligt av tung trafik och jordbrukstrafik. Den nuvarande vägen är s.a.s. en väg med många problem. Dess kurvor, backar, vägbredd och avståndet mellan anslutningarna fyller inte de krav som ställs på en väg där det kör fjärrtrafik. Risken för olyckor på riksväg 6 är nästan 50 % större än på riksvägar i genomsnitt.

Målsättningar

Målsättningen med förbättringen är att garantera en smidig vägförbindelse mellan Östra Finland och de växande stadscentrumen och hamnstäderna vid kusten i de södra delarna av Finland. Målet är också att trygga verksamhetsförutsättningarna för näringslivet och turismen inom vägens influensområde samt att förbättra trafiksäkerheten på vägen.

Verkningar

Trafiken löper betydligt smidigare på den förbättrade vägen och risken att råka ut för en olycka minskar med ca en femtedel. En säkrare väg minskar i prognostiserad situation år 2020 personskadeolyckorna med ca 3-5 olyckor per år. Den största delen av bosättningen som ligger inom bullerområde skyddas så att riktvärdet för bullernivån inte överskrids. Grundvattenskydd minskar riskerna för att grundvattnet skall förorenas. Den nya vägen kräver mera utrymme och man blir tvungen att avlägsna den nuvarande vegetationen. Olägenheterna för markägarna är måttliga och de ersätts.

Regionstrukturen och markanvändningen blir oförändrad. Bättre vägförbindelser ökar livskraften i regionen och invånarna kan färdas tryggare.

Vägen förbättras huvudsakligen på sin nuvarande plats. Under byggnadstiden kan därför inte störningar för fjärrtrafiken och invånarna i området undvikas.

Planerade förbättringsåtgärder

Riksvägen förbättras huvudsakligen på sin nuvarande plats till en 13,5 meter bred väg med breda körfält. Mellan Forsby och Liljendal sträcker sig den nya vägen på den nuvarande vägens södra sida i en ny terrängkorridor och den nuvarande vägen blir parallellväg.

De största anslutningarna byggs till planskilda anslutningar. Preliminärt kommer planskilda anslutningar att byggas i Liljendal, Lappträsk och Mustila. I Mustila granskar man ännu en lösning med plananslutning. Övriga viktiga anslutningar byggs som plananslutningar och utrustas med avsvängningsfiler. Enskilda vägar regleras på flera ställen, varvid antalet anslutningar till riksvägen minskar och anslutningsplatserna flyttas. Alla nuvarande vägförbindelser till åkrar, skogsskiften och lägenheter tryggas dock med de nya vägregleringarna.

Vid tätorterna byggs separata leder för gång- och cykeltrafik och gc-trafiken som korsar riksvägen leds via under- eller överfarter. På övriga ställen kan gc-trafiken använda de breda vägrenarna eller den nuvarande vägen som blir parallellväg. Grundvattenområdena skyddas och trafikbullret bekämpas i vägens närområden. Viktiga ställen, där älgarnas vandringsrutten korsar vägen, utrustas med system som varnar för älg. I Garpom i Liljendal har man preliminärt föreslagit att en grönbro byggs och den skulle fungera som övergångsställe för älgar och som lokal vägförbindelse över riksvägen. Längs en del av vägen anläggs viltstängsel.

Grunden måste förstärkas på flera ställen på den nuvarande vägen. Grundförstärkningsåtgärder är massutskiftning, avlastad vägbank samt förstärkning av grunden med kalk eller cement. Vid jord- och bergschaktningsarbetena på vägen kommer det preliminärt att bli ett stort överskott av jord- och bergmassor, som egentligen inte behövs för vägens jordbyggnad. Man undersöker om denna marksubstans kan användas bl.a. för bullervallar, terrängutformning och på separata sidotippsområden. Grönbyggnad, med nivelleringar och planteringar, utförs i anslutningsområden och på de nya vägslänterna.

De slutliga förbättringslösningarna definieras detaljerat vid beaktande av vilken kostnadsram den beviljade finansieringen ställer.

Planberedskap

Planerna utarbetas för de olika vägvagnsnitten enligt följande:

- Utredningsplan görs upp för vägvagnsnittet Forsby - Rudom. Vägplansenlig behandling av planen sker hösten 2000. Man beräknar att planen skall vara godkänd vid årsskiftet 2000-2001. Därefter utarbetas vägplan år 2001, vilken behandlas såsom utredningsplanen.
- Vägplan utarbetas för vägvagnsnittet Rudom - Kimoböle. Vägplansenlig behandling sker hösten 2000. Man beräknar att vägplanen skall vara godkänd i början av år 2001.
- Vägplan har fastställts år 1995 för vägvagnsnittet Kimoböle - Suvioja. Revidering av vägplanen pågår i Mustila och för anslutningen i Nappa.

Innan man inleder byggandet skall byggplaner dessutom utarbetas för samtliga vägvagnsnitt. För byggplanerna krävs det bl.a. att mark- och fältundersökningarna kompletteras.

Förberedelser och utbyggnad

Riksdagen har gett Vägverket fullmakt att ingå avtal om en helhetsentreprenad på högst 290 Mmk för projektet och beviljat 100 Mmk i anslag för åren 2000-2002. Sydöstra Finlands vägdistrikt har inlett förberedelserna för byggandet. Vägdistriktet sköter också utbyggnad av projektet i Nylands vägdistrikts område.

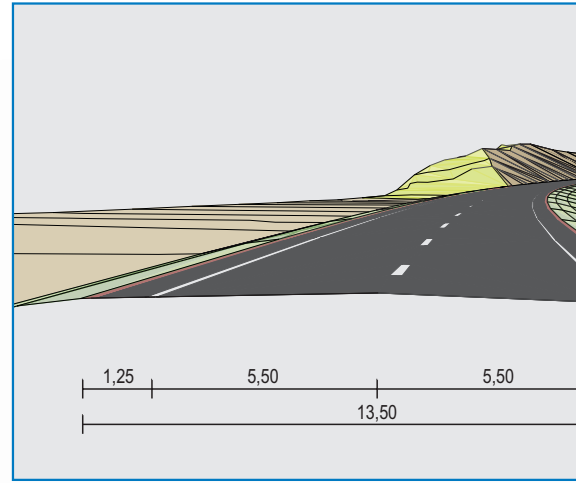
Då det gäller helhetsfinansieringen anordnar Vägverket en anbudstävling för ett projekt som helhet. Beroende på planberedskapen har man som utbyggnadsform i detta projekt planerat en projektledad entreprenad. Den projektledande entreprenören, som utsetts i denna anbudstävling, låter sedan företag inom branschen konkurrera om byggplaneringen och byggnadsarbetena.

Byggnadsarbetena på avsnittet Rudom - Kouvola torde kunna inledas under den senare hälften av år 2001 och avsnittet Forsby - Rudom år 2002. Man beräknar att byggnadsarbetet blir färdigt år 2004.

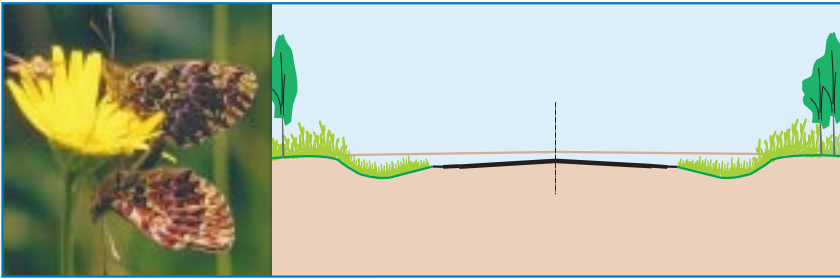
Våren 2001 inleds inlösningsarbetena i områdena i enlighet med de godkända vägplanerna. Om inlösningsarbetena kungörs man separat i ortens lokal-tidningar och personerna som sköter inlösningsarbetena vid ifrågavarande vägdistrikt ger mera information.



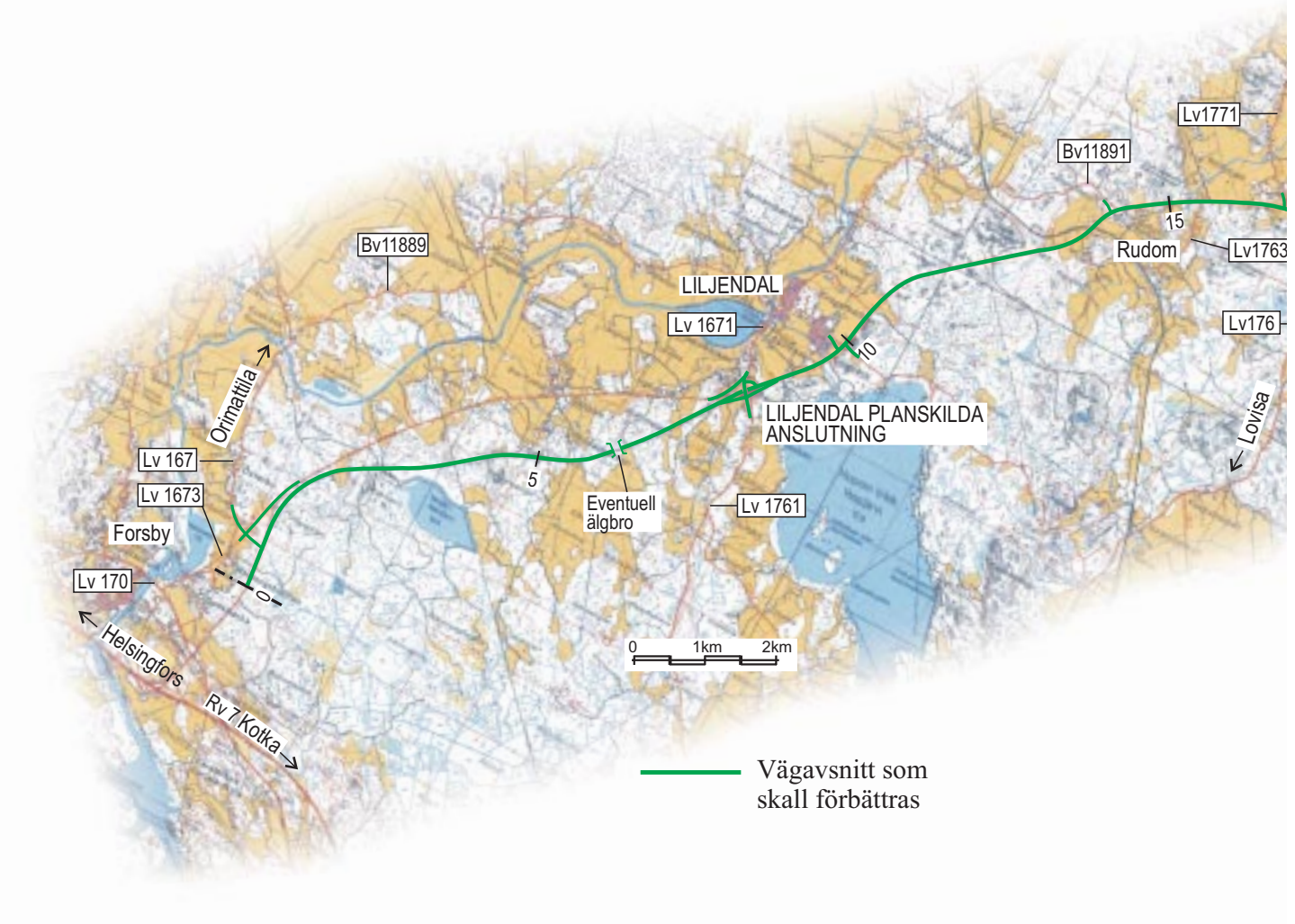
Illustration av det rombiska alternativet för Liljendal planskilda anslutning

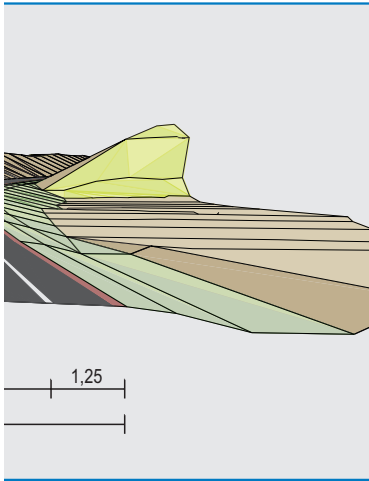


Tvärsektion för väg med breda körfält



Livsmiljön för den hotade fjärilsarten "Amathusias pärlemorfjäril" kompenseras med gröngyggnad i Garpom





Anslutningen i Nappa



*Lapträsk
planskilda
anslutning*



MUSTILA PLANSKILDA ANSLUTNING

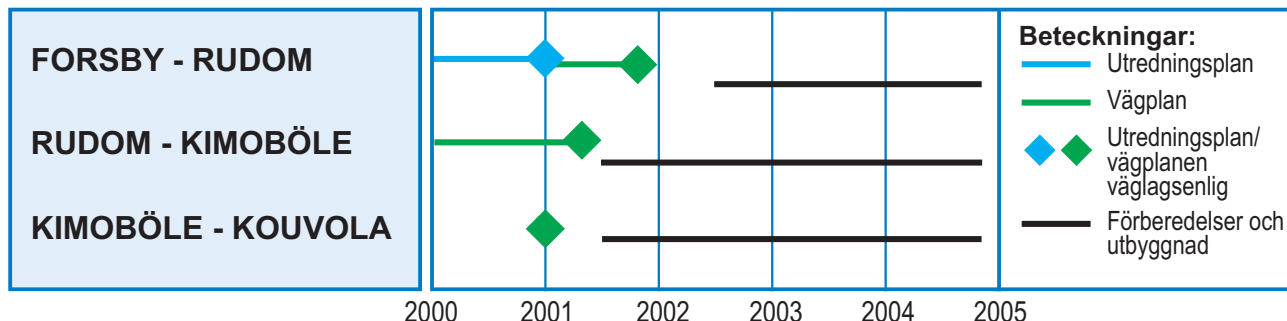
*Mustila
planskilda
anslutning*



*Planerade
åtgärder*

Planerade åtgärder	Forsby - Rudom	Rudom - Kimoböle	Kimoböle - Nappa	Sammanlagt
Förbättring av riksvägen	15,7	17,0	20,7	53,4 km
Landsvägar	1,0	2,3	2,0	5,3 km
Bygdevägar	1,1	1,0	0,8	2,9 km
Ramper	0,6	1,5	0,5	2,6 km
Gång- och cykelleder	0,6	3,5	2,7	6,8 km
Gator	0,6	1,2	-	1,8 km
Enskilda vägar	4,5	5,3	12,3	22,1 km
Planskilda anslutningar	1	1	1	3 st.
Allmänna vägars anslutningar	6	10	12	28 st.
Enskilda vägars anslutningar	14	23	35	72 st.
Jordbruksanslutningar	-	38	45	83 st.
Broar:	6	12	8	24 st.
Korsningsbroar (fordonstr.)	1	4	2	7 st.
Vattendragsbroar	2	3	4	9 st.
Underfarter (gc-trafik)	1	5	2	8 st.
Grönbroar	1	-	-	1 st.
Järnvägsbroar	1	-	-	1 st.
Vägbelysning (huvudvägen)	2,5	11,8	5	19,3 km
Bullerskydd	0,5	2,9	-	3,4 km
Grundvattenskydd	1,3	1,5	-	2,8 väg-km
Grundförstärkning	2,3	7,3	16,8	26,4 väg-km
Telematikutrustning	15,7	17	18,3	51 väg-km

Tidtabellen för projektet



Kontaktuppgifter

Ansvariga för byggnadsprojektet:

Projektchef
 Dipl. ing Hannu Teittinen
 adress Kauppamiehenkatu 4
 45100 KOUVOLA
 tfn 0204 22 6525
 gsm 0400-173 147
 email hannu.teittinen@tiehallinto.fi

Kontaktperson på Nylands vägdistrikt
 Ins. Esko Liimatta
 adress Semaforbron 12 A
 PB 70, 00521 HELSINGFORS
 tfn. 0204 22 2820
 gsm 0400-503 455
 email esko.liimatta@tiehallinto.fi

Ansvariga för planeringen:

Vägavsnittet Forsby - Rudom

Ing. Sami Mankonen
 adress Semaforbron 12 A
 PB 70, 00521 HELSINGFORS
 tfn 0204 22 2934
 gsm 040-573 9951
 email sami.mankonen@tiehallinto.fi

Vägavsnittet Rudom - Kimoböle

Ing. Hannu Palmén
 adress Semaforbron 12 A
 PB 70, 00521 HELSINGFORS
 tfn 0204 22 2784
 gsm 040-558 5650
 email hannu.palmen@tiehallinto.fi

Ansvariga för inlösningärenden:

Sydöstra Finlands vägdistrikt
 Byggm. Tuula Airikka
 adress Kauppamiehenkatu 4
 45100 KOUVOLA
 tfn 0204 22 6307
 gsm 0400-555 395
 email tuula.airikka@tiehallinto.fi

Nylands vägdistrikt
 Ing. Juhani Vahtera
 adress Semaforbron 12 A
 PB 70, 00521 HELSINGFORS
 tfn 0204 22 2846
 gsm 0400-600 387
 email juhani.vahtera@tiehallinto.fi

Vägavsnittet Kimoböle - Keltti

Dipl.ing. Reijo Kukkonen
 adress Kauppamiehenkatu 4
 45100 KOUVOLA
 tfn 0204 22 6223
 gsm 040-580 2027
 email reijo.kukkonen@tiehallinto.fi