

## Uusia tietyyppejä Suomen pääteille Ensimmäinen keskikaiteellinen osuus Loppi-Riihimäki –tielle

Kantatielle 54 välille Loppi-Riihimäki on valmistumassa Suomen ensimmäinen *keskikaiteellinen ohituskaista*. Tavoitteena on varustaa kaikki uudet ja osa vanhoista ohituskaistoista keskikaiteella. Lähivuosina myös pitkäköjä, onnettomuusalttiita tieosuuksia tullaan muuttamaan *keskikaiteellisiksi*. Arvion mukaan keskikaiteella voidaan vähentää kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavia onnettomuuksia 50 %.

Tiehallinto kehittää ja kokeilee uusia päteiden parantamiseen soveltuvia tietyyppejä. Tavoitteena on ensisijaisesti löytää ratkaisuja, joilla vakavia liikenneonnettomuuksia voitaisiin tuntuvasti vähentää kohtuukustannuksin. Viimeisin kokeiluvaiheeseen edennyt tietyyppi on keskikaiteella varustettu tie. Kaiteella torjutaan nokkakolarit, jotka ovat päteiden tuhoisin onnettomuustyyppi.

Valtioneuvosto teki v. 2001 periaatepäätöksen tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Sen mukaan liikennekuolemien vuotuisen määrän tulee olla alle 250 vuoteen 2010 mennessä ja alle 100 vuoteen 2025 mennessä. Tieliikenteessä kuolee nykyisin yli 400 ihmistä vuodessa. VN:n asettaman tavoitteen saavuttaminen edellyttää, että on kehitettävä ja otettava käyttöön uusia tehokkaita keinoja vakavien onnettomuuksien torjumiseksi.

Moottoritie on ylivoimaisesti turvallisimman nykyisistä tietyypeistä ja sillä ajaminen on sujuvaa ja miellyttävää. Moottoritie on kuitenkin kallis rakentaa ja sen vaikutukset ympäristöön ovat usein suuret. Nykyisellä rahoitustasolla perinteisen moottoritien rakentamiseen on varaa vain muutamille harvoille yhteysväleille. Perinteistä moottoritietä korvaavana ratkaisuna Tiehallinto kokeilee *kapeaa nelikaistaista tietä* vilkkailla päätiejaksoilla. Ensimmäinen tieosuus valmistui v. 2000 valtatielle 5 Kuopion eteläpuolelle ja useita muita osuuksia on rakenteilla tai suunnitteilla.

Tiehallinto käynnisti 1990-luvulla kokeilut *ohituskaistateiden* ja *leveäkaistateiden* soveltuvuuden selvittämiseksi. Kokemusten mukaan liikenne näillä tietyypeillä on yleensä sujuvaa, mutta niillä ei kuitenkaan voida poistaa nokkakolareita.

Osa vakavista kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksista aiheutuu kuljettajan nukahtamisesta tai huomion kiinnittymisestä muuhun kuin omalla kaistalla pysymiseen. Tästä syystä Tiehallinto panostaa *erilaisten tärinää, melua tms. aiheuttavien reuna- ja keskilinjaratkaisujen* kehittämiseen ja niiden tehokkuuden

03.10.2002

selvittämiseen. Useita uusia koeosuuksia on tehty kuluvan kesän aikana ja lähivuosina kokeiluja tultaneen laajentamaan huomattavasti.

Lisätietoja

apulaisjohtaja Pauli Velhonoja puh. 0204 22 2315  
dipl.ins. Päivi Pesu puh. 0204 22 2338  
Hämeen tiepiiri (Kantatie 54 Lopen ohituskaistat) projektivastaava  
Pekka Järvinen puh. 0204 22 3952

LIITTEET

Pääteiden uudet tietyypit

LIITE 1(2)

## PÄÄTEIDEN UUDET TIETYYPIT

### Kapea nelikaistainen tie



18m

Tie muistuttaa perinteistä moottoritietä, mutta pientareet ja keskialue ovat kapeat. Molempiin suuntiin on kaksi ajokaistaa, ajosuunnat on erotettu toisistaan kaiteella. Turvallisuuustaso ei yhtä hyvä kuin perinteisellä moottoritieellä, mutta tie on 20 % halvempi rakentaa

### Keskikaiteellinen ohituskaistatie

03.10.2002



15m

Tiellä on ohituskaistoja vuorotellen kumpaankin suuntaan. Vastakkaiset ajosuunnat on erotettu toisistaan keskikaiteella.

Yksikaistaisella osuudella esim. rikkoutuneen ajoneuvon voi pysäyttää piennaralueelle ilman että kaista tukkeutuu.

Vakavia onnettomuuksia tapahtuu noin 50% vähemmän kuin tavallisella kaksikaistaisella tiellä.

### Ohituskaistatie



13,5m

Periaatteeltaan samankaltainen kuin edellinen tietyyppi, mutta ilman keskikaidetta.

### Leveäkaistatie

03.10.2002



Leveäkaistatiellä ajetaan ajoradan oikeassa reunassa, jolloin vasemmalle jää ohitustilaa. Ajokaista on niin leveä, että edellä ajavan auton voi ohittaa ylittämättä keskiviivaa. Ohittajalta edellytetään vastuuntuntoa ja muun liikenteen huomioon ottoa. Leveäkaistatielläkin on voimassa samat ohittamista koskevat säännöt kuin tavallisilla teillä.