



TIEDOTE

26.3.2001

Julkaisuvapaa 27.3. 2001
klo 14

Valtatie 6 välillä Kaipainen – Kaitjärvi

Tienvarren asukkaiden mielipiteet leveäkaistaisesta sekaliikennetiestä

Tiehallinto kehittää uusia tieratkaisuja liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Perinteisten kaksikaistaisten teiden liikenteen sujuvuutta pyritään parantamaan mm. rakentamalla leveäkaistaisia teitä. Leveäkaistaisen tien kokonaisleveys on 12,5-13,5 m ja ajokaistan leveys 5,25-5,5 m. Tavanomaisen kaksikaistaisen päätien ajokaistan leveys on 3,5-3,75 m ja tien kokonaisleveys 10-10,5 m. Leveäkaistaisella tiellä on mahdollista ohittaa siirtymättä vastaantulevan liikenteen kaistalle mikäli ohitettava ajoneuvo ajaa lähellä ajoradan oikeaa reunaa.

Leveäkaistaiset tiet Suomessa

Ensimmäiset leveäkaistaiset tiet Suomessa rakennettiin moottoriliikenneteille valtatielle 4 Oulun pohjoispuolelle, valtatielle 12 välille Lahti – Uusikylä ja valtatielle 7 välille Koskenkylä – Loviisa.

Ensimmäinen leveäkaistainen sekaliikennetie tasoliittymin otettiin käyttöön valtatiellä 6 Kouvolan ja Lappeenrannan välillä loppukesällä 1999. Leveäpien-tareinen tie muutettiin leveäkaistaiseksi tieksi uudelleen päällystämisen yhteydessä. Muita tiejärjestelyjä, kuten liittymien karsimista ja rinnakkaistiejärjestelyjä, ei kustannussyistä samassa yhteydessä toteutettu. Yleisten teiden liittymiin lisättiin vasemmalle kääntymiskaistat ja ohituskieltomerkit. Leveäkaistaisen tieosuuden pituus on noin 12 km. Toinen leveäkaistainen sekaliikennetieosuus (9 km) sijaitsee Turun lähellä valtatiellä 9 välillä Lieto – Aura. Osuus otettiin käyttöön loppukesällä 2000.

Asukashaastattelu tienvarren asukkaille

Tiehallinto toteutti haastattelututkimuksen leveäkaistaisesta sekaliikennetiestä valtatie 6 Kaipainen – Kaitjärvi alueella tammikuussa 2001. Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, mitä valtatie 6 vaikutusalueella asuvat ajattelevat tien muuttamisesta leveäkaistatieksi.

Asukashaastattelun kohderyhmänä olivat valtatie 6 Kaipainen – Kaitjärvi vaikutusalueella asuvat ja tietä säännöllisesti käyttävät henkilöt. Tutkimuksessa haastateltiin sekä kevyen liikenteen edustajia että autoilijoita. Yhteensä haastateltiin 83 henkilöä. Tutkimuksen otosta voi pitää kattavana suhteessa alueen väestömäärään.

Näin ajat leveäkaistaisella tiellä

Noudata normaaleja liikennesääntöjä.

Aja niin lähellä ajokaistan oikeaa reunaa kuin turvallisesti on mahdollista.

Hitaasti ajava:

- Päästä nopeammin ajavat ohitsesi
- Pysytele mahdollisimman oikealla
- Älä lisää nopeuttasi

Ohittaja:

- Ennen ohitusta anna suunta-merkki
- Varmistu, että takaa ei ole tulossa muita ohittajia
- Jätä riittävästi tilaa sekä ohitettavaan että vastaantulevaan ajoneuvoon
- Ohittaminen on kielletty vastaan tulevan liikenteen kaistaa käyttäen, jollei se ole riittävän pitkälti vapaa ja esteetön turvalliseen ohitukseen
- Ohittaminen ei ole suositeltavaa omallakaan kaistalla, jos vastaantulija on jo ohittamassa
- Ota ohituspäätöstä tehdessäsi huomioon myöskin olosuhteet, kuten säätila, keli ja päällysteen kunto