

Yleistä

Turun tiepiiri on yhdessä Salon kaupungin kanssa käynnistänyt Salon itäisen ohikulkutien ja Salon kaupungin kehätien yleissuunnitelman laatimisen. Salon seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa Salon itäinen ohikulkutie ja liikenneyhteydet Meriniityn teollisuusalueelle nimettiin alueen kärkihankkeiden joukkoon. Hankkeet liittyvät kiinteästi käynnissä olevaan Salon kaupungin yleiskaavatyöhön.

Lähtökohdat ja tavoitteet

Salon itäinen ohikulkutie on tärkeä kauttakulkuyhteys ja yhdistävä lenkki Salon itä- ja eteläpuolisilta liikenneväyliltä moottoritiele. Salon kaupungin länsi- ja eteläosan kautta kulkevalla Salon kaupungin kehämäisellä katu-yhteydellä pyritään varmistamaan sujuvat yhteydet kaupungin eteläpuolisilta alueilta päätieverkolle. Hankkeiden eräänä päätarkoituksena on luoda hyvät ja sujuvat liikenneyhteydet, joita pitkin raskas liikenne voidaan ohjata pois Salon kaupungin keskustasta.

Yleissuunnitelmatyön teknisenä lähtökohtana ovat Salon seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, Turun tiepiirin vuonna 1999 laatima yleissuunnitelma itäisestä ohikulkutiestä sekä Salon kaupungin laatima Salon kehätien esiselvitys.

Suunnittelun tavoitteena on kehittää suunnitelman ratkaisuja edelleen ja samalla pyrkiä löytämään toimenpiteet, joilla liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta voidaan parantaa. Samalla haetaan ratkaisuja, joilla tien haitta-vaikutuksia ympäristöön voidaan lieventää. Työssä huomioidaan myös moottoritien avaamisen vaikutukset alueen liikennevirtoihin.

Suunnittelualue

Ohikulkutien suunnittelualue alkaa kantatieltä 52 Salon taajama-alueen eteläpuolelta Toravuoren kohdalta ja rajoittuu pohjoisessa rakenteilla olevaan moottoritiehen vt 1 / E18. Salon kehätien suunnittelualue alkaa lännessä valtatieltä Halikon kunnan alueella sijaitsevan Meriniityntien ja valtatie 1 liittymästä jatkuen Meriniityn teollisuus-alueen kautta kantatie 52 (ohikulkutien) tulevalle linjaukselle Salon taajama-alueen kaakkoispuolelle.

Aikataulu

Yleissuunnitelma valmistuu huhtikuussa 2004, minkä jälkeen se asetetaan nähtäville ja siitä pyydetään tielain edellyttämät lausunnot alueen kunnilta, viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Tielain mukaisen käsittelyn loppuvaiheessa Tiehallinto tekee yleissuunnitelmasta ns. hyväksymispäätöksen, jonka saavutettua lainvoiman voidaan suunnittelua jatkaa tiesuunnitelman laatimisella. Salon kaupungin kehätien yleissuunnittelu toimii kaavoituksen lähtökohtana. Katusuunnitelmien laatimisaikataulu määräytyy kaavoitusprosessin mukaan. Hankkeiden toteutuminen riippuu suunnitelmien lainvoimaisuuden lisäksi valtion ja kaupungin rahoitustilanteesta.



YHTEYSTIEDOT

Turun tiepiiri

Pekka Liimatainen
puh. 0204 22 4503
fax. 0204 22 4998
email pekka.liimatainen@tiehallinto.fi

Salon kaupunki

Alpo Pauna
puh. 02 778 5000
email alpo.pauna@salo.fi

Suunnittelukeskus Oy

Jari Niskanen
Erkki Heikkinen
puh. 09 15641
fax. 09 156 4451

hankkeen www-sivut: <http://www.tiehallinto.fi/salonohekulku/>

SALON ITÄINEN OHIKULKUTIE (KT 52) JA SALON KAUPUNGIN KEHÄTIE

Toimenpiteet



TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

Kt 52:n toimenpiteet

1. Perniöntien liittymä uudelle kantatielle 52

Toteutetaan tasossa t-liittymänä.

2. Kiskontien (mt 186) liittymä

Kiskontielle ehdotetaan kiertoliittymää.

3. Vanha Kiskontie

Asuinalueiden rauhoittamiseksi Vanha Kiskontie katkaistaan ajoneuvoliikenteeltä kantatien linjauksen kohdalla. Kevyelle liikenteelle rakennetaan alikulku.

4. Karjaskyläntie

Viedään kantatien ali, ei liittymää kantatielle.

5. Nykyinen valtatie 1

Liittymän porrastus ja keskustaan menijöiden opastus Mahlakankareenkadun kiertoliittymän kautta.

6. Mahlakankareenkatu

Toteutetaan kiertoliittymänä. Kevyelle liikenteelle rakennetaan alikulkukäytävä.

7. Nummilankadun alikulkukäytävä

Kevyelle liikenteelle rakennetaan alikulku.

8. Inkereentie (Mt 2401)

Rakennetaan kiertoliittymä Inkereentien ja ohikulkutien liittymään. Tasoliittymällä pyritään saamaan Salonjoen siltää lyhyemmäksi ja tasausta alemmaksi.

9. Kevyen liikenteen väylät Salonjoen välittömässä läheisyydessä

Vesistö sillan eteläpuolella silta-aukossa kulkeva kevyen liikenteen väylä lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta, kun heidän ei tarvitse ylittää ohikulkutietä. Pohjoispuolella kulkeva kevyen liikenteen väylä toimii lisäksi maatalouskoneiden ajoreittinä.

10. Hiidentie

Hiidentie katkaistaan ja maatalous- ja kevyt liikenne ohjataan Salonjoen sillan reuna-aukon kautta. Vaihtoehtona tutkitaan kevyen liikenteen alikulun rakentaminen

11. Somerontie (kt52) / Salon pohjoinen sisääntuloliittymä

Kiertoliittymä, jossa pohjoisesta tulevilla on vapaa oikea.

Salon kaupungin kehätie (Meriniitynkatu-Kirjolankatu-Kiskontie)

21. Meriniityn liittymä nykyisellä valtatiellä 1

Rakennetaan valo-ohjattuna tasoliittymänä; rakennussuunnittelu käynnissä erillisenä projektina.

22. Meriniityn teollisuusalue

Esitetään rakennettavaksi rinnakkaiskatujärjestely.

23. Kiertoliittymä

Rakennetaan kiertoliittymä rinnakkaiskadulle.

24. Satamakatu

Rakennetaan kiertoliittymä nykyisen liittymän kohdalle.

25. Tehdaskatu

Rakennetaan kiertoliittymä nykyisen liittymän kohdalle.

26. Merikulmantie

Liittymiä parannetaan, säilyvät T-liittyminä.

27. Radan ylittävä silta

Rakennetaan uusi silta nykyisen ylikulkusillan eteläpuolelle.

28. Paunankatu, Papinkatu, Sillanpääkatu

Liittymiä parannetaan nykyisillä paikoillaan.

29. Perniöntie

Rakennetaan kiertoliittymä nykyisen Kirjolankadun liittymän kohdalle.

30. Alikulku vanhainkodille

Rakennetaan alikulku vanhainkodille.

31. Nykyisen Kiskontien länsipää

Ei liitetä kehätiehen. Säilyy ennallaan kiinteistöille ajoa varten, lakkaa yleisenä tienä.

