

# TIENPIDON SUUNNITELMAN VALMISTELU

Tienpidon suunnitelma perustuu tiestön ja liikenteen nykytilaan ja ongelmiin sekä niiden perusteella tunnistettuihin kehittämistarpeisiin. Tienpidon resurssit muodostavat suunnitelman keskeisen lähtökohdan.

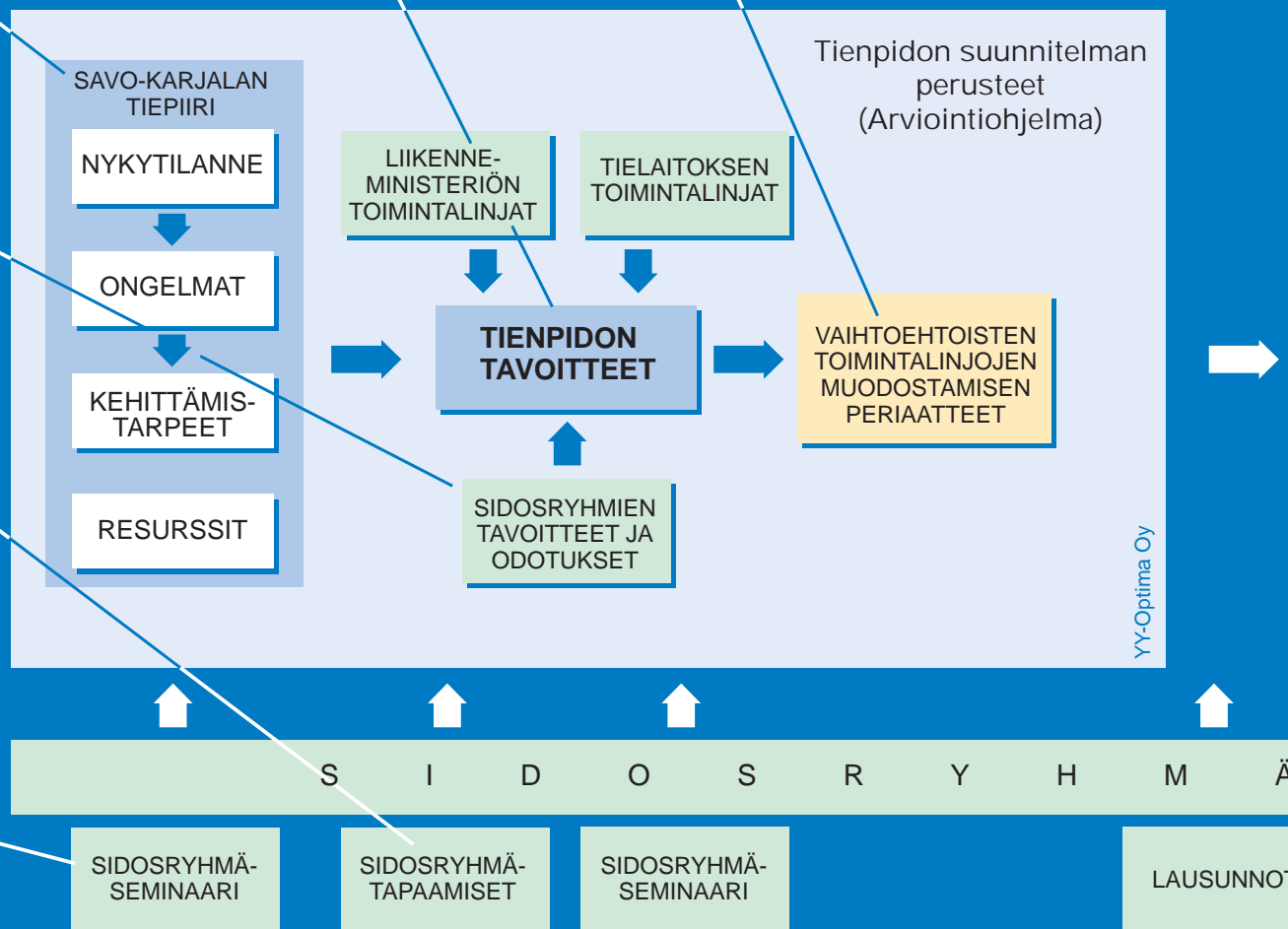
Sidosryhmien tavoitteita ja odotuksia kartoitettiin sidosryhmien ohjelmista ja suunnitelmista, aikaisemmista lausunnoista sekä sidosryhmäseminaarien annin pohjalta. Myös ohjausryhmätöskentely toi esiin keskeisten sidosryhmien tavoitteita.

Sekä arviointiohjelman laatimisvaiheessa että vaikutusten arviointivaiheessa järjestettiin tapaamisia julkista hallintoa, kansalaisryhmiä sekä yliopistoja edustavien tahojen kanssa. Tapaamiset olivat luonteeltaan työkokouksia, jossa käsiteltiin vaikutusarviointiin liittyviä sisältökysymyksiä.

Sidosryhmäseminaareihin kutsuttiin noin 35 tahoja, mm. maakuntien liitot, alueelliset ympäristökeskukset, muut alueelliset viranomaiset sekä etujärjestöt ja intressiryhmät.

Tienpidon tavoitteita on yhteensä 38. Ne ryhmiteltiin kolmen pääotsikon (talous; ympäristö ja turvallisuus; sosiaaliset vaikutukset) ja 14 alaotsikon alle.

Toimintalinjavaihtoehtoja tarvittiin mm. toimenpiteiden konkretisoimisessa, toimintalinjojen realistisuuden arvioinnissa ja vaikutusten arvioinnissa. Vaihtoehtojen osat toimivat lopullisen toimintalinjan ”rakennusosina”.



Henkilöautoliikennettä painottava toimintalinja pyrkii mm. turvaamaan henkilöautoilijoille sujuvat ja turvalliset yhteydet, korkean nopeustason sekä kysynnän mukaisen palvelutason. Elinkeinoelämän kuljetuksia painottava toimintalinja tukee kuljetusten sujuvuutta mm. takaamalla tasaisen matkanopeuden päätieverkolla ja parantamalla olosuhteita alemmalla tieverkolla. Elinympäristö painottava toimintalinja painottaa kevyt- ja joukkoliikennettä, kestävästä kehitystä ja alueellista ja sosiaalista tasa-arvoa.

Vaikutusten arviointi perustui siihen, kuinka hyvin vaihtoehtoiset toimintalinjat toteuttivat tienpidolle asetettuja tavoitteita. Vaikutuksia arvioitiin myös tienkäyttäjärhmittäin tieverkon eri osilla.

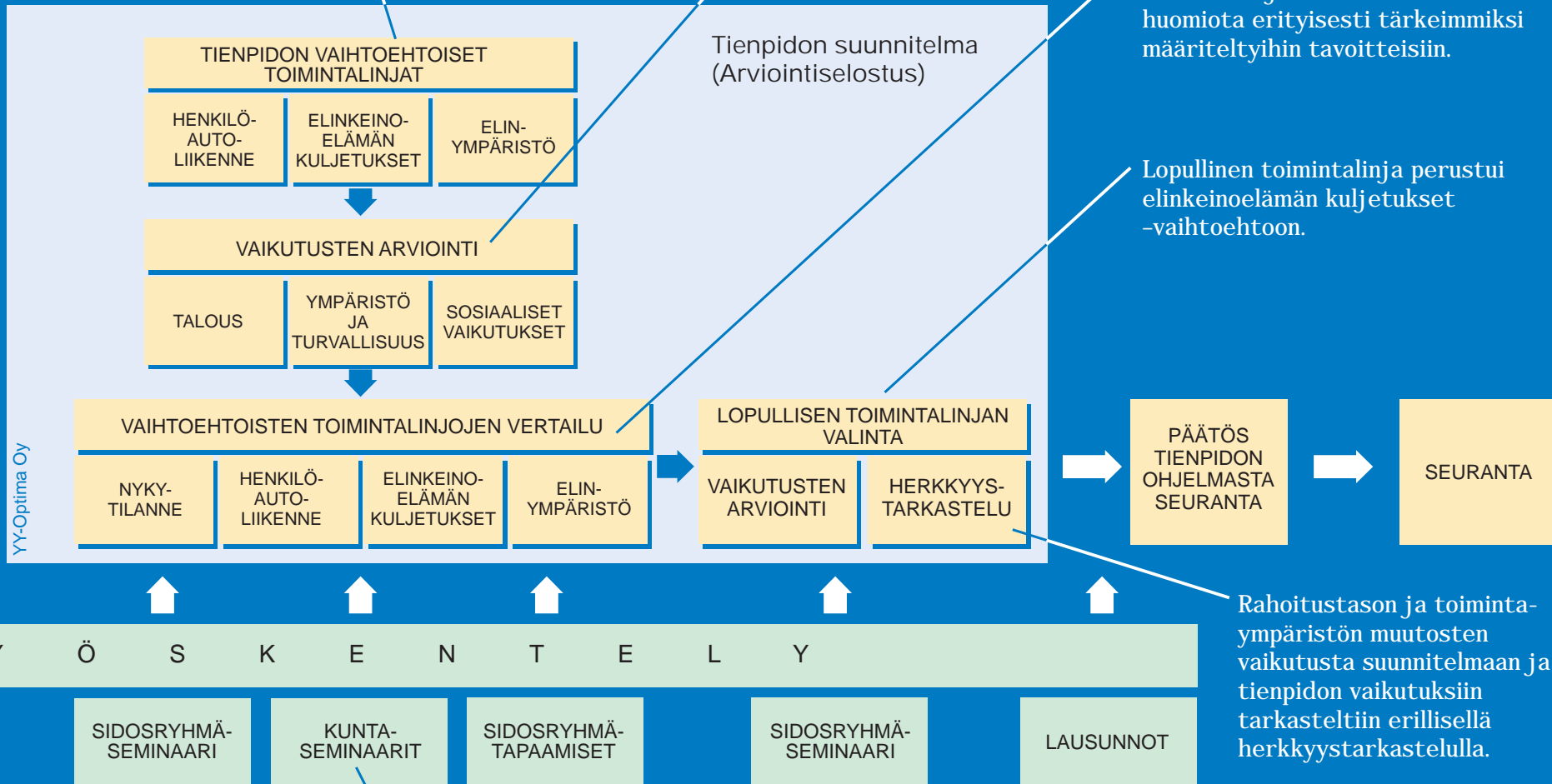
Vaihtoehtoisten toimintalinjojen vertailu perustui

- kuvaukseen vaihtoehtoisten toimintalinjojen vaikutuksista
- arvioon tienpidon tavoitteiden toteutumisesta
- arvioon eri tienkäyttäjärhmittäin kohdistuvista vaikutuksista
- näiden perusteella tehtyyn yhteenvedon vaihtoehtojen vahvuuksista ja heikkouksista

Vaihtoehtojen vertailussa kiinnitettiin huomiota erityisesti tärkeimmiksi määriteltyihin tavoitteisiin.

Lopullinen toimintalinja perustui elinkeinoelämän kuljetukset -vaihtoehtoon.

Rahoitustason ja toimintaympäristön muutosten vaikutusta suunnitelmaan ja tienpidon vaikutuksiin tarkasteltiin erillisellä herkkyystarkastelulla.



Kaikki tiepiirin alueen kunnat kutsuttiin seminaariin, jossa käsiteltiin tienpidon suunnitelman valmistelua kokonaisuudessaan, kuntien odotuksia, vaihtoehtoisia toimintalinjoja sekä vaikutusten arviointia