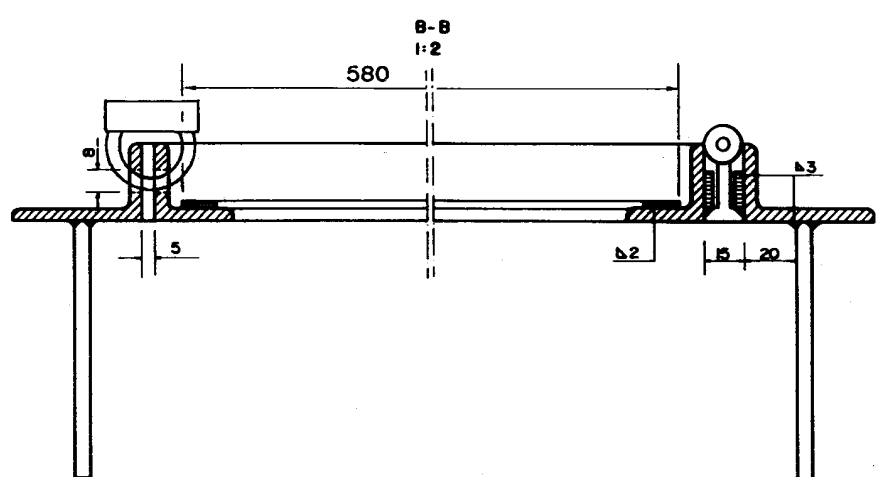
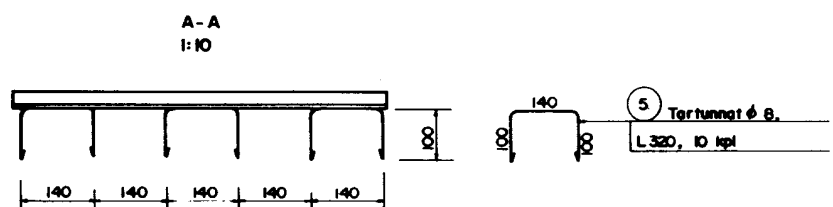
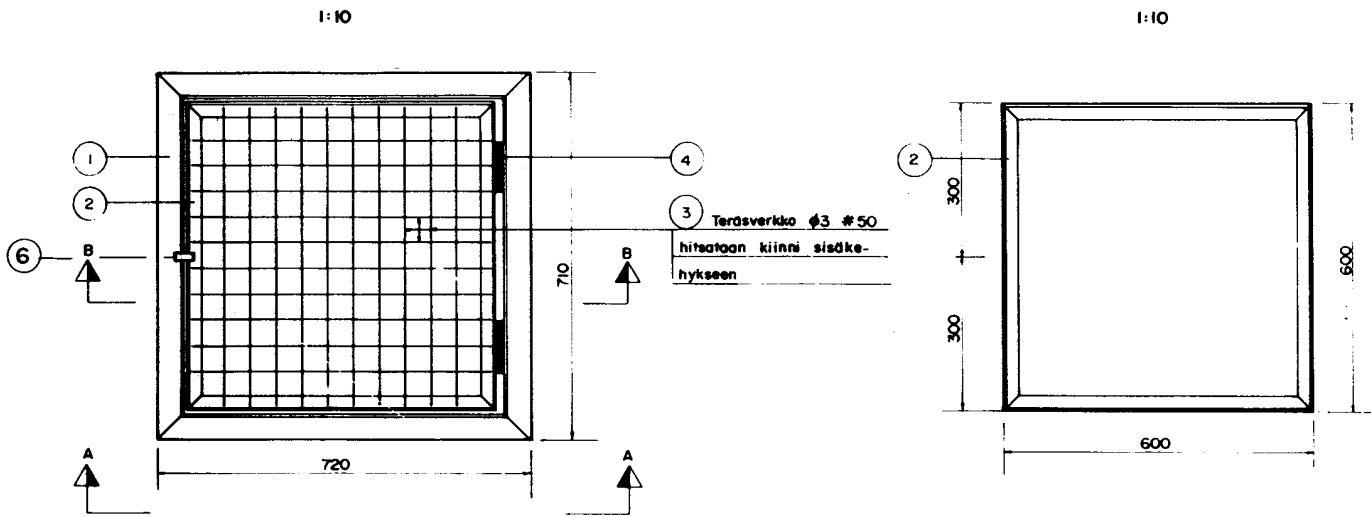




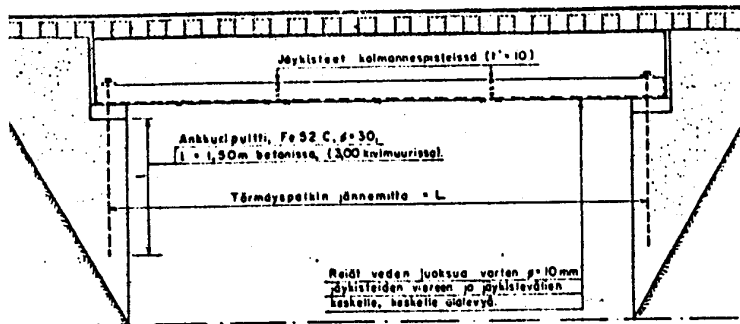
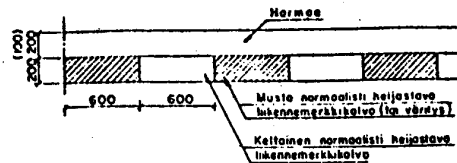
Osaluettelo

Osa	Nimi	Mitat	Laatu
1	Ulkokehys	50x30x5	Fe 37B SFS 2025
2	Sisäkehys	30x5	Fe 37B SFS 2024
3	Teräsverkko $\phi 3 \# 50$	580x580	Fe 37B
4	Sarano	lappi $\phi 6$, L 900	Fe 37B
5	Tartunta	$\phi 8$, L 320	A 220 tai A 400H
6	Riippulukko		Abloy 3030 messinkiä

Ruostesuojaus: Kuumasinkitys tai maalaus

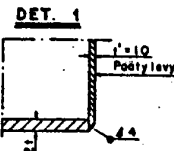
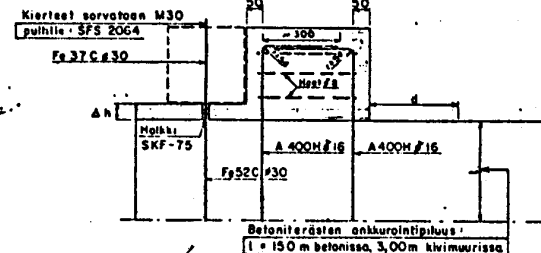
A Riippulukko			
MERKKI	MAITOS	TENNYT	TARKASTAMYT
TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS SUUNNITTELUOSASTO			
TYYPPIKIRJASTUS Tarkastusluokku			MITTAK. 1:10, 1:2
PWT.	21.8.1979	<i>Antti Kinnari</i>	L. SK. NO
SIUNN.	—	<i>Antti Kinnari</i>	
TARK.	11.6.1980	<i>Antti Kinnari</i>	PWL. NO
MYT.	—	<i>Antti Kinnari</i>	RIS/DM 1

TÖRMÄYSPALKIN ASENTAMINEN

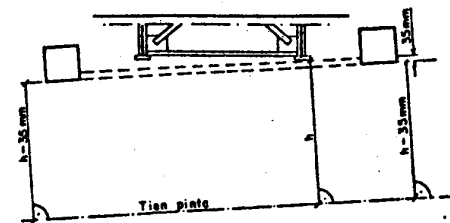
TÖRMÄYSPALKKIEN TURVAVÄRITYS SILLASTA ULOS
PINNASSA (VRT - LEIKK. A-A)

Patkii sillasta ulospäin tulevan pinnan alle maahan 200mm korkeudelta päästä pinnan mustalle pintamäälille.

Kiinnitetään 600mm välein keltaiset tarpeelliset normaalisti heijastavat lakennusmerkkitulvit pituuden mukaisesti. (TVH:n liikennetunneisto antaa tarvittavan lisäohjeita).

B - B
1:5

VAPAA ALIKULKUKORKEUS



PALKIN VALINTA JA DIMENSIOT

L jännemitta	Palkin leveys	1 (mm)	2 (mm)	Pistojen lukumäärä	Törmäysvoima	Massa (kg)
5	300x300 mm	10	20	2018 cm ²	500 kN (50 t)	70,7
6	300x300 mm	12	24	2368 cm ²	500 kN	101,8
7	300x300 mm	14	28	2702 cm ²	500 kN	138,5
8	300x300 mm	16	32	3020 cm ²	500 kN	18,09
9	400x400 mm	10	20	3688 cm ²	500 kN	169,6
10	400x400 mm	11	22	4023 cm ²	500 kN	207,7
11	400x400 mm	12	24	4353 cm ²	500 kN	248,7
12	400x400 mm	13	26	4677 cm ²	500 kN	293,9
13	400x400 mm	14	28	4995 cm ²	500 kN	342,9
14	400x400 mm	15	30	5307 cm ²	500 kN	395,7
15	400x400 mm	16	32	5614 cm ²	500 kN	452,7

Pulttien läsnäolo kierteet SFS 2064

Mutterit SKF-75
Kierteet sorvataan las-sakka-kierteeksi M30, SFS 2067

Mikäli halki ei mahdu luonnostaan, niin pukeutuu sille laadun, halki kierteet rasvataan ennen asennusta

TÖRMÄYSPALKKIEN ASENTAMISEN TYÖSELITYS

1. Juotetaan laakerilehdelle törmäyspalkin kiinnityspultit Ø 30 ja taustatukien ankkuroidutukset.

2. Määritetään suojettavan tien yläpuolisen siltarakenteen sekä tien pinnan pienin kahtisuora etäisyys (h) ja vahennetaan sadusta lukuarvosta 3,5 cm. Näin saatu mitta (h=3,5 cm) on palkin asennuskorkeus kahtisuoraan tien pinnasta lukien. Em. pienin kahtisuora etäisyys määrättyä suurituisuutta mittausten tullen palkkiuunton nähtäen ajokavun (tojen) keskikohdalla (litta).

3. Nostetaan törmäyspalkki laakerilehdelle (huom! oikeat sivupinnat sillasta ulospäin). Mitataan em. kahtisuora asennuskorkeus tien pinnasta törmäyspalkin kohdalla. Kirjataan parit parikalleen täytteen tärähtäjä. Varmistetaan vielä mittauksin, että palkin asennuskorkeuden kahtisuora mitta tien pinnasta lukien (ajokavun keskikohdalla) on 3,5 cm pienempi kuin em. pienin tien yläpuolisen siltarakenteen ja tien pinnan kahtisuora etäisyys. Em. mittaustulosta palkin pituutta pitkin mitattavilla puolilla olevien törmäyspalkkien sijasta yhtä korkealta tiestä mitaten, mikä tulee myös varmistaa. Oikein asennettu ajosuunnassa ensimmäinen törmäyspalkki suojaa myös ajosuunnassa toista törmäyspalkkia, joka on huomattavasti heikommin kiinnitetyllä sillasta ulospäin suuntautuvalle törmäysvoimaa vastaan. Palkin alapinta tulee asentaa tien pituuskahtevuutta vastaavaan kaltevuuteen.

4. Rakennetaan palkin taustatukien sekä alustan juottamista varten tiivist. muutt.

5. Suoritetaan juottaminen soveltuvaan alustavalmuunsa käyttäen. Juottaminen tulee suorittaa siten, että palkki nojaa sekä ala- että sivupinnaltaan tiivist. betonin vasten.

6. Suoritetaan viimeistelytyöt kuten:
- muuttien purku
- kiinnitysmutterien kiristys
- mahdolliset poikittaisolaukukset
- ym.

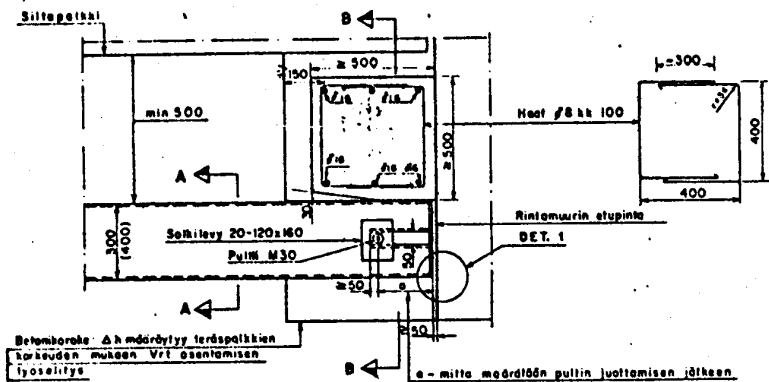
Suoraavat esat on huomattava SYT:n kohdan 5.61 mukaisesti. Salkilevy, jalkapalkki (Fe 37 C), jalkapultit mutterit sekä jalkahalki (SKF-75).
Halki ja pulttien asennus kierteiden sorvauksessa noudatetaan standardeja SFS 2064 ja 2067.
Pulttien kiinnitys SYT:n kohdan 4.49 mukaisesti.
Törmäyspalkki pohjamaatalaan sekä sisältä että ulkoa, mutta pituudeltaan vain ulkopuolelta kohtaan hormaan värisevä sekä noudatetaan SYT:n kohtia 5.4 ja 5.5.
Käsitä törmäyspalkin turvavärit.
SYT = Siltarakennustyöt - Yleinen työselitys, TVH 732 465 -78

Betoni: K30-2
Herkkoteräs: A 400 H
Rakenneteräs: Fe 52 C
Salkilevy: Fe 52 C
Mutterin lujuus: 8.8
Halkiteräs: SKF-75

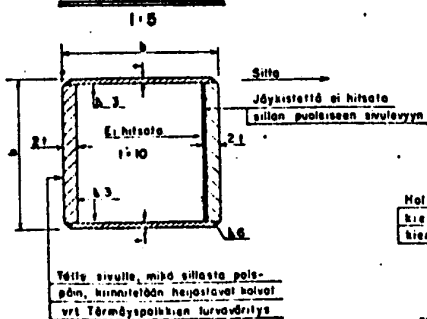
Projekti	SRJ 05445 001A
Alue	Törmäyspalkki
Yhteyshenkilö	RAUTATEHALLITUS RAKENUSTOIMISTO SILLANRAKENNUSJÄRJESTÖ
Yhteyshenkilö	SRJ 05445 001A

Projekti	SRJ 05445 001A
Alue	Törmäyspalkki
Yhteyshenkilö	Tyypit
Yhteyshenkilö	TIE-JA VESIRAKENNUSSHALLITUS SILLANRAKENNUSTOIMISTO
Yhteyshenkilö	1:10 ja 1:5

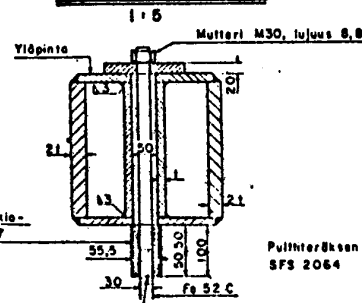
PALKIN KIINNITYS 1:10



PALKIN PL. A-A



PALKIN PÄÄTY B-B





OSALUETTELO SISÄLTÄÄ YHDEN PÄÄTYKEHÄN OSAT. JOS SILLAN PÄÄTYKEHIEN OSAT ERGAVAT TOISISTAAN ON OSA ANNETTU LUETTELOSSA ERIKSEEN KUMMALLEKIN PÄÄTYKEHÄLLE. (OSA 20) TYÖSSÄ NOUDATETAAN S.Y. 1, S.Y. 4 JA S.Y. 5 OHJEITA.

KAIKKI TERÄSOSAT KULMASINKITTÄÄN SFS-EN ISO 1461 MIUKAAN (MYÖS SUOJAJVERKKO).
SARANAPINNAT SUOJATTAVA SINKITYKSEN AJAKSI TAI NIISYÄ ON OLTAVA
RIITTÄVÄ VÄLYS.

DSIEN 20, 21, 27 JA 31 DN OLTAVA RIITTÄVÄN PASSIVOITUNEITA, KTS SYL 4.3.4.1.

PULITAVARA ON PAINEKYLLÄSTETTYÄ MÄNTYÄ LUOKKA A SF9 3974 . LUJUUSLUOKKA T30.

NAULAT OVAT KUUNASINKITTYJÄ.

PÄÄTYKEHÄN MUOTO JA ASEMA ON SOVITTU RAKENNUSTTAJAN KANSSA.

PITUUDET H. L4....L8 ON MÄÄRÄTTY SILTARAKENTEEN MUKAAN.

TARKASTUSSILTA ON VARUSTETTAVA VARDITUS- JA KUORMITUSKILVILLÄ:

- PÄÄSY ASIATTOMILTA KIELLETTY

- SALUTTU PINTAKUORMA $p = 4 \text{ kN/m}^2$

- SALLITTU PISTEKUDRNA $P = 1.3 \text{ kN}$
HITTELUKKA D / RES EN 26917

POLTTOLEIKKAUSLAATULOKKA 1 A / SF5 4072

RAKENNETERÄKSET SFS- EN 10025 M

[illegible]

VERKKO KINNITETÄN TARKASTUSSILTAAN AIDOISSA KÄYTETTÄVILLÄ REUNAKINNIKEILLÄ.
KINNIKKEET VERKON TOIMITTAJALTA.
VERKON KOKO VALITAAN SILTAKOHTAISESTI SITEN, ETTÄ PÄÄSY TARKASTUSSILLALLE ESTYY.