

VASTAANOTTAJA  
Tiepiirit

SÄÄDÖSPERUSTA  
LSL 36 §, LSA 16 §,  
TieL 60 ja 101 § sekä TLL 56 §

KORVAA/MUUTTA  
96/20/Th-415/13.9.1996

KOHDISTUVUUS  
Tiehallinto, aluehallinto

VOIMASSA  
4.2.2003 - toistaiseksi

ASIASANAT  
Ulkomainonta, tienvarsimainonta, vaalimainonta

---

### Ohjeet vaalimainosten sijoittamisesta yleisten teiden varsille

Keskushallinto on tarkistanut vaalimainontaa koskevat ohjeet ja tehnyt niihin yleisten teiden näkemäalueita koskevien uusien ohjeiden edellyttämät muutokset. Oheisena lähetetään uudet ohjeet vaalimainosten sijoittamisesta yleisten teiden varsille. Vaalimainontaa käsitellään myös julkaisussa "Tienvarsimainonnan käsikirja", joka on luettavissa ja tulostettavissa Tiehallinnon internet-osoitteesta [www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)

Johtaja

Aulis Nironen

Apulaisjohtaja  
Liikennetekniikka

Pauli Velhonoja

LIITE

Ohjeet vaalimainosten sijoittamisesta yleisten teiden varsille

TIEDOKSI

Tp/l, LP, HA, S, Kela, Linsén

### LISÄTIETOJA

Teuvo Kela p. 0202 22 2467, Per-Olof Linsén p. 0204 22 2442  
Tiehallinto keskushallinto

# OHJEET VAALIMAINOSTEN SIJOITTAMISESTA YLEISTEN TEIDEN VARSILLE

## 1 YLEISTÄ

Vaaleja koskevalla ulkomainoksella on tärkeä merkitys vaalityössä. Tienvarsimainonnassa on sille lainsäädännöllä annettu erityisasema. Luonnonsuojeluasetuksen mukaan vaaleja koskevat ilmoitukset saa asettaa paikalleen aikaisintaan kuukautta ennen asianomaista tilaisuutta (varsinainen vaalipäivä) ja ne on poistettava viimeistään viikon kuluttua siitä, kun tilaisuus on pidetty.

Vaalimainosten sijoittamiseen asemakaava-alueilla tulee hankkia rakennusvalvontaviranomaisen lupa. Tältä osin Tiehallinto viittaa tienvarsimainonnan käsikirjaan sisältyvään vaalimainontaa koskevaan kohtaan 9.3.2.

Käsikirja on luettavissa ja tulostettavissa Tiehallinnon internet-osoitteesta: [www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)

Seuraavassa annetaan tarkemmat ohjeet vaalimainosten sijoituspaikan valinnasta ja mainosten muodosta, väristä ja koosta.

## 2 SIJOITUSPAIKAN VALINTA

Vaalimainokset tulee sijoittaa yleisten teiden varrelle siten, ettei niistä ole haittaa tienpidolle tai liikenneturvallisuudelle. Moottori- ja moottoriliikenneteiden varteen vaalimainoksia ei saa sijoittaa. On suositeltavaa, että vaalimainonta yleisten teiden osalta rajoitettaisiin taajamiin ja niiden välittömään läheisyyteen. Sopivia sijoituspaikkoja ovat esimerkiksi kevyen liikenteen teiden varret ja tieosuudet, joilla ei ole liittymiä.

Liittymien kohdalla vaalimainoksia ei saa sijoittaa näkemäalueelle siten, että niistä muodostuu liikenneturvallisuuden kannalta haitallisia näkemäesteitä. Liittymän näkemäalue määräytyy taulukon 1 ja kuvan 1 mukaisesti. Vaalimainosten sijoittamisen yhteydessä voidaan ohjenuotena käyttää tien nopeusrajoitusarvoa.

Tien varrella olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteen ohjauslaitteiden näkyminen on ensiarvoisen tärkeää tienkäyttäjien turvallisuuden ja mukavuuden kannalta. Tämän vuoksi vaalimainoksia ei saa sijoittaa siten, että ne peittävät tällaisia laitteita tai merkittävästi haittaavat niiden havaitsemista. Vaalimainoksia ei saa sijoittaa 30 metriä lähemmäksi liikennemerkkiä sen etupuolelle eikä 50 metriä lähemmäksi, jos tien nopeusrajoitus on vähintään 80 km/h.

Tien poikkisuunnassa tulee vaalimainokset sijoittaa siten, että mainoksen tienpuoleinen reuna on vähintään 1 metrin etäisyydellä pientareen ulkoreunasta. Näin mainoksista ei ole haittaa tien kunnossapidolle ja ne ovat myös paremmin suojassa talviajan lumenaurauksen aiheuttamilta vaurioilta.

Mainoksia ei saa sijoittaa ajoratojen välisille erotuskaistoille eikä liikennekorokkeisiin, koska ne tuolloin merkittävästi haittaavat tien kunnossapitoa ja niiden rikkoutumisvaara on suuri. Tienpitäjä ei vastaa vaalimainoksille tienpidosta mahdollisesti aiheutuvista vaurioista.

### **3 MAINOSTEN KIINNITTÄMINEN TIEHEN KUULUVIIN LAITTEISIIN**

Vaalimainoksia saa kiinnittää valaisinpylväisiin sekä linja-autopysäkkien sadekatoksiin, jos mainos ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä haittaa tienpitoa. Mainoksen kiinnittäminen ei myöskään saa vaurioittaa kyseistä laitetta eikä haitata sen kunnossapitoa.

Mainoksia ei saa sijoittaa liikennemerkeihin ja muihin liikenteen ohjauslaitteisiin eikä niiden kannattajiin. Sillankaiteeseen saa kiinnittää mainoksen vain sillä edellytyksellä, ettei mainos näy sillan alitse kulkevalle tielle.

### **4 VAALIMAINOSTEN KOKO JA VÄRI**

Tiehallinnon omistuksessa oleviin laitteisiin kiinnitettävä mainos ei saa kooltaan ylittää kansainvälistä julistekokoa, joka on 80x120 cm. Maise-maseikoista ja liikenneturvallisuussyistä johtuen näissä mainoksissa ei saa käyttää heijastavia kalvoja eikä loistevärejä. On suositeltavaa, että näitä periaatteita noudatetaan myös niissä vaalimainoksissa, joita ei kiinnitetä Tiehallinnon omistuksessa oleviin laitteisiin.

Vaalimainokset eivät saa tien varrella olla muodoltaan, väriltään tai muutoin sellaisia, että ne saatetaan käsittää liikenne- tai tiemeriksi.

### **5 OHJEIDEN VASTAISTEN VAALIMAINOSTEN POISTAMINEN**

Tiepiirin tulee alueellaan valvoa ohjeiden noudattamista sekä poistaa vaalimainos yleisen tien varresta, jos se aiheuttaa välitöntä vaaraa liikenteelle tai kohtuutonta haittaa tien kunnossapidolle. Tällaisia tapauksia ovat:

- ❑ Mainos on sijoitettu moottori- tai moottoriliikennetien varteen.
- ❑ Mainos on sijoitettu ajoradalle, pientareelle, liikennekorokkeelle, ajoratojen välissä olevalle keskikaistalle tai ajoradan yläpuolelle.
- ❑ Mainos on kiinnitetty liikennemerkkiin tai muuhun liikenteen ohjauslaitteeseen tai sellaisen kannattajaan.
- ❑ Mainos on sijoitettu siten, että se tulosuunnassa peittää liikennemerkin.
- ❑ Mainos on sijoitettu liittymän näkemäalueelle siten, että se rajoittaa kohtuuttomasti näkemää pää- tai sivutien suuntaan.

Yleisen tien varresta poistettu vaalimainos tulee varastoida siten, että mainoksen omistaja voi sen halutessaan noutaa. Ohjeiden vastaisesti pystytetyn vaalimainoksen poistamisesta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ilmoitusta mainoksen omistajalle. Tiehallinto ilmoittaa kuitenkin mahdollisuuksien mukaan ennen mainosten poistamista tulevasta toimenpiteestä mainoksen pystyttäjälle tai ehdokkaalle.

## 6 VAALIMAINONTAA KÄSITTELEVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ

Seuraavassa on esitetty ne lainkohdat, joiden määräykset koskevat myös vaalimainontaa yleisten teiden varsilla:

- Luonnonsuojelulaki 36 § ja luonnonsuojeluasetus 16 §
- Laki yleisistä teistä 41, 53, 60 ja 101 §
- Tieliikennelaki 56 §
- Liikenneministeriön päätös liikenteen ohjauslaitteista 4 §.

## 7 NÄKEMÄALUE

*"Tien kaarrekohtissa, liittymissä ja tasoristeyksissä vaadittu näkemäesteistä vapaa alue."*

Yksityiskohtaisia ohjeita näkemäalueen määrittämiseen on esitetty mm. seuraavissa lähteissä.

- LVM:n ohje yleisten teiden näkemäalueista. 1.2.2002
- Tasoliittymät, Tieh 210000-01

Taulukossa 1 ja kuvassa 1 on ohjeita näkemäalueen määrittämiseen yleisten teiden tasoliittymissä. LVM:n ohjeessa on esitetty myös näkemäalueet kiertoliittymissä, pyöräteiden liittymissä sekä yleisen tien ja rautatien tasoristeyksissä.

**Taulukko 1. Näkemäalueita määrättäessä käytettävien mitoitusnäkemien vähimmäispituudet.**

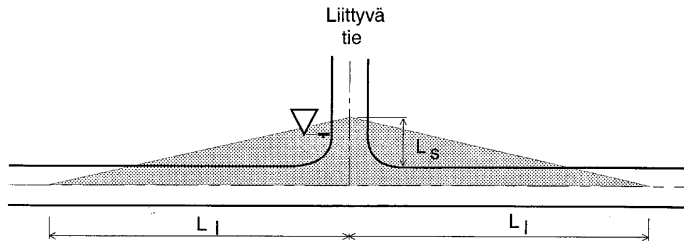
Mitoitusnopeus (km/h)	Pysähtymisnäkemä $L_p$ <sup>1)</sup> (m)	Kohtaamisnäkemä $L_k$ <sup>1)</sup> (m)	Ohitusnäkemä $L_o$ (m)	Liittymisnäkemä $L_l$ <sup>2)</sup> (m)
≤ 30	25 (20)	50 (40)	-	60 (40)
40	35 (30)	70 (60)	-	80 (60)
50	55 (45)	110 (90)	550	105 (80)
60	75 (65)	150 (130)	600	130 (100)
70	95 (85)	190	650	160 (120)
80	120 (105)	240	700	200 (150)
90	150	300	800	230 (190)
100	180	360	850	270 (240)
110	220	440	900	320 (300)
120	260	-	-	370 (360)

<sup>1)</sup> suluissa mainittuja arvoja voidaan käyttää kohtuuttomien kustannusten välttämiseksi taajamaolosuhteissa.

<sup>2)</sup> suluissa mainittuja arvoja voidaan käyttää kohtuuttomien kustannusten välttämiseksi.

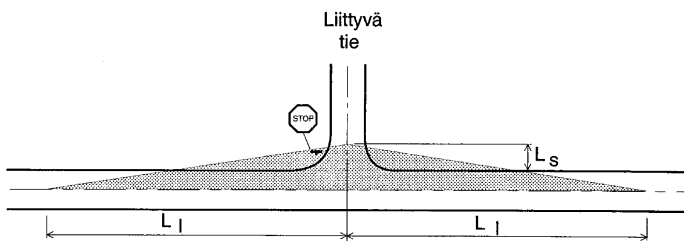
## TAPAUS 1

Liittyvältä tieltä tulevalla on väistämisvelvollisuus



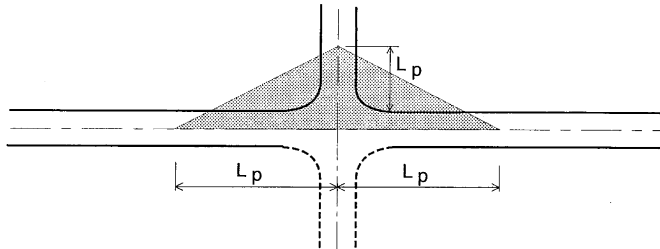
## TAPAUS 2

Liittyvältä tieltä tulevalla on liikennemerkillä osoitettu pakollinen pysäyttäminen tai liittyvä tie on vähäliikenteinen yksityinen tie, maataloustie tai moottorikelkkailureitti



## TAPAUS 3

Tiet ovat etuajo-oikeussuhteiltaan samanarvoiset



$L_l$  = Liittymisnäkemä, ks. 4 §

$L_p$  = Pysähtymisnäkemä, ks. 4 §

$L_s$  = Silmäpisteen etäisyys päätien ajoradan reunasta

Liittyvän suunnan etäisyys  $L_s$ <sup>1)</sup>

Tapaus 1	20 m (15 m) maaseudulla
	15 m (10 m) taajamassa
Tapaus 2	10 m (6 m)

<sup>1)</sup> Suluissa olevia arvoja käytetään poikkeuksellisesti kohtuuttomien kustannusten välttämiseksi sekä tapauksessa 2 fontti-liittymissä ja moottorikelkkailureiteillä.

Kuva 1. Näkemäalueet tasoliittymässä