

Tie, ihminen ja elinkeinoelämä seminaari 3.4.2003



Liikkumisen tavoitteellinen palvelutaso



Näkökulmat

- Ihmisten jokapäiväiset liikkumistarpeet
- Elinkeinoelämän kuljetukset ja logistiikka
- Alueiden kehittyminen
- Yhteiskunnan odotukset

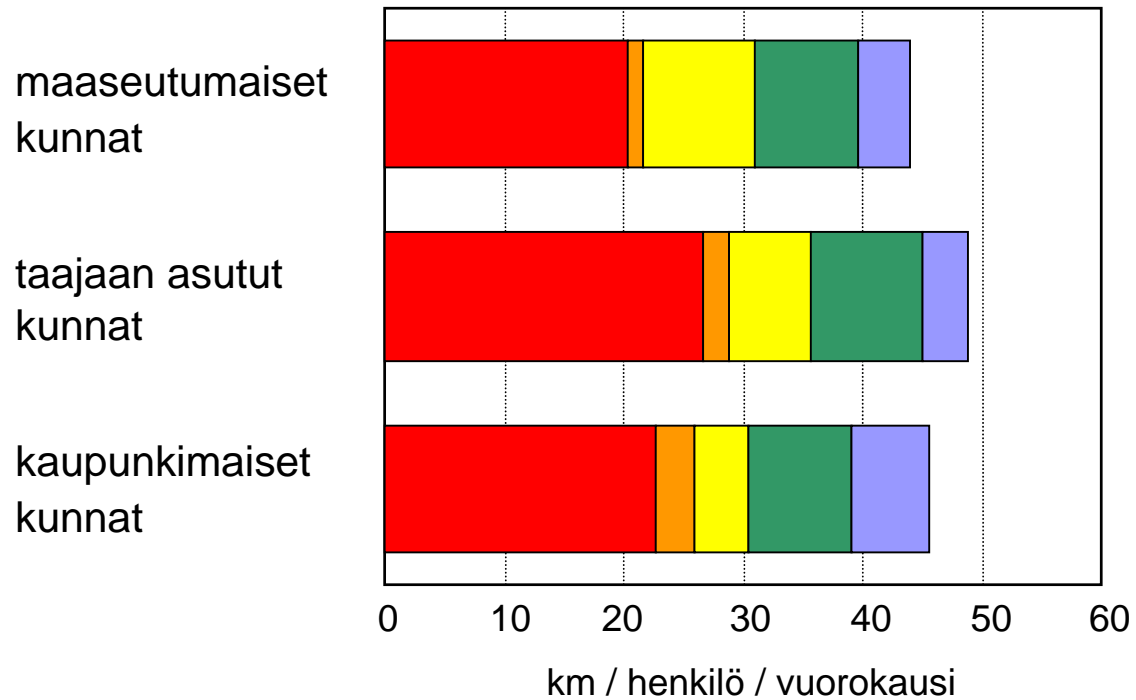
Liikkuminen osa ihmisen jokapäiväistä elämää



- Ihminen käyttää liikkumiseen (matkoihin) runsaat 80 minuuttia vuorokaudessa.
- Matkoista 62 % henkilöautolla (kevyt liikenne 28 %, joukkoliikenne 7 %).
- Matkojen yhteispituus vuorokaudessa 45 km.
- Julkisesta liikenteestä 70 % tieliikennettä (laskettuna matkustajamäärinä).
- Liikenteen osuus kotitalouksien kulutusmenoista 16 %.

Miksi liikumme

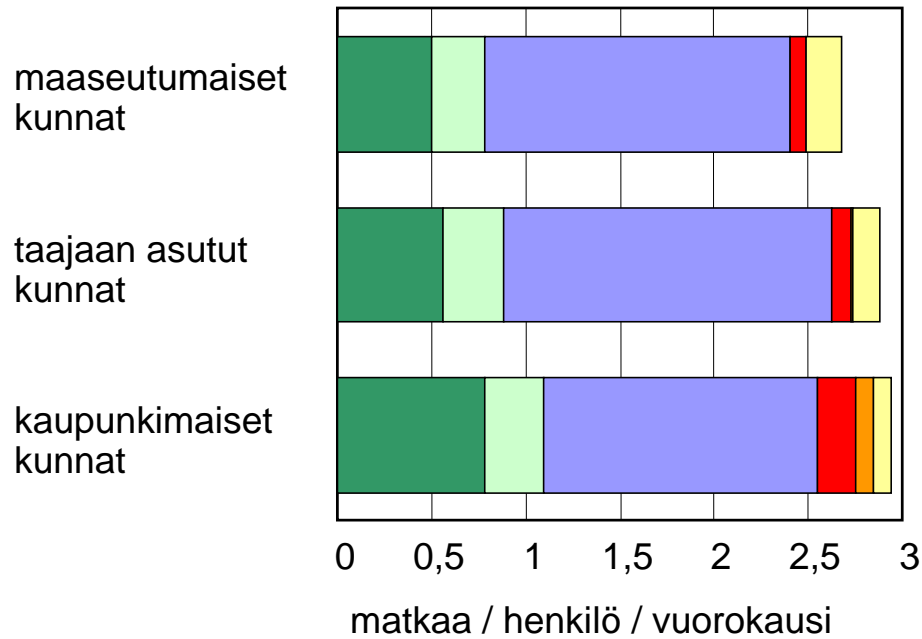
vuorokauden keskimääräinen matkasuorite



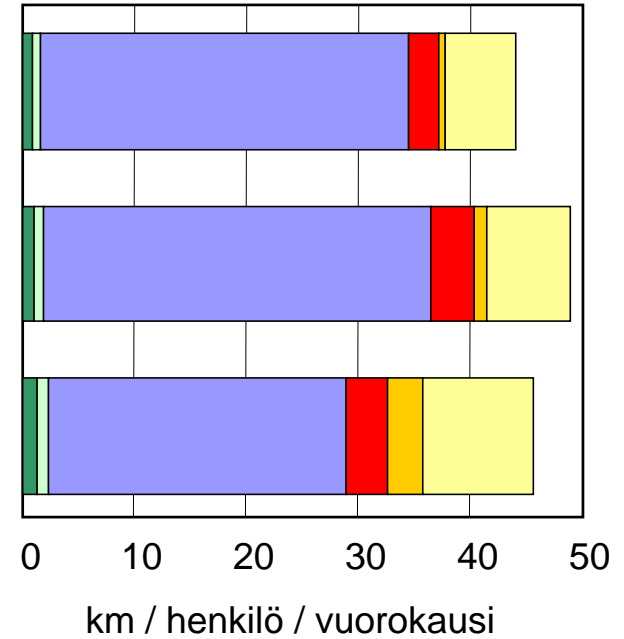
- vapaa-aika
 mökkimatkat
 ostos/asiointi
- työ/koulu/opiskelu
 työasia

Millä liikumme

vuorokauden matkaluku



vuorokauden matkasuorite



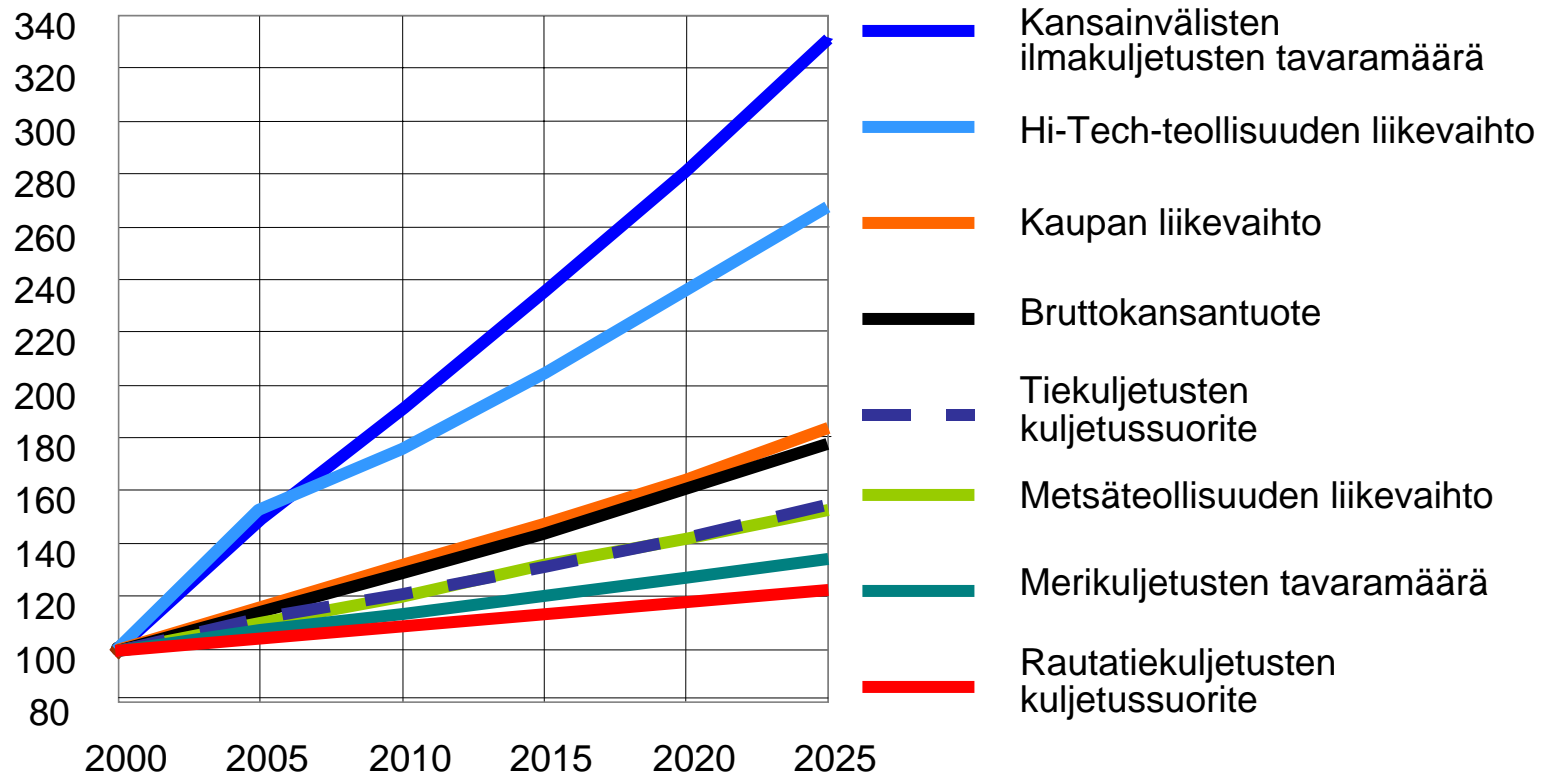
- jalankulku
- polkupyöräily
- henkilöauto
- linja-auto
- raideliikenne
- muut

Kuljetusten rooli eurooppalaisen mittapuun mukaan merkittävä



- Logistiikkakustannukset 14-15% BKT:sta, 10 % liikevaihdosta
- Kuljetusten osuus yritysten logistiikkakustannuksista 44%.
- Tavaraa kuljetetaan asukasta kohti eniten Euroopassa
- BKT-yksikköä kohti Suomessa kuljetetaan jopa 35 % enemmän kuin EU:ssa
- Tiekuljetusten odotetaan kasvavan v. 2020 mennessä noin 30 %.
- Kuljetettavan tavaran kokonaismäärästä tieliikenteen osuus 89%

Arvio talouden ja tavarankuljetusten kehityksestä 2000 - 2025 (2000 = 100)



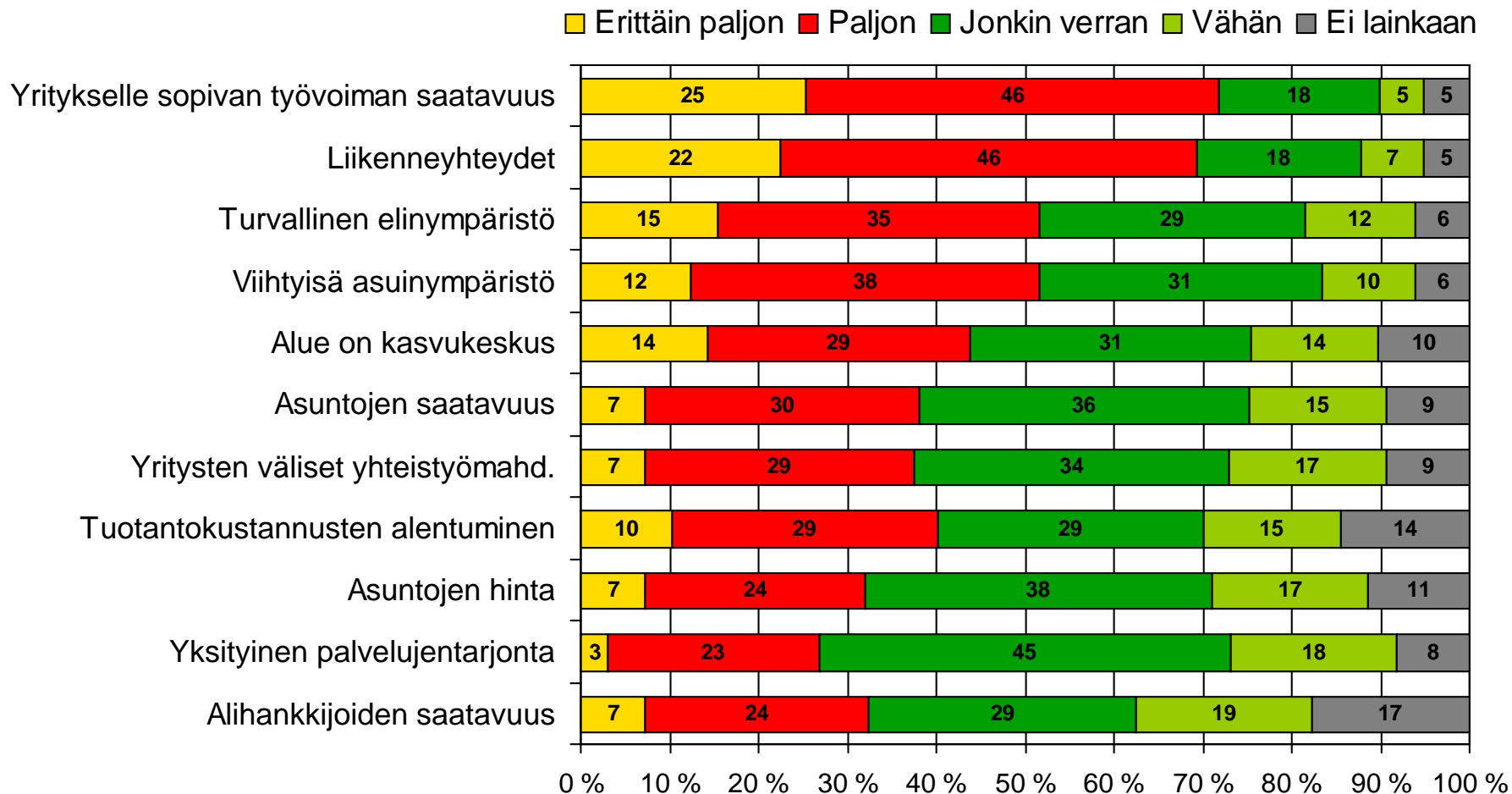
Lähde: Tampereen teknillinen yliopisto

Tie- ja liikenneolojen vastattava logistiikan haasteisiin

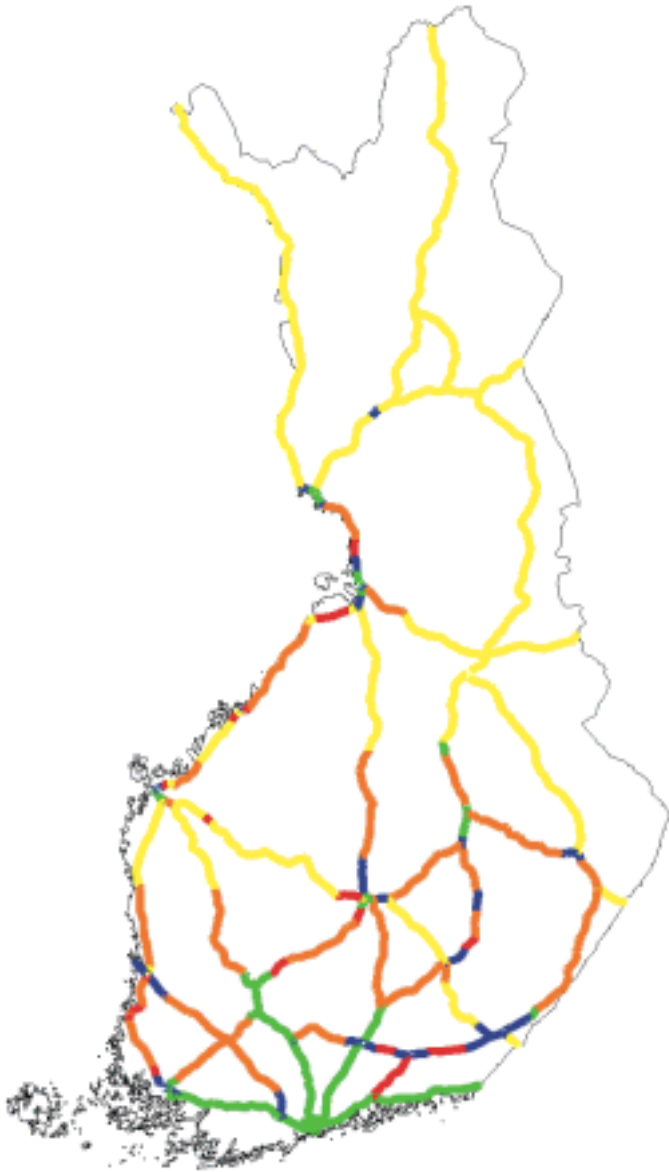


- Etäisyydet asiakkaista, raaka-aineista ja alihankkijoista
- Kuljetusten toimintavarmuus
- Tavarantoimitusten palvelutaso
- Toimintojen keskittyminen
- Varastojen vähentyminen
- Alueiden saavutettavuus
- Työmatkaliikenteen toimivuus
- Saavutettavuuden tuoma imago






Eri tekijöiden vaikutus yrityksen sijaintipaikkapäätökseen



Runkoverkon tavoitetilä 2020



Tilanne vuonna 2020

	MO / MOL	910 km
	4 -kaistainen tie	480 km
	Ohituskaistatie	310 km
	2 -kaistainen tie + ohituskaistoja	1760 km
	2 -kaistainen tie	2988 km

Tavoitetilan edellyttämät investoinnit ja vuotuinen verkon ylläpito (2)

(vuotuisina kustannuksina 20 vuoden aikana)

Hoito	230 milj. euroa/vuosi	
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	240	
Runkoverkon investoinnit	195	} inv. yht. 485 €/vuosi
Muun päätieverkon investoinnit	70	
Perustieverkon investoinnit	40	
Pääkaupunkiseutu, investoinnit	40	
Suuret kaupungit, investoinnit	50	
Pienet kaupungit, investoinnit	25	
Taajamat, investoinnit	45	
Ympäristöinvestoinnit	20	
Liikenteen hallinta	15	
Suunnittelu, T&k ja viranomaistehtävät	120	

TAVOITETILA YHTEENSÄ

1090 milj. euroa/vuosi

3.4.2003



TAVOITETILA
Hoito ja ylläpito

Myyntipvm . Parasta ennen
18.11.02 . 01.01.20

€ km
€/km

470milj.€/vuosi



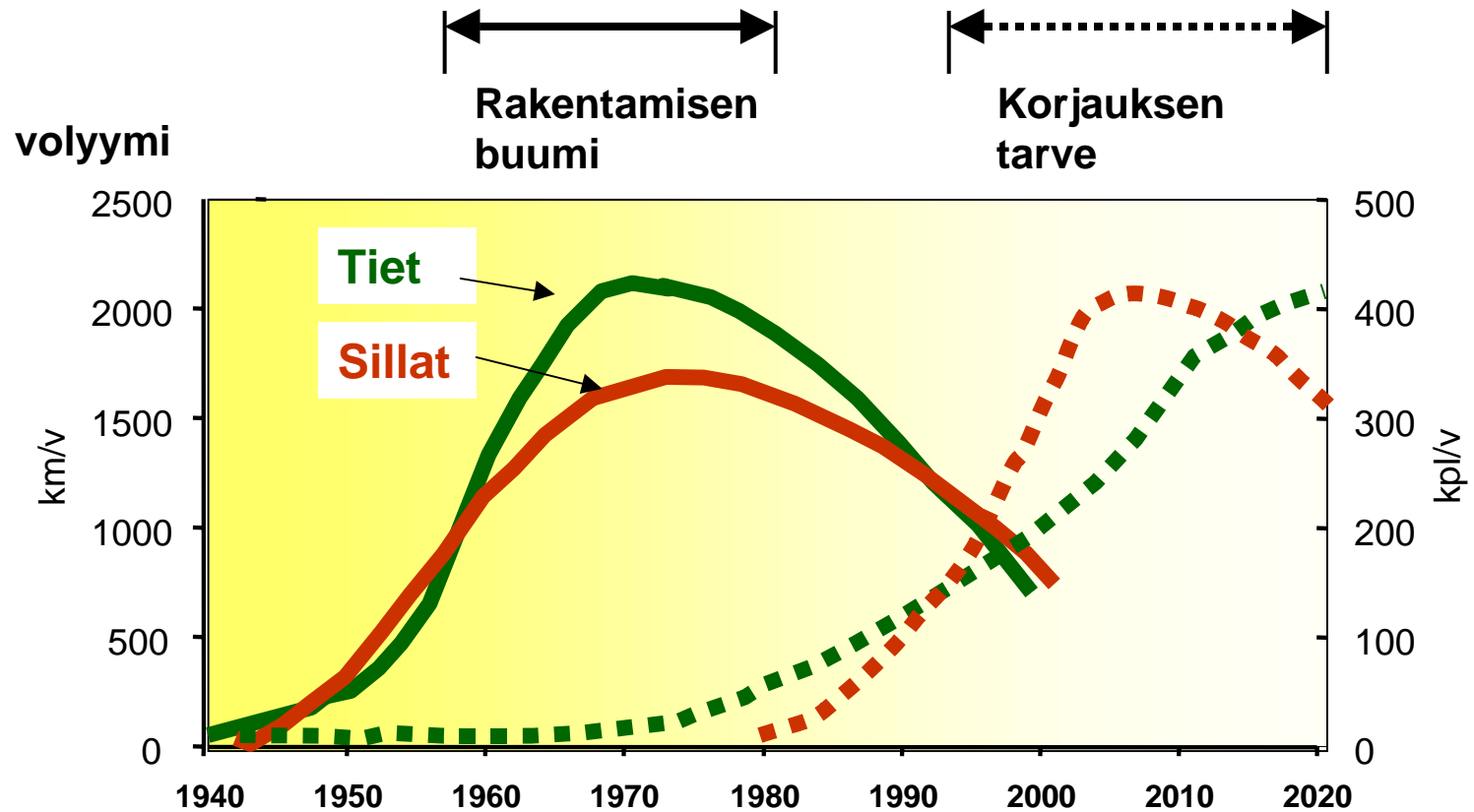
TAVOITETILA
Investoinnit

Myyntipvm . Parasta ennen
18.11.02 . 01.01.20

€

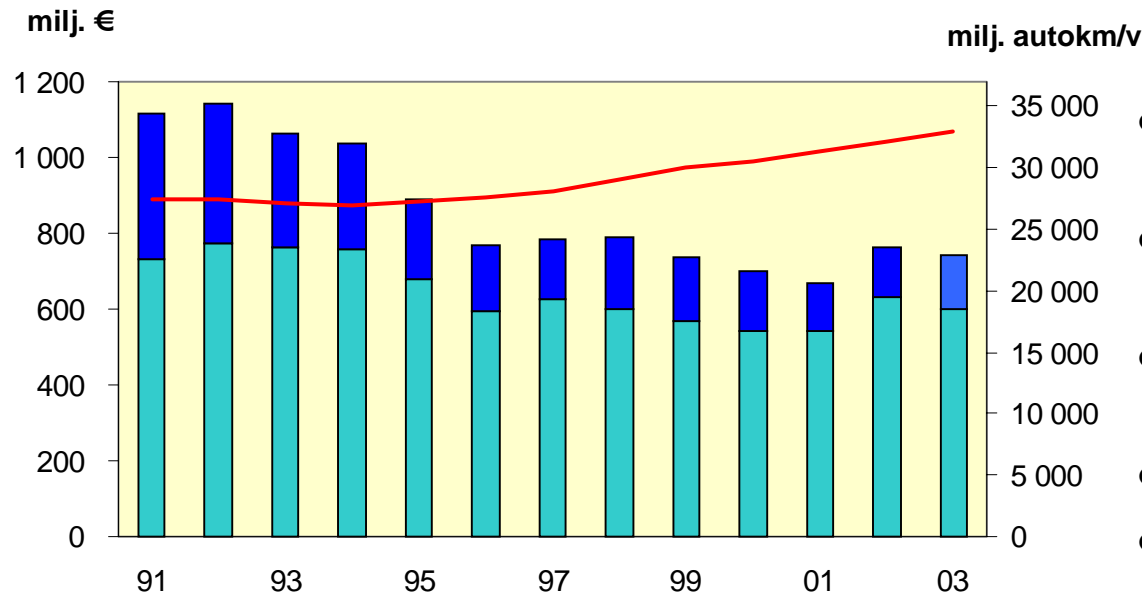
9300milj.€

Tiet ja sillat tulevat tulevat aikanaan korjausikään



Tarpeet nykyrahoitusta suuremmat

Tienpidon määrärahan käyttö 1991-2002 ja käyttöarvio 2003, sekä liikennesuorite yleisillä teillä 1991-2003



- Kehittämisinvestoinnit
- Perustienpito
- Liikennesuorite milj. autokm/vuosi

Hintataso:
2002 maarakennuskust. indeksi 119,9

- Liikenne kasvaa, tiet kuluvat ja kuormittuvat
- Liikenneturvallisuustavoitteet VN:n periaatepäätöksestä
- Yhteiskunnan ja elinkeinoelämän vaatimukset kasvavat
- Maankäyttö- ja aluerakenne muuttuu
- Onko tienpidon rahoitustaso oikea?