



## Väylälaitokset esittävät yhteistä liikenneinfrastruktuurin kehittämissuunnitelmaa

### Kehittämissuunnitelma tarkoittaa Pohjolan kolmioon liittyvien hankkeiden sisältöä ja aikataulua

Väylälaitokset (Tiehallinto, Ratahallintokeskus, Ilmailulaitos ja Merenkululaitos) ovat tehneet yhteisen vuoden 2015 ulottuvan liikenneinfrastruktuurin kehittämissuunnitelman. Suunnitelman hankkeet kuuluvat ns. Pohjolan kolmion liikennejärjestelmään. Pohjolan kolmio on osa EU:n tukemaa euroopanlaajuista liikennejärjestelmää ja kuuluu sen ensisijaisesti kehitettävien hankkeiden joukkoon. Suunnitelmassa esitetään käynnissä olevien ja jo päätettyjen hankkeiden lisäksi joukko uusia hankkeita kustannusarvioineen ja aikatauluineen.

Kehittämissuunnitelman hankkeet muodostavat monen kulkumuodon yhteisen liikennejärjestelmän. Järjestelmä palvelee suoraan 50 %:a Suomen väestöstä ja sen alueella tuotetaan 60 % Suomen bruttokansantuotteesta. Liikennejärjestelmän kehittämisestä syntyvät välilliset työllisyyttä, kilpailukykyä ja vientiä edistävät vaikutukset leviävät koko maahan.

### E18-tie ja Pietarin suunnan ratayhteyden parantaminen suunnitelman merkittävimpiä hankkeita

Suunnitelmaan kuuluvia tärkeimpiä hankkeita ovat E18-tien kehittäminen moottoritieksi välillä Turku - Helsinki - Hamina vuoteen 2015 mennessä siten, että yhteysväli Turku - Helsinki ja Haminan kohta ovat valmiit vuoteen 2008 mennessä. Rautateillä pääpaino on rakenteilla olevan Kerava - Lahti -oikoradan lisäksi parantaa yhteysväliä Lahti - Luumäki - Vainikkala siten, että matka-aika Helsingin ja Pietarin välillä lyhenee nykyisestä 5,5 tunnista 3 tuntiin edellyttäen, että myös Venäjä toteuttaa tarvittavat suunnitelmat omalla alueellaan.

### Kansainvälisellä henkilöliikenteellä ja tavaraliikenteellä on korostunut merkitys

Pohjolan kolmiolla on korostunut merkitys tavaraliikenteen ja kansainvälisen henkilöliikenteen kannalta sillä 62 % Suomen kansainvälisestä tavaraliikenteestä ja yli 95 % kansainvälisestä henkilöliikenteestä käyttää liikennejärjestelmän palveluja. Tämän johdosta kehittämissuunnitelma korostaa myös terminaalin ja terminaaliyhteyksien kehittämistä. Näihin kuuluvat satamien maa- ja meriyhteyksien kehittäminen, lentoasemien maaliikenneyhteydet sekä varautuminen lentoasemien toimintojen laajentamiseen liikenteen kysyntää vastaavasti.

### Rahoitustarve 165 miljoonaa euroa vuodessa

Suunnitelmaan kuuluvien hankkeiden rakennuskustannukset ovat yhteensä 2,3 miljardia euroa. Rakentamispäätös puuttuu hankkeilta, joiden kustannukset on yhteensä 1,2 miljardia euroa. Käynnissä olevien ja aloittamattomien hankkeiden rahoitustarve aikavälillä 2003 - 2015 on keskimäärin 165 miljoonaa euroa vuodessa. Suunnitelman toteuttamiseen haetaan EU:n tukea, joka on kuitenkin alle 10 % rakennuskustannuksista.

### Varmuus hankkeiden toteutumisesta auttaisi kuntia ja elinkeinoelämää

Väylälaitokset hakevat eduskunnalta ja hallitukselta pitkäaikaista sitoutumista suunnitelman toteuttamiseen. Varmuus hankkeiden rahoituksesta ja toteutumisesta mahdollistaisi elinkeinoelämän ja kuntien oikeanlaisen varautumisen ja oikea-aikaisten investointipäätösten tekemisen asioissa, jotka ovat riippuvaisia liikenneinfrastruktuurin kehittämisestä.

Väylälaitokset ovat yhdessä sitoutuneet suunnitelman korkeisiin turvallisuus-, ympäristö-, toimivuus- ja palvelutasotavoitteisiin, kehittämään kulkumuotojen välistä yhteistyötä sekä ylläpitämään suunnitelmaan kuuluvien hankkeiden korkeata suunnitelma- valmiutta.

### Lisätietoja:

Johtaja Aulis Nironen, Tiehallinto, Pohjolan Kolmio-työryhmän puheenjohtaja, puhelin 0204 2211