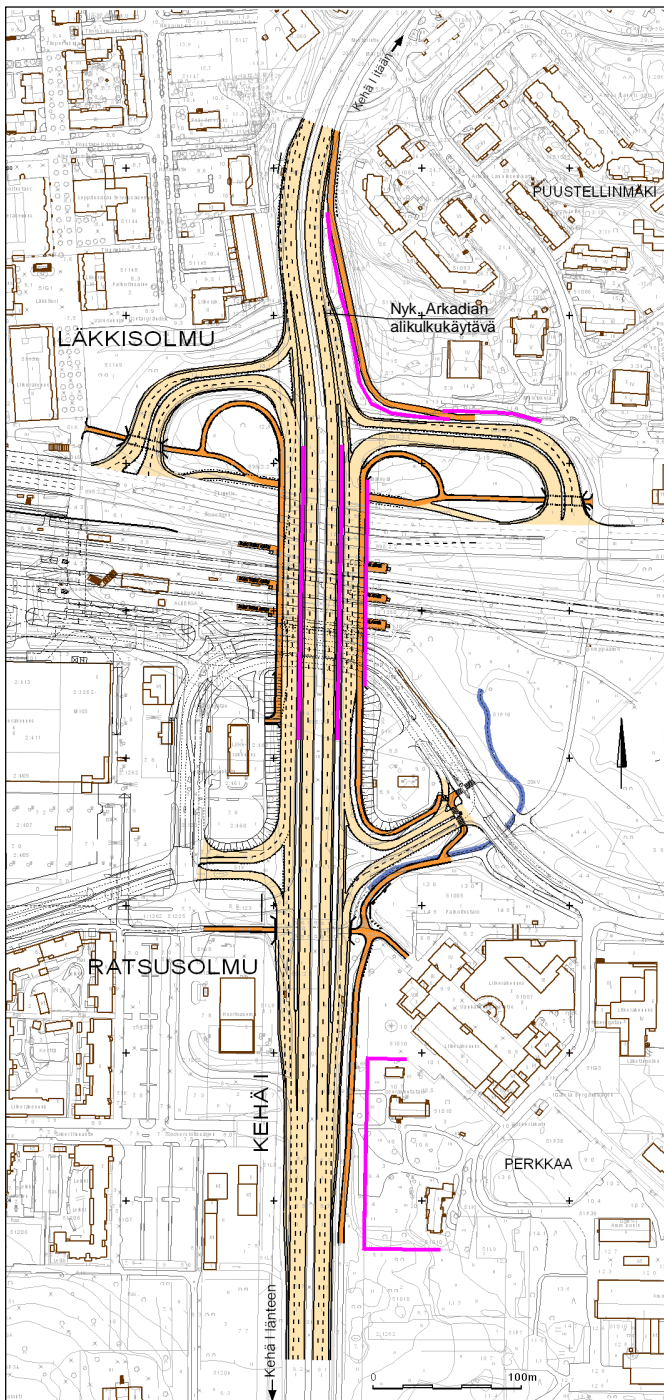


KEHÄ I PARANTAMINEN RANTARADAN KOHDALLA, ESPOO

TIESUUNNITELMA ON VALMISTUNUT

Tielaitoksen Uudenmaan tiepiiri käynnisti huhtikuussa 1999 tiesuunnitelman laatimisen Kehä I:n parantamisesta rantaradan kohdalla Leppävaarassa. Parantaminen on osa Espoon alueella Kehä I:lle tehtyä yleissuunnitelmaa, joka valmistui kesällä. Yleissuunnitelma oli nähtävillä elo-syyskuussa ja se on parhaillaan lausunnolla.

Tiesuunnitelman sisältämät liikennejärjestelyt



Leppävaaraan rakennettavan joukkoliikenneterminaalin kohdalla Kehä I:n rantaradan ylittävät nykyiset sillat levennetään. Samalla kehän molemmille puolille rakennetaan kehältä erkanevaa ja siihen liittyvää liikennettä sekä joukkoliikennettä varten erilliset rinnakkaisrampit Ratsusolmun ja Läckkisolmun välille. Suunnitelman mukaan pitkämatkainen kehän liikenne kulkee edelleen nykyisiä siltoja pitkin. Joukkoliikenteen sujuvuuden turvaamiseksi rakennetaan myös Läckkisolmun (Turuntien liittymä) rampeille joukkoliikenteen kaistat.

Turuntien varteen rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä Läckkisolmun ramppien välille, jolloin Turuntien varteen kehitty jatkuva pääraittiyhteys Helsingin puolelta Espooseen Kehä III:lle. Nykyinen Arkadian aikukukäytävä ja sen läheisyydessä olevat bussipysäkit joudutaan purkamaan kehän kaistajärjestelyjen ja Puustellinmäen meluntorjunnan takia.

Kehä I:n ja Turuntien kautta kulkevia suuria erikoiskuljetuksia varten rakennetaan Turuntien varteen kiertotieyhteys, joka on osa uutta Turuntien suuntaista kevyen liikenteen raittia.

Tiesuunnitelman mukaan meluesteitä rakennetaan Perkkaan kappelin ja seurakuntatalon kohdalle, kehän silloille sekä Puustellinmäen kohdalla kehän ja rampin varteen.

Suunnitelmassa on varauduttu Monikonpuuron siirtämiseen Leppävaaran liikokeskuksen eteläpuolelle, josta se edelleen johdetaan Ratsusolmun kautta Hatsinanpuistoon.



Kehän uusille silloille rakennetaan bussipysäkit, joilta on hissi- ja porrasyhteydet radan laituritasolle. Pysäkeiltä rakennetaan jalankulkuyhteydet myös Turuntien varteen suunnitellulle kevyen liikenteen rampille, josta yhteydet jatkuvat edelleen Pohjois-Leppävaaraan ja Puustellinmäkeen.

Tiesuunnitelma nähtävillä joulukuussa

Tiesuunnitelmaluonnosta esiteltiin Leppävaaran raittikarnevaaleilla 2.9.1999. Nyt valmistuneeseen tiesuunnitelmaan voi tutustua 8.12.1999–7.1.2000 välisenä aikana Espoon kaupungin teknisessä keskuksessa, os. Virastopiha 2 C (4 krs.) sekä Leppävaaran yhteispalvelupisteessä, Läkikisepänkuja 3. Samalla suunnitelmaan voi tehdä muistutuksia. Nähtävillä olon jälkeen ja lausunnot saatuaan Uudenmaan tiepiiri valmistelee tiesuunnitelman hyväksymisesityksen. Tielaitoksen keskushallinto käsittelee esityksen ja päättää suunnitelman hyväksymisestä.

Milloin rakentaminen käynnistyy

Rakennussuunnitelman laatiminen ja rakentamisaikataulu riippuu eduskunnan rahoituspäätöksestä. Kaupunkiradan sekä Leppävaaran terminaalin ja liikekeskuksen rakentamiset edellyttäisivät tiesuunnitelman mukaisten liikennejärjestelyjen rakennussuunnittelun käynnistymistä välittömästi.

Uudenmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan hankkeen rakennussuunnittelu ja rakentaminen pyritään käynnistämään vuonna 2000, jolloin tiejärjestelyt voitaisiin ottaa liikenteelle vuonna 2002.

Uudenmaan tiepiiri tekee tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen saatuaan tiejärjestelyjen, siltojen ja melusteiden rakennussuunnitelmat. Tiesuunnitelman sisältämän kustannusjakoehdotuksen mukaan Espoon kaupunki vastaa vaihtopysäkkijärjestelyihin liittyvien hissi- ja porrasyhteyksien rakentamisesta.

Lisätietoja antavat:

Tielaitos / Uudenmaan tiepiiri

Ins. Pentti Sirola, projektin johto

Os. PL 70, 00521 HELSINKI
Käyntios. Opastinsilta 12
Puh: 020 444 2789
Gsm: 0400 421 254
Sähköposti: pentti.sirola@tieh.fi

Espoon kaupunki, tekninen keskus

Dipl.ins. Erkki Uusitalo

Käyntios: Virastopiha 2 C
02770 Espoo
Puh: 806 5170
gsm: 050 511 2253
Sähköposti: erkki.uusitalo@espoo.fi