



4.9.2000

Valtion vuoden 2001 talousarvioesitys Turun tiepiirin kannalta

Valtatie 1 (E18) Muurla-Paimio hanke saa optimirahoituksen

Valtatien 1 osuuden Muurla - Paimio moottoritieksi rakentamiseen on ensi vuodelle osoitettu 230 Mmk:n rahoitus. Rahoituksen pysyessä jatkuvuosinakin optimitasolla hanke avataan liikenteelle vuoden 2003 lopulla. Hankkeeseen on lisätty Halikon läntinen ohikulkutie ja kustannusarvio on nostettu 903 Mmk:sta 945 Mmk:aan.

Valtatien 2 nelikaistaistus välillä Porin lentoasema - Ulvila käynnistyy kokonaisrahoitushankkeena kuluvan vuoden lopulla. Työt painottuvat vuosille 2001 - 2002 ja osuus avataan liikenteelle vuoden 2002 loppupuolella.

Tasoristeysten poistoon pääradoilla on käytettävissä yhteensä 25 Mmk. (Tielaitoksen osuus), josta Turun tiepiirin alueella olevaan Turku - Toijala radan tasoristeyksien poistoon odotetaan noin 7 Mmk. Määrärahalla toteutetaan Paimalan risteyssilta Turussa.

Perustienpidon rahoitus jatkuu alhaisella tasolla

Talousarviossa perustienpidon raha esitetään koko valtakuntaa koskevana. Runsaan 3 miljardin rahoituksesta Turun tiepiiri saa noin 300 Mmk. Hintatason nousu on lisännyt tienpidon kustannuksia (maanrakennuskustannusindeksi on noussut vuoden 1999 kesäkuusta 7,1 %). Pääosa rahoituksesta (noin 80 %) käytetään tiestön päivittäiseen hoitoon, ylläpitoon ja korvausinvestointeihin. Viimeksi mainituilla pyritään säilyttämään tieverkon ja sen rakenteiden kunto entisellään. Tieverkon palvelutasoa nostavien investointien osuus jää selvästi kuluvaan vuoteen vähemmäksi. Huonokuntoisten päällysteiden määrä tulee hieman kasvamaan. Turvallisuuden parantamiseksi jatketaan taajamien nopeusrajoitusten alentamista. Tiestön hoito ja ylläpito tulevat päätiestön osalta jatkumaan nykyisellä tasolla, sen sijaan alempiluokkaisen tiestön kunnan heikkeneminen jatkuu. Investointihankkeista Lietsala - Seikelä (Naantali, Masku) hanke valmistuu. Virtaa - Pyhäjoki (Alastaro - Säkylä) tien perusparannus pyritään käynnistämään. Lossien korvaamisia silloilla rahoittaa koko maan osalta keskitetysti Tielaitoksen keskushallinto. Merimaskun Kirkonsalmen sillan rakentaminen käynnistyy keskitetyllä rahoituksella. Suurehkoja liittymäjärjestelyjä maan eri puolilla toteuttava ohjelma käynnistyy ensi vuonna, Turun tiepiirin kohde Sammun eritasoliittymän rakentaminen ei sisälly vuonna 2001 alkaviin kohteisiin. Tienkäyttäjien ja sidosryhmien odotuksiin pystytään vastaamaan entistä huonommin mm. sorateiden päällystämisen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen osalta.

4.9.2000

Tielaitosuudistus – kilpailuttaminen laajenee vuoden 2001 alusta

Investoinnit ja ylläpito avataan kilpailulle vuosien 2001 - 2002 aikana. Hoi-
tourakat ja suunnittelutyöt avataan kilpailulle vuosien 2001 - 2004 aikana.
Vuoden 2001 alusta toteutettava Tielaitoksen organisaatiouudistus tulee
tuottamaan tulevina vuosina säästöjä, jotka käytetään tienpitoon.

Lisätietoa antavat suunnittelupäällikkö Toivo Javanainen
puh. 0204 44 4547 ja ohjelmointi-insinööri Pekka Puurunen
puh. 0204 44 4528.