

## TIELAITOS

### Tieverkon suuret hankkeet vuonna 2001

#### Aiemmin päätetyt hankkeet

Tieverkon kehittämisen momentilla (31.24.77) jatkuvat seuraavat aiemmin aloitetut hankkeet (lisäksi tehdään jo liikenteelle avattujen hankkeiden viimeistelyitä 20 milj.mk:lla):

Hanke	K.arvio Mmk	TAE2001 Mmk	Valmis liikenteelle
Vt 1 Paimio-Muurla moottoritie	945	230	2003
Vt 3 Hämeenlinna-Kulju moottoritie	1235	40	2000
Vt 5 Seppälänjoki – Vihantasalmi parantaminen	142	39	2001
Vt 5 Vehmasmäki-Hiltulanlahti mo-tie (Kuopio)	135	12	2000
Vt 21 Kemi-Tornio moottoritie	407	74	2002
Vt 25 Hanko-Skogby parantaminen	102	36	2001
Mt 102 Kehä II Länsiväylä-Turuntie, uusi tie	310	5	2000
H:ki-Vantaan lentoaseman tiejärjestelyt	151	19	2000
Tasoristeysten poisto pääradoilta (TIEL osuus)	130	25	2003

Lisäksi vuonna 2001 jatkuu ja avataan liikenteelle aiemmin tieverkon jälki- ja kokonaisrahoituskäytännöllä (31.24.79) rahoitettu moottoritiehanke vt 7 Porvoo – Koskenkylä. Edelleen tälle momentille on myönnetty jo aiemmin valmistuneen Lahden moottoritien kokonaissopimuksen mukaiseen jälkirahoitukseen 100 milj. mk.

Vuoden 2000 lisätalousarviossa on päätetty neljän uuden kokonaisrahoitushankkeen aloittamisesta; muiden kuin Pori – Ulvilan maastotyöt käynnistyvät varsinaisesti vuonna 2001:

Hanke	Sopimus- valtuus Mmk	LTA2000 Mmk	Valmis liikenteelle
E18 Kehä III Lentoas. – Tikkurila parantaminen	360	150	2004
Vt 6 Koskenkylä – Kouvola parantaminen	290	100	2004
Vt 4 Liminka - Oulu moottoritie	155	155	2002
Vt 2 Pori – Ulvila 4-kaistaistus	95	95	2002

#### Uudet hankkeet TAE2001:ssä

Vuoden 2001 talousarvioesityksessä on yksi uusi tieverkon kokonaisrahoitushanke: Valtatien 9 parantaminen välillä Orivesi – Muurame; sopimusvaltuus 260 milj. mk, josta vuonna 2001 saa käyttää 60 milj. mk. Hankkeen arvioidaan olevan valmis liikenteelle vuonna 2003.

Lisäksi perustienpidon momentin (31.24.21) rahoituksella aloitetaan budjettiperustelujen mukaan seuraavat tieverkkoa kehittävät kohteet:

- Pääkaupungin joukkoliikennejärjestelyjä vuosina 2001-02 (Leppävaaran terminaali ja Viikin vaihtopysäkit); kustannusarvio 80 milj.mk, josta vuoden 2001 osuus 50 milj.mk.

- Suurehkoja liittymäjärjestelyjä maan eri puolilla vuosina 2001-04; kokonaiskustannusarvio 250 milj.mk. Vuoden 2001 osuus on 40 milj.mk, jolla Tielaitos on suunnitellut aloittavansa kohteet:

-- Vt 15 Merituulentien liittymä, Kotka

-- Vt 17 Siilaisten liittymä, Joensuu

-- Vt 19 Pultran ja Sammonkadun liittymät, Seinäjoki

-- Mt 815 Oulun lentoasemantie liittymä- ym järjestelyt

Myöhemmin on tarkoitus aloittaa vielä seitsemän muuta kohdetta.