



Tieliikenne-ennuste 2002-2030

Vuoden 1998 ennusteen tarkistaminen



ESIPUHE

Tilastokeskuksen uusi väestöennuste vuodelta 2001 eroaa alueellisesti melko paljon kolme vuotta aikaisemmin tehdystä ennusteesta. Tässä ennustetarkistuksessa on tehty uusien väestöennusteiden mukaiset korjaukset tieliikenteen alueelliseen ja tieluokittaiseen sijoittumiseen. Aluerakenteen kehitys on tulevaisuudessa ehkä merkittävin liikenteen sijoittumiseen ja tienpitotoimenpiteiden suuntautumiseen vaikuttava toimintaympäristön muutostekijä.

Liikennesektorin ennusteita koskevan työnjaon mukaan liikenne- ja viestintäministeriön laatii koko liikennesektoria koskevat yleisennusteet ja sektorin virastot voivat laatia tai teettää väyläkohtaisia, alueellisia ja muita tarkentavia ennusteita.

Ennustetarkistuksen on tehnyt Veijo Kokkarinen Tiehallinnon keskushallinnosta.

Helsinki, kesäkuu 2003

Tiehallinto
Asiakkuus, toimintaympäristötieto

Sisältö

1	JOHDANTO	6
2	VUODEN 1997 LIIKENNE-ENNUSTEEN TOTEUTUMATARKASTELU	6
2.1	Koko maan ennuste	6
2.2	Alueellinen ennuste	7
2.3	Tieluokittainen ennuste	8
3	ENNUSTETARKISTUKSEN PERUSTEET	8
3.1	Koko maan ennuste	8
3.2	Alueelliset ennusteet	9
4	TARKISTETUN LIIKENNE-ENNUSTEEN TULOKSET	10
4.1	Koko maan ennuste	10
4.2	Alueittainen ennuste	10
4.3	Tieluokittaiset ennusteet	12
5	ENNUSTEEN ARVIOINTI JA KÄYTTÖ	12
6	LIITTETAULUKOT	14

1 JOHDANTO

Tarkistetussa ennusteessa liikenteen alueellinen ja tieluokittainen jakautuminen on arvioitu uudelleen lähinnä Tilastokeskuksen kesällä 2001 valmistuneen väestöennusteen perusteella. Koko väestön lisäksi väestön ikärakenne on otettu huomioon liikenteen kehitykseen sekä alueelliseen ja tieluokittaiseen sijoittumiseen vaikuttavana tekijänä.

Ennusteiden perusalue on maakunta, jolla tasolla väestötarkastelu on tehty. Maakunnista on koottu tiepiireittaiset ennusteet. Alueille on tehty tieluokittaiset liikennemääräennusteet vuosille 2010, 2020 ja 2030 ja laskettu liikenteen kasvukertoimet vuosille 2002–2010, 2002–2020 ja 2002–2030.

Erot liikenteen kasvussa eri alueilla ovat suurempia kuin aikaisemmin on arvioitu. Liikenteen kasvu keskittyy Etelä-Suomeen, pääteille ja kasvukeskukseen ja niiden ympäristöihin. Erityisen nopeaa kasvu on pääkaupunkiseudulla ja myös Tampereen, Turun ja Oulun ympäristössä ja näitä keskuksia yhdistävillä pääteillä.

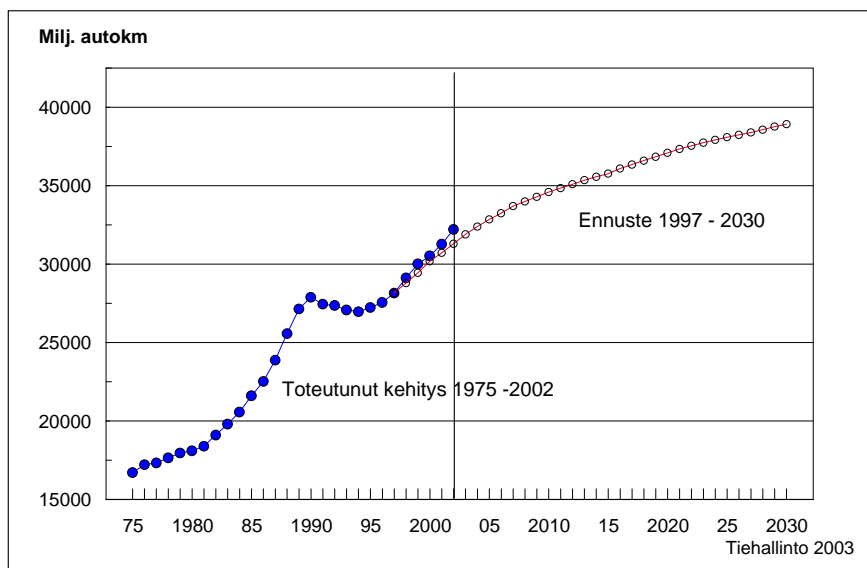
2 VUODEN 1998 LIIKENNE-ENNUSTEEN TOTEUTUMATARKASTELU

Edellinen ennustetarkistus oli vuonna 1998, joten viisi ennustevuotta on kulunut. Vuosina 1997-2002 toteutunutta liikenteen kehitystä on verrattu ennustettuun koko maan tasolla ja alueellisesti. Tieluokittaista toteutumatarkastelua ei ole suoritettu tieluokkamuutosten takia.

2.1 Koko maan ennuste

Koko maan tasolla tieliikenteen kasvu on ollut kolmisen prosenttia ennustettua nopeampaa vuosina 1997-2002 (*kuva 1*). Liikenteen kasvu oli erityisesti nopeaa vuonna 2002. Pääosa toteutuneen liikenteen ennustetusta poikkeamisesta johtuu tiepituuden kasvusta ja siitä johtuvasta liikenteen lisääksestä. Ajanjaksolla on mm. Kehä I (mt 101, Helsinki, Espoo) on muutettu yleiseksi tieksi vuonna 1998, ja tuolloin tämän tien osuus oli 1,4 prosenttia koko yleisten teiden liikenteestä.

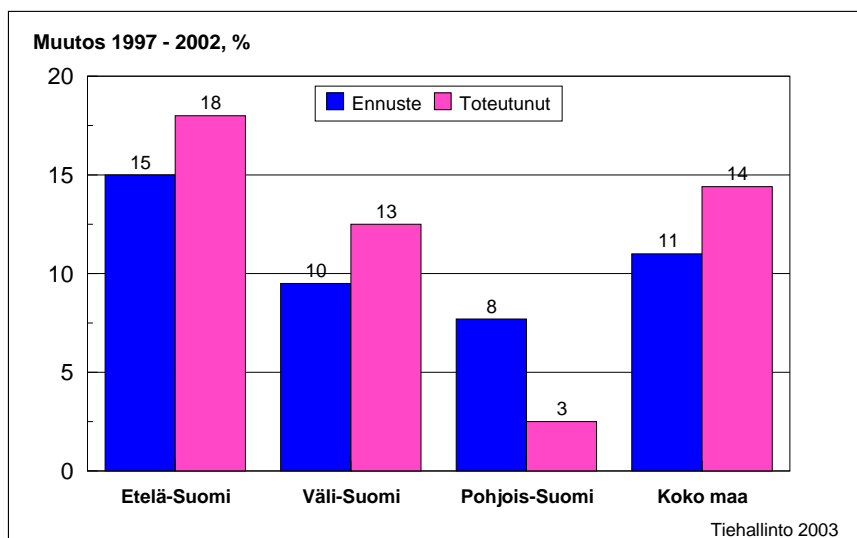
Liikenteen kasvua on nopeuttanut laman jälkeen vilkastunut uusien autojen hankinta, minkä johdosta autokanta on kasvanut. Edelleenkin uusia autoja hankitaan Suomessa asukaslukuun tai kansantuotteeseen verrattuna melko vähän. Autoveromuutosten jälkeen uusien autojen hankinta on lisääntynyt noin viidenneksellä.



Kuva 1. Tieliikenteen kehitys vuosina 1975–2002 ja vuoden 1998 ennusteen mukainen kehitys vuosille 1997-2030.

2.2 Alueellinen ennuste

Nopeutuneen muuttoliikkeen vaikutus näkyy liikenteen alueellisessa kehityksessä. Etelä-Suomessa liikenteen kasvu on ollut ennustettua nopeampaa ja Pohjois-Suomessa ennustettua hitaampaa. Vuoden 1997 liikenne-ennuste perustui Tilastokeskuksen edelliseen väestöennusteeseen, jossa maan sisäinen muuttoliike Etelä-Suomeen ja kasvukeskuksiin oli arvioitu selvästikin vuoden 2001 ennustetta pienemmäksi. Erityisesti Pohjois-Suomessa, jossa muuttoliike on ollut kaikkien voimakkainta, liikenne on kasvanut selvästi ennustettua hitaammin (kuva 2).



Kuva 2 : Tieliikenteen ennustettu ja toteutunut kehitys suuralueittain vuosina 1997–2002

2.3 Tieluokittainen ennuste

Tieluokittaisen ennusteen toteutumaseurantaa vaikeuttaa tieluokkamuutokset. Esim. Kehä I:n muuttaminen yleiseksi seututieksi nosti seututeiden liikennemäärää kertaheitolla noin kuudella prosentilla. Lisäksi vilkasliikenteisiä seututeitä on muutettu kantateiksi, mikä hankaloittaa kyseisen tieluokan liikenteen kehityksen seurantaa. Tieluokkamuutokset ovat lisänneet selvästi seutu- ja kantateiden liikennettä vuosina 1997-2002. Pääteillä liikenteen määrän muutos vastaa ennustettua.

3 ENNUSTETARKISTUKSEN PERUSTEET

Ennusteen 1997 - 2030 pohjana olevia taustatekijöitä ei ole tässä tarkasteltu muuten kuin väestöennusteiden osalta. Tosin monet muutkin taustekijät ovat kehittyneet eri tavalla kuin alkuperäistä ennustetta tehtäessä on oletettu. Talouskehitys oli ennustejakson alussa jopa ennustettua nopeampaa, mutta on tämän jälkeen hidastunut, ja näkymät ovat vuoden 2003 puolivälissä hyvinkin epävarmoja. Yhdyskuntarakenne on hajaantumassa ennakoitua nopeammin, mikä lisää henkilöauton käyttöä. Autoverotukseen on tehty muutoksia, joilla lienee vaikutuksia liikenteen kehitykseen. Alkuperäinen ennuste perustui silloisiin tuloeroihin, mutta nyt tuloerot ovat nopeassa kasvussa jne.

3.1 Koko maan ennuste

Tilastokeskuksen vuosien 1998 ja 2001 väestöennusteissa on koko maan osalta vain vajaan prosentin ero vuoden 2030 väestöluvuihin. Uuden ennusteen mukaan Suomen väestö alkaa vähetä 2020-luvun alkuvuosina. Koska syntyvyys ja kuolevuus voidaan arvioida melko tarkasti, koko maan väestöennusteiden osuvuus riippuu siitä, pitääkö arviot nettomaahanmuutosta paikkansa. Pitkällä aikavälillä maahan- ja maastamuutossa voi tapahtua suuriakin muutoksia.

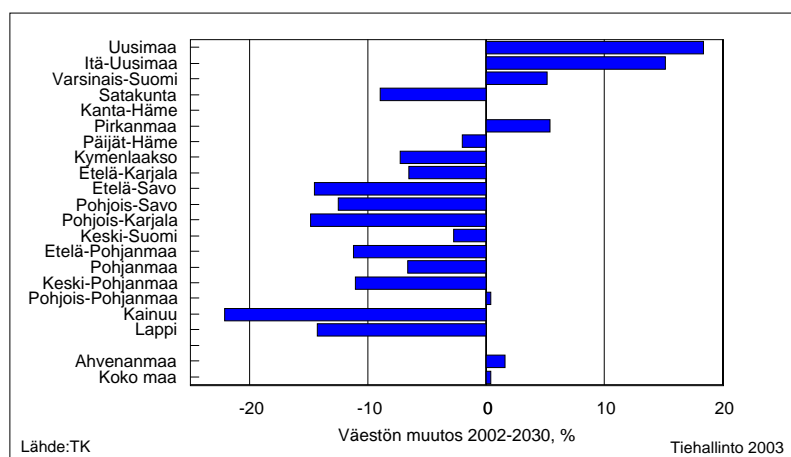
Taulukko 1: Väestönkehitys Tilastokeskuksen vuosien 1998 ja 2001 ennusteiden mukaan.

Vuosi	Ennuste 1998	Ennuste 2001	2001/1998, %
<i>Väkiluku vuoden lopussa</i>			
2002	5 198 899	5 206 295	0,15
2005	5 222 778	5 229 517	0,13
2010	5 255 784	5 267 949	0,23
2020	5 293 313	5 317 396	0,45
2030	5 249 755	5 290 563	0,78

Koska muutokset koko maan väestöluvuihin ovat kummankin ennusteen mukaan pieniä, koko maan tieliikenteen ennusteluvut on tässä pidetty ennallaan. Vain ajanjaksolla yleisiin teihin lisättyjen teiden (esim. Kehä I) aiheuttama liikenne on lisätty ennustelukuihin.

3.2 Alueelliset ennusteet

Alueelliset erot eri väestöennusteissa ovat koko maan lukuja selvästi suurempia. Vuoden 2001 ennusteessa maan sisäisen muuttoliikkeen on ajateltu jatkuvan 1990-luvun puolivälin jälkeisen nopean trendin mukaisesti, kun taas edellisessä ennusteessa maassamuutto oletettiin selvästi vaisummaksi.



Kuva 3: Väestön muutokset maakunnittain 2002–2030 Tilastokeskuksen vuoden 2001 väestöennusteen mukaan.

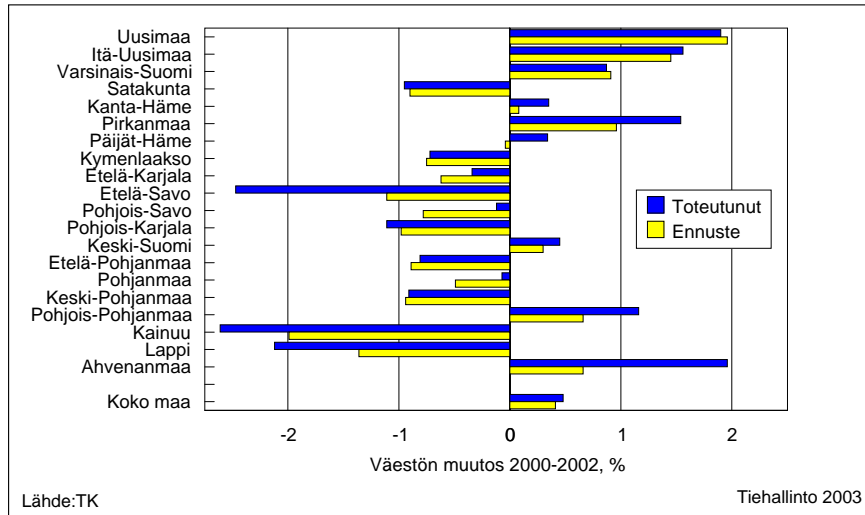
Valtaosassa maakunnista väestö vähenee, kasvua on vain Etelä-Suomen kasvukeskusmaakunnissa, Uudellamaalla, Varsinais-Suomessa, Pirkanmaalla ja vähän myös Pohjois-Pohjanmaalla. Muissa maakunnissa väki vähenee, ja kato kasvaa pohjoiseen mennessä. Ero väestön kasvussa eri maakuntien välillä on suurimmillaan noin 40 prosenttia, kun Uudenmaan maakunnassa väestö kasvaa lähes 20 prosenttia ja Kainuussa vähenee yli 20 prosenttia.

Tilastokeskuksen väestöennusteen seurantatietoja on olemassa vuosilta 2000-2002. Koko maan väestö on kasvanut hitusen verran ennustettua nopeammin. Väestöennuste vastaa toteutunutta kehitystä parhaiten Etelä-Suomen maakunnissa. Kainuussa ja Lapissa väestön väheneminen on ollut ennakoituakin suurempaa (kuva 4).

Vuoden 2002 aikana muuttoliikkeessä on ollut havaittavissa hiljentymisen merkkejä. Helsingistä tuli niukasti muuttotappiokunta, mutta ympäristökunnissa väestö on kasvanut sitäkin enemmän. Myös joihinkin muihinkin suuriin kaupunkeihin suuntautuva muuttoliike (Jyväskylä, Oulu) pienentyi vuoden 2002 aikana selvästikin mm. asuntotilanteen ja heikentyneen taloustilanteen takia. Alueellinen muuttoliike pieneni yleensäkin hiukan edelliseen vuoteen verrattuna.

Alueellisen liikenne-ennusteen tarkistamisen perusteena on ollut alueellinen väestöennuste ja väestön ikäranteen muutokset. Lisäksi perusteena on käytetty liikenteen alueellista ja tieluokittaista kehitystä vuosina 1997 - 2002. Samoin liikenteen alueelliseen sijoittumisessa on otettu huomioon alueen maantieteellinen asema. Maan sisäosissa liikenteen kasvu on hiukan suurempaa kuin reuna-alueilla läpiajavan liikenteen takia. Esim. Kainuussa lii-

kenteen kasvua lisää alueen kautta muualle menevä liikenne. Myös Satakunnassa ja Etelä-Savossa kauttakulkuliikenne lisää liikennettä.



Kuva 4: Toteutuneet väestömuutokset maakunnittain 2000–2002 ja Tilastokeskuksen vuoden 2001 ennusteen mukainen väestömuutos.

4 TARKISTETUN LIIKENNE-ENNUSTEEN TULOKSET

4.1 Koko maan ennuste

Tarkistetun ennusteen mukaan yleisten teiden liikenne kasvaa vuosina 2002 - 2030 seuraavasti:

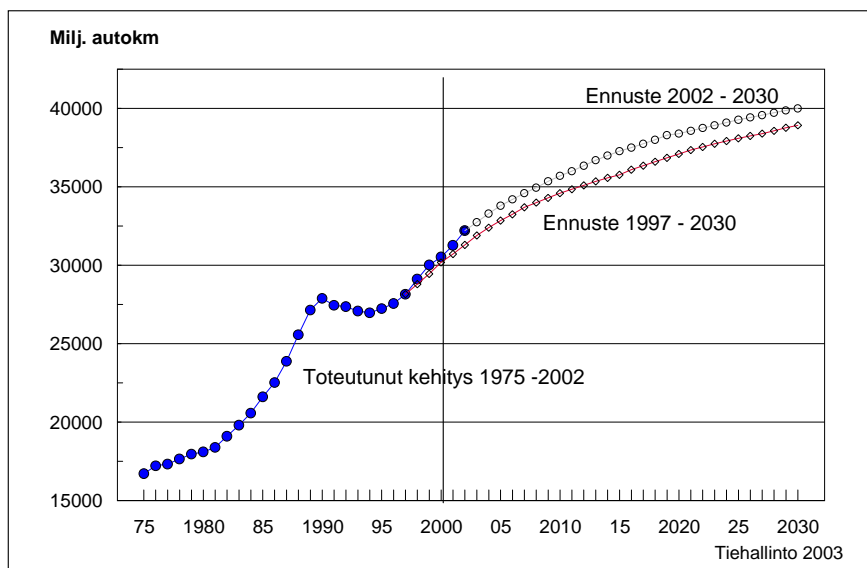
- vuosina 2002 - 2010 11 %
- vuosina 2002 - 2020 19 %
- vuosina 2002 - 2030 24 %

Ennustekauden loppua kohden liikenteen kasvuvauhti hidastuu. Tähän vaikuttaa autotiheyden kasvun hidastuminen ja väestön vanheneminen. Ennustejakson lopussa liikenteen kasvua hidastaa myös alkava väestön väheneminen.

4.2 Alueittainen ennuste

Väestötekijöiden lisäksi pääteiden määrä vaikuttaa alueen liikenteen kehitykseen. Valtaosa väestön lisäyksestä kasvattaa paikallista liikennettä, mutta suurempien alueiden välillä myös pitkämatkainen (pääteitä pitkin menevä) liikenne lisääntyy.

Alueittaiset ennusteet on tehty maakunnittain ja maakunnista koottu tiepiireittäiset ennusteet. Taulukossa 2 on esitetty liikenteen maakunnittaiset kasvukertoimet vuosille 2002-2010, 2002-2020 ja 2002-2030.



Kuva 5: Tieliikenteen kehitys vuosina 1975–2002 ja vuosien 1997 ja 2003 ennusteiden mukainen kehitys vuoteen 2030.

Taulukko 2: Liikenteen kasvukertoimet maakunnittain vuosina 2002–2030

Maakunta	Liikenteen kasvukerroin		
	2002–2010	2002–2020	2002-2030
Uusimaa	1,17	1,29	1,45
Itä-Uusimaa	1,14	1,23	1,36
Varsinais-Suomi	1,14	1,23	1,31
Satakunta	1,07	1,15	1,19
Kanta-Häme	1,11	1,20	1,25
Pirkanmaa	1,13	1,24	1,31
Päijät-Häme	1,11	1,20	1,26
Kymenlaakso	1,08	1,15	1,16
Etelä-Karjala	1,08	1,12	1,13
Etelä-Savo	1,08	1,11	1,12
Pohjois-Savo	1,05	1,08	1,09
Pohjois-Karjala	1,04	1,08	1,09
Keski-Suomi	1,11	1,19	1,25
Etelä-Pohjanmaa	1,06	1,14	1,16
Pohjanmaa	1,07	1,12	1,13
Keski-Pohjanmaa	1,06	1,09	1,10
Pohjois-Pohjanmaa	1,11	1,18	1,22
Kainuu	1,06	1,06	1,05
Lappi	1,03	1,04	1,03
Koko maa	1,11	1,19	1,24

4.3 Tieluokittaiset ennusteet

Liikenteen jakautumiseen tieluokille vaikuttaa eriluokkaisten teiden läheisyydessä asuvien ihmisten määrä, ja teiden vaikutuspiirissä olevien kasvukeskusten suuruus. Yhdysteiden osuus liikenteestä on suunnilleen yhtä suuri kuin haja-asustusalueiden väestöosuus, ja osuus on vähentynyt samassa suhteessa väestöosuuden kanssa.

Viime vuosikymmeninä väestö on muuttanut ja tulevaisuudessakin muuttaa haja-asutusalueilta taajamiin ja suuriin kaupunkeihin, jotka ovat pääteiden läheisyydessä tai niiden solmupisteissä. Väestön keskittyminen kasvukeskuksiin lisää pääteiden liikennettä muiden tieluokkien kustannuksella. Pääteiden liikennettä kasvattaa edelleen lisääntyvä matkailu ja muukin pitkämatkainen liikenne. Myös mökkiliikenteen arvioidaan lisääntyvän, ja se kasvat-
taa koko tieverkon liikennettä. Tässä pääteiden liikenteen osuutta on kasvatettu edelliseen ennusteeseen verrattuna kasvukeskusten väestölisäystä vastaavasti.

Seututeiden liikenteen on arvioitu kehittyvän lähes samaa tahtia kuin yleisten teiden liikenne keskimäärin ja kantateiden hiukan hitaammin kuin valtateiden. Kokonaisuutena yhdysteidenkin liikenne kasvaa, mutta kasvussa on suuria alueellisia eroja sen mukaan, miten väestö ja autokanta kasvavat niiden vaikutuspiirissä olevilla alueilla. Tieluokittaiset liikenteen kasvuluvut on esitetty taulukossa 3.

Taulukko 3: Liikenteen kasvukertoimet tieluokittain vuosina 1997 - 2030

Tieluokka	Kasvukerroin		
	2002-2010	2002-2020	2002-2030
Valtatiet	1,13	1,25	1,32
Kantatiet	1,12	1,23	1,30
Seututiet	1,10	1,18	1,23
Yhdystiet	1,05	1,08	1,10
Koko maa	1,11	1,19	1,24

Liitetaulukoissa 1 - 15 on esitetty tieliikenteen maakunnittaiset ja tiepiireittaiset sekä tieluokittaiset liikennemääräluvut vuosille 2010, 2020 ja 2030 sekä liikenteen kasvukertoimet vuosille 2002-2010, 2002-2020 ja 2002-2030.

5 ENNUSTEEN ARVIOINTI JA KÄYTTÖ

Koko maan liikenteen kasvu-arvio vuodelle 2030 perustuu liikenne- ja viestintäministeriön koko liikennesektoria koskeviin muutaman vuoden takaisiin arvioihin. Tämän jälkeen liikenteen kehitykseen vaikuttavissa tekijöissä ja yhteiskunnallisessa toimintaympäristössä on tapahtunut huomattaviakin muutoksia.

Liikenteen kehitys on erkaantunut talouskehityksestä, jota se ennen seurasi. Samoin tulokehitys on erkaantunut talouskehityksestä ja tuloerot ovat kasvussa. Tuotantorakenne on muuttunut nopeasti, eikä tuotannon kasvu syn-

nytä yhtä paljon liikennettä kuin aiemmin. Yhdyskuntarakenne on hajaantumassa ja työmatkat pitenemässä.

Alueellisiin liikenne-ennusteisiin sisältyy epävarmuustekijöitä. Väestöennusteiden mukaan eri alueiden väestö kehittyy hyvinkin eri tahtiin. Alue- ym. politiikalla voitaneen vaikuttaa jossain määrin väestön alueelliseen sijoittumiseen. Viime aikoina on jossain määrin tapahtunut työpaikkojen siirtymistä ruuhka-Suomesta muualle maahan. Pientieverkon alueilla väestö ja liikenne voivat vähetä paljonkin, ja eikä liikenne tuolloin välttämättä täytä enää yleisen tien kriteereitä. Maahanmuutto tai maastamuutto voivat olla arvioitua suurempia (tai pienempiä).

Laadittu ennuste soveltuu parhaiten tieverkkotasoisien kehittämistoimenpiteiden ja vaikutusten tarkasteluun, alueelliseen suunnitteluun sekä eri alueiden väliseen vertailuun. Lasketut ennusteluvut ovat ko. alueen tai alueen tieluokan keskimääräisiä lukuja. Mikäli tietyn tien vaikutuspiirissä tapahtuu esim. maankäytössä olennaisia muutoksia, voi ennusteita tarkistaa vastaamaan muuttuneita olosuhteita.

6 LIITTETAULUKOT

Taulukko 1: Tieliikenteen kehitys vuoteen 2030 Tiehallinnon vuosien 1998 ja 2002 ennusteiden mukaan

Vuosi	Toteutunut kehitys	Ennuste 1998	Ennuste 2002
	<i>Liikennesuorite, milj. autokm</i>		
1990	27 890		
1991	27 450		
1992	27 370		
1993	27 080		
1994	26 690		
1995	27 240		
1996	27 560		
1997	28 160		
1998	29 120	29 117	
1999	30 016	29 700	
2000	30 526	30 185	
2001	31 271	30 720	
2002	32 211	31 175	32 211
2003		31 630	32 700
2004		32 090	33 200
2005		32 575	33 700
2010		34 300	35 650
2015		35 830	37 275
2020		37 160	38 400
2030		38 750	40 000

Taulukko 2: Liikennesuorite maakunnittain ja tieluokittain vuonna 2002

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet.
Uusimaa	2390	1359	1208	770	5726
Itä-Uusimaa	515	33	172	212	933
Varsinais-Suomi	969	351	617	602	2540
Satakunta	755	126	149	396	1426
Kanta-Häme	811	167	167	247	1393
Pirkanmaa	1606	294	462	452	2815
Päijät-Häme	853	64	280	169	1366
Kymenlaakso	699	31	200	157	1086
Etelä-Karjala	525	26	129	152	831
Etelä-Savo	751	139	238	231	1359
Pohjois-Savo	814	196	314	286	1610
Pohjois-Karjala	418	211	254	258	1140
Keski-Suomi	1139	154	317	372	1981
Etelä-Pohjanmaa	539	321	240	390	1490
Pohjanmaa	498	48	263	252	1061
Keski-Pohjanmaa	215	40	88	80	423
Pohjois-Pohjanmaa	1424	246	455	583	2709
Kainuu	284	98	149	157	688
Lappi	753	313	305	262	1634
Koko maa	15960	4216	6006	6029	32211

Taulukko 3: Liikennesuorite maakunnittain ja tieluokittain vuonna 2010

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
Uusimaa	2862	1609	1404	838	6712
Itä-Uusimaa	602	38	195	225	1060
Varsinais-Suomi	1142	409	706	645	2902
Satakunta	830	137	159	396	1521
Kanta-Häme	919	187	184	255	1545
Pirkanmaa	1850	335	517	474	3176
Päijät-Häme	967	71	308	174	1520
Kymenlaakso	768	33	213	157	1171
Etelä-Karjala	577	29	137	151	894
Etelä-Savo	825	151	254	231	1461
Pohjois-Savo	877	208	328	280	1693
Pohjois-Karjala	450	224	265	252	1191
Keski-Suomi	1291	172	349	383	2194
Etelä-Pohjanmaa	593	349	256	390	1587
Pohjanmaa	548	52	280	252	1132
Keski-Pohjanmaa	234	43	93	79	449
Pohjois-Pohjanmaa	1620	277	502	603	3003
Kainuu	308	106	157	155	727
Lappi	794	326	312	251	1683
Koko maa	18083	4722	6607	6210	35623

Taulukko 4: Liikennesuorite maakunnittain ja tieluokittain vuonna 2020

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
Uusimaa	3237	1797	1519	861	7414
Itä-Uusimaa	675	42	210	229	1157
Varsinais-Suomi	1282	454	758	657	3152
Satakunta	933	152	171	404	1659
Kanta-Häme	1022	205	196	257	1680
Pirkanmaa	2105	376	563	489	3533
Päijät-Häme	1075	78	328	175	1657
Kymenlaakso	845	36	224	157	1263
Etelä-Karjala	621	31	141	148	941
Etelä-Savo	880	159	259	223	1521
Pohjois-Savo	934	219	334	271	1758
Pohjois-Karjala	484	238	273	247	1243
Keski-Suomi	1435	189	371	386	2382
Etelä-Pohjanmaa	659	383	272	394	1708
Pohjanmaa	596	56	292	249	1193
Keski-Pohjanmaa	250	45	95	76	466
Pohjois-Pohjanmaa	1788	302	530	604	3224
Kainuu	322	109	157	147	734
Lappi	826	335	311	237	1709
Koko maa	19970	5206	7003	6214	38393

Taulukko 5: Liikennesuorite maakunnittain ja tieluokittain vuonna 2030

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
Uusimaa	3675	2010	1716	924	8325
Itä-Uusimaa	748	46	231	240	1266
Varsinais-Suomi	1369	478	805	663	3316
Satakunta	967	155	176	396	1694
Kanta-Häme	1071	212	204	255	1742
Pirkanmaa	2226	392	592	489	3700
Päijät-Häme	1126	81	342	174	1723
Kymenlaakso	849	36	224	149	1258
Etelä-Karjala	623	30	141	140	935
Etelä-Savo	892	159	262	214	1526
Pohjois-Savo	946	219	337	259	1761
Pohjois-Karjala	491	238	275	236	1241
Keski-Suomi	1504	195	387	383	2468
Etelä-Pohjanmaa	676	387	278	382	1723
Pohjanmaa	605	56	295	239	1195
Keski-Pohjanmaa	253	45	96	73	467
Pohjois-Pohjanmaa	1857	309	548	593	3307
Kainuu	322	107	156	139	725
Lappi	825	330	309	224	1689
Koko maa	21067	5354	7327	6210	39959

Taulukko 6: Liikenteen kasvukertoimet maakunnittain 2002-2010

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	1,20	1,18	1,16	1,09	1,17
Itä-Uusimaa	1,17	1,15	1,13	1,06	1,14
Varsinais-Suomi	1,18	1,16	1,14	1,07	1,14
Satakunta	1,10	1,09	1,07	1,00	1,07
Kanta-Häme	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11
Pirkanmaa	1,15	1,14	1,12	1,05	1,13
Päijät-Häme	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11
Kymenlaakso	1,10	1,09	1,07	1,00	1,08
Etelä-Karjala	1,10	1,09	1,07	1,00	1,08
Etelä-Savo	1,10	1,09	1,07	1,00	1,08
Pohjois-Savo	1,08	1,06	1,05	0,98	1,05
Pohjois-Karjala	1,08	1,06	1,05	0,98	1,04
Keski-Suomi	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11
Etelä-Pohjanmaa	1,10	1,09	1,07	1,00	1,06
Pohjanmaa	1,10	1,09	1,07	1,00	1,07
Keski-Pohjanmaa	1,09	1,08	1,06	0,99	1,06
Pohjois-Pohjanmaa	1,14	1,12	1,10	1,03	1,11
Kainuu	1,09	1,08	1,06	0,99	1,06
Lappi	1,05	1,04	1,02	0,96	1,03
Koko maa	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11

Taulukko 7: Liikenteen kasvukertoimet maakunnittain 2002-2020

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	1,35	1,32	1,26	1,12	1,29
Itä-Uusimaa	1,31	1,28	1,22	1,08	1,24
Varsinais-Suomi	1,32	1,29	1,23	1,09	1,24
Satakunta	1,23	1,21	1,15	1,02	1,16
Kanta-Häme	1,26	1,23	1,17	1,04	1,21
Pirkanmaa	1,31	1,28	1,22	1,08	1,26
Päijät-Häme	1,26	1,23	1,17	1,04	1,21
Kymenlaakso	1,21	1,18	1,12	1,00	1,16
Etelä-Karjala	1,18	1,16	1,10	0,98	1,13
Etelä-Savo	1,17	1,14	1,09	0,97	1,12
Pohjois-Savo	1,15	1,12	1,06	0,95	1,09
Pohjois-Karjala	1,16	1,13	1,08	0,96	1,09
Keski-Suomi	1,26	1,23	1,17	1,04	1,20
Etelä-Pohjanmaa	1,22	1,19	1,13	1,01	1,15
Pohjanmaa	1,20	1,17	1,11	0,99	1,12
Keski-Pohjanmaa	1,16	1,13	1,08	0,96	1,10
Pohjois-Pohjanmaa	1,26	1,23	1,17	1,04	1,19
Kainuu	1,13	1,11	1,05	0,94	1,07
Lappi	1,10	1,07	1,02	0,90	1,05
Koko maa	1,25	1,23	1,17	1,03	1,19

Taulukko 8: Liikenteen kasvukertoimet maakunnittain ja tieluokittain 2002-2030

Maakunta	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet.
<i>Liikenteen kasvukerros</i>					
Uusimaa	1,54	1,48	1,42	1,20	1,45
Itä-Uusimaa	1,45	1,40	1,34	1,13	1,36
Varsinais-Suomi	1,41	1,36	1,31	1,10	1,31
Satakunta	1,28	1,23	1,18	1,00	1,19
Kanta-Häme	1,32	1,27	1,22	1,03	1,25
Pirkanmaa	1,39	1,33	1,28	1,08	1,31
Päijät-Häme	1,32	1,27	1,22	1,03	1,26
Kymenlaakso	1,21	1,17	1,12	0,95	1,16
Etelä-Karjala	1,19	1,14	1,10	0,93	1,13
Etelä-Savo	1,19	1,14	1,10	0,93	1,12
Pohjois-Savo	1,16	1,12	1,07	0,91	1,09
Pohjois-Karjala	1,17	1,13	1,09	0,92	1,09
Keski-Suomi	1,32	1,27	1,22	1,03	1,25
Etelä-Pohjanmaa	1,25	1,21	1,16	0,98	1,16
Pohjanmaa	1,21	1,17	1,12	0,95	1,13
Keski-Pohjanmaa	1,17	1,13	1,09	0,92	1,10
Pohjois-Pohjanmaa	1,30	1,25	1,20	1,02	1,22
Kainuu	1,14	1,09	1,05	0,89	1,05
Lappi	1,10	1,05	1,01	0,85	1,03
Koko maa	1,32	1,30	1,23	1,02	1,24

Taulukko 9: Liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2002

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikennesuorite (milj. autokm)				
Uusimaa	2905	1391	1380	982	6658
Turku	1725	477	766	998	3966
Häme	3271	525	910	868	5574
Kaakkois-Suomi	1975	196	566	540	3276
Savo-karjala	1232	406	567	544	2750
Keski-Suomi	1139	154	317	372	1981
Vaasa	1253	408	590	723	2974
Pohjois-Pohjanmaa	1708	345	604	740	3397
Lappi	753	313	305	262	1634
Koko maa	15960	4216	6006	6029	32211

Taulukko 10: Liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2010

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikennesuorite (milj. autokm)				
Uusimaa	3463	1646	1599	1063	7772
Turku	1972	546	865	1041	4424
Häme	3736	593	1009	902	6241
Kaakkois-Suomi	2170	213	604	539	3526
Savo-Karjala	1326	432	593	532	2884
Keski-Suomi	1291	172	349	383	2194
Vaasa	1375	443	629	721	3168
Oulu	1929	383	660	759	3730
Lappi	794	326	312	251	1683
Koko maa	18083	4722	6607	6210	35623

Taulukko 11: Liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2020

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikennesuorite (milj. autokm)				
Uusimaa	3913	1839	1729	1090	8571
Turku	2215	606	929	1061	4810
Häme	4202	660	1086	922	6870
Kaakkois-Suomi	2347	226	625	528	3726
Savo-Karjala	1418	457	607	518	3000
Keski-Suomi	1435	189	371	386	2382
Vaasa	1505	484	659	720	3367
Oulu	2109	411	687	751	3958
Lappi	826	335	311	237	1709
Koko maa	19970	5206	7003	6214	38393

Taulukko 12: Liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2030

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikennesuorite (milj. autokm)				
Uusimaa	4423	2056	1948	1164	9590
Turku	2336	633	982	1059	5010
Häme	4423	685	1138	918	7164
Kaakkois-Suomi	2364	225	627	503	3719
Savo-Karjala	1437	457	612	496	3002
Keski-Suomi	1504	195	387	383	2468
Vaasa	1534	488	668	694	3385
Oulu	2179	416	704	732	4032
Lappi	825	330	309	224	1689
Koko maa	21025	5485	7375	6174	40059

Taulukko 13: Liikenteen kasvukertoimet tiepiireittäin ja tieluokittain 2002-2010

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikenteen kasvukerroin				
Uusimaa	1,19	1,18	1,16	1,08	1,17
Turku	1,14	1,14	1,13	1,04	1,12
Häme	1,14	1,13	1,11	1,04	1,12
Kaakkois-Suomi	1,10	1,09	1,07	1,00	1,08
Savo-Karjala	1,08	1,06	1,05	0,98	1,05
Keski-Suomi	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11
Vaasa	1,10	1,09	1,07	1,00	1,07
Oulu	1,13	1,11	1,09	1,02	1,10
Lappi	1,05	1,04	1,02	0,96	1,03
Koko maa	1,13	1,12	1,10	1,03	1,11

Taulukko 14: Liikenteen kasvukertoimet tiepiireittäin ja tieluokittain 2002-2020

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikenteen kasvukerroin				
Uusimaa	1,35	1,32	1,25	1,11	1,29
Turku	1,28	1,27	1,21	1,06	1,21
Häme	1,28	1,26	1,19	1,06	1,23
Kaakkois-Suomi	1,19	1,15	1,10	0,98	1,14
Savo-Karjala	1,15	1,13	1,07	0,95	1,09
Keski-Suomi	1,26	1,23	1,17	1,04	1,20
Vaasa	1,20	1,18	1,12	1,00	1,13
Oulu	1,24	1,19	1,14	1,01	1,17
Lappi	1,10	1,07	1,02	0,90	1,05
Koko maa	1,25	1,23	1,17	1,03	1,19

Taulukko 15: Liikenteen kasvukertoimet tiepiireittäin ja tieluokittain 2002-2030

Tiepiiri	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yleiset tiet
	Liikenteen kasvukerros				
Uusimaa	1,52	1,48	1,41	1,19	1,44
Turku	1,35	1,33	1,28	1,06	1,26
Häme	1,35	1,31	1,25	1,06	1,29
Kaakkois-Suomi	1,20	1,15	1,11	0,93	1,14
Savo-Karjala	1,17	1,12	1,08	0,91	1,09
Keski-Suomi	1,32	1,27	1,22	1,03	1,25
Vaasa	1,22	1,19	1,13	0,96	1,14
Oulu	1,28	1,21	1,17	0,99	1,19
Lappi	1,10	1,05	1,01	0,85	1,03
Koko maa	1,32	1,30	1,23	1,02	1,24