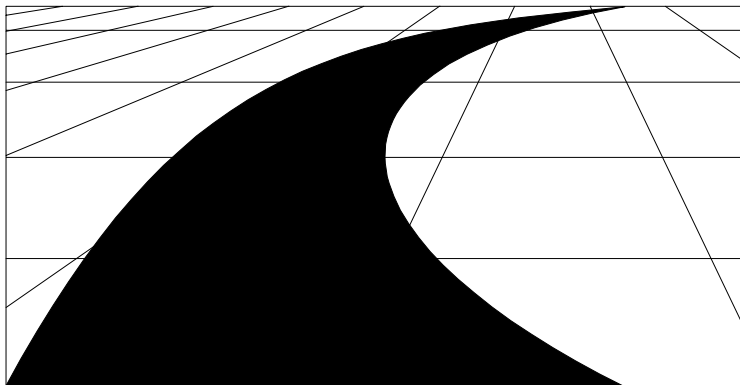

Tulevaisuuden näkymiä

2/1999



Sisältää mm.:

Henkilöauton omistus ja käyttö 1985 - 1995

Tieliikenne kunnissa 1997-2030

Tulevaisuuden tutkimus ei ole ennustamista

Tielaitos - Kesäkuu 1999

Tiehallinto

Tie- ja liikennetekniikka

Tulevaisuuden näkymiä 2/1999

Sisältö

- 3 Lukijoille
- 5 Henkilöauton omistus ja käyttö 1985 -1995
- 11 Tieliikenne kunnissa 1997-2030
- 27 Tulevaisuuden tutkimus ei ole ennustamista
- 29 Lyhyesti: *Future Survey* -tiivistelmiä
- 39 Uutispoimintoja



Tulevaisuuden näkymiä ilmestyy vähintään neljästi vuodessa. Lehden kustantaja on Tiehallinto ja julkaisija Tie- ja liikennetekniikka. Toimitusneuvostoon kuuluvat Nils Halla (vastaava toim.), Veijo Kokkarinen. Toimituksen osoite on Tielaitos/tie- ja liikennetekniikka, PL 33, 00521 Helsinki, p. 0204 44 2516 (Halla), telefax 0204 44 2395. Jakelutoivomukset vastaavalle toimittajalle. - ISSN 0789-8886.

Lukijoille

Kotitalouksien rakenne ja määrä on ollut selvässä muutostilassa. Tällä puolestaan on huomattava vaikutus henkilöautoistumiseen ja auton käyttöön, joten kehitystä seurataan Tielaitoksessa tarkkaan. Keväällä 1999 valmistui aiheesta Tielaitosten kotitaloustiedusteluihin perustunut tutkimus, jota *Mika Kulmala* Tampereen teknillisestä korkeakoulusta esittelee kirjoituksessaan.

Tielaitoksen viimeisin liikenne- ja autokantaennuste valmistui v. 1995. Se myös jää viimeiseksi, sillä jatkossa perusennusteet tehdään liikennealan ennustetyön järjestelyiden seurauksena liikenneministeriössä. Ensimmäinen on tulossa v. 2000. Uudessakin systeemissä keskusvirastot kuitenkin seuraavat oman alansa ennusteiden toteutumista ja soveltavat niitä omiin tarpeisiinsa. Tie- ja liikennetekniikassa on uutta ennustetta odoteltaessa päivitetty vuoden 1995 ennustetta ja samalla on laskettu mm. kaikille Suomen kunnille ennuste liikenteen kehittymisestä kunnan alueen yleisillä teillä. Tässä Tulevaisuuden näkymien numerossa esitellään kunnittaisia liikenteen kasvukertoimia ajalle 1997 - 2030.

Framtidens arbete och liv on tunnetun ruotsalaisen tulevaisuuden tutkijan *Åke E. Anderssonin* yhdessä *Peter Sylvanin* kanssa kirjoittamaa kattava ja lakea analyysi ihmisiä ja maita kohti monikulttuurisia ja moniteknologisia yhteiskuntia ohjaavista voimista. *Anders HH Jansson* referoi.

Lopussa on runsas annos Future Survey/ESMERK –aineistoa (ei Internet-versiossa), josta löytyy monenlaisia 'heikkoja signaaleita' tulevaisuuskuvien rakentamiseen.

N. Halla

Sähköposti:

Internet: nils.halla@tieh.fi

Tulevaisuuden näkymiä –lehdet ovat luettavissa myös Tielaitoksen [www](http://www.tieh.fi)-palvelussa, valinta 'tulevaisuussivulta', jonka osoite on: <http://www.tieh.fi/tulnak.htm>, sivulla on myös joitakin tulevaisuusaiheisia linkkejä.

Mika Kulmala
Tampereen teknillinen korkeakoulu

Henkilöauton omistus ja käyttö 1985 - 1995

Tämä artikkeli perustuu keväällä 1999 Tampereen teknillisen korkeakoulun liikenne- ja kuljetustekniikan laitoksella valmistuneeseen tutkimukseen, jossa tarkasteltiin kotitalouksien henkilöauton omistusta ja käyttöä vuosina 1985–1995. Artikkelissa käsitellään tutkimuksessa esille tulleita kotitalouksien henkilöauton omistukseen ja käyttöön liittyviä tärkeimpiä tuloksia ja olennaisimpia muutoksia.

Tutkimusmenetelmä

Tilastokeskus on tehnyt kotitalouksien kulutusta koskevia tutkimuksia säännöllisesti vuodesta 1966. Henkilöauton omistus ja käyttö 1985–1995 -tutkimuksen lähtöaineistona käytettiin Tilastokeskuksen kotitaloustiedusteluja vuosilta 1985, 1990 ja 1994–1996. Vuosien 1994–1996 tiedustelu oli nimeltään kotitalouksien kulutustutkimus. Tutkimuksessa oli mukana 8200 kotitaloutta vuonna 1985. Vuonna 1990 tutkimuksessa oli mukana 8258 kotitaloutta ja vuosina 1994–1996 yhteensä 6743 kotitaloutta.

Tutkimuksessa selvitettiin ja analysoitiin Tilastokeskuksen kotitalouksilta keräämän aineiston avulla erityyppisten kotitalouksien lukumääriä, henkilöauton omistusta ja käyttöä sekä niiden muutoksia vuosina 1985–1995. Tutkimusajan kohta muodostui taloudellisesti kahdesta, toisistaan täysin poikkeavasta, viisivuotisjaksosta. Näin tutkimuksessa on lisäksi saatu tietoa taloudellisten suhdanteiden, muun muassa 1990-luvun taloudellisen laman sekä mahdollisten samanaikaisten asennemuutosten vaikutusta autoistumiseen ja auton käyttöön.

Kotitalouksien auton omistusta tutkittiin käytettävissä olleiden autojen lukumäärän mukaan. Kotitalouden käytössä ollut auto oli joko oma henkilö-, paketti- tai matkailuauto tai työsuhdeauto. Mukaan on otettu myös sukulaisten yms. omistamat autot, jotka olivat pysyvästi kotitalouden käytössä. Ongelmana tutkimuksessa oli kotitaloustiedusteluiden kysymykset, jotka erosivat hieman toisistaan eri tutkimusvuosina. Vuosien 1985 ja 1990 kotitaloustiedusteluissa kysyttiin pelkästään autosta, kun vuosina 1994–1996 tehdyssä kyselyssä kysyttiin erikseen henkilö- ja pakettiautosta.

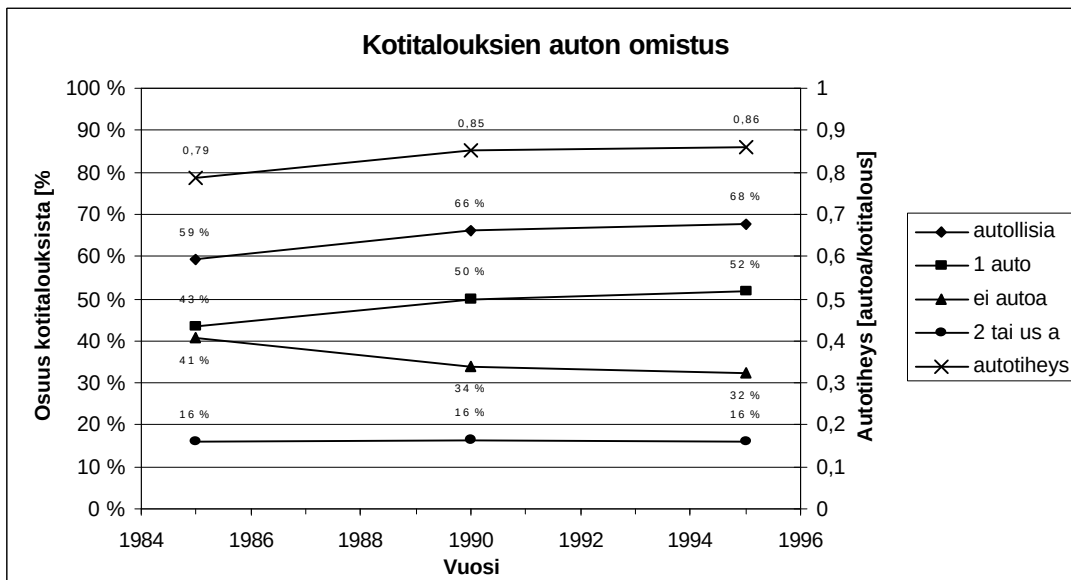
Kotitaloudet Suomessa

Tutkimuksen mukaan Suomessa oli 2,29 miljoonaa kotitaloutta vuonna 1995. Kotitalouksien lukumäärä kasvoi 12 % tutkimusvuosien 1985–1995 aikana. Vastaavana aikana kotitalouksien keskikoko pieneni lähes lineaarisesti 2,36:sta 2,21:een eli vähennystä oli 7 %. Kotitalouksien keskikoko pienenee, koska ihmiset hankkivat aiempaa vähemmän lapsia ja elävät aiempaa pitempään, yleensä yhden tai kahden hengen kotitalouksissa.

Kotitalouksien henkilöauton omistus

Tutkimuksen mukaan Suomessa asuneista kotitalouksista 68 %:lla oli auto käytettävissä vuonna 1995 ja autollisissa kotitalouksissa asui 80 % väestöstä, 76 % aikuisista ja 91 % lapsista. Vuonna 1985 autollisten kotitalouksien osuus oli 59 % ja vuonna 1990 noin 66 %. Autollisten kotitalouksien osuuden lisääntyminen on seurausta yhden auton kotitalouksien osuuden lisääntymisestä, sillä moniautoisten eli kahden tai useamman auton kotitalouksien osuus oli 16 % kaikilla tarkasteluvuosina.

Kotitalouksien keskimääräinen autotiheys kasvoi 0,79:stä 0,85:een autoon/kotitalous vuosina 1985–1990. Taloudellisen laman aikana autotiheys kasvoi vain 1 % ja oli 0,86 autoa/kotitalous vuonna 1995. Kuvassa 1 on esitetty kotitalouksien autotiheys ja kotitalouksien suhteellinen osuus käytettävissä olleiden autojen mukaan.

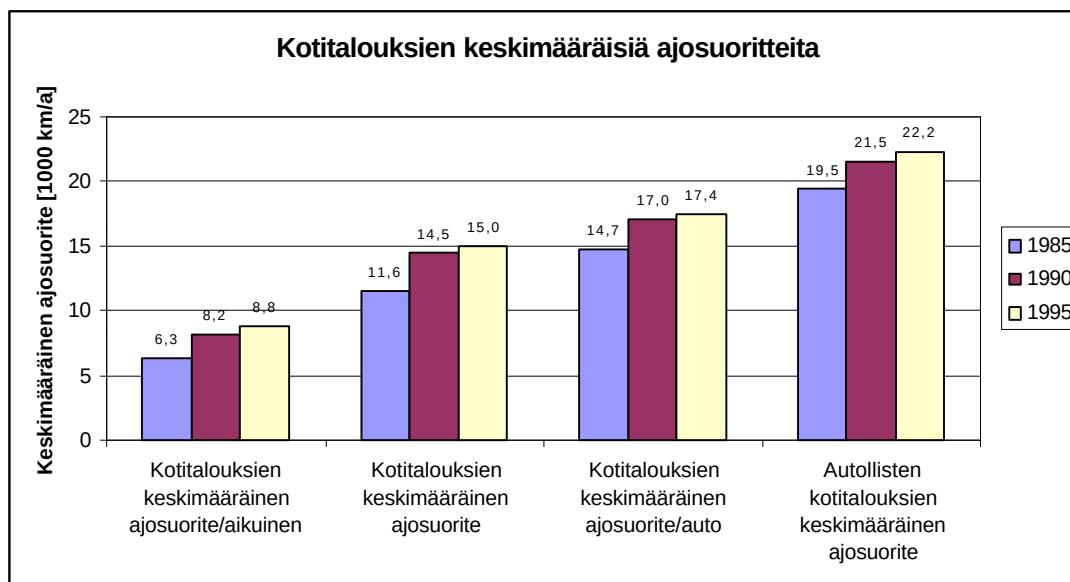


Kuva 1: Kotitalouksien autotiheys ja kotitalouksien suhteellinen osuus käytettävissä olleiden autojen mukaan vuosina 1985–1995.

Kotitalouksien henkilöauton käyttö

Kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet kuvaavat kotitalouksien autolla-ajokilometrejä yhteensä, jolloin mukaan on laskettu myös työsuhdeautoilla ajettuja suoritteita. Kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite kasvoi käytettävissä olleiden autojen mukaan. Yhden auton kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite vuonna 1995 oli 18 200 km/a. Kahden auton kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite oli 1,89-kertainen ja kolmen auton kotitalouksissa 2,13-kertainen yhden auton kotitalouksien keskimääräiseen ajosuoritteeseen verrattuna.

Kaikkien kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite oli noin 15 000 km/a vuonna 1995. Vuonna 1985 kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite oli noin 11 600 km/a eli kasvua oli noin 30 % vuosina 1985–1995. Autollisten kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet kasvoivat vuoden 1985 noin 19 500 kilometristä vuoden 1995 noin 22 200 kilometriin vuodessa. Kuvassa 2 on esitetty kotitalouksien keskimääräisiä ajosuoritteita tutkimusvuosina.



Kuva 2 Kotitalouksien keskimääräisiä ajosuoritteita vuosina 1985–1995.

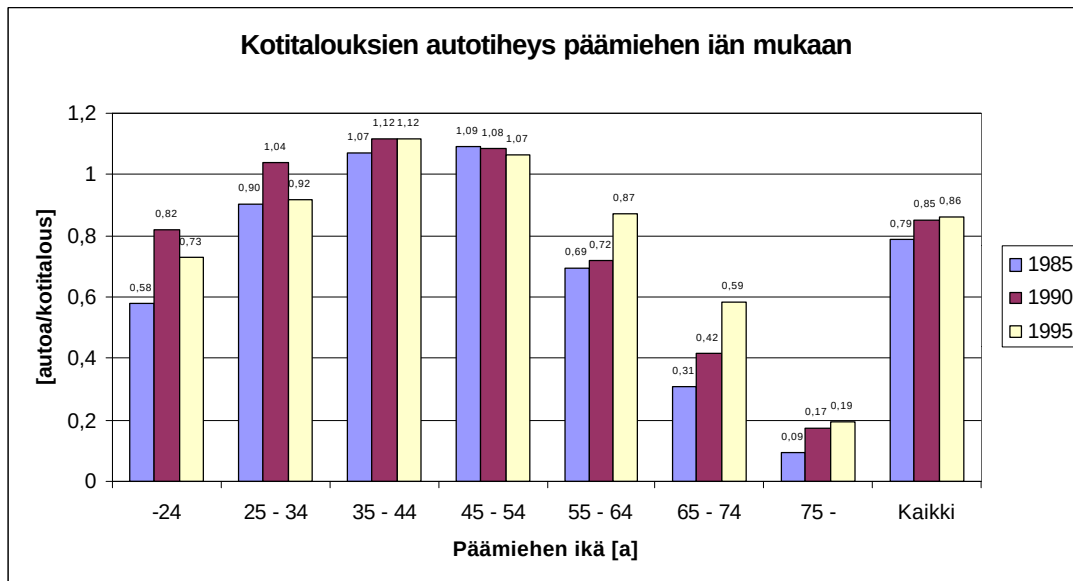
Kotitalouksien henkilöauton omistus ja käyttö päämiehen iän mukaan

Kotitalouden päämiehen iän mukaan tarkasteltuna korkein autotiheys ja keskimääräiset ajosuoritteet olivat päämiehen ikäluokassa 35–44 vuotta. Tässä ikäluokassa olleilla kotitalouksilla oli keskimäärin 1,12 autoa ja keskimääräinen ajosuorite oli 22 000 km/a vuonna 1995.

Vanhempien ikäluokkien auton omistus ja käyttö lisääntyivät selvästi tutkimusvuosien aikana. Kun kotitalouden päämies oli yli 75-vuotias, kotitalouksien autotiheys, autollisten kotitalouksien suhteellinen osuus ja kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet yli kaksinkertaistuivat tutkimusvuosien aikana. Ajosuoritteiden kasvu oli seurausta autollisten kotitalouksien osuuden kasvusta, sillä autollisten kotitalouksien ajosuoritteet kasvoivat vain 6 % tutkimusvuosien aikana. Vanhempien ikäluokkien auton omistus ja käyttö tulee tulevaisuudessa yhä kasvamaan, kun autoa käyttämään tottuneet suuret ikäluokat saavuttavat vanhuusiän.

Taloudellisen laman aikana nuorison työttömyys kasvoi ja näin myös keskimääräiset käytettävissä olleet tulot pienenivät. Tämän takia nuoret ikäluokat joustivat auton omistuksessa ja käytössä. Kun päämies oli alle 35-vuotias autollisten kotitalouksien osuus kasvoi selvästi vuosina 1985–1990. Myös autollisten kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet kasvoivat selvästi. Vuosina 1990–1995 autollisten kotitalouksien osuus ja autollisten kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet

kuitenkin kääntyivät jälleen laskuun. Kuvassa 3 on esitetty kotitalouksien autotiheys päämiehen iän mukaan.



Kuva 3 Kotitalouksien autotiheys päämiehen iän mukaan vuosina 1985–1995.

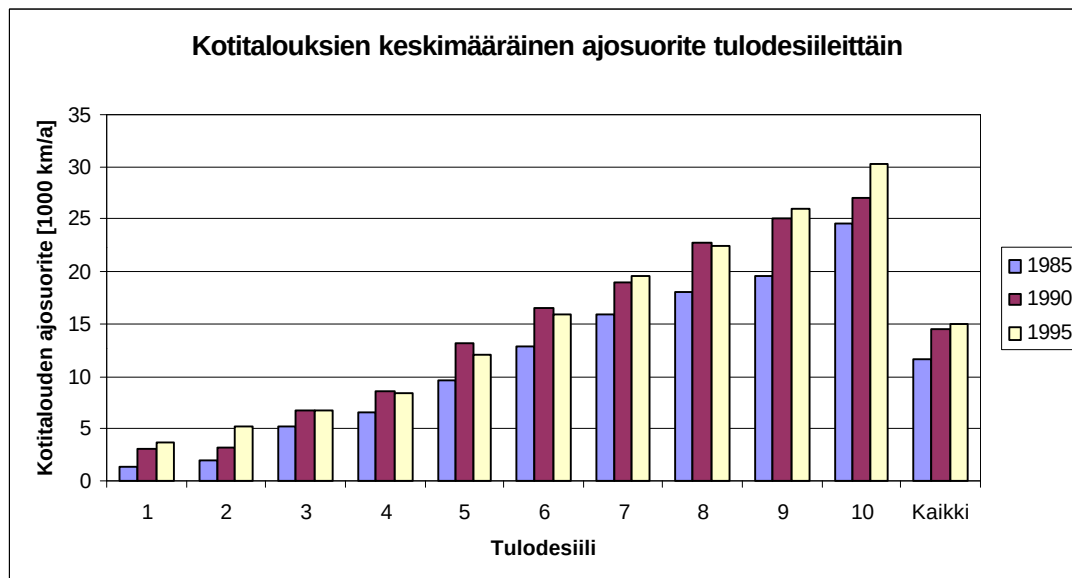
Kotitalouksien henkilöauton omistus ja käyttö kotitalouden käytettävissä olleiden tulojen mukaan

Tutkimuksessa kotitaloudet on jaettu käytettävissä olleiden tulojen mukaan kymmeneen tulodesiiliin, joissa kussakin on yhtä monta kotitaloutta. Taloudellisen kasvun aikana, vuosina 1985–1990, kotitalouksien käytettävissä olleet elinkustannusindeksillä tasoitettut keskimääräiset tulot kasvoivat kaikissa tulodesiileissä. Vastaavasti vuonna 1995 tasoitettut keskimääräiset käytettävissä olleet tulot olivat vuoden 1990 tuloja pienemmät jokaisessa tulodesiilissä. Lama ja sen myötä tullut suurtyöttömyys koetteli kaikkia, myös ylimpiin tuloluokkiin kuuluneita kotitalouksia.

Kotitalouksien henkilöauton omistus ja käyttö korreloivat lähes lineaarisesti käytettävissä olleiden tulojen kanssa. Vuonna 1995 ylimpään tulodesiiliin kuuluneilla kotitalouksilla oli keskimäärin 1,52 autoa ja keskimääräinen ajosuorite 30 200 km/a. Alimpaan tulodesiiliin kuuluneilla kotitalouksilla oli keskimäärin 0,32 autoa ja keskimääräinen ajosuorite 3 600 km/a. Tämän perusteella autoistuminen ja auton käyttö tulee tulevaisuudessa jatkumaan, mikäli kotitalouksien ostovoima kasvaa. Kasvupotentiaalia on varsinkin alemmissa tulodesiileissä.

Suhteellisesti eniten autotiheys ja autollisten kotitalouksien osuus kasvoivat alemmissa tulodesiileissä. Alemmissa tulodesiileissä keskimääräiset käytettävissä olleet tulot kasvoivat ylimmän tulodesiilin jälkeen suhteellisesti eniten. Sen sijaan ylemmissä tulodesiileissä kotitalouksien autotiheyden kasvu pysähtyi. Tulodesiileissä 5–10 autotiheys kasvoi 5 % vuosina 1985–1990, mutta väheni 5 % vuosina 1990–1995. Autollisten kotitalouksien ajosuoritteet kuitenkin kasvoivat ylem-

missä tulodesiileissä myös vuosina 1990–1995. Syynä voi olla mm. yhdyskuntarakenteen hajaantuminen ja työmatkojen piteneminen. Myös vapaa-ajan matkojen osuus korostuu. Kuvassa 4 on esitetty kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite tulodesiileittäin.

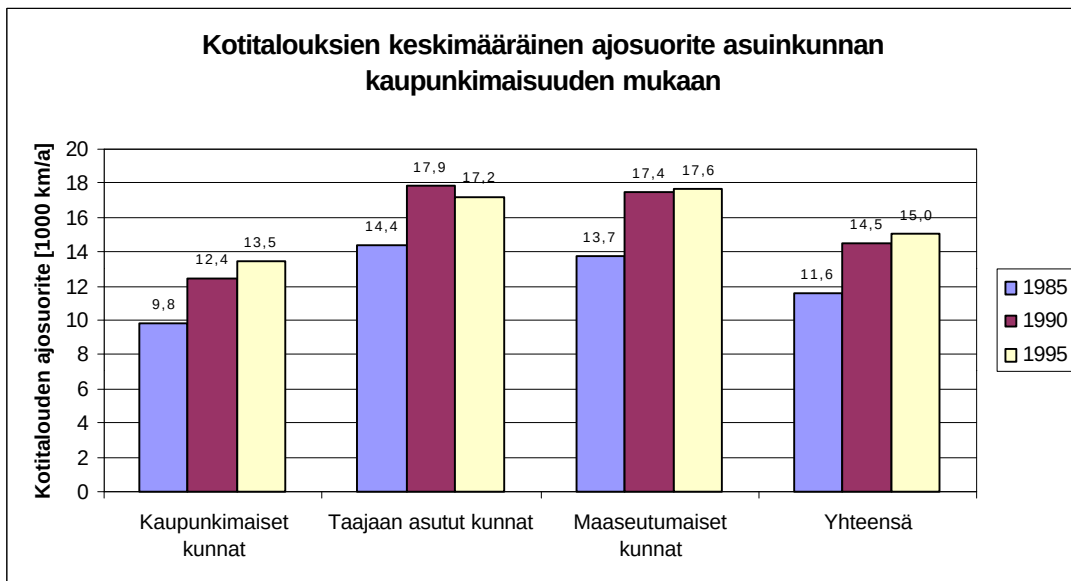


Kuva 4 Kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite tulodesiileittäin vuosina 1985–1995.

Kotitalouksien henkilöauton omistus ja käyttö asuinpaikan mukaan

Yhdyskuntarakenteella oli selvä vaikutus kotitalouksien henkilöauton omistukseen ja käyttöön. Asuinkunnan kaupunkimaisuuden mukaan kotitalouksien autotiheys, autollisten kotitalouksien osuus sekä keskimääräiset ajosuoritteet olivat suurimmat maaseutumaisissa kunnissa asuneilla kotitalouksilla. Vuonna 1995 maaseutumaisissa kunnissa asuneiden kotitalouksien henkilöautotiheys oli 1,01 autoa/kotitalous ja keskimääräinen ajosuorite 17 600 km/a. Maaseutumaisissa kunnissa 85 % väestöstä, 82 % aikuisista ja 97 % lapsista asui kotitalouksissa, joilla oli auto käytettävissä vuonna 1995. Vastaavaan aikaan kaupunkimaisissa kunnissa 76 % väestöstä, 73 % aikuisista ja 88 % lapsista asui kotitalouksissa, joilla oli auto käytettävissä.

Henkilöautotiheys sekä autollisten kotitalouksien osuus kasvoivat sekä maaseutumaisissa että kaupunkimaisissa kunnissa tutkimusvuosien aikana. Suhteellisesti suurinta kasvu oli maaseutumaisissa kunnissa. Kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet kasvoivat suhteellisesti eniten kaupunkimaisissa kunnissa asuneilla kotitalouksilla. Kuvassa 5 on esitetty kotitalouksien keskimääräiset ajosuoritteet kotitalouden asuinkunnan kaupunkimaisuuden mukaan.



Kuva 5 Kotitalouksien keskimääräinen ajosuorite asuinkunnan kaupunkimaisuuden mukaan.

Kirjoittajan yhteystiedot:

Mika Kulmala

TTKK/Liikenne- ja kuljetustekniikka

PL 541, 33101 Tampere

puh. 03-365 3407, fax 03-365 3447

email: mkulmala@cc.tut.fi

Nils Halla, Veijo Kokkarinen
Tielaitos, tie- ja liikennetekniikka

Tieliikenne kunnissa 1997 - 2030

Vuonna 1995 valmistuneen Tielaitoksen 'Liikenne- ja autokantaennuste 1995-2020' -työn yhteydessä laskettiin liikennesuorite- ja kasvukerroinluvut myös kaikille Suomen kunnille. Valtakunnallinen ennuste on nyt päivitetty ajalle 1997 - 2030¹ ja samalla myös tällä kertaa laskettiin kunnille tieliikenteen suoritteet kunnan alueen yleisten teiden eri tieluokilla ja vastaavat kasvukerroinluvut.

1. Lähtökohdat

Kuntaennusteen lähtötietoina ovat vuoden 1997 kunnittaiset liikennemäärät tieluokittain, päivitetty valtakunnallinen ennuste, jonka pääaluejako on tällä kertaa maakunta aikaisemman tiepiirin sijaan (myös tiepiireittaiset ennusteet on laskettu) sekä Tilastokeskuksessa vuonna 1998 tehty uusi väestöennuste. Väestöennusteessa maan sisäinen muuttoliike on arvioitu aikaisempaa suuremmaksi, muuttoliikkeen todellisuudesta ovat asiantuntijat tosin olleet erimielisiä.

Liikennemääräluvut ovat peräisin Tielaitoksen tierekisteristä (jonne ne taas on saatu mm. liikenteen automaattisesta mittausjärjestelmästä). Liikennesuorite autokilometreinä on toiminnallisen tieluokituksen mukaan (valtatiet, kantatiet, seututiet ja yhdystiet) ja liikennemääräluvut sisältävät kaikki autolajit.

Valtakunnallinen ennuste 1997 - 2030²

Tarkistetun ennusteen mukaan tieliikenne kasvaa Suomessa 38 prosentilla vuosina 1997 – 2030, eli noin prosentilla vuodessa. Raskas autoliikenne kasvaa lähes 50 prosentilla ja kevyt autoliikenne 36 prosentilla. Liikenteen kasvunopeus hidastuu selvästi vuoden 2010 jälkeen, kun henkilöautotiheyden kasvu taittuu ja myös Suomen väkiluku alkaa pienetä vuoden 2020 jälkeen. Henkilöautotiheyden arvioidaan olevan 520 autoa 1000 asukasta kohden vuonna 2030 (v. 1998 392 autoa/1000 as.).

Ennusteen tarkistaminen perustuu uusiin väestöennusteisiin, joiden mukaan maan sisäinen muuttoliike on arvioitu aikaisempaa suuremmaksi. Koko väestön lisäksi on tarkasteltu aluetasolla väestön ikärakennetta. Tarkistetun ennusteen mukaan tieliikenteen kasvu on nopeinta muuttovoittokasvukyksissa ja niitä yhdistävillä pääteillä. Liikenteen kasvun erot eri alueiden välillä ovat melko suuria. Uudenmaan maakunnassa kasvuksi arvioidaan yli 50 prosenttia, kun Itä- ja Pohjois-Suomessa kasvuksi tulee vain noin 25 prosenttia.

¹ Vuosi 1997 on otettu alkuvuodeksi siksi, että sinänsä saatavilla olevissa vuoden 1998 liikennetiedoissa on epäselvyyksiä vertailukelpoisuudessa vanhempiin tietoihin.

² Tiivistelmä raportista **Tieliikenne-ennuste vuosille 1997-2030. Vuoden 1995 ennusteen tarkistaminen**. Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja xx/1999.

Nopeinta liikenteen kasvu on ennusteen mukaan pääteillä, 47 prosenttia vuosina 1997 – 2030. Pääteiden liikenteen kasvua nopeuttaa muuttoliike kasvukeskuksiin. Etelä-Suomen pääteillä (ja Oulun seudulla) liikenteen arvioidaan kasvavan 50 – 60 prosenttia. Joillakin Pohjois- ja Itä-Suomen väestötappioalueiden yhdysteillä liikenne ei kasva ollenkaan tai jopa pienenee hiukan. Seututeiden liikenteen keskimääräiseksi kasvuksi arvioidaan 38 ja yhdysteiden 10 prosenttia vuosina 1997 – 2030.

Pienemmillä alueilla, seutukunnissa ja kunnissa liikenteen kasvun erot maan eri osien välillä ovat selvästi suuria alueita suurempia. Joissain kasvukeskunnissa liikenteen kasvu on ennusteen mukaan kaksinkertainen maan keskimääräiseen kasvuun verrattuna ja joissakin väestökatokunnissa liikenne ei kasva juuri ollenkaan.

Tarkistettu ennuste on edelleen ns. perusennuste. Siinä ei ole otettu huomioon mahdollisia erityisiä liikenne- ja yhteiskuntapoliittisia toimenpiteitä, joilla voisi olla vaikutusta liikenteen kehitykseen.

2. Laskentamenettely

Kunnittaiset ennusteet on laadittu siten, että ne summautuvat yhdenmukaisiksi koko maan ennusteen kanssa (jokseenkin, laskentatavasta seuraa pientä eroa, jolla ei kuitenkaan ole merkitystä esimerkiksi yksittäisten kuntien ennusteiden vertailussa).

Ennusteita laskettaessa vuoden 1997 tieluokittaiset liikennemäärät on kerrottu sen maakunnan, johon kunta kuuluu, tieluokittaisilla liikenteen kasvukertoimilla sekä ko. kunnan vastaavan aikavälin väestömuutuskertoimella. Saatu tulo jaetaan koko maakunnan väestömuutuskertoimella, koska maakunnan väestönmuutos on otettu huomioon jo valtakunnallista ennustetta tehtäessä.

Kunnan liikenne-ennuste saadaan laskemalla yhteen tieluokittaiset ennusteet. Käytetyssä laskentatavassa kunnan ennustettu liikenne määräytyy valtakunnallisen ja maakunnallisen ennusteen mukaan. Vaihtelu ennustenumeroissa ja kasvukertoimissa perustuu siis kunkin kunnan väestöennusteeseen.

Voidaan tietysti esittää, että muitakin tekijöitä voisi olla mukana ennusteeseen vaikuttamassa. Käytännössä ei juuri löydy mitään muuta muuttujaa, josta olisi olemassa riittävän pitkän ajan muutosarvioita, ja jolla voisi lisäksi katsoa olevan jonkinlaista luotettavuutta. Väestömuutosten ennustettavuus sen sijaan on kohdalainen ja lisäksi väestöhän on se perusta, jolle kaikki taloudellinen, kulttuurillinen ja muu toiminta kunnissa sekä niitä palveleva liikenne perustuu.

3. Tuloksista

Tämän kirjoituksen liitteenä ovat kaikkien Suomen kuntien tieliikenteen kasvukertoimet aikaväleille 1997 - 2010/2020/2030³.

³ Kunta-ennustetta ei enää julkaista omana paperiraporttinaan, laskelmien tulokset ovat kuitenkin nähtävänä Tielaituksen intraverkossa tulevaisuustiedossa sekä Tielaituksen verkkosivuilla Internetissä (ks. sivu www.tieh.fi/tulnak.htm), niissä ovat lisäksi nähtävänä valta-

Ennusteessa ei ole voitu erottaa kunnan sisäistä liikennettä kaukoliikenteestä (koskee lähinnä valta- ja kantateitä). Kunnan liikennesuoritteen määrä saattaa siis olla epäsuhdassa kunnan 'sisäiseen liikenteenkehittämiskykyyn', jos muuten melko vaatimattomien edellytysten kunnan alueelle on sattunut vilkkaita pääteitä.

Maakunnissakin erot liikenteen kehityksessä ovat melkoisia, esimerkiksi Kainuussa liikenteen ennustetaan kasvavan ajalla 1997 - 2030 21 prosenttia, kun Uudellamaalla kasvu on 54 prosenttia (koko maa keskimäärin 38%). Yksittäisten kuntien välillä erot voivatkin sitten olla suuria.

Seuraavassa on lista niistä kahdestakymmenestä kunnasta, joissa liikenne kasvaa nopeimmin välillä 1997 - 2030:

<i>Kunta</i>	<i>Kasvukerroin 1997-2030</i>
Liminka	1,84
Aura	1,80
Lemu	1,79
Temmes	1,78
Nurmo	1,75
Kauniainen	1,69
Tampere	1,69
Naantali	1,67
Muurame	1,66
Pernaja	1,65
Siuntio	1,65
Kuhmalahti	1,64
Pälkäne	1,64
Muurla	1,63
Helsinki	1,62
Jaala	1,62
Espoo	1,62
Pöytyä	1,62
Sipoo	1,61
Tyrnävä	1,60
<i>Koko maa</i>	<i>1,38</i>

Lakeuden seutukunnan Liminka on kärjessä (myös Temmes ja Tyrnävä kuuluvat samaan seutukuntaan), Oulun voimakkaan kasvukeskuksen läheisyys vaikuttaa. Muuten listassa on tunnettuja suuria kasvukeskuksia (Tampere, Helsinki, Espoo lähialueineen) sekä joitakin pienehköjäkin kuntia, joiden väestöpohja on kasvussa.

Kahdenkymmenen kunnan, joissa liikenne kasvaa vähiten, lista on taas seuraava:

<i>Kunta</i>	<i>Kasvukerroin 1997 - 2030</i>
Rantasalmi	0,99
Pello	0,99
Houtskari	0,99
Kestilä	0,98
Kinnula	0,97
Teuva	0,97
Multia	0,97
Enonkoski	0,97
Lieksa	0,96
Soini	0,96
Salla	0,95
Kivijärvi	0,94
Sulkava	0,94
Uukuniemi	0,93
Hyrynsalmi	0,92
Vesanto	0,92
Miehikkälä	0,89
Luhanka	0,89
Saari	0,81
Västanfjärd	0,78

Näissä kunnissa liikenne ei siis yli kolmessakymmenessä vuodessa kasva yhtään nykyisestä, kun kuntaa tarkastellaan kokonaisuutena. Listassa on tuttuja väestökätkokuntia ja sijaintikin on usein syrjäinen joskaan ei välttämättä. Nollakasvun tai lähes nollakasvun kuntia on enemmänkin, kolmisenkymmentä. Koko maan kan-nalta keskiarvoisia kuntia ovat taas: Jokioinen, Inkoo, Lohja, Tuulos, Kajaani, Viiala, Askola ja Juupajoki, joissa kaikissa kasvukerroin 1,38.

Ennusteluvut antavat yleiskuvan kunnan liikenteen tulevasta kehityksestä. Esi-merkiksi tiehanketarkasteluihin ennustetta on täydennettävä ottamalla mukaan paikalliset erityisolosuhteet, kuten tiedossa olevat oleelliset maankäytön muutok-set, elinkeinotoiminnan sijoittumissuunnitelmat jne.

Liitteenä

Suomen kuntien tieliikenteen kasvukertoimet 1997 - 2010/2020/2030

(yleiset tiet, kunnat aakkosjärjestyksessä, kunnan nimen jälkeen on tiepiirin, maakunnan ja seutukunnan koodinumerot, vrt. toinen liite. Kuntamuotokoodi: 1=kaupunki, 2=muu kunta)

Luettelo maakunnista ja seutukunnista

Kirjoittajien yhteystiedot:

Erikoistutkija
Nils Halla
p. 0204 44 2516
s-posti: nils.halla@tieh.fi

Erikoistutkija
Veijo Kokkarinen
p. 0204 44 2518
s-posti: veijo.kokkarinen@tieh.fi

Kuntaennuste 1997-2030

Tieliikenteen kasvukertoimet yleisillä teillä

Kunnat aakkosjärjestyksessä

Kasvukertoimet

1997 - 2010

1997 - 2020

1997 - 2030

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.
	4 Alahärmä	10	14	145	2	1,04	-	1,00	0,86	0,98	1,08	-	1,02	0,84	1,00	1,08	-	1,01	0,81	0,99
	5 Alajärvi	10	14	146	1	1,17	1,15	1,12	0,97	1,08	1,29	1,27	1,22	1,01	1,16	1,34	1,32	1,26	1,01	1,19
	6 Alastaro	2	2	25	2	-	1,20	1,17	1,01	1,14	-	1,30	1,24	1,02	1,20	-	1,36	1,29	1,04	1,24
	9 Alavieska	12	17	177	2	1,21	-	1,16	1,00	1,12	1,28	-	1,20	0,99	1,16	1,31	-	1,23	0,99	1,18
	10 Alavus	10	14	144	1	1,08	1,07	1,04	0,90	1,03	1,13	1,11	1,07	0,88	1,06	1,12	1,11	1,05	0,85	1,04
754	Anjalankoski	3	8	81	1	1,16	-	1,11	0,96	1,10	1,25	-	1,18	0,97	1,16	1,27	-	1,19	0,96	1,18
	14 Anttola	3	10	101	2	-	1,22	-	1,02	1,17	-	1,37	-	1,08	1,31	-	1,44	-	1,11	1,37
	15 Artjärvi	4	7	14	2	-	-	1,20	1,04	1,16	-	-	1,30	1,07	1,23	-	-	1,36	1,09	1,28
	16 Asikkala	4	7	71	2	1,24	-	1,18	1,02	1,18	1,36	-	1,28	1,06	1,28	1,42	-	1,33	1,07	1,33
	17 Askainen	2	2	23	2	-	-	-	1,17	1,17	-	-	-	1,27	1,27	-	-	-	1,34	1,34
	18 Askola	1	20	15	2	-	1,38	1,34	1,16	1,24	-	1,52	1,46	1,20	1,31	-	1,62	1,55	1,24	1,38
	19 Aura	2	2	25	2	1,47	1,44	1,40	1,21	1,43	1,70	1,67	1,60	1,32	1,65	1,86	1,83	1,74	1,40	1,80
	40 Dragsfjärd	2	2	21	2	-	-	1,13	0,97	1,06	-	-	1,16	0,96	1,07	-	-	1,18	0,95	1,07
	44 Elimäki	3	8	81	2	1,20	-	1,15	0,99	1,16	1,32	-	1,25	1,03	1,26	1,38	-	1,30	1,04	1,31
	45 Eno	8	12	122	2	-	1,12	1,09	0,94	1,09	-	1,20	1,15	0,94	1,15	-	1,21	1,15	0,93	1,16
	46 Enonkoski	3	10	103	2	-	-	1,00	0,87	0,96	-	-	1,03	0,85	0,97	-	-	1,03	0,83	0,97
	47 Enontekiö	14	19	196	2	1,14	1,13	1,10	0,95	1,13	1,23	1,21	1,16	0,96	1,21	1,26	1,24	1,18	0,95	1,23
	49 Espoo	1	1	11	1	1,44	1,42	1,38	1,20	1,39	1,60	1,58	1,51	1,24	1,52	1,71	1,68	1,60	1,29	1,62
	50 Eura	2	4	41	2	1,23	1,21	1,18	1,02	1,17	1,37	1,35	1,29	1,07	1,28	1,44	1,42	1,35	1,09	1,33
	51 Eurajoki	2	4	41	2	1,24	-	-	1,03	1,16	1,39	-	-	1,08	1,28	1,47	-	-	1,11	1,33
	52 Evijärvi	10	14	146	2	-	1,11	1,08	0,94	1,07	-	1,20	1,14	0,94	1,14	-	1,21	1,15	0,93	1,14
	61 Forssa	4	5	53	1	1,23	-	1,18	1,02	1,17	1,34	-	1,26	1,04	1,25	1,41	-	1,33	1,07	1,31
	69 Haapajärvi	12	17	176	1	1,22	1,20	1,17	1,01	1,16	1,29	1,28	1,22	1,01	1,22	1,33	1,31	1,25	1,01	1,25
	71 Haapavesi	12	17	176	2	1,21	1,20	1,16	1,01	1,10	1,29	1,27	1,22	1,00	1,13	1,33	1,31	1,25	1,00	1,15
	72 Hailuoto	12	17	171	2	-	-	1,29	1,12	1,28	-	-	1,44	1,18	1,41	-	-	1,51	1,22	1,48
	73 Halikko	2	2	22	2	1,30	-	1,25	1,08	1,26	1,43	-	1,35	1,11	1,36	1,50	-	1,41	1,13	1,43
	74 Halsua	10	16	161	2	-	-	1,08	0,94	1,01	-	-	1,12	0,92	1,03	-	-	1,12	0,90	1,02
	75 Hamina	3	8	82	1	1,21	-	1,16	1,00	1,19	1,34	-	1,26	1,04	1,31	1,40	-	1,31	1,06	1,37
	77 Hankasalmi	9	13	132	2	1,22	-	1,17	1,01	1,17	1,32	-	1,25	1,03	1,25	1,38	-	1,30	1,04	1,30
	78 Hanko	1	1	13	1	1,18	-	-	0,98	1,14	1,18	-	-	0,92	1,13	1,17	-	-	0,88	1,12
	79 Harjavalta	2	4	42	1	1,15	1,14	-	0,96	1,08	1,24	1,22	-	0,96	1,14	1,26	1,24	-	0,95	1,14
	81 Hartola	4	7	73	2	1,13	-	1,09	0,94	1,11	1,18	-	1,12	0,92	1,14	1,21	-	1,13	0,91	1,16
	82 Hattula	4	5	51	2	1,30	1,28	1,24	1,08	1,24	1,42	1,40	1,34	1,10	1,34	1,50	1,47	1,40	1,13	1,41
	83 Hauho	4	5	51	2	1,24	1,22	1,18	1,02	1,19	1,35	1,33	1,27	1,05	1,28	1,42	1,40	1,33	1,07	1,35
	84 Haukipudas	12	17	171	2	1,40	-	1,34	1,16	1,32	1,58	-	1,49	1,23	1,47	1,70	-	1,60	1,29	1,57
	85 Haukivuori	3	10	105	2	-	1,19	1,16	1,00	1,13	-	1,32	1,26	1,04	1,22	-	1,38	1,32	1,06	1,27
	86 Hausjärvi	4	5	52	2	-	1,29	1,26	1,09	1,22	-	1,41	1,35	1,11	1,30	-	1,49	1,42	1,14	1,36
111	Heinola	4	7	72	1	1,25	1,23	1,19	1,03	1,23	1,37	1,35	1,29	1,07	1,34	1,43	1,41	1,34	1,08	1,40
	90 Heinävesi	3	10	104	2	1,11	-	1,07	0,92	1,06	1,17	-	1,11	0,91	1,10	1,19	-	1,11	0,90	1,10
	91 Helsinki	1	1	11	1	1,40	1,38	1,34	1,16	1,38	1,55	1,53	1,46	1,21	1,52	1,66	1,63	1,55	1,25	1,62
	95 Himanka	10	16	162	2	1,17	-	1,12	0,97	1,12	1,25	-	1,18	0,98	1,18	1,28	-	1,20	0,97	1,20
	97 Hirvensalmi	3	10	101	2	1,22	-	1,17	1,01	1,17	1,35	-	1,28	1,05	1,28	1,42	-	1,33	1,07	1,34

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	1997 - 2010					1997 - 2020					1997 - 2030					Keskim.
					Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	
98	Hollola	4	7	71	2	1,27	1,25	1,21	1,05	1,22	1,39	1,37	1,32	1,09	1,33	1,46	1,44	1,37	1,10	1,39
99	Honkajoki	2	4	44	2	-	-	1,10	0,95	1,04	-	-	1,19	0,98	1,10	-	-	1,24	1,00	1,13
101	Houtskari	2	2	21	2	-	-	-	0,98	0,98	-	-	-	0,98	0,98	-	-	-	0,99	0,99
102	Huittinen	2	4	42	1	1,22	1,20	1,16	1,01	1,18	1,35	1,33	1,27	1,05	1,30	1,41	1,39	1,33	1,07	1,36
103	Humppila	4	5	53	2	1,27	-	1,22	1,06	1,24	1,39	-	1,31	1,08	1,34	1,47	-	1,38	1,11	1,41
105	Hyrnsalmi	12	18	181	2	1,02	-	0,98	0,84	0,96	1,03	-	0,97	0,80	0,96	1,00	-	0,94	0,76	0,92
106	Hyvinkää	1	1	11	1	1,32	-	1,27	1,10	1,27	1,42	-	1,34	1,10	1,34	1,48	-	1,39	1,12	1,40
108	Hämeenkyrö	4	6	61	2	1,32	-	1,26	1,09	1,26	1,42	-	1,34	1,11	1,34	1,52	-	1,43	1,15	1,42
109	Hämeenlinna	4	5	51	1	1,30	1,28	1,25	1,08	1,29	1,42	1,40	1,34	1,11	1,40	1,50	1,48	1,41	1,13	1,47
139	Ii	12	17	173	2	1,31	-	1,26	1,09	1,28	1,45	-	1,37	1,13	1,40	1,54	-	1,44	1,16	1,48
140	Iisalmi	8	11	111	1	1,22	1,20	1,17	1,01	1,16	1,34	1,32	1,26	1,04	1,25	1,39	1,37	1,31	1,05	1,30
142	Iitti	3	8	81	2	1,19	-	1,14	0,99	1,15	1,31	-	1,23	1,02	1,24	1,36	-	1,28	1,03	1,29
143	Ikaalinen	4	6	61	1	1,19	-	1,14	0,98	1,15	1,28	-	1,21	1,00	1,23	1,25	-	1,18	0,95	1,20
145	Ilmajoki	10	14	142	2	1,14	1,12	1,09	0,94	1,07	1,23	1,22	1,16	0,96	1,14	1,27	1,25	1,19	0,96	1,16
146	Ilomantsi	8	12	123	2	-	1,10	1,07	0,93	1,02	-	1,17	1,12	0,92	1,06	-	1,19	1,13	0,91	1,06
153	Imatra	3	9	93	1	1,13	1,11	1,08	0,93	1,11	1,19	1,17	1,12	0,93	1,16	1,19	1,17	1,12	0,90	1,16
148	Inari	14	19	197	2	1,29	1,27	1,23	1,07	1,24	1,46	1,44	1,38	1,14	1,40	1,56	1,53	1,46	1,18	1,48
150	Iniö	2	2	21	2	-	-	-	1,10	1,10	-	-	-	1,17	1,17	-	-	-	1,21	1,21
149	Inkoo	1	1	13	2	1,30	1,28	1,25	1,08	1,25	1,39	1,37	1,31	1,08	1,33	1,46	1,43	1,36	1,10	1,38
151	Isojoki	10	14	141	2	-	-	1,08	0,93	1,06	-	-	1,15	0,95	1,12	-	-	1,19	0,96	1,16
152	Isokyrö	10	15	151	2	1,20	-	-	1,00	1,12	1,31	-	-	1,02	1,20	1,37	-	-	1,03	1,24
163	Jaala	3	8	81	2	-	1,36	1,32	1,14	1,30	-	1,59	1,52	1,26	1,50	-	1,73	1,65	1,33	1,62
164	Jalasjärvi	10	14	143	2	1,13	-	1,08	0,94	1,08	1,21	-	1,14	0,94	1,15	1,23	-	1,16	0,93	1,16
165	Janakkala	4	5	51	2	1,27	-	1,21	1,05	1,23	1,38	-	1,31	1,08	1,33	1,46	-	1,37	1,10	1,40
167	Joensuu	8	12	122	1	1,30	1,28	1,24	1,07	1,26	1,48	1,46	1,40	1,16	1,43	1,58	1,56	1,48	1,19	1,52
169	Jokioinen	4	5	53	2	1,31	1,29	-	1,08	1,23	1,43	1,41	-	1,11	1,32	1,51	1,48	-	1,14	1,38
171	Joroinen	3	10	104	2	1,17	-	1,12	0,97	1,14	1,27	-	1,20	0,99	1,23	1,31	-	1,23	0,99	1,26
172	Joutsa	9	13	132	2	1,22	-	1,17	1,01	1,18	1,32	-	1,25	1,03	1,26	1,38	-	1,30	1,04	1,31
173	Joutseno	3	9	91	2	1,16	-	1,11	0,96	1,10	1,26	-	1,19	0,98	1,17	1,30	-	1,21	0,98	1,20
174	Juankoski	8	11	113	2	-	-	1,10	0,95	1,05	-	-	1,13	0,94	1,08	-	-	1,14	0,92	1,08
175	Jurva	10	14	141	2	-	-	1,06	0,92	1,01	-	-	1,11	0,92	1,05	-	-	1,11	0,89	1,04
176	Juuka	8	12	125	2	1,09	-	1,05	0,91	1,05	1,14	-	1,08	0,89	1,08	1,14	-	1,07	0,86	1,07
177	Juupajoki	4	6	65	2	-	1,27	-	1,07	1,22	-	1,38	-	1,09	1,31	-	1,46	-	1,12	1,38
178	Juva	3	10	102	2	1,11	-	1,06	0,92	1,08	1,16	-	1,09	0,90	1,12	1,16	-	1,09	0,87	1,11
179	Jyväskylä	9	13	131	1	1,32	-	-	1,09	1,27	1,49	-	-	1,16	1,42	1,58	-	-	1,19	1,50
180	Jyväskylän mlk	9	13	131	2	1,33	-	1,27	1,10	1,27	1,48	-	1,40	1,16	1,40	1,58	-	1,48	1,19	1,48
181	Jämijärvi	2	4	44	2	1,22	-	1,17	1,01	1,15	1,36	-	1,28	1,06	1,25	1,44	-	1,35	1,09	1,32
182	Jämsä	9	13	134	1	1,25	1,23	-	1,04	1,20	1,36	1,34	-	1,06	1,29	1,42	1,40	-	1,08	1,34
183	Jämsänkoski	9	13	134	1	-	1,22	1,19	1,03	1,10	-	1,33	1,27	1,05	1,15	-	1,38	1,31	1,06	1,17
184	Jäppilä	3	10	105	2	1,11	-	1,06	0,92	1,05	1,18	-	1,11	0,92	1,10	1,20	-	1,12	0,90	1,11
186	Järvenpää	1	1	11	1	1,42	-	1,36	1,17	1,31	1,56	-	1,47	1,21	1,41	1,66	-	1,56	1,26	1,48
202	Kaarina	2	2	23	1	1,35	1,33	1,29	1,12	1,27	1,49	1,47	1,40	1,16	1,37	1,56	1,54	1,47	1,18	1,43
204	Kaavi	8	11	113	2	-	-	1,09	0,95	1,05	-	-	1,14	0,94	1,07	-	-	1,15	0,93	1,08
205	Kajaani	12	18	182	1	1,23	-	1,17	1,02	1,17	1,39	-	1,31	1,08	1,31	1,47	-	1,38	1,11	1,38
208	Kalajoki	12	17	177	2	1,21	-	1,16	1,00	1,14	1,28	-	1,21	1,00	1,18	1,31	-	1,23	0,99	1,20
210	Kalvola	4	5	51	2	1,19	-	1,14	0,99	1,16	1,30	-	1,23	1,01	1,25	1,37	-	1,29	1,04	1,31
211	Kangasala	4	6	64	2	1,31	-	1,26	1,09	1,27	1,42	-	1,34	1,11	1,36	1,50	-	1,40	1,13	1,42
212	Kangaslampi	3	10	104	2	-	-	1,13	0,98	1,08	-	-	1,22	1,01	1,15	-	-	1,26	1,02	1,18
213	Kangasniemi	3	10	101	2	1,14	-	1,09	0,95	1,08	1,21	-	1,14	0,94	1,13	1,23	-	1,15	0,93	1,13
214	Kankaanpää	2	4	44	1	1,17	1,16	1,12	0,97	1,13	1,28	1,26	1,21	1,00	1,22	1,32	1,30	1,24	1,00	1,25
216	Kannonkoski	9	13	136	2	-	1,15	1,11	0,96	1,08	-	1,21	1,16	0,96	1,12	-	1,25	1,19	0,96	1,14
217	Kannus	10	16	162	1	1,26	1,24	1,20	1,04	1,19	1,40	1,38	1,32	1,09	1,32	1,49	1,47	1,40	1,13	1,39
218	Karjoki	10	14	141	2	-	-	1,02	0,88	0,97	-	-	1,05	0,87	0,99	-	-	1,06	0,85	0,99

Kela	Kunta	1997 - 2010								1997 - 2020					1997 - 2030					
		Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.
219	Karinainen	2	2	25	2	1,26	-	-	1,04	1,08	1,35	-	-	1,06	1,11	1,43	-	-	1,08	1,15
220	Karjaa	1	1	13	1	1,24	1,22	1,19	1,03	1,21	1,30	1,28	1,23	1,01	1,26	1,35	1,33	1,27	1,02	1,31
223	Karjalohja	1	1	12	2	-	-	1,33	1,15	1,30	-	-	1,44	1,18	1,39	-	-	1,53	1,23	1,47
224	Karkkila	1	1	12	1	1,19	-	1,13	0,98	1,16	1,20	-	1,14	0,94	1,17	1,23	-	1,15	0,93	1,19
226	Karstula	9	13	136	2	1,15	1,14	1,10	0,96	1,10	1,20	1,18	1,13	0,94	1,13	1,21	1,19	1,14	0,92	1,13
227	Karttula	8	11	115	2	-	-	1,32	1,14	1,26	-	-	1,50	1,24	1,42	-	-	1,62	1,31	1,52
230	Karvia	2	4	44	2	-	-	1,04	0,90	1,00	-	-	1,07	0,88	1,01	-	-	1,07	0,86	1,01
231	Kaskinen	10	15	153	1	-	1,11	1,08	-	1,11	-	1,19	1,13	-	1,18	-	1,19	1,14	-	1,19
232	Kauhajoki	10	14	141	2	-	1,14	1,10	0,96	1,06	-	1,24	1,19	0,98	1,12	-	1,27	1,21	0,98	1,14
233	Kauhava	10	14	145	1	1,15	1,13	1,10	0,95	1,08	1,26	1,24	1,19	0,98	1,16	1,30	1,27	1,21	0,98	1,18
235	Kauniainen	1	1	11	1	1,46	-	1,40	-	1,45	1,60	-	1,51	-	1,58	1,71	-	1,61	-	1,69
236	Kaustinen	10	16	161	2	1,20	1,18	-	0,99	1,15	1,30	1,29	-	1,02	1,24	1,35	1,33	-	1,02	1,28
239	Keitele	8	11	111	2	-	1,11	1,08	0,94	1,04	-	1,19	1,14	0,94	1,08	-	1,22	1,16	0,93	1,09
240	Kemi	14	19	192	1	1,17	-	1,12	0,97	1,14	1,26	-	1,19	0,98	1,22	1,30	-	1,22	0,98	1,25
320	Kemijärvi	14	19	194	1	1,12	1,10	1,07	0,92	1,07	1,17	1,16	1,11	0,91	1,12	1,18	1,16	1,11	0,89	1,12
241	Keminmaa	14	19	192	2	1,27	-	1,22	1,05	1,20	1,44	-	1,36	1,12	1,33	1,53	-	1,44	1,16	1,40
243	Kemiö	2	2	21	2	-	-	1,11	0,96	1,06	-	-	1,15	0,95	1,08	-	-	1,19	0,95	1,10
244	Kempele	12	17	171	2	1,40	-	1,34	1,16	1,34	1,57	-	1,48	1,22	1,49	1,68	-	1,57	1,26	1,58
245	Kerava	1	1	11	1	1,38	-	1,32	1,15	1,37	1,50	-	1,42	1,17	1,48	1,59	-	1,49	1,20	1,56
246	Kerimäki	3	10	103	2	1,15	1,13	1,10	0,95	1,09	1,24	1,22	1,17	0,97	1,15	1,28	1,26	1,20	0,96	1,18
247	Kestilä	12	17	175	2	-	-	1,06	0,92	1,03	-	-	1,05	0,86	1,01	-	-	1,03	0,83	0,98
248	Kesälahti	8	12	124	2	1,15	1,13	1,10	0,95	1,09	1,25	1,23	1,18	0,97	1,16	1,30	1,28	1,22	0,98	1,20
249	Keuruu	9	13	133	1	1,19	1,17	1,14	0,98	1,13	1,26	1,25	1,19	0,99	1,19	1,30	1,28	1,22	0,98	1,21
250	Kihniö	4	6	61	2	1,18	-	-	0,98	1,08	1,27	-	-	0,99	1,14	1,22	-	-	0,92	1,09
251	Kiihtelysvaara	8	12	122	2	-	1,27	1,24	1,07	1,22	-	1,46	1,40	1,15	1,37	-	1,57	1,49	1,20	1,46
252	Kiikala	2	2	22	2	1,25	-	-	1,04	1,16	1,35	-	-	1,05	1,22	1,42	-	-	1,07	1,27
254	Kiikoinen	2	4	68	2	1,08	1,07	-	0,90	1,04	1,14	1,13	-	0,89	1,08	1,18	1,16	-	0,89	1,11
255	Kiiminki	12	17	171	2	1,34	-	1,28	1,11	1,30	1,48	-	1,39	1,15	1,43	1,56	-	1,47	1,18	1,51
256	Kinnula	9	13	137	2	-	1,07	1,04	0,90	1,01	-	1,08	1,04	0,86	0,99	-	1,07	1,02	0,82	0,97
257	Kirkkonummi	1	1	11	2	1,42	1,40	1,36	1,17	1,33	1,55	1,53	1,46	1,21	1,42	1,65	1,62	1,55	1,24	1,50
259	Kisko	2	2	22	2	1,29	-	1,23	1,07	1,20	1,41	-	1,34	1,10	1,29	1,50	-	1,41	1,13	1,36
260	Kitee	8	12	124	1	1,14	1,12	1,09	0,94	1,06	1,22	1,20	1,15	0,95	1,11	1,24	1,22	1,16	0,94	1,12
261	Kittilä	14	19	196	2	-	1,15	1,11	0,96	1,11	-	1,23	1,18	0,97	1,17	-	1,25	1,19	0,96	1,19
262	Kiukainen	2	4	41	2	-	1,14	1,11	0,96	1,05	-	1,24	1,19	0,98	1,10	-	1,29	1,23	0,99	1,13
263	Kiuruvesi	8	11	111	1	1,11	-	1,06	0,92	1,02	1,14	-	1,08	0,89	1,03	1,14	-	1,07	0,86	1,02
265	Kivijärvi	9	13	136	2	-	1,02	1,00	0,86	0,98	-	1,01	0,97	0,80	0,96	-	1,00	0,95	0,77	0,94
266	Kodisjoki	2	4	41	2	-	-	-	0,99	0,99	-	-	-	1,06	1,06	-	-	-	1,09	1,09
271	Kokemäki	2	4	42	1	1,14	-	-	0,94	1,03	1,22	-	-	0,95	1,07	1,25	-	-	0,94	1,08
272	Kokkola	10	16	162	1	1,25	-	1,19	1,03	1,20	1,38	-	1,30	1,07	1,32	1,44	-	1,35	1,09	1,37
273	Kolari	14	19	196	2	1,10	-	1,05	0,91	1,03	1,16	-	1,09	0,90	1,05	1,17	-	1,09	0,88	1,05
275	Konnevesi	9	13	135	2	-	1,15	1,12	0,97	1,11	-	1,21	1,16	0,96	1,16	-	1,25	1,19	0,96	1,18
276	Kontiolahti	8	12	122	2	1,34	1,32	1,28	1,11	1,27	1,54	1,52	1,46	1,20	1,45	1,66	1,63	1,56	1,25	1,55
277	Korpilahti	9	13	134	2	1,20	-	1,15	0,99	1,16	1,28	-	1,21	1,00	1,23	1,33	-	1,25	1,01	1,28
279	Korppoo	2	2	21	2	-	-	1,24	1,07	1,16	-	-	1,34	1,11	1,23	-	-	1,41	1,13	1,27
280	Korsnäs	10	15	152	2	-	-	1,14	0,98	1,07	-	-	1,22	1,00	1,13	-	-	1,27	1,02	1,17
281	Kortesjärvi	10	14	146	2	-	1,10	1,07	0,92	1,04	-	1,17	1,12	0,92	1,08	-	1,19	1,13	0,91	1,08
283	Koski Hl	4	7	71	2	1,28	-	1,22	1,06	1,23	1,42	-	1,34	1,11	1,35	1,51	-	1,42	1,14	1,43
284	Koski Tl	2	2	25	2	1,14	-	-	0,94	1,05	1,16	-	-	0,91	1,05	1,16	-	-	0,88	1,03
285	Kotka	3	8	82	1	1,20	-	1,15	0,99	1,17	1,31	-	1,24	1,02	1,28	1,36	-	1,27	1,02	1,32
286	Kouvola	3	8	81	1	1,23	-	1,18	1,02	1,21	1,37	-	1,29	1,07	1,34	1,44	-	1,35	1,09	1,41
287	Kristiinankaupunki	10	15	153	1	1,19	-	1,14	0,99	1,13	1,29	-	1,21	1,00	1,20	1,33	-	1,25	1,00	1,22
288	Kruunupyy	10	15	154	2	1,17	1,15	1,12	0,97	1,11	1,26	1,25	1,19	0,98	1,18	1,30	1,28	1,22	0,98	1,21
289	Kuhmalahti	4	6	62	2	-	-	1,41	1,22	1,37	-	-	1,50	1,24	1,46	-	-	1,70	1,37	1,64

Kela	Kunta	1997 - 2010								1997 - 2020					1997 - 2030					
		Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.
290	Kuhmo	12	18	181	1	-	1,07	1,04	0,90	1,00	-	1,12	1,07	0,88	1,03	-	1,11	1,05	0,85	1,00
291	Kuhmoinen	9	13	134	2	1,13	-	1,08	0,93	1,09	1,17	-	1,11	0,91	1,12	1,20	-	1,12	0,90	1,14
292	Kuivaniemi	12	17	173	2	1,24	-	1,18	1,02	1,18	1,33	-	1,25	1,03	1,25	1,38	-	1,29	1,04	1,29
293	Kullaa	2	4	43	2	1,22	-	1,17	1,01	1,16	1,36	-	1,28	1,06	1,27	1,43	-	1,34	1,08	1,33
297	Kuopio	8	11	112	1	1,32	-	1,26	1,09	1,30	1,49	-	1,41	1,16	1,46	1,59	-	1,49	1,20	1,55
299	Kuorevesi	4	6	66	2	-	1,21	1,17	1,01	1,15	-	1,31	1,25	1,03	1,22	-	1,33	1,26	1,02	1,23
300	Kuortane	10	14	144	2	-	1,07	1,04	0,90	1,03	-	1,15	1,10	0,91	1,08	-	1,16	1,11	0,89	1,09
301	Kurikka	10	14	143	1	1,12	1,10	1,07	0,92	1,05	1,19	1,17	1,12	0,93	1,10	1,21	1,19	1,13	0,91	1,10
303	Kuru	4	6	67	2	-	-	1,14	0,99	1,11	-	-	1,22	1,00	1,18	-	-	1,19	0,96	1,14
304	Kustavi	2	2	24	2	-	-	1,08	0,93	1,01	-	-	1,10	0,90	1,01	-	-	1,11	0,90	1,01
305	Kuusamo	12	17	178	2	1,26	1,24	1,20	1,04	1,16	1,35	1,33	1,28	1,05	1,22	1,40	1,38	1,32	1,06	1,25
306	Kuusankoski	3	8	81	1	1,19	1,17	1,14	0,99	1,13	1,30	1,28	1,22	1,01	1,22	1,34	1,32	1,26	1,01	1,25
308	Kuusjoki	2	2	22	2	-	1,26	-	1,06	1,11	-	1,37	-	1,09	1,16	-	1,44	-	1,10	1,19
310	Kylmäkoski	4	6	63	2	1,43	-	-	1,19	1,35	1,55	-	-	1,21	1,44	1,72	-	-	1,29	1,57
312	Kyyjärvi	9	13	136	2	1,14	1,12	-	0,94	1,10	1,19	1,17	-	0,92	1,14	1,20	1,18	-	0,91	1,15
315	Kälviä	10	16	162	2	1,24	1,23	1,19	1,03	1,20	1,39	1,37	1,31	1,08	1,33	1,47	1,44	1,38	1,11	1,40
316	Kärkölä	4	7	71	2	-	1,23	1,20	1,04	1,19	-	1,36	1,30	1,07	1,30	-	1,43	1,36	1,10	1,36
317	Kärsämäki	12	17	176	2	1,19	1,18	1,14	0,99	1,16	1,25	1,24	1,18	0,98	1,21	1,28	1,26	1,20	0,96	1,23
319	Köyliö	2	4	42	2	1,17	-	1,12	0,97	1,06	1,26	-	1,19	0,98	1,12	1,30	-	1,22	0,98	1,13
398	Lahti	4	7	71	1	1,28	-	1,22	1,06	1,25	1,41	-	1,33	1,10	1,38	1,48	-	1,39	1,12	1,45
399	Laihia	10	15	151	2	1,14	-	1,09	0,94	1,10	1,21	-	1,14	0,94	1,17	1,24	-	1,16	0,94	1,19
400	Laitila	2	2	24	1	1,18	1,16	1,13	0,97	1,13	1,21	1,20	1,15	0,95	1,15	1,22	1,20	1,15	0,92	1,15
401	Lammi	4	5	51	2	1,13	1,11	1,08	0,94	1,06	1,23	1,21	1,16	0,96	1,13	1,30	1,28	1,22	0,98	1,19
407	Lapinjärvi	1	20	16	2	1,37	-	1,31	1,13	1,32	1,50	-	1,41	1,17	1,43	1,59	-	1,49	1,20	1,51
402	Lapinlahti	8	11	111	2	1,18	-	1,13	0,98	1,14	1,27	-	1,20	0,99	1,21	1,32	-	1,24	1,00	1,25
403	Lappajärvi	10	14	146	2	1,06	1,04	1,01	0,88	1,00	1,10	1,08	1,04	0,86	1,03	1,09	1,07	1,02	0,82	1,01
405	Lappeenranta	3	9	91	1	1,27	-	1,22	1,06	1,24	1,45	-	1,36	1,13	1,39	1,53	-	1,44	1,16	1,47
406	Lappi	2	4	41	2	1,11	-	-	0,92	1,05	1,18	-	-	0,92	1,11	1,22	-	-	0,92	1,13
408	Lapua	10	14	145	1	1,18	1,16	1,13	0,98	1,13	1,31	1,29	1,23	1,02	1,25	1,37	1,34	1,28	1,03	1,29
410	Laukaa	9	13	131	2	1,28	1,26	1,23	1,06	1,22	1,42	1,40	1,34	1,10	1,34	1,50	1,48	1,41	1,13	1,41
413	Lavia	2	4	44	2	-	1,11	1,08	0,94	1,06	-	1,19	1,14	0,94	1,12	-	1,23	1,17	0,95	1,14
414	Lehtimäki	10	14	144	2	-	1,08	1,05	0,91	1,01	-	1,14	1,10	0,90	1,05	-	1,15	1,10	0,89	1,05
415	Leivonmäki	9	13	132	2	1,20	-	1,15	0,99	1,17	1,29	-	1,21	1,00	1,24	1,34	-	1,25	1,01	1,28
416	Lemi	3	9	92	2	1,22	-	1,16	1,01	1,17	1,35	-	1,28	1,05	1,29	1,42	-	1,34	1,07	1,35
418	Lempäälä	4	6	64	2	1,35	-	1,29	1,12	1,31	1,46	-	1,38	1,14	1,40	1,57	-	1,48	1,19	1,51
419	Lemu	2	2	23	2	-	-	1,48	1,28	1,43	-	-	1,72	1,42	1,65	-	-	1,88	1,51	1,79
420	Leppävirta	8	11	114	2	1,20	-	1,15	0,99	1,17	1,29	-	1,22	1,00	1,25	1,33	-	1,25	1,01	1,29
421	Lestijärvi	10	16	161	2	-	1,31	1,27	1,10	1,27	-	1,51	1,44	1,19	1,45	-	1,65	1,57	1,26	1,58
422	Liekka	8	12	125	1	-	1,05	1,02	0,88	0,98	-	1,08	1,03	0,85	0,99	-	1,06	1,01	0,81	0,96
423	Lieto	2	2	23	2	1,31	1,29	1,25	1,08	1,27	1,43	1,41	1,35	1,11	1,38	1,50	1,47	1,40	1,13	1,44
424	Liljendal	1	20	16	2	1,16	-	1,11	0,96	1,12	1,17	-	1,11	0,91	1,12	1,20	-	1,12	0,90	1,14
425	Liminka	12	17	172	2	1,50	1,48	1,44	1,24	1,46	1,74	1,72	1,65	1,36	1,68	1,91	1,88	1,80	1,45	1,84
426	Liperi	8	12	122	2	1,15	-	1,10	0,96	1,11	1,26	-	1,19	0,98	1,19	1,31	-	1,22	0,99	1,23
444	Lohja	1	1	12	1	1,33	-	1,27	1,10	1,26	1,43	-	1,35	1,11	1,33	1,50	-	1,41	1,13	1,38
429	Lohtaja	10	16	162	2	1,26	1,24	-	1,04	1,21	1,41	1,39	-	1,10	1,34	1,49	1,47	-	1,13	1,41
430	Loimaa	2	2	25	1	1,23	-	1,18	1,02	1,18	1,31	-	1,24	1,02	1,25	1,37	-	1,29	1,04	1,30
431	Loimaan kunta	2	2	25	2	1,18	-	1,13	0,97	1,12	1,23	-	1,16	0,96	1,15	1,26	-	1,18	0,95	1,17
433	Loppi	4	5	52	2	-	1,25	1,22	1,05	1,20	-	1,36	1,31	1,08	1,29	-	1,44	1,37	1,10	1,35
434	Loviisa	1	20	16	1	1,24	-	1,19	1,03	1,20	1,30	-	1,23	1,02	1,24	1,34	-	1,26	1,01	1,27
435	Luhanka	9	13	132	2	-	-	0,98	0,85	0,96	-	-	0,94	0,78	0,92	-	-	0,92	0,74	0,89
436	Lumijoki	12	17	172	2	1,29	-	1,23	1,07	1,24	1,40	-	1,32	1,09	1,32	1,48	-	1,39	1,12	1,39
439	Luopioinen	4	6	62	2	-	-	1,17	1,01	1,11	-	-	1,25	1,03	1,16	-	-	1,27	1,02	1,17
440	Luoto	10	15	154	2	-	1,28	1,25	1,08	1,21	-	1,44	1,38	1,14	1,33	-	1,54	1,47	1,18	1,40

Kela	Kunta	1997 - 2010								1997 - 2020					1997 - 2030					
		Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.
441	Luumäki	3	9	91	2	1,16	-	1,11	0,96	1,13	1,25	-	1,18	0,97	1,22	1,29	-	1,21	0,97	1,25
442	Luvia	2	4	43	2	1,24	-	-	1,03	1,18	1,39	-	-	1,09	1,30	1,47	-	-	1,11	1,37
443	Längelmäki	4	6	65	2	1,18	-	1,13	0,97	1,14	1,27	-	1,20	0,99	1,23	1,26	-	1,18	0,95	1,21
475	Maalahti	10	15	152	2	1,20	-	1,14	0,99	1,13	1,32	-	1,24	1,03	1,22	1,38	-	1,29	1,04	1,26
476	Maaninka	8	11	111	2	-	1,18	-	0,99	1,11	-	1,28	-	1,01	1,18	-	1,32	-	1,02	1,21
479	Maksamaa	10	15	152	2	1,25	-	1,19	1,03	1,16	1,40	-	1,32	1,09	1,27	1,51	-	1,42	1,14	1,36
480	Marttila	2	2	25	2	1,23	-	1,18	1,02	1,18	1,32	-	1,25	1,03	1,25	1,38	-	1,29	1,04	1,29
481	Masku	2	2	23	2	1,42	-	1,36	1,17	1,33	1,60	-	1,51	1,25	1,47	1,71	-	1,60	1,29	1,56
482	Mellilä	2	2	25	2	1,35	-	-	1,12	1,27	1,51	-	-	1,17	1,39	1,61	-	-	1,22	1,47
483	Merijärvi	12	17	177	2	-	-	1,20	1,03	1,13	-	-	1,29	1,06	1,20	-	-	1,35	1,09	1,24
484	Merikarvia	2	4	44	2	1,09	-	1,05	0,91	1,04	1,15	-	1,09	0,90	1,09	1,19	-	1,11	0,90	1,11
485	Merimasku	2	2	23	2	-	-	1,43	1,23	1,31	-	-	1,62	1,34	1,45	-	-	1,75	1,41	1,55
489	Miehikkälä	3	8	82	2	-	-	0,99	0,86	0,93	-	-	0,99	0,82	0,92	-	-	0,97	0,78	0,89
490	Mietoinen	2	2	24	2	1,34	-	1,28	1,11	1,25	1,48	-	1,40	1,16	1,36	1,58	-	1,49	1,20	1,43
491	Mikkeli	3	10	101	1	1,27	1,25	-	1,05	1,26	1,43	1,41	-	1,12	1,41	1,51	1,49	-	1,14	1,49
492	Mikkelinmlk	3	10	101	2	1,30	1,28	1,24	1,08	1,25	1,47	1,45	1,39	1,15	1,40	1,56	1,54	1,47	1,18	1,48
493	Mouhijärvi	4	6	64	2	1,32	-	1,27	1,10	1,29	1,43	-	1,35	1,12	1,38	1,55	-	1,45	1,17	1,49
494	Muhos	12	17	171	2	1,30	-	1,25	1,08	1,23	1,43	-	1,35	1,12	1,33	1,52	-	1,42	1,15	1,40
495	Multia	9	13	133	2	1,05	1,03	1,00	0,87	1,01	1,03	1,02	0,97	0,80	0,99	1,02	1,00	0,96	0,77	0,97
498	Muonio	14	19	196	2	1,09	1,07	1,04	0,90	1,06	1,13	1,12	1,07	0,88	1,09	1,13	1,11	1,06	0,85	1,08
499	Mustasaari	10	15	152	2	1,22	-	1,16	1,01	1,16	1,33	-	1,26	1,04	1,25	1,39	-	1,30	1,05	1,29
500	Muurame	9	13	131	2	1,42	-	1,36	1,18	1,36	1,64	-	1,55	1,28	1,55	1,77	-	1,66	1,33	1,66
501	Muurla	2	2	22	2	1,40	-	1,34	1,16	1,36	1,58	-	1,49	1,23	1,52	1,69	-	1,59	1,28	1,63
503	Mynämäki	2	2	24	2	1,23	-	-	1,01	1,13	1,30	-	-	1,01	1,17	1,34	-	-	1,01	1,20
504	Myrskylä	1	20	14	2	-	-	1,16	1,01	1,12	-	-	1,18	0,97	1,12	-	-	1,20	0,97	1,13
505	Mäntsälä	1	1	14	2	1,38	1,36	1,32	1,15	1,34	1,51	1,49	1,42	1,18	1,45	1,61	1,58	1,51	1,21	1,54
506	Mänttä	4	6	66	1	-	1,15	1,12	0,97	1,11	-	1,24	1,19	0,98	1,19	-	1,20	1,14	0,92	1,14
507	Mäntyharju	3	10	101	2	1,19	-	1,14	0,99	1,15	1,30	-	1,23	1,01	1,25	1,35	-	1,27	1,02	1,29
529	Naantali	2	2	23	1	-	1,43	1,39	1,20	1,38	-	1,64	1,57	1,30	1,56	-	1,77	1,69	1,36	1,67
531	Nakkila	2	4	43	2	1,16	-	-	0,96	1,09	1,25	-	-	0,97	1,15	1,28	-	-	0,97	1,16
532	Nastola	4	7	71	2	1,21	-	1,16	1,00	1,16	1,30	-	1,23	1,01	1,24	1,34	-	1,25	1,01	1,27
533	Nauvo	2	2	21	2	-	-	1,27	1,10	1,25	-	-	1,41	1,16	1,38	-	-	1,49	1,20	1,45
534	Nilsia	8	11	113	2	-	1,12	1,09	0,94	1,06	-	1,18	1,13	0,94	1,10	-	1,20	1,14	0,92	1,10
535	Nivala	12	17	176	1	1,23	-	1,18	1,02	1,15	1,32	-	1,24	1,02	1,20	1,36	-	1,28	1,03	1,23
536	Nokia	4	6	64	1	1,29	-	-	1,07	1,25	1,39	-	-	1,08	1,34	1,43	-	-	1,08	1,37
537	Noormarkku	2	4	43	2	1,20	-	-	1,00	1,16	1,32	-	-	1,03	1,25	1,37	-	-	1,04	1,30
538	Nousiainen	2	2	23	2	1,32	-	1,26	1,09	1,24	1,45	-	1,37	1,13	1,34	1,53	-	1,44	1,16	1,41
540	Nummi-Pusula	1	1	12	2	1,38	-	1,32	1,14	1,32	1,50	-	1,42	1,17	1,43	1,60	-	1,50	1,21	1,51
541	Nurmes	8	12	125	1	1,12	1,10	-	0,93	1,07	1,19	1,17	-	0,92	1,12	1,20	1,18	-	0,90	1,12
543	Nurmijärvi	1	1	11	2	1,40	1,37	1,34	1,16	1,32	1,52	1,50	1,43	1,18	1,41	1,61	1,58	1,51	1,21	1,48
544	Nurmo	10	14	142	2	1,41	-	1,35	1,17	1,35	1,69	-	1,59	1,31	1,60	1,85	-	1,73	1,40	1,75
545	Närpiö	10	15	153	1	1,09	1,07	1,04	0,90	1,01	1,12	1,10	1,05	0,87	1,02	1,11	1,09	1,04	0,84	1,00
559	Oravainen	10	15	152	2	1,23	-	-	1,02	1,17	1,35	-	-	1,05	1,26	1,43	-	-	1,08	1,32
560	Orimattila	4	7	14	1	1,24	-	1,18	1,02	1,17	1,35	-	1,27	1,05	1,26	1,42	-	1,33	1,07	1,31
561	Oripää	2	2	25	2	-	1,18	1,15	0,99	1,13	-	1,25	1,20	0,99	1,18	-	1,29	1,23	0,99	1,21
562	Orivesi	4	6	65	1	1,26	1,24	1,21	1,04	1,22	1,36	1,34	1,29	1,06	1,31	1,40	1,38	1,31	1,05	1,33
563	Oulainen	12	17	177	1	-	1,22	1,19	1,03	1,16	-	1,32	1,26	1,04	1,23	-	1,37	1,31	1,05	1,27
564	Oulu	12	17	171	1	1,37	-	1,32	1,14	1,32	1,55	-	1,47	1,21	1,47	1,66	-	1,56	1,25	1,56
567	Oulunsalo	12	17	171	2	-	-	1,35	1,17	1,31	-	-	1,51	1,24	1,45	-	-	1,60	1,29	1,53
309	Outokumpu	8	12	121	1	1,07	-	1,03	0,89	1,03	1,11	-	1,05	0,87	1,06	1,11	-	1,04	0,84	1,05
576	Padasjoki	4	7	71	2	1,11	1,09	-	0,92	1,06	1,14	1,12	-	0,89	1,07	1,15	1,13	-	0,87	1,08
577	Paimio	2	2	23	2	1,25	-	1,20	1,03	1,19	1,34	-	1,27	1,05	1,26	1,40	-	1,31	1,06	1,31
578	Paltamo	12	18	182	2	1,11	1,09	-	0,92	1,07	1,18	1,16	-	0,92	1,13	1,20	1,18	-	0,91	1,15

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	1997 - 2010						1997 - 2020					1997 - 2030					
				Seutuk.	Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.
573	Parainen	2	2	21	1	-	-	1,16	1,01	1,13	-	-	1,21	1,00	1,16	-	-	1,23	0,99	1,18
580	Parikkala	3	9	94	2	1,04	-	-	0,86	1,00	1,08	-	-	0,84	1,02	1,08	-	-	0,81	1,02
581	Parkano	4	6	61	1	1,18	-	1,13	0,98	1,15	1,28	-	1,21	1,00	1,24	1,22	-	1,14	0,92	1,18
582	Pattijoki	12	17	174	2	1,32	1,30	1,26	1,09	1,24	1,46	1,44	1,38	1,13	1,36	1,53	1,51	1,44	1,16	1,42
599	Pedersören kunta	10	15	154	2	1,23	1,21	1,17	1,01	1,18	1,34	1,33	1,27	1,05	1,29	1,41	1,38	1,32	1,06	1,34
583	Pelkosenniemi	14	19	194	2	1,16	-	1,11	0,96	1,10	1,25	-	1,18	0,97	1,16	1,28	-	1,20	0,97	1,19
854	Pello	14	19	193	2	1,05	1,03	1,00	0,87	1,00	1,07	1,05	1,01	0,83	1,01	1,05	1,03	0,98	0,79	0,99
584	Perho	10	16	161	2	1,08	-	-	0,90	1,01	1,12	-	-	0,87	1,02	1,12	-	-	0,85	1,01
585	Pernaja	1	20	16	2	1,43	-	1,37	1,18	1,39	1,59	-	1,50	1,24	1,54	1,71	-	1,61	1,29	1,65
586	Perniö	2	2	22	2	-	1,19	1,16	1,00	1,12	-	1,26	1,20	0,99	1,16	-	1,30	1,23	0,99	1,18
587	Pertteli	2	2	22	2	1,35	1,33	-	1,12	1,23	1,49	1,47	-	1,16	1,33	1,59	1,56	-	1,20	1,39
588	Pertunmaa	3	10	101	2	1,19	-	1,14	0,98	1,17	1,30	-	1,23	1,01	1,27	1,36	-	1,28	1,03	1,32
589	Peräseinäjoki	10	14	143	2	-	-	1,09	0,95	1,07	-	-	1,18	0,97	1,15	-	-	1,21	0,98	1,18
592	Petäjävesi	9	13	133	2	1,23	-	1,17	1,01	1,18	1,32	-	1,24	1,03	1,26	1,37	-	1,29	1,04	1,30
594	Pieksämäen mlk	3	10	105	2	1,19	1,17	1,14	0,99	1,15	1,31	1,29	1,24	1,02	1,25	1,36	1,34	1,28	1,03	1,29
593	Pieksämäki	3	10	105	1	1,17	1,15	1,12	0,97	1,11	1,27	1,25	1,20	0,99	1,18	1,32	1,30	1,23	0,99	1,22
595	Pielavesi	8	11	111	2	-	1,16	1,12	0,97	1,09	-	1,24	1,18	0,98	1,14	-	1,27	1,21	0,97	1,17
598	Pietarsaari	10	15	154	1	-	1,20	1,16	1,01	1,15	-	1,30	1,25	1,03	1,24	-	1,34	1,28	1,03	1,27
601	Pihtipudas	9	13	137	2	1,19	-	1,14	0,99	1,14	1,27	-	1,20	0,99	1,19	1,30	-	1,22	0,98	1,21
602	Piikkiö	2	2	23	2	1,30	1,28	1,24	1,08	1,25	1,42	1,40	1,34	1,10	1,34	1,49	1,47	1,40	1,12	1,40
603	Piippola	12	17	175	2	1,19	1,17	1,14	0,98	1,16	1,25	1,23	1,18	0,97	1,22	1,29	1,27	1,21	0,97	1,25
604	Pirkkala	4	6	64	2	1,29	-	1,24	1,07	1,22	1,40	-	1,32	1,09	1,30	1,46	-	1,37	1,10	1,34
606	Pohja	1	1	13	2	-	1,10	1,07	0,93	1,04	-	1,10	1,05	0,87	1,01	-	1,11	1,06	0,85	1,01
607	Polvijärvi	8	12	121	2	-	-	1,08	0,93	1,02	-	-	1,13	0,93	1,05	-	-	1,14	0,92	1,05
608	Pomarkku	2	4	43	2	1,20	-	-	1,00	1,15	1,33	-	-	1,04	1,26	1,42	-	-	1,07	1,33
609	Pori	2	4	43	1	1,22	-	1,17	1,01	1,17	1,35	-	1,27	1,05	1,28	1,40	-	1,31	1,06	1,33
611	Pornainen	1	1	15	2	-	-	1,43	1,23	1,27	-	-	1,58	1,31	1,35	-	-	1,71	1,38	1,44
638	Porvoo	1	20	15	1	1,43	1,40	1,36	1,18	1,35	1,58	1,56	1,49	1,23	1,47	1,69	1,66	1,58	1,27	1,55
614	Posio	14	19	195	2	1,13	1,11	1,08	0,93	1,06	1,19	1,18	1,13	0,93	1,11	1,20	1,18	1,12	0,90	1,10
615	Pudasjärvi	12	17	178	2	1,19	1,17	1,14	0,99	1,14	1,24	1,22	1,17	0,96	1,17	1,26	1,24	1,18	0,95	1,17
616	Pukkila	1	20	14	2	-	-	1,31	1,14	1,23	-	-	1,42	1,17	1,30	-	-	1,50	1,21	1,37
617	Pulkkila	12	17	175	2	1,14	1,12	1,09	0,94	1,11	1,17	1,16	1,11	0,91	1,14	1,18	1,16	1,11	0,89	1,14
618	Punkaharju	3	10	103	2	1,16	-	1,11	0,96	1,10	1,26	-	1,19	0,98	1,18	1,31	-	1,23	0,99	1,21
619	Punkalaidun	2	4	42	2	1,21	-	1,16	1,00	1,12	1,34	-	1,26	1,04	1,22	1,41	-	1,32	1,07	1,27
620	Puolanka	12	18	181	2	-	1,11	1,08	0,93	1,06	-	1,20	1,15	0,95	1,12	-	1,21	1,16	0,93	1,13
623	Puumala	3	10	102	2	-	1,08	1,05	0,91	1,02	-	1,12	1,07	0,88	1,04	-	1,13	1,08	0,87	1,04
624	Pyhtää	3	8	82	2	1,16	-	1,11	0,96	1,12	1,25	-	1,18	0,97	1,20	1,29	-	1,21	0,98	1,23
625	Pyhäjoki	12	17	174	2	1,18	-	1,13	0,98	1,15	1,25	-	1,18	0,97	1,20	1,29	-	1,20	0,97	1,23
630	Pyhäntä	12	17	175	2	1,19	1,17	1,14	0,98	1,15	1,25	1,23	1,18	0,98	1,20	1,29	1,27	1,21	0,97	1,23
631	Pyhäranta	2	2	24	2	1,20	-	1,14	0,99	1,13	1,26	-	1,19	0,98	1,16	1,28	-	1,20	0,97	1,17
626	Pyhäsalmi	12	17	176	1	1,14	-	1,09	0,94	1,08	1,16	-	1,09	0,90	1,08	1,15	-	1,08	0,87	1,07
632	Pyhäselkä	8	12	122	2	1,30	-	1,25	1,08	1,25	1,49	-	1,41	1,16	1,41	1,60	-	1,50	1,21	1,51
633	Pylkönmäki	9	13	136	2	-	1,19	1,15	1,00	1,13	-	1,28	1,23	1,01	1,20	-	1,33	1,27	1,02	1,23
635	Pälkäne	4	6	62	2	1,41	1,38	1,35	1,17	1,37	1,52	1,50	1,44	1,19	1,47	1,71	1,68	1,60	1,29	1,64
636	Pöytyä	2	2	25	2	1,39	1,37	1,33	1,15	1,33	1,58	1,56	1,49	1,23	1,50	1,72	1,69	1,61	1,30	1,62
678	Raahe	12	17	174	1	1,17	1,15	-	0,97	1,10	1,22	1,21	-	0,95	1,14	1,24	1,22	-	0,93	1,14
680	Raisio	2	2	23	1	1,36	1,34	1,30	1,13	1,31	1,51	1,49	1,42	1,17	1,44	1,59	1,57	1,49	1,20	1,52
681	Rantasalmi	3	10	102	2	1,06	-	1,01	0,88	0,99	1,08	-	1,02	0,85	1,00	1,08	-	1,02	0,82	0,99
682	Rantsila	12	17	172	2	1,19	1,17	1,14	0,99	1,15	1,24	1,22	1,17	0,96	1,18	1,26	1,24	1,18	0,95	1,20
683	Ranua	14	19	195	2	-	1,09	1,06	0,91	1,04	-	1,13	1,09	0,90	1,07	-	1,15	1,10	0,88	1,07
684	Rauma	2	4	41	1	1,20	-	-	1,00	1,15	1,32	-	-	1,03	1,24	1,37	-	-	1,03	1,28
686	Rautalampi	8	11	115	2	1,09	1,08	1,05	0,91	1,03	1,13	1,12	1,07	0,88	1,05	1,15	1,13	1,07	0,86	1,05
687	Rautavaara	8	11	113	2	-	1,07	1,04	0,90	1,02	-	1,09	1,04	0,86	1,03	-	1,08	1,02	0,82	1,01

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	1997 - 2010					1997 - 2020					1997 - 2030					Keskim.
					Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	
689	Rautjärvi	3	9	93	2	1,14	-	-	0,94	1,08	1,21	-	-	0,94	1,14	1,22	-	-	0,92	1,15
691	Reisjärvi	12	17	176	2	-	1,13	1,10	0,95	1,07	-	1,16	1,11	0,92	1,08	-	1,18	1,12	0,90	1,08
692	Renko	4	5	51	2	1,20	1,18	-	1,00	1,15	1,31	1,29	-	1,02	1,24	1,38	1,36	-	1,04	1,30
694	Riihimäki	4	5	52	1	1,30	1,28	1,25	1,08	1,26	1,42	1,40	1,34	1,11	1,36	1,50	1,48	1,41	1,13	1,43
696	Ristiina	3	10	101	2	1,21	-	1,16	1,00	1,15	1,34	-	1,26	1,04	1,25	1,39	-	1,31	1,05	1,29
697	Ristijärvi	12	18	182	2	1,05	1,03	1,01	0,87	1,01	1,10	1,08	1,04	0,86	1,05	1,12	1,10	1,05	0,84	1,06
699	Rovaniemen mlk	14	19	191	2	1,31	1,29	1,25	1,09	1,27	1,49	1,47	1,41	1,16	1,43	1,59	1,57	1,49	1,20	1,52
698	Rovaniemi	14	19	191	1	1,29	1,27	-	1,07	1,27	1,46	1,44	-	1,14	1,44	1,55	1,52	-	1,17	1,53
700	Ruokolahti	3	9	93	2	1,18	1,16	1,13	0,97	1,10	1,28	1,26	1,21	1,00	1,18	1,33	1,31	1,25	1,00	1,21
701	Ruotsinpyhtää	1	20	16	2	1,26	-	-	1,04	1,19	1,33	-	-	1,04	1,24	1,38	-	-	1,04	1,27
702	Ruovesi	4	6	67	2	-	1,15	1,11	0,96	1,11	-	1,24	1,19	0,98	1,19	-	1,19	1,13	0,91	1,13
704	Rusko	2	2	23	2	-	-	-	1,17	1,17	-	-	-	1,25	1,25	-	-	-	1,31	1,31
708	Ruukki	12	17	174	2	1,18	1,16	1,13	0,98	1,12	1,23	1,21	1,16	0,96	1,15	1,26	1,24	1,18	0,95	1,17
705	Rymättylä	2	2	23	2	-	-	1,28	1,11	1,22	-	-	1,42	1,17	1,33	-	-	1,52	1,22	1,41
707	Rääkkylä	8	12	124	2	-	-	1,05	0,91	1,01	-	-	1,11	0,91	1,04	-	-	1,12	0,90	1,05
728	Saari	3	9	94	2	0,96	-	-	0,79	0,90	0,93	-	-	0,72	0,85	0,90	-	-	0,68	0,81
729	Saarijärvi	9	13	136	1	1,21	-	1,16	1,00	1,13	1,30	-	1,23	1,01	1,19	1,35	-	1,26	1,02	1,22
730	Sahalahti	4	6	62	2	-	-	1,31	1,13	1,26	-	-	1,40	1,15	1,33	-	-	1,50	1,21	1,42
732	Salla	14	19	194	2	1,05	1,03	1,00	0,87	0,97	1,07	1,06	1,01	0,83	0,97	1,06	1,04	0,99	0,80	0,95
734	Salo	2	2	22	1	1,36	1,34	1,30	1,12	1,30	1,52	1,50	1,43	1,18	1,44	1,62	1,60	1,52	1,22	1,52
737	Sammatti	1	1	12	2	-	-	1,17	1,01	1,09	-	-	1,22	1,00	1,11	-	-	1,26	1,02	1,14
738	Sauvo	2	2	23	2	-	-	1,22	1,05	1,16	-	-	1,31	1,08	1,22	-	-	1,38	1,11	1,28
739	Savitaipale	3	9	92	2	1,10	-	1,05	0,91	1,05	1,15	-	1,09	0,90	1,08	1,16	-	1,08	0,87	1,08
740	Savonlinna	3	10	103	1	1,24	-	1,18	1,02	1,20	1,38	-	1,30	1,07	1,33	1,44	-	1,35	1,09	1,39
741	Savonranta	3	10	103	2	-	-	1,09	0,94	1,04	-	-	1,14	0,94	1,08	-	-	1,17	0,94	1,10
742	Savukoski	14	19	194	2	-	-	1,04	0,90	1,00	-	-	1,06	0,88	1,01	-	-	1,05	0,85	0,99
743	Seinäjäoki	10	14	142	1	1,28	1,26	1,23	1,06	1,26	1,48	1,46	1,39	1,15	1,44	1,57	1,55	1,47	1,18	1,53
746	Sievi	12	17	177	2	1,27	1,25	1,22	1,05	1,23	1,39	1,37	1,31	1,08	1,34	1,47	1,45	1,38	1,11	1,41
747	Siikainen	2	4	44	2	-	-	1,09	0,94	1,02	-	-	1,15	0,95	1,05	-	-	1,17	0,94	1,06
748	Siikajoki	12	17	174	2	1,10	-	1,05	0,91	1,04	1,13	-	1,06	0,88	1,05	1,15	-	1,08	0,87	1,06
749	Siilinjärvi	8	11	112	2	1,27	1,25	1,22	1,05	1,25	1,41	1,39	1,33	1,10	1,38	1,48	1,45	1,38	1,11	1,44
751	Simo	14	19	192	2	1,21	-	1,16	1,00	1,17	1,34	-	1,27	1,04	1,28	1,40	-	1,32	1,06	1,33
753	Sipoo	1	20	15	2	1,46	-	1,39	1,21	1,38	1,62	-	1,53	1,26	1,51	1,74	-	1,63	1,31	1,61
755	Siuntio	1	1	11	2	-	1,48	1,44	1,24	1,40	-	1,66	1,59	1,31	1,54	-	1,79	1,70	1,37	1,65
758	Sodankylä	14	19	197	2	1,18	1,17	1,13	0,98	1,15	1,28	1,26	1,20	0,99	1,24	1,31	1,29	1,22	0,99	1,26
759	Soini	10	14	144	2	-	-	1,04	0,90	0,97	-	-	1,07	0,88	0,97	-	-	1,07	0,86	0,96
761	Somero	2	2	22	1	1,25	1,23	1,20	1,04	1,15	1,34	1,32	1,26	1,04	1,20	1,38	1,36	1,30	1,04	1,23
762	Sonkajärvi	8	11	111	2	1,14	1,12	-	0,95	1,07	1,20	1,19	-	0,94	1,11	1,22	1,20	-	0,92	1,11
765	Sotkamo	12	18	182	2	1,20	1,18	1,14	0,99	1,13	1,34	1,32	1,26	1,04	1,25	1,41	1,38	1,32	1,06	1,31
768	Sulkava	3	10	102	2	-	-	1,02	0,88	0,96	-	-	1,03	0,85	0,95	-	-	1,02	0,82	0,94
770	Sumiainen	9	13	135	2	-	1,23	1,20	1,04	1,11	-	1,36	1,30	1,07	1,18	-	1,43	1,36	1,10	1,22
772	Suodenniemi	4	6	68	2	1,25	-	1,20	1,03	1,15	1,35	-	1,28	1,05	1,21	1,42	-	1,33	1,07	1,26
774	Suolahti	9	13	135	1	-	1,15	1,12	0,97	1,08	-	1,21	1,16	0,96	1,11	-	1,23	1,17	0,94	1,11
775	Suomenniemi	3	9	92	2	1,16	-	1,11	0,96	1,14	1,25	-	1,18	0,97	1,21	1,28	-	1,20	0,97	1,24
776	Suomusjärvi	2	2	22	2	1,32	-	-	1,09	1,31	1,47	-	-	1,15	1,45	1,57	-	-	1,18	1,55
777	Suomussalmi	12	18	181	2	1,10	-	1,05	0,91	1,02	1,17	-	1,10	0,91	1,06	1,17	-	1,10	0,88	1,05
778	Suonenjoki	8	11	115	1	1,22	1,20	1,17	1,01	1,18	1,34	1,32	1,27	1,05	1,28	1,40	1,38	1,32	1,06	1,33
781	Sysmä	4	7	73	2	1,15	-	1,10	0,95	1,09	1,20	-	1,14	0,94	1,12	1,22	-	1,15	0,92	1,14
783	Säkylä	2	4	42	2	-	1,15	1,12	0,97	1,07	-	1,25	1,20	0,99	1,13	-	1,29	1,23	0,99	1,15
784	Särkisalo	2	2	22	2	-	-	-	1,02	1,02	-	-	-	1,04	1,04	-	-	-	1,06	1,06
831	Taipalsaari	3	9	92	2	-	-	1,28	1,11	1,22	-	-	1,46	1,21	1,37	-	-	1,57	1,27	1,46
832	Taivalkoski	12	17	178	2	1,21	-	1,16	1,00	1,15	1,27	-	1,19	0,99	1,18	1,28	-	1,20	0,97	1,19
833	Taivassalo	2	2	24	2	-	-	1,14	0,98	1,10	-	-	1,18	0,98	1,13	-	-	1,21	0,97	1,16

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	1997 - 2010					1997 - 2020					1997 - 2030					Keskim.
					Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	
834	Tammela	4	5	53	2	1,29	1,27	1,24	1,07	1,23	1,41	1,39	1,33	1,10	1,32	1,49	1,47	1,40	1,12	1,39
835	Tammisaari	1	1	13	1	1,29	1,27	1,23	1,07	1,22	1,37	1,35	1,29	1,06	1,28	1,43	1,41	1,34	1,08	1,33
837	Tampere	4	6	64	1	1,41	1,39	1,35	1,17	1,39	1,53	1,51	1,44	1,19	1,50	1,73	1,70	1,62	1,30	1,69
838	Tarvasjoki	2	2	25	2	1,28	-	1,22	1,06	1,19	1,39	-	1,32	1,09	1,27	1,48	-	1,39	1,12	1,33
841	Temmes	12	17	172	2	1,42	-	1,36	1,18	1,41	1,64	-	1,55	1,28	1,62	1,81	-	1,69	1,36	1,78
844	Tervo	8	11	115	2	-	-	1,09	0,95	1,04	-	-	1,15	0,95	1,08	-	-	1,18	0,95	1,10
845	Tervola	14	19	192	2	1,18	-	1,13	0,98	1,14	1,29	-	1,22	1,00	1,22	1,34	-	1,26	1,01	1,27
846	Teuva	10	14	141	2	-	1,04	1,01	0,87	0,98	-	1,07	1,02	0,84	0,99	-	1,06	1,01	0,81	0,97
848	Tohmajärvi	8	12	124	2	1,04	1,02	0,99	0,86	0,99	1,07	1,06	1,01	0,84	1,01	1,08	1,06	1,01	0,81	1,01
849	Toholampi	10	16	161	2	-	1,14	1,10	0,96	1,09	-	1,22	1,16	0,96	1,14	-	1,24	1,18	0,95	1,15
864	Toijala	4	6	63	1	-	-	1,25	1,08	1,22	-	-	1,33	1,10	1,29	-	-	1,41	1,14	1,36
850	Toivakka	9	13	132	2	1,20	-	1,15	0,99	1,15	1,28	-	1,21	1,00	1,22	1,33	-	1,25	1,00	1,26
851	Tornio	14	19	192	1	1,22	-	1,17	1,01	1,16	1,34	-	1,27	1,05	1,27	1,40	-	1,31	1,06	1,31
853	Turku	2	2	23	1	1,33	1,31	1,27	1,10	1,27	1,47	1,45	1,39	1,15	1,40	1,56	1,54	1,46	1,18	1,47
855	Tuulos	4	5	51	2	1,23	1,21	-	1,02	1,21	1,34	1,32	-	1,05	1,31	1,42	1,39	-	1,07	1,38
856	Tuupovaara	8	12	123	2	-	1,05	1,02	0,89	1,00	-	1,10	1,05	0,87	1,03	-	1,11	1,05	0,85	1,03
857	Tuusniemi	8	11	113	2	1,18	-	1,13	0,98	1,14	1,27	-	1,20	0,99	1,21	1,31	-	1,23	0,99	1,24
858	Tuusula	1	1	11	2	1,38	1,36	1,32	1,14	1,28	1,48	1,46	1,40	1,16	1,35	1,57	1,54	1,47	1,18	1,41
859	Tyrmävä	12	17	172	2	-	-	1,43	1,24	1,30	-	-	1,65	1,36	1,46	-	-	1,83	1,47	1,60
863	Töysä	10	14	144	2	1,16	-	1,11	0,96	1,08	1,27	-	1,20	0,99	1,16	1,32	-	1,24	1,00	1,19
885	Ullava	10	16	161	2	-	1,12	1,09	0,95	1,07	-	1,20	1,14	0,94	1,12	-	1,23	1,17	0,95	1,15
886	Ulvila	2	4	43	2	1,25	-	-	1,04	1,15	1,40	-	-	1,09	1,25	1,47	-	-	1,11	1,30
887	Urjala	4	6	63	2	1,20	-	1,14	0,99	1,12	1,29	-	1,22	1,01	1,19	1,27	-	1,19	0,96	1,16
889	Utajärvi	12	17	173	2	1,19	-	1,14	0,99	1,14	1,25	-	1,18	0,97	1,17	1,28	-	1,20	0,96	1,19
890	Utsjoki	14	19	197	2	1,33	1,31	1,27	1,10	1,27	1,55	1,52	1,46	1,20	1,46	1,67	1,64	1,56	1,26	1,57
891	Uukuniemi	3	9	94	2	-	-	-	0,93	0,93	-	-	-	0,93	0,93	-	-	-	0,93	0,93
892	Uurainen	9	13	133	2	1,34	-	1,28	1,11	1,27	1,51	-	1,43	1,18	1,41	1,63	-	1,52	1,23	1,51
893	Uusikaarlepyy	10	15	154	1	1,16	-	1,11	0,96	1,10	1,25	-	1,18	0,97	1,16	1,29	-	1,21	0,97	1,19
895	Uusikaupunki	2	2	24	1	-	1,16	1,13	0,98	1,10	-	1,21	1,16	0,96	1,12	-	1,22	1,17	0,94	1,12
785	Vaala	12	18	181	2	1,13	-	1,08	0,93	1,06	1,22	-	1,15	0,95	1,12	1,26	-	1,18	0,95	1,14
905	Vaasa	10	15	152	1	1,28	-	1,22	1,06	1,22	1,44	-	1,36	1,12	1,35	1,52	-	1,42	1,14	1,42
906	Vahto	2	2	23	2	-	-	-	1,12	1,12	-	-	-	1,17	1,17	-	-	-	1,20	1,20
908	Valkeakoski	4	6	63	1	1,19	-	1,14	0,99	1,16	1,29	-	1,22	1,01	1,25	1,23	-	1,15	0,93	1,18
909	Valkeala	3	8	81	2	1,26	1,24	1,20	1,04	1,22	1,41	1,39	1,33	1,10	1,36	1,49	1,47	1,40	1,12	1,43
911	Valtimo	8	12	125	2	1,07	-	-	0,89	1,01	1,12	-	-	0,88	1,04	1,13	-	-	0,85	1,04
912	Vammala	4	6	68	1	1,26	-	1,20	1,04	1,18	1,36	-	1,28	1,06	1,25	1,38	-	1,29	1,04	1,26
913	Vampula	2	4	42	2	-	1,18	-	1,00	1,11	-	1,31	-	1,04	1,21	-	1,38	-	1,06	1,26
92	Vantaa	1	1	11	1	1,42	1,40	1,36	1,17	1,38	1,55	1,53	1,47	1,21	1,50	1,64	1,62	1,54	1,24	1,59
915	Varkaus	8	11	114	1	1,20	-	1,15	1,00	1,18	1,30	-	1,23	1,01	1,26	1,34	-	1,26	1,01	1,30
916	Varpaisjärvi	8	11	111	2	-	-	1,14	0,99	1,09	-	-	1,21	1,00	1,14	-	-	1,24	1,00	1,17
917	Vehkalahti	3	8	82	2	1,22	-	1,17	1,01	1,17	1,36	-	1,28	1,06	1,28	1,42	-	1,33	1,07	1,33
918	Vehmaa	2	2	24	2	-	-	1,09	0,94	1,05	-	-	1,10	0,90	1,04	-	-	1,10	0,89	1,04
919	Vehmersalmi	8	11	112	2	-	-	1,15	1,00	1,07	-	-	1,23	1,01	1,12	-	-	1,27	1,02	1,15
920	Velkua	2	2	23	2	-	-	-	1,17	1,17	-	-	-	1,25	1,25	-	-	-	1,33	1,33
921	Vesanto	8	11	115	2	-	-	1,01	0,87	0,97	-	-	1,00	0,82	0,95	-	-	0,98	0,79	0,92
922	Vesilahti	4	6	64	2	-	-	1,27	1,10	1,16	-	-	1,36	1,12	1,21	-	-	1,44	1,16	1,26
924	Veteli	10	16	161	2	1,10	-	1,06	0,91	1,05	1,15	-	1,08	0,89	1,08	1,15	-	1,08	0,87	1,07
925	Vieremä	8	11	111	2	1,15	1,13	1,10	0,95	1,06	1,21	1,19	1,14	0,94	1,09	1,24	1,22	1,16	0,93	1,09
926	Vihanti	12	17	174	2	-	1,17	1,14	0,99	1,14	-	1,24	1,18	0,98	1,19	-	1,27	1,21	0,97	1,21
927	Vihti	1	1	12	2	1,38	-	1,32	1,14	1,32	1,50	-	1,41	1,17	1,42	1,59	-	1,49	1,20	1,49
928	Viiala	4	6	63	2	1,29	-	1,23	1,07	1,24	1,39	-	1,31	1,08	1,33	1,45	-	1,36	1,10	1,38
931	Viitasaari	9	13	137	2	1,12	1,11	1,08	0,93	1,09	1,15	1,14	1,09	0,90	1,11	1,15	1,14	1,08	0,87	1,10
932	Viljakkala	4	6	61	2	-	-	1,28	1,10	1,19	-	-	1,36	1,12	1,24	-	-	1,45	1,17	1,31

Kela	Kunta	Tiepiiri	Maak.	Seutuk.	1997 - 2010					1997 - 2020					1997 - 2030					Keskim.
					Kuntam.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	Keskim.	Valtatiet	Kantatiet	Seud.tiet	Yhdystiet	
933	Vilppula	4	6	66	2	-	1,15	1,11	0,96	1,10	-	1,24	1,19	0,98	1,16	-	1,19	1,14	0,92	1,11
934	Vimpeli	10	14	146	2	-	1,08	1,05	0,91	0,99	-	1,15	1,10	0,90	1,02	-	1,15	1,10	0,88	1,01
935	Virolahti	3	8	82	2	1,13	-	1,09	0,94	1,09	1,22	-	1,15	0,95	1,16	1,26	-	1,18	0,95	1,19
936	Virrat	4	6	67	1	1,15	1,13	1,10	0,95	1,11	1,25	1,23	1,18	0,97	1,19	1,17	1,15	1,10	0,88	1,11
937	Virtasalmi	3	10	105	2	-	1,10	1,07	0,92	1,03	-	1,17	1,12	0,92	1,07	-	1,20	1,14	0,92	1,08
940	Vuolijoki	12	18	182	2	1,17	-	1,12	0,97	1,11	1,28	-	1,21	1,00	1,20	1,34	-	1,25	1,01	1,24
942	Vähäkyrö	10	15	151	2	1,21	-	1,16	1,00	1,15	1,32	-	1,25	1,03	1,23	1,37	-	1,29	1,04	1,27
943	Värtsilä	8	12	124	2	-	1,15	1,12	0,97	1,09	-	1,28	1,23	1,01	1,19	-	1,35	1,29	1,03	1,24
923	Västanfjärd	2	2	21	2	-	-	-	0,87	0,87	-	-	-	0,81	0,81	-	-	-	0,78	0,78
944	Vöyri	10	15	152	2	1,15	-	1,10	0,95	1,09	1,23	-	1,16	0,96	1,15	1,28	-	1,20	0,96	1,18
971	Ylihärmä	10	14	145	2	1,15	-	1,10	0,95	1,07	1,26	-	1,19	0,98	1,15	1,32	-	1,24	0,99	1,19
972	Yli-li	12	17	173	2	-	-	1,10	0,95	1,06	-	-	1,11	0,91	1,06	-	-	1,11	0,90	1,06
973	Ylikiiminki	12	17	173	2	1,26	-	1,21	1,05	1,18	1,36	-	1,29	1,06	1,25	1,43	-	1,34	1,08	1,29
975	Ylistaro	10	14	142	2	1,15	-	1,10	0,95	1,11	1,27	-	1,19	0,99	1,20	1,32	-	1,24	0,99	1,25
976	Ylitornio	14	19	193	2	1,10	1,09	1,06	0,91	1,06	1,16	1,14	1,09	0,90	1,09	1,17	1,15	1,10	0,88	1,10
977	Ylivieska	12	17	177	1	1,27	1,25	1,21	1,05	1,20	1,38	1,36	1,30	1,07	1,29	1,44	1,42	1,35	1,09	1,35
978	Ylämaa	3	9	91	2	-	-	1,02	0,88	0,98	-	-	1,05	0,87	1,00	-	-	1,06	0,85	1,00
979	Yläne	2	2	25	2	-	-	1,08	0,94	1,04	-	-	1,10	0,91	1,05	-	-	1,11	0,90	1,05
980	Ylöjärvi	4	6	64	2	1,35	1,33	1,29	1,12	1,28	1,46	1,44	1,38	1,14	1,36	1,56	1,54	1,46	1,18	1,45
981	Ypäjä	4	5	53	2	1,20	-	1,15	0,99	1,12	1,31	-	1,23	1,02	1,20	1,38	-	1,29	1,04	1,25
988	Äetsä	4	6	68	2	1,13	1,11	1,08	0,93	1,08	1,22	1,20	1,15	0,95	1,16	1,14	1,12	1,07	0,86	1,07
989	Ähtäri	10	14	144	1	1,14	1,13	1,09	0,95	1,07	1,25	1,23	1,18	0,97	1,14	1,29	1,27	1,21	0,97	1,17
992	Äänekoski	9	13	135	1	1,26	1,25	1,21	1,05	1,25	1,38	1,36	1,30	1,07	1,36	1,45	1,42	1,36	1,09	1,42
Koko maa keskimäärin						1,27	1,27	1,22	1,05	1,22	1,40	1,39	1,32	1,08	1,32	1,47	1,47	1,38	1,10	1,38

Liite 2

Suomen maakunnat

- 01 Uusimaa
- 20 Itä-Uusimaa
- 02 Varsinais-Suomi
- 04 Satakunta
- 05 Kanta-Häme
- 06 Pirkanmaa
- 07 Päijät-Häme
- 08 Kymenlaakso
- 09 Etelä-Karjala
- 10 Etelä-Savo
- 11 Pohjois-Savo
- 12 Pohjois-Karjala
- 13 Keski-Suomi
- 14 Etelä-Pohjanmaa
- 15 Pohjanmaa
- 16 Keski-Pohjanmaa
- 17 Pohjois-Pohjanmaa
- 18 Kainuu
- 19 Lappi

Suomen seutukunnat

<i>Nro</i>	<i>Seutukunnan nimi</i>
11	Helsingin
12	Lohjan
13	Tammisaaren
15	Porvoon
16	Loviisan
21	Åboland-Turunmaan
22	Salon
23	Turun
24	Vakka-Suomen
25	Loimaan
41	Rauman
42	Kaakkois-Satakunnan
43	Porin
44	Pohjois-Satakunnan
51	Hämeenlinnan
52	Riihimäen
53	Forssan
61	Luoteis-Pirkanmaan
62	Kaakkois-Pirkanmaan
63	Etelä-Pirkanmaan
64	Tampereen
65	Itä-Pirkanmaan
66	Koillis-Pirkanmaan

67	Pohjois-Pirkanmaan
68	Lounais-Pirkanmaan
71	Lahden
72	Itä-Hämeen
81	Kouvolan
82	Kotkan-Haminan
91	Lappeenrannan
92	Länsi-Saimaan
93	Imatran
94	Kärkikuntien
101	Mikkelin
102	Juvan
103	Savonlinnan
104	Joroisten
105	Pieksämäen
111	Ylä-Savon
112	Kuopion
113	Koillis-Savon
114	Varkauden
115	Sisä-Savon
121	Outokummun
122	Joensuun
123	Ilomantsin
124	Keski-Karjalan
125	Pielisen Karjalan
131	Jyväskylän
132	Kaakkoisen Keski-Suomen
133	Keuruun
134	Jämsän
135	Äänekosken
136	Saarijärven
137	Viitasaaren
141	Suupohjan
142	Pohjoisten seinänaapurien
143	Eteläisten seinänaapurien
144	Kuusiokuntien
145	Härmänmaan
146	Järviseudun
151	Kyrönmaan
152	Vaasan
153	Sydösterbottens kustregie
154	Jakobstadsregionen
161	Kaustisen
162	Kokkolan
171	Oulun
172	Lakeuden
173	In
174	Raahen
175	Siikalatvan
176	Nivala-Haapajärven

177	Ylivieskan
178	Koillismaan
181	Ylä-Kainuun
182	Kajaanin
191	Rovaniemen
192	Kemi-Tornion
193	Torniolaakson
194	Koillis-Lapin
196	Tunturi-Lapin
197	Pohjois-Lapin
211	Mariehamns
212	Föglö

Anders HH Jansson
Tielaitos

Tulevaisuuden tutkimus ei ole ennustamista

Åke E. Andersson on Ruotsin Institutet för Framtidsstudier johtaja, joka 1980-luvulla kehitti 'K-samhället'- yhteiskuntakäsitteen:

"K-samhället, ett produktionssystem baserat på utnyttjande av kunskaper, kreativ kapacitet, kommunikationssystem och med allt starkare betoning av kvalitativ snarare än kvantitativ utveckling av produktion och sysselsättning."

("K-yhteiskunta, tuotantojärjestelmä joka perustuu tietojen, luovan kapasiteetin ja kommunikaatiojärjestelmien käyttöön, jossa painotetaan enenevissä määrin tuotannon ja työllisyyden laadullista ennemmin kuin määrällistä kehitystä.")

Kirjassa "**Framtidens arbete och liv**" (*Natur och Kultur* 1997) Andersson ja Peter Sylwan kuvaavat tämän yhteiskunnan syntyä nyt käynnissä olevan rakennemuutoksen kautta. Myös oppikirjaksi tarkoitettu, laaja katsaus yhteiskunnallisiin muutoksiin, niitä ajaviin voimiin ja niiden seurauksiin, on varmuuden vuoksi varustettu alku- ja loppuluvuilla, joihin on kirjattu "helpommin omaksuttavat laajojen, pitkän tähtäyksen muutosten ja tulevaisuusskenaarioiden kuvaukset".

Näissä helpoissa kuvauksissa noudatetaan tuttua kaavaa: suuren, yhteisen sosiaalisen, taloudellisen ja poliittisen yhteiskunnan rakennuskauden jälkeen olemme siirtyneet epävarmuuden kauteen, jolloin kaikki vanhat säännöt ovat menettäneet merkityksensä. Tästä epävarmuudesta muodostuvat kuitenkin samalla rakennemuutoksen edellytykset. K-yhteiskunta, joka myös on kestävä kehityksen yhteiskunta (tässä suomenkieli osuu kohdalleen, ruotsiksi termi on 'uthållig') lupaa myös entistä parempaa hyvinvointia, mutta siirtyminen siihen ei ole helppoa: "mikään suuri taloudellinen rakennemuutos ei ole tarjonnut tasapainoa tai yhteiskunnallista sopua." Hyvän ennustuksen tavoin luvataan sekä suuria mahdollisuuksia että suuria vaikeuksia, nopeaa kehitystä ja kovia jännitteitä.

Toisaalta-toisaalta: K-yhteiskunta on teollista yhteiskuntaa ekologisesti tehokkaampi, mutta se luo samalla aivan uusia maailmanlaajuisten ekologisten rasitteiden riskejä. Teolliselle yhteiskunnalle ominaisista vaikeista paikallisista ympäristöongelmista voidaan päästä eroon, mutta tarvitaan uusia keinoja hoitaa maailmanlaajuisia vaikutuksia, kuljetuksille on löydettävä kestävämpi teknologia ja tavaroille tehokas kierrätys- ja uusioteknologia. Poliitiikan tehtäväkenttä muuttuu ja poliittiset rakenteet muuttuvat.

Laajasta katsauksesta tulee tietenkin hieman hajanainen. Siihen sisältyy mm. terveydenhoidon tulevaisuuden analyysi, joka on osa Åke Nygrenin myöhemmin julkaisemaa kirjaa, Itämeren alueen rooli ja yliopistojen julkaisutuotanto, luo-

vuoden edellytykset ("kieltäkää oppikirjat"), uusi inhimillisen pääoman säästö-, laina- ja vakuutusjärjestelmä...

Yhtenä teemana on kuitenkin yhteiskunnan hitaasti muuttuvat perusrakenteet ja niiden puitteissa yhä nopeammin vaihtelevat toiminnot. Perusrakenteiksi tässä lasketaan ihmisten, tavaroiden ja tiedon siirtoverkot, tietovarannot, osaamisen ja luovuuden keskittymät sekä vakaimmat yhteiset arvot (esim. uskonnot ja perustuslait). Yhteiskunnan ja politiikan on kannettava vastuuta perusrakenteista ja niiden pitkän tähtäyksen kehityksestä, mutta se ei voi, eikä sen tule sekaantua jokapäiväisen talous- ja yhteiskuntaelämän kaaokseen. Ei enää ole sellaista 'yhteiskuntainsinööriä', joka pystyisi ohjaamaan näitä toimintoja. Poliitiikan tehtävänä on ylläpitää ennustettavuutta siinä, missä markkinamekanismit pyörittävät niitä hajautetulla, äkkipikaisella ja joustavalla tavallaan.

Andersson ja Sylwan eivät näe merkkejä siitä, että liikkuvuuden kasvu hidastuisi, mutta he kiinnittävät suuria toiveita keinoihin hoitaa kasvun seurauksia - parempi tekniikka, etenkin informaatioteknologia, uudet suurnopeusjoukkoliikennejärjestelmät, uudet polttoaineet, hiilidioksidin sitominen peltoihin ja metsiin. Teknologiaoptimismista ei kuitenkaan langeta utopismiin, eikä IT-tekniikan kaikkia suuria lupauksia oteta kovin vakavasti. Al Goren haaveilema 'elektronikan supervaltatie' on, kuten Ruotsin puhelinlaitos Telia huomauttaa, jo aikoja sitten rakennettu, mutta miten se oikeastaan vaikuttaa? Uudet verkot, vaikka ottavat itselleen yhä suuremman osan yhteydenpidostamme, eivät oikeastaan syrjäytä vanhoja, vaan kerrostuvat niiden päälle. IT-tekniikka on muuttanut elämämme sitten, kun emme huomaa että se on olemassa.

"Tulevaisuuden tutkimus ei ole tulevaisuuden ennustamista, vaan tieteellisesti perusteltua kuvausta ja analyysia niistä prosesseista ja voimista, jotka ovat muodostaneet sen yhteiskunnan jossa elämme, ja niistä uusista voimista ja prosesseista, jotka myötävaikuttavat tulevaisuuden työn ja elämän muodostumiseen."
