



HANKEKORTTI



© Genimap Oy, Lupa L4356

NYKYTILA JA ONGELMAT

- Kantatie 51 on pääväylä Helsingistä länteen Karjaalle ja edelleen valtatie 25 kautta Hankoon. Se on Uudenmaan läntisen rannikkoseudun pääliikenneväylä ja Kirkkonummen ja Kivenlahden välillä pääkaupunkiseudun vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tieyhteys.
- Helsingissä ja Espoossa kantatie on moottoritie (Länsiväylä), mutta Kirkkonummen puolella pääosin levein pientarein varustettu yksiajoratainen sekaliikennetie.
- Tieosuudella Jorvas - Inkilä kantatien nykyinen liikennemäärä on Kehä III:n (Kt50) länsipuolella yli 20 000 autoa/vrk ja itäpuolellakin noin 16 000 autoa/vrk.
- Huipputuntien aikana liikenne on usein ruuhkautunutta ja liittymissä pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennevalot Jorvaksessa aiheuttavat jonoja ja huomattavaa viivytystä kantatien liikenteelle.
- Tieosalla on kaksi yleisten teiden tasoliittymää ja useita vaarallisia yksityistieliittymiä.
- Vuosina 1996-2000 tieosuudella tapahtui 13 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli 2 ja loukkaantui 15 henkilöä. Yli puolet onnettomuuksista tapahtui liittymäalueilla.
- Suuret liikennemäärät aiheuttavat melua tien varren asutukselle, tieosan kohdalla melualueella asuu noin 250 henkilöä. Melusuojauksia ei ole.
- Tien suuntaiset kevytliikenneväylät puuttuvat.
- Nykyisen tien kunto on Jorvaksen kohdalla huono, tiessä on pahoja painumia.

HANKE

Kantatie 51 parannetaan moottoritieksi Kirkkonummen ja Kivenlahden väliltä (10 km). Hankkeeseen sisältyy kolme uutta eritasoliittymää. Lisäksi täydennetään moottoritien rinnakkaista tieverkkoa ja parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä. Meluesteitä rakennetaan noin 3km.

Hankkeen ensimmäisenä vaiheena parannetaan tien ruuhkaisin osuus Jorvakselta Inkilän / Kehä III:n eritasoliittymään noin 4 km. Ensimmäiseen vaiheeseen sisältyvät parantamistoimenpiteet ovat:

- Kantatien rakentaminen kaksiajorataiseksi noin neljän kilometrin osuudelta
- Jorvaksen valo-ohjattu tasoliittymä korvataan eritasoliittymällä
- Inkilän/Kehä III:n eritasoliittymään lisätään linja-autoramppi
- Kevyen liikenteen järjestelyt
- Meluesteet Sundetin kohdalle
- Vihersillan rakentaminen Finnträskin kohdalle

Hanke voitaisiin suunnitelmien valmiuden kannalta käynnistää lähes välittömästi.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Tieosuuden parantamisella turvataan liikenteen sujuvuus ja riittävä palvelutaso. Hanke tukee läntisen Uudenmaan rannikkoseudun ja erityisesti Kirkkonummen maankäyttösuunnitelmien toteutumista.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät noin puolella. Viidessä vuodessa vältetään noin 20 henkilövahinkoon johtavalta onnettomuudelta.
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat.
- + Meluesteet vähentävät liikennemelua noin 70 asukkaan osalta verrattuna tilanteeseen ilman meluesteitä.
- + Tien kunto Jorvaksen kohdalla paranee.
- Kaksiajoratainen tie lisää tien estevaikutusta. Estevaikutusta vähennetään rakentamalla poikittaisia yhteyksiä ja vihersilta tien yli.

Koko hankkeen kustannusarvio on 42 milj. euroa (maku.ind. 116,5, 1995=100) ja H/K-suhde 3,8. Herkkyytarkastelun perusteella H/K-suhde vaihtelee välillä 3,2 - 4,7.