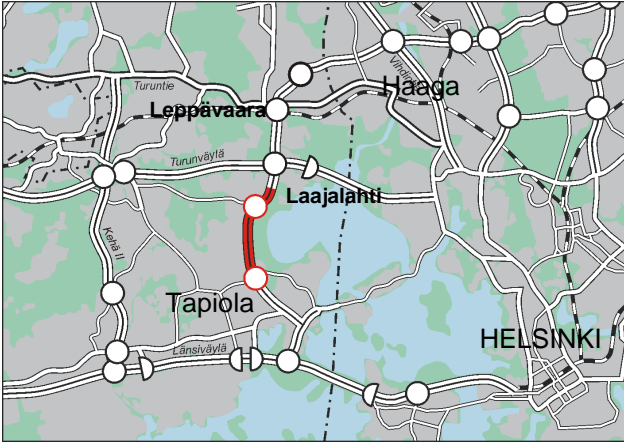




HANKEKORTTI



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkein kehämäinen väylä, joka yhdistää Helsingistä lähteviä säteittäisiä pääväyliä.
- Tapiolan ja Turunväylän välillä Kehä I palvelee Otaniemen, Otsolahden, Pohjois-Tapiolan, Ruukinrannan ja Pohjois-Laajalahden alueita, joissa on tällä hetkellä noin 16 000 asukasta ja 17 000 työpaikkaa. Vuonna 2030 alueen asukasmäärä on maankäyttövaihtoehdosta riippuen 15 000 – 22 500 ja työpaikkamäärä 22 500 – 25 000. Alueiden suunnittelu on käynnissä osana Etelä-Espoon yleiskaavoitusta.
- Laajalahden kohdalla kulkee arkivuorokautena 47 000 autoa. Kehä II:n valmistuminen vähensi Kehä I:n liikennettä noin 20 %. Maankäytön kasvu kuitenkin vastaavasti lisää liikennettä. Ennusteen mukaan vuorokausiliikenne kasvaa 57 000 autoon vuoteen 2020 mennessä.
- Kalevalantien / Tekniikantien tasoliittymä on yksi pääkaupunkiseudun vilkkaimmista, ja sen huono toimivuus ruuhkauttaa Kehä I:n liikenteen aamuisin länteen ja iltapäivisin itään. Myös muiden tasoliittymien toimivuus on huono. Tiejaksion liikenteen nopeudet laskevat ruuhka-aikoina 10 – 30 %.
- Kehän valo-ohjattujen liittymien liikenneturvallisuus on huono. Tiejaksolla tapahtuu vuodessa noin 5 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joista 60 % liittymissä.

HANKE

Hankeeseen kuuluu Kehä I:n parantaminen Kalevalantien liittymästä (Maarinsolmu) Turunväylän liittymään. Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Maarinsolmun eritasoliittymä Kalevalantien ja Tekniikantien tasoliittymän tilalle. Kimmeltien nykyisiä melusteita korotetaan ja niiden aukkoja suljetaan.
- Rakennetaan Laajalahden luonnonsuojelualueen ja vanhojen metsien suojelualueen suojaksi meluvalli ja –aita.
- Rakennetaan Turvesuontien eritasoliittymä nykyisten Turvesuontien, Ruukinrannantien ja Kurkijoentien tasoliittymien paikalle. Kehä I:n itäpuolelle rakennetaan rinnakkaiskatu Ruukinrannasta Turvesuontielle.
- Eritasoliittymien yhteyteen tehdään kevyen liikenteen järjestelyjä ja eritasoja sekä melusteita.

Hankkeen yleissuunnitelma valmistui vuonna 1999. Suunnittelutilanteen puolesta hanke toteuttaminen voitaisiin aloittaa aikaisintaan vuonna 2005.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Tasoliittymien poistaminen parantaa sekä kehän suuntaisen että sitä risteävän liikenteen sujuvuutta.
- + Kehää käyttävien bussien ajoajat lyhenevät, koska liikenteen sujuvuus paranee.
- + Kevyen liikenteen yhteydet ja turvallisuus paranevat, kun verkkoa täydennetään ja tehdään eri-tasoja.
- + Vuodessa tapahtuu noin yksi henkilövahinkoonnettomuus vähemmän. Onnettomuuksien (erityisesti peräänajojen) kokonaismäärä vähenee selvästi.
- + Laajalahden luonnonsuojelualueen ja Elfvikin vanhojen metsien suojelualueen meluhaitat pienenevät. Myös asutuksen meluhaitat pienenevät.
- Ruukinrannan ja Laajalahden pohjoisosien yhteydet hieman huononevat nykyisestä rinnakkaistie-järjestelyjen takia. Yksi pysäkipari poistuu Laajalahden kohdalla.
- Kehä I:n länsipään liikennettä jäävät edelleen haittaamaan Tapiolantien ja Karhusaarentien tasoliittymät.
- Ajonopeuksien nousu kasvattaa onnettomuusriskiä, minkä takia hankkeen turvallisuushyöty ei ole suurempi.

Hankkeen kustannusarvio vuoden 2001 hintatasossa on noin 28 M€ Hankkeen hyötykustannussuhde on 5,2.