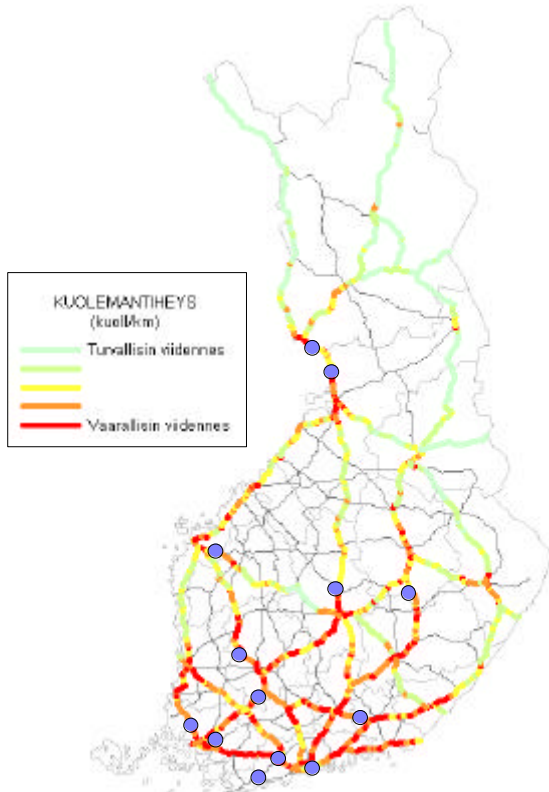


## HANKEKORTTI



## NYKYTILA JA ONGELMAT

Tieliikenteessä kuolee kokonaisuudessaan noin 420 ja loukkaantuu noin 8 500 ihmistä vuodessa. Suurin osa - lähes 3/4 - tieliikenteen kuolemista ja noin puolet loukkaantumista tapahtuu yleisillä teillä.

Pääteiden osuus yleisten teiden liikennekuolemista on runsas 60 % ja henkilövahinko-onnettomuuksista noin 50 % vaikka niiden osuus yleisten teiden kokonaistiepitämyksestä on vain 17 %. Pääteiden henkilövahinko-onnettomuudet ovat myös seurauksiltaan vakavampia kuin muiden teiden. Pääteillä kuolee tiekilometriä kohden yli 8 kertaa enemmän ihmisiä kuin muulla yleisten teiden verkolla.

Päätieverkon keskeisin ongelma on kuolemaan johtavat kohtaamisonnettomuudet. Taajamissa ja tienvarsi-asutuksen kohdalla myös kuolemaan johtavat liittymä- ja kevyen liikenteen onnettomuudet ovat vakava ongelma.

Pitkän aikavälin liikenneturvallisuusvisio edellyttää, että liikenneturvallisuus on tienpidossa ensisijainen tavoite. Liikennenympäristö tulee suunnitella siten, että ihminen ei kuole eikä loukkaannu vakavasti liikenteessä. Huomio on suunnattava toimenpiteille

siin, joilla voidaan eliminoida vakavimmat onnettomuudet.

## TEEMAPAKETTI

Pääteiden keskisuuret turvallisuusinvestoinnit - teemapaketti sisältää päätieverkon toiminnallisten ongelmien ratkaisemiseen liittyviä, liikenneturvallisuutta parantavia investointeja tai suurten hankkeiden ensimmäisiä osavaiheita. Toimenpiteitä ovat mm.

- Keskikaiteellisten ohituskaistojen rakentaminen ja toteutettujen ohituskaistaosuuksien varustaminen keskikaiteella.
- Rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyt edellisiin liittyvinä tai erillisinä.
- Yleisten teiden liittymien parantaminen ja esteiden poistaminen erikoiskuljetusreiteiltä.
- Eräiden vaarallisimpien moottoritieosuuksien varustaminen keskikaiteilla ja tievalaistuksella.

Teemapaketin rahoitukseksi on arvioitu 40 M€ Tällä rahoituksella voidaan edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi rakentaa mm. kevyen liikenteen väyliä noin 35 km, alikulkuja noin 20 kpl sekä lisätä melu- ja pohjavesisuojausta. Yleisten teiden liittymiä parannetaan tasoliittymiä porrastamalla sekä kiertoliittymäksi tai eritasoratkaisuksi rakentamalla. Hankkeet (1-5 M€) kohdistuvat pääosin runkoverkolle. Jotkut hankkeet toteutetaan yhteistyössä kuntien kanssa.

Investoinnit kohdennetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimpiin kohteisiin ottaen huomioon myös muita näkökohtia mm. alueelliset näkökohdat. Teemapaketin hankkeet valmistellaan ja priorisoidaan yhdessä tiepiirien kanssa ennen toteuttamista.

## VAIKUTUKSET

- + Pääteiden ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla säästyy arviolta yksi liikennekuolema ja kuudesta seitsemään henkilövahinko-onnettomuutta.
- + Keskikaiteellisilla ohituskaistaosuuksilla vähennetään erityisesti kohtaamisonnettomuuksia.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee ja valtatien estevaikutus paikalliselle liikenteelle vähenee kevyen liikenteen alikulkujen ja yksityistiejärjestelyjen myötä.

Teemapaketti on pääteiden kehittämisen toimintalinjojen mukainen ja sen kustannusarvio on 40 M€