

HANKEKORTTI



Esim. Teemapaketin hanke 1. Kokkolan satamatie

NYKYTILA JA ONGELMAT

Useilla kaupunkiseuduilla elinkeinoelämän pääreitti satamaan tai muuhun merkittävään liikenneterminaliin kulkee kaupunkirakenteen läpi. Tällöin kuljetukset aiheuttavat tarpeetonta haittaa asukkaille ja muulle liikenteelle. Myös vaarallisten aineiden kuljetukset kulkevat usein näitä samoja reittejä. Lähes kaikilla suurimpiin satamiin johtavilla tieyhteyksillä on kehittämistarpeita.

Suurimmat ongelmat ovat:

- Kaupunkirakenteessa kulkevien kuljetusten häiriötekijät asutukselle ja muulle liikenteelle.
- Tavaraliikenteen pääreittien toimivuus ja turvallisuus.
- Tavaraliikenteen matka-aikojen ennustettavuus ja sen vaikeus.
- Vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat riskitekijät.

TEEMAHANKE

Tavoitteena on parantaa tavaraliikenteen merkittävien satama- ja terminaliyhteyksien matkaketjujen toimivuutta ja turvallisuutta.

Teemapaketti sisältää pääasiassa katuyhteyksiä korvaavia tai uusia tieyhteyksiä satamiin, muihin

liikenneterminaliin ja maakunnallisiin jätteenkäsittelylaitoksiin.

Pakettiin on koottu eri puolilta Suomea kaikkein kiireellisimpiä kohteita. Kaikki kohteet ovat ennestään tunnettuja ns. väliinpuotoajahankkeita, jotka ovat suunnitelmavalmiuden puolesta toteutettavissa vuosina 2004-2006.

Teemapaketti sisältää seuraavat kohteet:

1. Kokkolan satamatie, 8M€
2. Rauman satamatie, 6M€
3. Haminan satamatie, 3M€
4. Seinäjoen lentoaseman uusi tieyhteys, 2,7M€
5. Röyttän satamatien parantaminen, Tornio 2,6M€
6. Ajoksen satamatien parantaminen, Kemi 2,3M€
7. Tarastejärven jätteenkäsittelylaitokseen liittyvät tiejärjestelyt, Tampere 2,1M€
8. Kt 40 liittymien parantaminen, Naantalın satamayhteys 2M€
9. Etelä-Karjalan jätteenkäsittelylaitos, Soskuan uusi tieyhteys, Lappeenranta 1,7M€
10. Kuopion syväsataman liittymäjärjestelyt, 0,5M€

VAIKUTUKSET

- + Parantaa satamiin, muihin liikenneterminaliin ja jätteenkäsittelylaitoksiin johtavia tieyhteyksiä.
- + Parantaa yhdyskuntarakenteen viihtyisyyttä siirtämällä tavaraliikennettä ja kuljetuksia pois kaupunkirakenteesta ja asutuksesta.
- + Parantaa elinkeinoelämän matkaketjujen toimivuutta, matka-aikojen ennustettavuutta ja liikenneturvallisuutta.
- + Vähentää vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamaa riskiä.
- + Selkeyttää liikenneverkkoa jakamalla pitkämatkaisen satamaliikenteen ja paikallisen henkilöautoliikenteen omille väylilleen.
- + Mahdollistaa satamien ja liikenneterminaalien ympäristön maankäyttösuunnitelmien ja halutunlaisen kaupunkirakenteen toteuttamisen.

Teemahankkeen kustannusarvio on 30 M€. Myös kunnat osallistuvat merkittäväillä kustannusosuuksilla yhteistyöhankkeisiin.