

HANKEKORTTI



© Genimap Oy, Lupa L4356

NYKYTILA JA ONGELMAT

- Keskisen Suomen poikki kulkeva valtatie 13 johtaa Lappeenrannasta valtatie 6 kautta viikkaalle Nuijamaan rajanylityspaikalle, jota käyttää suurin osa Keski- ja Itä-Suomen Venäjälle suuntautuvasta liikenteestä.
- Vuonna 2001 rajan ylitti noin 1,5 milj. henkilöä ja noin 0,8 milj. ajoneuvoa. Venäläisten osuus rajanylityksistä kasvaa koko ajan, mikä pidentää tarkastusaikoja olennaisesti. Vuorokausiliikenne oli noin 2300 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus oli 14%.
- Rajan ylittävien määrän ennustetaan kaksinkertaistuvan vuoteen 2015 mennessä ja kasvavan 2,8 milj. henkilöön ja 1,8 milj. ajoneuvoon vuodessa.
- Nykyisin rajanylityspaikalle Nuijamaan taajaman läpi johtava valtatiejakso on mäkinen ja mutkainen ja siitä aiheutuu paljon ongelmia ja haittoja:
- Valtatien tukkivat rekkajonot ovat usein kilometrien pituisia ja odotusajat yli kymmenen tuntia.

- Pakokaasuhaitat tien varren asutukselle.
- Häiriöt ja turvallisuusriskit Nuijamaan taajaman liikenteelle.

HANKE

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Uusi rajanylityspaikka rakennetaan Nuijamaan taajaman länsipuolelle. Parannettavan tiejakson kokonaispituus on noin 4,8 km, josta Venäjän puoleinen osuus on noin 2,9 km.
- Raja-asemien välinen tieosuus toteutetaan 3+3-kaistaisena kokonaisleveyden ollessa 22,5 metriä.
- Suomen puolella raja-asemalle johtavalle valtatielle 13 rakennetaan rekkaliikenteelle erillinen odotuskaista (noin 3km).

Uusi rajanylityspaikka koostuu henkilöliikennekeskuksesta, tavaraliikennekeskuksesta ja tarkastusalueesta. Senaatti-kiinteistöt rakentaa kustannuksellaan tarvittavat rakennukset ja vuokraa ne Tullille ja Rajavartiolaitokselle.

Hankkeen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa ja se valmistuu liikenteelle vuonna 2004.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Rajanylityspaikan palvelutaso paranee olennaisesti rajamuodollisuuksien nopeutuksessa.
- + Ruuhkat poistuvat pääosin Suomen puolella.
- + Huoltoliikenne Saimaan kanavan vuokra-alueelle nopeutuu.
- + Häiriöt Nuijamaan taajamalle ja tienvarren asutukselle poistuvat.

Tiejärjestelyjen rakennuskustannuksiksi on arvioitu noin 14,5 M€ Suomen puolella ja noin 3,5 M€ Venäjän puolella.

Hankkeen hyötykustannussuhde on noin 1,5, jossa on otettu huomioon vain matkan lyhenemisestä aiheutuvat säästöt, mutta ei mahdollisia rajamuodollisuuksien nopeutumisia.