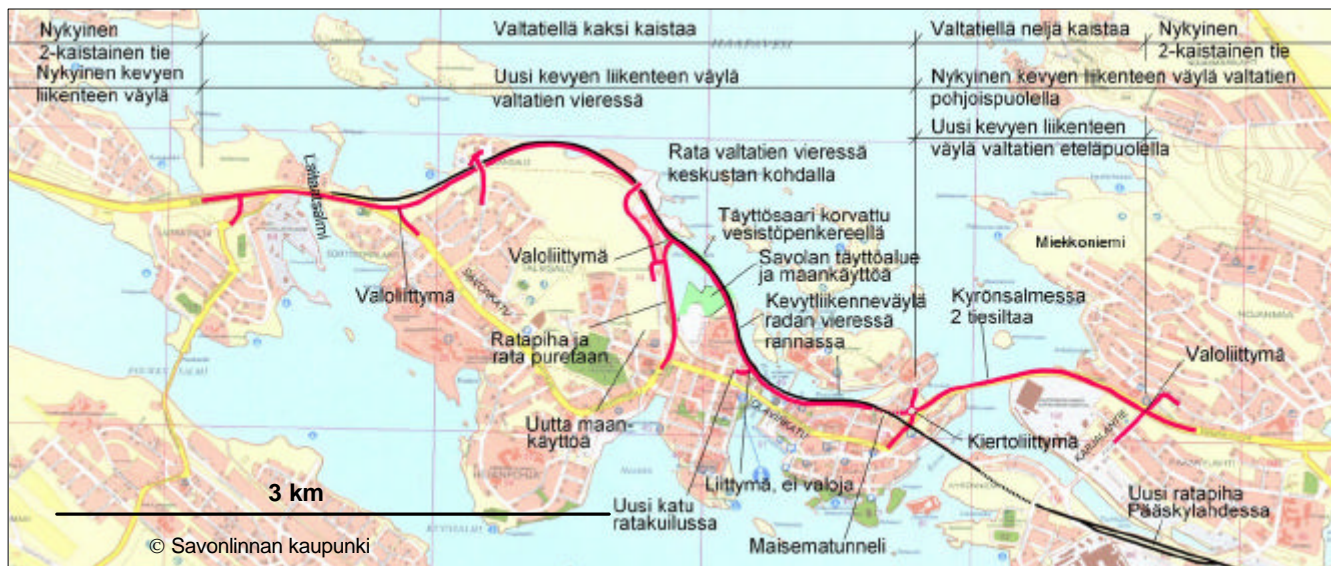


## HANKEKORTTI



### NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 14 on osa kesken Suomen poikittaisyyhteyttä valtateiden 5 ja 6 välillä sekä Savonlinnan talousalueen tärkein runkoväylä. Tie kulkee Savonlinnan keskustan läpi katuverkossa.
- Nykyisin pääkatujen vuorokausiliikennemäärät ovat 12500 - 23000 ja ennusteen mukaan vuonna 2020 23000 – 31 000 ajoneuvoa. Päivittäiset ruuhkat lisääntyvät ja korostuvat kesällä. Kyrönsalmen sillan avausten aikana (550 krt/vuosi) jonnott tukkivat etenkin keskustan puoleisen katuverkon.
- Liikenneturvallisuustilanne on huono; 15 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa, joista pääosassa (2/3) kevyt liikenne mukana. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 1990-luvulla 7 eli lähes yksi vuodessa. Hevva-onnettomuuksia on arvioitu tapahtuvan 23 vuonna 2020.
- Liikenteen ympäristöhaitat asukkaiden riesana. Melualueella (>55 dB) asuu 3500 ihmistä.
- Keskustassa on vähän tilaa rakentamiselle. Pitkä, nauhamainen kaupunkirakenne venyy entisestään ja lisää liikenneongelmia.
- Raskaan liikenteen pullonkaula. Kaikki raska liikenne pääkadulla, jolla on jyrkkiä mäkiä sekä ahtaita risteyskiä. Ruislahdessa rekkoja varten on vaarallinen kiertotie. Vaarallisten aineiden kuljetukset ovat pääkadulla; suuronnettomuusriski.

### HANKE

Parannettava valtatiejakso Savonlinnan keskustan kohdalla välillä Laitaatsalmi – Miekkonieni on 5,6 km pitkä. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Uuden kaksikaistaisen valtatie rakentaminen keskustan pohjoisrannalle, Kyrönsalmeen toisen sillan sekä niiden edellyttämät uudet tie- ja katu järjestelyt.

- Pääliittymät katuverkkoon tehdään tasoliittyminä.
- Kevyen liikenteen järjestelyt, risteämiset valtatie kanssa eritasossa, melusuojaukset.
- Ratapihan ja aseman siirto keskustan itäpuolelle, Pääskylahden sekä radan siirto keskustan kohdalla valtatie varteen.

Hankkeen tiesuunnitelma on vahvistettu v. 1995 ja tiesuunnitelman tarkistus valmistui v. 2002. Suunnitelmien puolesta rakentaminen voi käynnistyä v. 2003.

### HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Pääväylien ruuhkat ja raskaan liikenteen ongelmat poistuvat. Pääkatujen liikenteestä puolet siirtyy uudelle valtatielle.
- + Henkilövahingot vähentyvät puoleen nykyisestä (vähennä 10 onnettomuutta/vuosi) ja kevytliikenteen olot paranevat huomattavasti. Uudella valtatiellä arvioidaan tapahtuvan yksi (1,1) hevva-onnettomuus vuodessa.
- + Pääkatujen saneeraus. Uusi hyväkuntoinen ranta-alue. Melusta vähemmän haittaa.
- + Keskustaan uutta maankäyttöä, jolloin kaupunkirakenne tiivistyy.
- + Järjestelyjen alle jää vesialueita. Rantarakentamisen laatutaso on korkea ja nykytilanne parane.

Hankkeen rakentamiskustannukset ovat 49,7 M€ (mr.ind.=116,5, 1995=100). Hyötykustannussuhde (h/k) on 4,5. Tiivistyvästä kaupunkirakenteesta saavutetaan yhteiskunnalle taloudellista hyötyä (ei mukana h/k:ssa).