



## HANKEKORTTI



### NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 20 eli Kuusamontie toimii Oulun sisääntuloväylänä ja palvelee sekä paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä että Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.
- Oulun seudulla on tavoitteena kehittää sormimaista yhdyskuntarakennetta, josta seuraa maankäytön kehittyminen pääteiden varsille.
- Oulun kaupungin alueella, välillä Hintta – Korvenkylä, valtatiehen tukeutuu esikaupunkirakennetta runsaine työpaikkakeskittymineen (esim. NOKIA ja alihankkijat). Alueen asutus ja teollisuus ovat vahvassa kasvussa.
- Nykyinen liikennemäärä Hintan - Korvenkylän välillä on noin 14 000 autoa/vrk ja liikenteen ennustetaan kasvavan noin 1,6 -kertaiseksi vuoteen 2020 mennessä. Tien varren asukasmäärä kasvaa vuoteen 2020 mennessä 13 000:lla ja työpaikat 8 000:lla.
- Jaksolle on jo rakennettu yksi eritasoliittymä, mutta tien toimivuusongelmia se ei ole yksittäisenä ja pistekohtaisena toimenpiteenä pystynyt ratkaisemaan. Erityisesti Raitotien ja Yli-Kiimingintien liittymät ruuhkautuvat ja valtatiehen liikennettä on siirtynyt tarkoitukseen soveltumattomille kaduille.
- Välillä Hintta-Korvenkylä on vuosina 1997-2001 tapahtunut yhteensä 9 henkilö-vahinko-onnettomuutta. Onnettomuudet ovat olleet pääasiassa autoliikenteen liittymäonnettomuuksia
- Tien varren asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, turvallisuus, asuinviihtyisyys).

### HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Välille Hintta – Korvenkylä rakennetaan toinen ajorata noin 5 km matkalle.
- Osuudelle rakennetaan kaksi eritasoliittymää Raitotie ja Liitintie sekä melusteet.
- Liittymiä ja kevyen liikenteen väylästä täydennetään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Vaalantien (mt 8300) liikennevalo-ohjattua Hintan tasoliittymää parannetaan lisäkaistoin ja kevyen liikenteen alikulkukäytävällä.
- Ylikiimingintien (mt 833) liittymä siirretään noin 1 km idemmäksi, jolloin se voidaan sujuvuutta ja turvallisuutta vaarantamatta pitää tasoliittymäliittymänä. Maantietä rakennetaan uudelle linjalle noin 4 km.

Suunnittelun puolesta hankkeen arvioidaan olevan toteutusvalmis vuonna 2004. Myöhemmin toteuttavaksi jää valtatie 20 kehittäminen välillä Korvenkylä – Kiiminki.

### HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Ruskonselän ja Korvensuoran alueiden maankäyttöyhteydet liittyvät valtatiehen jäsentyneesti, minkä ansiosta maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.
- + Valtatiehen liikenteen sujuvuus paranee ja tasoliittymien ruuhkat poistuvat.
- + Liikenne sijoittuu toiminnallisesti oikeille väylille niin, että alueen katuverkon kuormitus vähenee
- + Eheytyvä aluerakenne ja täydentyvä tieverkko luovat uusia toimintaedellytyksiä joukkoliikenteen kehittämiseksi.
- + Valtatiehen, katuverkon ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla säästyy noin 1,2 henkilövahinko-onnettomuutta (TARVA).
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteet paranevat.
- + Ympäristörakentamisella minimoidaan liikennemelun ja päästöjen haittavaikutuksia niin, että asuinviihtyisyys paranee.
- Valtatiehen 20 tiealue laajenee ja Ylikiimingintie sijoittuu kokonaan uuteen paikkaan.

Hankkeen kustannusarvio on 22,1 M€ (MAKU 1995 = 100; 118,5) ja laskettu H/K-suhde on 2,6. Hankkeen rakentamiskustannuksista Oulun kaupungin kustannusosuus on noin 3,2 M€