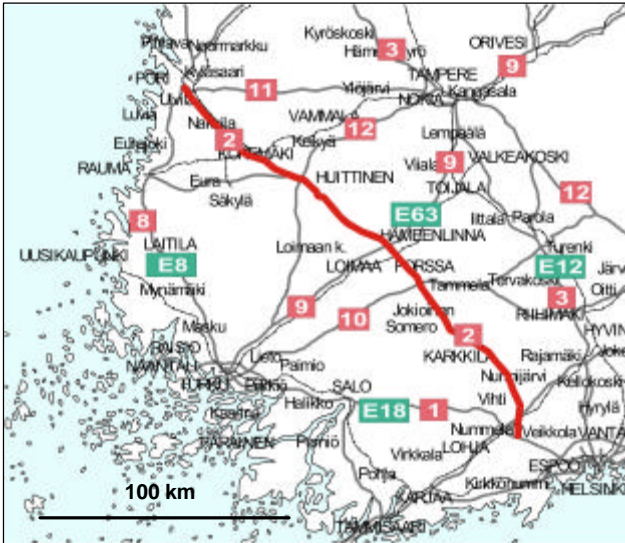


## HANKEKORTTI



- Rakennetaan riista-aitoja ohituskaistojen kohdille ja eläinonnettomuuksien kasaantumiskohtiin.
- Täydennetään kevyen liikenteen verkkoa Forssassa ja Vihdissä.
- Parannetaan 6 pikavuoropysäkkiä.
- Täydennetään tievalaistusta Porissa ja Vihdissä.

Suunnitelmien puolesta hankkeen toteuttaminen voidaan aloittaa Hämeen tiepiirin alueella jo vuonna 2003. Muissa kohteissa tulee laatia tiesuunnitelmat ennen toteutusta. Tavoitteena on, että tieyhdyden parantaminen voidaan käynnistää vuonna 2004.

## NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 2 toimii pääyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan sekä osiin Hämettä, Pirkanmaata ja Pohjanmaata.
- Valtatie 2 toimii vaikutusalueensa yhteytenä Helsingin, Porin ja Rauman satamiin.
- Tien riittämättömästä kapasiteetista aiheutuu ajoittaista ruuhkaa Vihdin ja Karkkilan välillä sekä Porin kohdalla.
- Tien mäkisyys, kapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä paikoitellen suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
- Valtatiellä 2 tapahtuu vuosittain noin 44 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee keskimäärin 6 ihmistä. Yhteysväli on muuhun päätieverkkoon verrattuna keskimääräistä vaarallisempi.
- Pohjavesisuojausissa ja meluntorjunnassa on puutteita.

## HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Poistetaan tasoliittymät 2 –ajorataisten osuuksien ja ohituskaistojen kohdilta rinnakkaistiejärjestelyin.
- Rakennetaan 2 uutta eritasoliittymää ja täydennetään 6 eritasoliittymää.
- Kaikki vilkkaat tasoliittymät parannetaan.

## HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Valtatien sujuvuus paranee → parantaa elinkeinoelämän kuljetusvarmuutta, kuljetusten tehokkuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- + Valtatien ja siihen liittyvän muun tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla säästyy noin 4 henkilövahinkoonnettomuutta.
- + Joukkoliikenteen palvelutason ja kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen lisää autottomien liikkumismahdollisuuksia → sosiaalinen tasa-arvo paranee.
- + Parantaa vaikutusalueen kilpailukykyä ja luo edellytyksiä uusille kasvusuunnille.
- + Vähentää yhdyskuntien vedenhankinnalle tärkeiden pohjavesialueiden likaantumisen riskiä.
- Hankkeen toteuduttua yhteysvälille jää edelleen joitakin turvallisuus- ja sujuvuusongelmia.
- Meluntorjuntaa ei pystytä toteuttamaan tällä kustannusraamilla.

Hankkeen kustannusarvio on 35 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 118,2) ja laskettu H/K-suhde on 1,2.