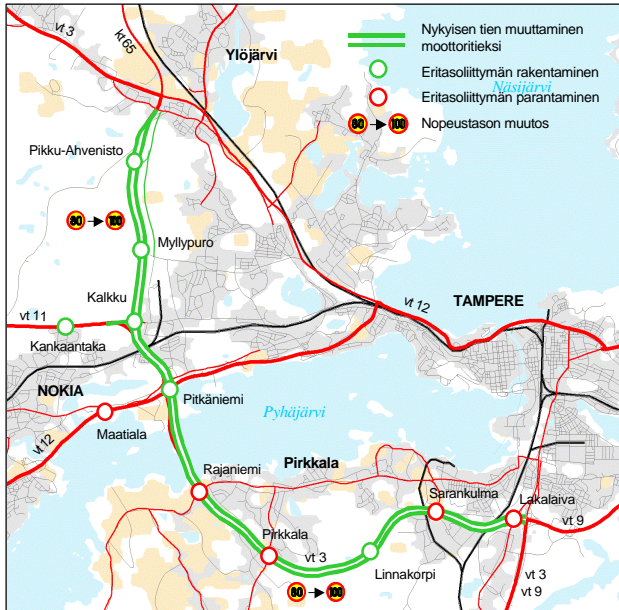


HANKEKORTTI



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 3 Helsinki - Tampere - Vaasa on Suomen tärkeimpiä pääteitä ja se kuuluu eurooppalaiseen TERN-tieverkkoon (E12). Valtatie on osa Tampereen kehätietä, joka välittää sekä Tampereen ohittavaa valtakunnallista liikennettä että seudullista liikennettä.
- Nykyinen tie on yksiajoratainen ja osin varustettu eritasoliittymin. Pääosa tietä on sekaliikennetietä ja osa moottoriliikennetietä.
- Tämän hetken liikennemäärät ovat 8 000–23 000 ajon/vrk. Vuodelle 2020 ennustetut liikennemäärät ovat 14 000–40 000 ajon/vrk.
- Nykytilanteessa liikenne ruuhkautuu sekä tie-osuuksilla että eritasoliittymissä. Erityisesti ruuhka-aikoina liittymien päätielle on vaikeaa.
- Läntisen kehätien osuus on valtatie 3 Helsinki - Tampere - Vaasa pahin liikenteellinen pullonkaula Helsingin ja Tampereen välisen moottoritien valmistumisen jälkeen.
- Nykyinen yksiajoratainen tie ja sen liittymäjärjestelyt ovat alttiita häiriöille ja onnettomuuksille.
- Läntisen kehätien henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys on yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon. Yleisimpiä onnettomuustyyppisiä ovat peräänajo- ja yksittäisonnettomuudet.
- Tiejaksolla tapahtuu vuosittain noin 7 henkilövahinko-onnettomuutta.

HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Läntiselle kehätielle rakennetaan toinen ajorata nykyisen viereen noin 21 km matkalle ja nykyisiä eritasoliittymiä (Lakalaiva, Sarankulma, Pirkkala, Rajaniemi, Maatiala) täydennetään.
- Nykytilanteessa ongelmallisin Nokian moottoritien (Pitkäniemen) eritasoliittymä rakennetaan uudestaan.
- Linnakorpeen, Kalkkuun, Kankaantaahan, Myllypuroon ja Pikku-Ahvenistoon rakennetaan uudet eritasoliittymät.
- Liikenteen aiheuttamia meluhaittoja vähennetään rakentamalla melusuojaus noin 12 km:n osuudelle.

Hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäisen rakennusvaiheen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa, ja se käsittää moottoritien rakentamisen Pirkkalan (Rajaniemi) ja Kalkkun välille (5km). Vaihe sisältää myös risteysjärjestelyt Nokian moottoritien (vt12) kanssa sekä uusien siltojen rakentamisen Pyhäjärven yli nykyisen sillan jäädessä paikalliseen käyttöön.

Ensimmäisen vaihe on tarkoitus avata liikenteelle vuonna 2005 ja sen kustannukset (57 M€) ovat puolet koko hankkeen kustannusarviosta (114 M€). Hankkeen toinen vaihe, eli osat Lakalaiva - Pirkkala ja Kalkku - Ylöjärvi on tarkoitus toteuttaa vuosina 2005-2007.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Hankkeen toteuttamisen vaikutuksesta liikenteen ruuhkautuminen poistuu lähes kokonaan ja tien nopeustaso nousee.
- + Liikenne sijoittuu toiminnallisesti oikeille väylille niin, että alueen katuverkon kuormitus vähenee.
- + Valtatien, katuverkon ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuuksien ennustetaan vähenevän lähes puoleen.
- + Kohtaamisonnettomuuksia ei juuri tapahdu ja eritasoliittymien täydentäminen vähentää myös merkittävästi kääntymis- ja peräänajo-onnettomuuksia.
- + Merkittävimmin päästöt alenevat alemmalla tieverkolla ja kaupungin pää- ja sivukautilta, jolta moottoritie kokoaa pois tarpeetonta ja ruuhkia aiheuttavaa liikennettä.
- Rajasalmeen Pyhäjärven ylitse rakennetaan uusi vesistösilta.

Koko hankkeen kustannusarvio on 114 M€, josta ensimmäisen rakennusvaiheen Pirkkala - Kalkku kustannukset ovat 57 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 117). Koko hankkeen H/K-suhde on 2,9.