

## HANKEKORTTI



### NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 4 (E75) on tärkein tieyhteys Etelä- ja Pohjois-Suomen välillä sekä osa yleiseurooppalaista TEN -tieverkkoa.
- Tiejakson liikenteestä suuri osa on pitkämatkaista. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, Palokan ja Kirrin liittymissä 60 km/h.
- Nykyinen tie on yksiajoratainen ja noin 10 m leveä. Tie toimii osana lentokenttäyhteyttä.
- Liikennemäärät tieosuudella ovat 14 900 - 17 200 ajon./vrk (KVL 2001). Ennustetilanteessa vuonna 2020 liikenteen arvioidaan olevan 19 000 - 22 000 ajon./vrk. Viime vuosien perusteella kasvu on ollut huomattavasti ennusteita nopeampaa. Rinnakkaiset yhteydet kaupunkiin ovat ruuhkautuneet valtatie liittymien huonon vetävyyden vuoksi.
- Nykytilanteessa liikenteen palvelutaso erityisesti liittymäalueilla on heikko, päätielle liittyminen ja sieltä vasemmalle kääntyminen on vaikeaa. Suurista liikennemääristä johtuen ohituspaikkoja on vähän.
- Nelostien liikenneturvallisuus on huomattavasti heikompi kuin valtateillä keskimäärin. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain noin 4 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusriski on suurin liittymissä.

- Palokan eritasoliittymän läheisyydessä on asutusta ja nopeasti kasvava liiketoiminta-alue, jossa on yksi Jyväskylän seudun neljästä automarketista ja syksyllä 2000 avattu automarkettia suurempi Palokankeskus II. Kirrissä on asutuksen lisäksi myös liike- ja toimistokiinteistöjen alue.
- Tien lähialueen asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, turvallisuus, asumisviihtyisyys). Nykyisin valtatie ja rinnakkaisväylien melualueella asuu noin 1000 henkilöä.

### HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Valtatie parannetaan nykyisellä paikalla moottoritieksi 4,8 km matkalla.
- Tie rakennetaan kevennettynä moottoritietyyppinä, jossa keskikaista ja ulkopientareet ovat kapeat.
- Rakennetaan kolme eritasoliittymää; Mannila, Palokka ja Kirri. Lisäksi Palokan orren ja moottoritien ramppien liittymiin rakennetaan kierto liittymät.
- Meluhaitat torjutaan meluseinien ja -vallien avulla. Kirrin pohjavesialue suojataan rakenteellisin keinoin.

Hankkeen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa ja se on tarkoitus avata liikenteelle vuonna 2005.

### HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta koko osuudella. Erityisesti liittymäjärjestelyt parantavat turvallisuutta. Hankkeen toteuttamisen arvioidaan vähentävän 0,6 henkilövahinko-onnettomuutta vuosittain.
- + Liikennejärjestelyt tukevat suunniteltua maankäyttöä ja selkeyttävät liikennevirtojen suuntautumista lähialueella.
- + Hanke tukee seudullisesti lentokentän saavutettavuutta ja Jyväskylän seudun yhteyksiä Äänekosken suuntaan sekä edesauttaa paikallisesti Palokan - Kirrin alueen voimakasta kehitystä.
- + Hanke vähentää merkittävästi liikenteen ympäristöhaittoja ja -riskejä.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 21 M€ (MAKU 1995 = 100; 117,1) ja hyötykustannussuhde 3,2.