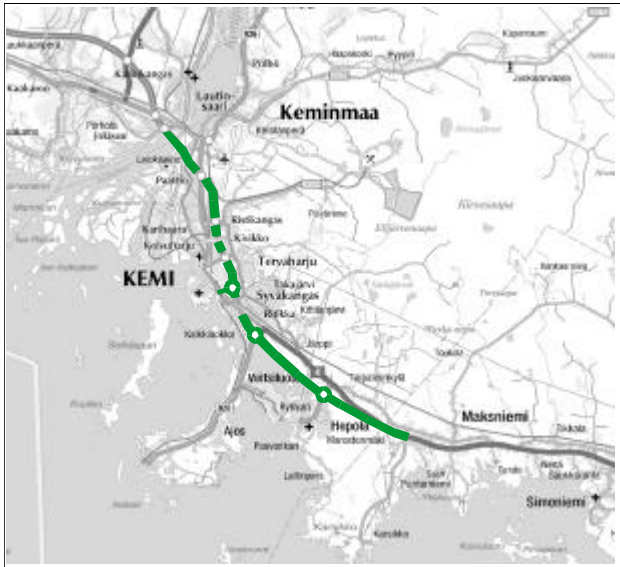


**HANKEKORTTI**

© Genimap Oy

NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys, joka välittää suurimman osan Lappiin ja Pohjois-Ruotsiin sekä Norjaan suuntautuvasta liikenteestä. Valtatie 4 kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN-tieverkkoon.
- Kemin kohdalla valtatie 4 toimii myös tärkeänä Kemi - Tornio -kaupunkiseudun liikenteen välittäjänä ja pääväylänä.
- Nykyinen liikennemäärä valtatiellä 4 Kemin eteläpuolella on 7300 autoa/vrk ja Veitsiluodon - Siikalahden liittymien välillä noin 9600 autoa/vrk. Nykyisen moottoriliikennetien eteläpäässä liikennemäärä on noin 6000 autoa/vrk ja pohjoispäässä noin 11 500 autoa/vrk. Liikenteen ennustetaan kasvavan 1,4 -kertaiseksi vuoteen 2020 mennessä.
- Valtatien 4 suunnitteluosuudella tapahtui viisivuotisjaksolla 1997 - 2001 yhteensä 63 liikenneonnettomuutta, joista 16 oli henkilövahinko-onnettomuutta ja 3 kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Suunnitteluosuus kuuluu kuolematiheysluokaltaan (luokka 5) valtakunnan pahimpiin tiejaksoihin.
- Nykyisen moottoriliikennetien pahimmat sujuvuus- ja turvallisuusongelmat ovat:
 - moottoritien kaventuminen yksiajorataiseksi Kemijoen kohdalla eritasoliittymän alueella
 - ramppliittymien huono toimivuus, mikä johtuu kiihdytyskaistojen puuttumisesta
 - huonot ohitusmahdollisuudet
 - valtatie epäjatkuvuus alueen eteläosassa

HANKE

Valtatie 4 parannetaan moottoritieksi välillä Kemi-joki - Ajos ja välillä Ajos - Marostenmäki rakennetaan moottoriliikennetie. Parannettavan valtatiepituus on yhteensä 17,9 km. Hanke sisältää mm:

- Isohaaran ja Vähähaaran sillat
- kolme uutta eritasoliittymää
- nykyisten eritasoliittymien parantamisen
- uuden sisääntuloyhteyden Kemin keskustaan
- melusuojuuksia noin 10 km matkalle

Hankkeen tiesuunnitelmat ovat valmiit. Suunnittelun puolesta hanke on toteuttamisvalmis vuonna 2003.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Tornion ja Kemin välinen moottoritie saadaan standardiltaan yhtenäiseksi Kemiin saakka ja nykyinen pullonkaula Kemijoen kohdalla poistuu
- + Valtatien standardi Kemin kohdalla paranee, jolloin liikennöitävyys selkeytyy ja paranee
- + Valtatien, katuverkon ja liittymien liikenneturvallisuus paranee, vuositasolla säästyy 2 - 3 henkilövahinko-onnettomuutta
- + Kemin päätie- ja pääkatuverkko selkiytyvät ja valtatie palvelutaso paranee, jolloin osa liikenteestä siirtyy kaupungin katuverkolta valtatielle, mikä parantaa katuverkon toimivuutta ja turvallisuutta sekä ympäristön viihtyisyyttä
- + Kevyen liikenteen yhteydet keskustaan paranevat Etelänväylän toteuttamisen myötä
- + Kaupungin katuverkon selkiytyessä maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat ja teollisuuden liikenneyhteydet sekä toimintaedellytykset parantuvat
- + Liikennemelun haittavaikutukset pienentyvät, jolloin asumisviihtyvyys paranee
- Siikalahden ranta-alue muuttuu, koska rantaviivaa joudutaan paikoin pengertämään merelle päin ja rantaniittyjen päälle rakennetaan tiejärjestelyjä ja melusuojuuksia

Hankkeen kustannusarvio on 47,4 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 117,3) ja laskettu H/K-suhde on 2,2 (H/K-laskelma ei sisällä Isohaaran ja Vähähaaran siltoja, ne on huomioitu aikanaan Kemi - Tornio moottoritiehankkeessa).