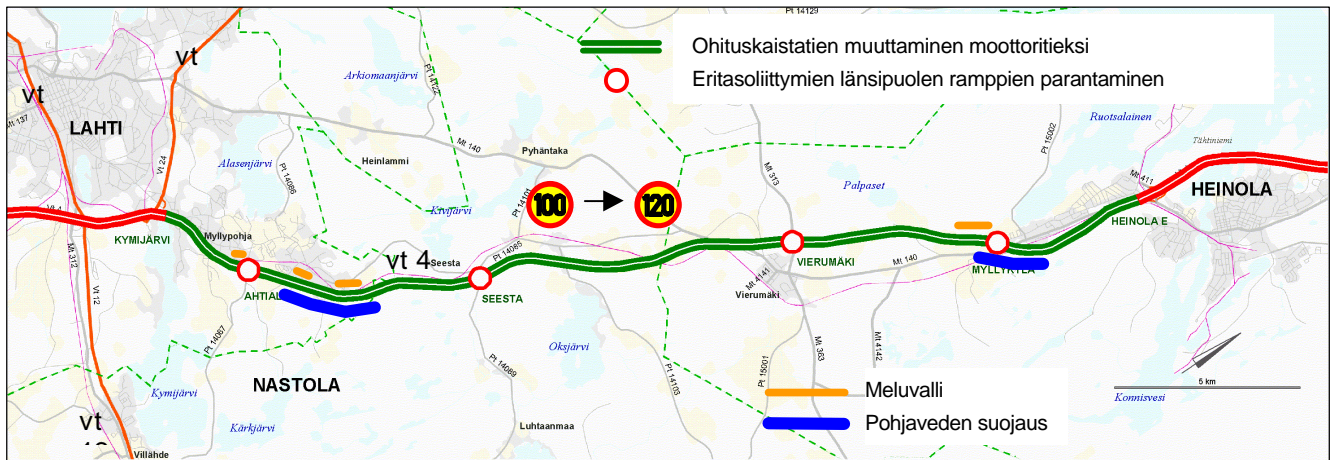


**HANKEKORTTI****NYKYTILA JA ONGELMAT**

- Valtatie 4 Lahdesta Heinolaan on moottoriliikennetie ohituskaistoilla varustettuna. Noin 27 kilometrin pituisen ohituskaistatien länsipuolella on varaus moottoritien toiselle ajoradalle. Valtatie 4 on viime vuosina parannettu moottoritieksi tarkastelukohteen molemmin puolin eli Helsingin ja Lahden välillä sekä Heinolan kohdalla.
- Valtatie 4 on osa eurooppalaista päätieverkkoa (TERN), tie numero E75.
- Valtatie 4 on yksi tärkeimpiä päätieyhteyksiä Suomessa. Lahden ja Heinolan kautta kulkee merkittävä osa pääkaupunkiseudulta Pohjois-Suomeen ja Itä-Suomeen suuntautuvasta valtakunnallisesta henkilö- ja tavaraliikenteestä.
- Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä osuudella on 11 900–13 400 ajoneuvoa (KVL 2000). Liikenteen kausivaihtelut ovat suuria. Pahimpina ruuhkapäivinä liikennemäärä on 23 000 ajon./vrk. Liikenne on lisääntynyt voimakkaasti viime vuosina. Viiden vuoden keskimääräinen vuosikasvu 5 % on selvästi pääteiden keskimääräistä kasvua (= 2,5 %) suurempaa.
- Valtatielle asetetut liikennöitävyystavoitteet jäävät toteutumatta jo nykyisillä liikennemäärillä. Tie ruuhkaantuu pahoin etenkin kesäviikonloppuisin. Liikenteen ja ongelmien ennustetaan kasvavan edelleen.
- Tiejaksolla tapahtuu vuosittain noin 7 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusriski on suurin ohituskaistojen alku- ja päättymiskohdissa.
- Tien varren asutus kärsii liikenteen meluhaitoista. 55 dB:n ylittävällä alueella sijaitsee 152 asuntoa ja noin 450 asukasta.

- Suunnitteluosuudella on pohjaveden pilaantumisriski. Valtatie 4 kulkee neljällä pohjavesialueella, joista kaksi I-luokan ja kaksi III-luokan aluetta.

**HANKE**

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Ohituskaistatie muutetaan moottoritieksi 27 kilometrin matkalla.
- Tien länsipuolen rampit parannetaan.
- Melunsuojausta rakennetaan noin 11 km:n matkalla.
- Suojataan 1. luokan pohjavesialueet.
- Rakennetaan 27 siltaa, joista 1 hirvisilta.
- Kehitetään tienvarsipalvelualueita.

Hankkeen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa ja se on tarkoitus avata liikenteelle vuonna 2005.

**HANKKEEN VAIKUTUKSET**

- + Poistaa verkollisen epäkohdan Helsingin ja Heinolan väliltä.
- + Liikenteen sujuvuus paranee.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät arviolta 20 %. Onnettomuuksien vakavuusaste lievenee. Kuolleiden määrä vähenee noin yhdellä vuodessa.
- + Melualueella asuvien määrä vähenee.
- + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee.
- Suojaamattomien kohteiden melutaso nousee liikenteen lisääntyessä ja ajonopeuden kasvussa.
- Tiealue laajenee.

Hankkeen kustannusarvio on 41 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 118,5) ja H/K-suhde on 2,5 (Tieliikenteen ajokustannukset 1996).