

HANKEKORTTI



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä pääväyliä ja osa TEN-verkkoa. Valtatie 4 on valtakunnan tavaraliikenteen pääväylä pohjois-eteläsuunnassa. Vt4 kuuluu myös valtakunnallisesti merkittävien liikenneverkkojen ydinverkkoon.
- Lusi – Kanavuori tiejakson pituus on noin 110 kilometriä. Keskimääräinen vuorokausiliikenne osuudella on 4500 – 6300 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 11 - 16 % (arkisin 15 – 20 %). Kesäkaudella liikenne on vilkkaimmillaan 9000 autoa vuorokaudessa. Liikenteen on ennustettu kasvavan noin 1,4 kertaiseksi vuoteen 2020 mennessä.
- Tie on kaksikaistainen moniongelmainen valtatiejakso. Ongelmina ovat tien huono geometria sekä kapeus, kevytliikenneväylien vähäisyys, yksityistie liittymien suuri määrä, tierakenteen heikko kunto sekä melu- ja pohjavesisuojausten puuttuminen.

- Ohitusmahdollisuuksia osuudella on vähän ja jonoja muodostuu helposti. Valtatien leveys ei ole pääteiltä edellytettävällä tasolla. Tien päällysteleveys on useilla tieosilla vain 8 metriä tavoiteleveyden ollessa 10,5 metriä.
- Tieosuudella on tapahtunut keskimäärin noin 20 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.
- Tien lähialueen asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, turvallisuus, asuinviihtyisyys).
- Tie sivuaa Hartolan, Joutsan ja Leivonmäen kirkonkyläkeskustaajamia sekä useita pienempiä kylätaajamia.

HANKE

Valtatie 4 parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen. Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Uutta tietä rakennetaan osuuden pohjoispäässä Oravasaaren ja Kanavuoren välillä noin 12 kilometriä sekä tiejakson jyrkimpiä mutkia oikaistessa.
- Tielle rakennetaan 27 uutta ohituskaistaa, joista 22 on kohdakkain (11 ohituskaistaparia). Koko osuudelle tehdään ohituskaistoja keskimäärin viiden kilometrin välein.
- Lisäksi parannetaan liittymiä, rakennetaan uusia alikulkukäytäviä ja kevytliikenneväyliä, tehdään yksityistiejärjestelyjä, parannetaan geometriaa sekä tehdään melu- ja pohjavesisuojausta.
- Valtatien ja yleisten teiden sekä muut merkittävät liittymät valaistetaan

Hankkeen tiesuunnittelu on käynnissä. Suunnitelmiensa puolesta hankkeen arvioidaan olevan kokonaisuudessaan toteutusvalmis vuonna 2005.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat ohitusosuuksien lisääntyessä sekä liittymien vähentyessä ja jäljelle jääviä parannettaessa.
- + Kuljetusten toimitusvarmuus paranee.
- + Hanke tukee henkilö- ja tavaraliikenteen kustannustehokkuutta lisäämällä liikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät arviolta 4,8 onn./vuosi (joista kuolleita 1-2 henkilöä vuodessa) (TARVA).
- + Hanke vähentää läpikulkuliikenteen haittoja.
- + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat alikulku- ja uusien väylien ansiosta.
- + Melualueella asuvien määrä vähenee.
- + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee.

Hankkeen Rakentamiskustannukset ovat noin 54 M€ (MAKU 1995=100, on 117,3). Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,6. Herkkyytarkastelujen mukaan hyötykustannussuhteen haarukka on 1,2 - 2,0.