



## HANKEKORTTI



### NYKYTILA JA ONGELMAT

- Nykyinen 1950-luvulla rakennettu valtatie on kapea ja näkemiltään huono aiheuttaen herkästi liikenteen jonoutumista ja ruuhkautumista.
- Valtatieosuuden liikenne määrä on 5500 - 9700 autoa /vrk. Ennustettu liikennemäärä vuonna 2035 on 7500 – 15000 ajon./vrk.
- Valtatiellä on runsaasti tasoliittymiä, jotka ovat etenkin taajamien kohdalla vaarallisia.
- Tie sijaitsee taajama-alueella Joroisissa, Kuvansissa ja Varkaudessa, joissa tie jakaa taajamarakennetta ja aiheuttaa meluhaittoja.
- Joroisten kirkonkylän kohdalla tien nopeusrajoitus on 60 km/h ja muualla 80 km/h.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 5 kpl.

### HANKE

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie rakennetaan uudelle linjalle 19 km matkalla.
- Nykyinen tie jää rinnakkaistieksi palvelemaan paikallista liikennettä sekä erikoiskuljetusten ja kevyen liikenteen tarpeita.
- Välillä Joroinen - Kuvansi tien poikkileikkaus on 10,5/7,5 ja tieosuudella on 4 ohituskaistaa, joista 2 on varustettu keskikaiteella.
- Osuudella Kuvansi - Varkaus valtatie on suunniteltu kaksiajorataiseksi.
- Liittymät uudella tielinjalla ovat eritasossa.

Hankkeen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa ja se on tarkoitus avata liikenteelle vuonna 2005.

### HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Uusi tie parantaa valtatieliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta noin 18 km:n matkalla. Nopeusrajoitus voidaan nostaa koko tieosuudella 100 km/h.
- + Valtatien palvelutaso paranee välttävällä yksiajorataisella osuudella tyydyttäväksi ja kaksiajorataisella osuudella erittäin hyväksi.
- + Nykyiselle tielle jäävän kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, kun pääosa n. 80 % autoliikenteestä siirtyy uudelle tielle.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2,4 onnettomuudella vuodessa.
- + Uusi tielinjaus tukee nykyisten taajamarakenteiden kehitystä tien kiertäessä taajama-asutuksen Joroisten kirkonkylässä ja Kuvansissa.
- + Melualueella (55 dBA) asuvien henkilöiden määrä vähenee nykyisestä noin 400 asukkaasta 100 asukkaaseen. Myös tiestä aiheutuva estevaikutus vähenee.
- + Pohjavesien pilaantumisen riski Kotkatharjun alueella pienenee noin 2 km pitkän pohjavesisuojaus-ansian ansiosta.

Hankkeen kustannusarvio on 27,6 milj. Euroa (164 Mmk, MAKU 118,5). Hankkeen hyötykustannussuhde H/K on 1,7