

## HANKEKORTTI



© Genimap Oy, Lupa L4356

### NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 5 itäisen on Suomen pääväylä, joka on pääosin uudelleen rakennettu korkeatasoiseksi valtatieksi. Lahden ja Mikkelin välillä (120 km) osuudella Koirakivi-Hurus on kolme parantamatonta, huonokuntoista tiejaksoa yhteensä noin 15 km:n matkalla.
- Nykyinen liikennemäärä on keskimäärin 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kausi- ja viikonpäivävaihtelut ovat erittäin suuria. Kesäviikonloppuina liikennemäärät ovat yli kaksinkertaisia keskimääräiseen tilanteeseen verrattuna ja tällöin liikenne ruuhkautuu. Valtatiellä 5 on runsaasti vapaa-ajan ja matkailuliikennettä. Pitkämatkaisen liikenteen osuus on selvästi yli puolet. Raskaan liikenteen osuus on 12 %.
- Tie on Vihantasalmen molemmin puolin parannettu ohituskaistatieteksi ja jaksolle on jo rakennettu kaksi eritasoliittymää. Parantamattomilla osilla tien geometria on pienipiirteistä; tie on kapea (leveys 8 metriä), mäkinen ja mutkainen. Näkemäolosuhteet ovat huonot ja mahdollisuudet turvallisiin ohituksiin ovat ohituskaistojen ulkopuolella olemattomat. Osuudella sijaitsee Mäntyharjun/Hirvensalmen (Uutela) ja Pertunmaan pääliittymät (Toivola).
- Tiejakson kuolemantiheys ja –riski ovat pääteiden runkoverkon pahimpia (5,3 henkilövahinko-onnettomuutta ja 0,8 kuolemaa vuodessa).
- Alue on haja-asutusalueita. Vesistöjen rannoilla on runsaasti loma-asutusta. Vihantasalmen kohdalla sijaitsee kaupallisia tienvarsi palveluja.

### HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Nykyisille Vihantasalmen ja Tiilikalan ohituskaistoille rakennetaan keskikaide ja tie levennetään 15,5 metriin.

- Parantamattomat tiejaksot väleillä Koirakivi – Karankamäki, Mäntysenlampi – Toivola ja Tiilikkala -Hurus rakennetaan pääosin uuteen paikkaan nykyisessä tiekäytävässä. Tien kokonaisleveys uusien ohituskaistojen (4 kpl) kohdalla on 15,5 metriä, muualla 10,5 metriä. Ohituskaistojen kohdalle rakennetaan hirviadat. Mitoitusnopeus on 100 km/h.
- Toivolaan ja Uutelaan rakennetaan eritasoliittymät ja Tiilikkalaan rakennetaan hirvisilta.
- Valtatien parantaminen edellyttää yksityistiejärjestelyjä ja yksityistieverkon täydentämistä.
- Paikallistien 15076 nykyinen nelihaaraliittymä muutetaan kahdeksi T-liittymäksi.
- Tievalaistus rakennetaan välille Mäntymotelli – Vihantasalmi.
- Kevyt liikenne sallitaan valtatie 1,5 metriä leveydellä pientareella. Osalla matkaa tien suuntaiset yksityistiet tarjoavat kevyelle liikenteelle valtatieliikenteestä erillään olevan reitin.

Hankkeesta on valmistunut tiesuunnitelma välille Koirakivi-Karankamäki vuonna 1998 ja välille Mäntysenlampi-Toivola vuonna 2001. Suunnittelun puolesta hankkeen arvioidaan olevan toteutusvalmis vuoden 2003 lopulla. Hankkeeseen ei liity erityisiä kiistakysymyksiä.

### HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Valtatien sujuvuus paranee; ohituskaistojen ansiosta ohitukset ovat sujuvampia ja liikennevirta kulkee tasaisemmin. Valtatielle liittyminen ja sieltä poistuminen helpottuvat.
- + Valtatien liikenneturvallisuus paranee sekä linjaosuuksilla että liittymissä. Erityisesti vakavien ja kuolemaan johtavien onnettomuuksien riski pienenee (vähenemä 2,3 henkilövahinko-onnettomuutta ja 0,4 kuolemaa vuodessa).
- + Hanke parantaa tien suuntaisen kevyen liikenteen reitin muodostumista sekä kevyen liikenteen turvallisia yhteyksiä pysäkeille.
- + Hanke parantaa elinkeinotoiminnan edellytyksiä valtatie 5 tienvarsikunnissa ja luo edellytyksiä palvelutoimintojen kehittymiselle eritasoliittymäalueilla. Toimenpiteet eivät aiheuta merkittäviä haittoja nykyiselle maankäytölle.
- Tarvitaan uutta tiealuetta.
- Toimenpiteet pirstovat hieman ympäristöä ja alue-ekologisia kokonaisuuksia.

Hankkeen kustannusarvio on 17,0 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 118,5)