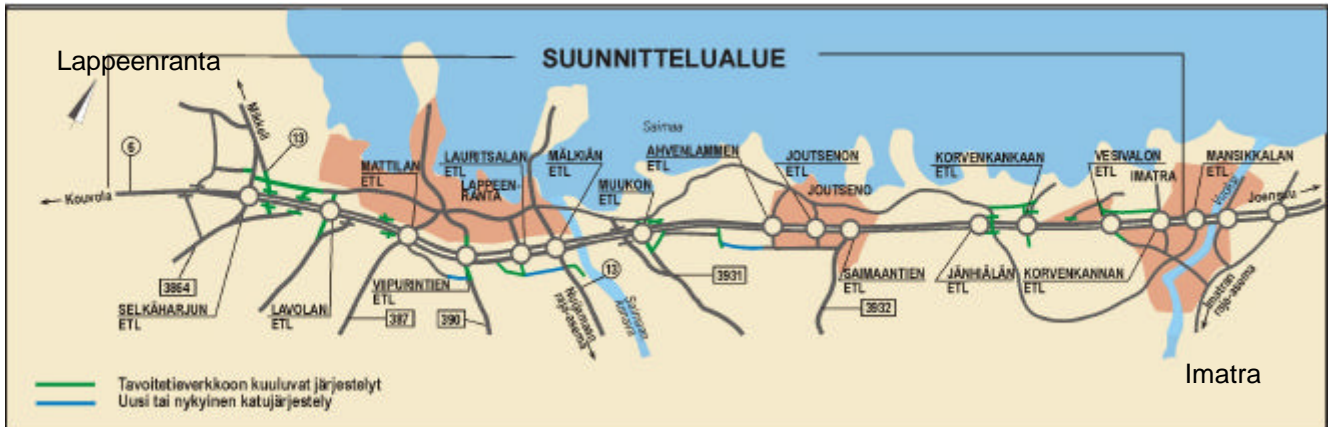


**HANKEKORTTI****NYKYTILA JA ONGELMAT**

- Valtatie 6 on osa valtakunnallista runkoverkkoa ja yksi Suomen vetovoimaisimmista matkailureiteistä. Tien merkitys itäliikenteen kansainvälisenä yhteytenä on yhä kasvamassa.
- Lappeenranta – Imatra –alueella on maan merkittävin puuteollisuuskeskittymä. Valtatie 6 toimii alueen kuljetustarpeiden välittäjänä sekä kaupunkiseutujen välisten työ- ja asiointivirtojen väylänä.
- Lappeenranta, Joutseno ja Imatra muodostavat yhdessä Etelä-Karjalan ydinalueen, jossa asuu 70 % maakunnan väestöstä. Vireillä on myös hanke kuntien yhdistämisestä.
- Tiejakson kuolemantiheys ja -riski ovat hyvin korkeat (kolminkertainen verrattuna vilkkaiden pääteiden keskiarvoon). Vuosina 1996-2000 osuudella tapahtui 22 liikennekuolemaa.
- Pääosin 2-kaistainen valtatie on vilkasliikenteinen (KVL 10000 - 13 000 ajon/vrk), josta raskaan liikenteen osuus on noin 13,5 %. Ennusteen mukaan liikenteen arvioidaan kasvavan 30-45 % vuoteen 2030 mennessä.
- Liikenne ruuhkautuu erityisesti Lappeenrannassa valtatie 13 liittymässä Selkäharjussa ja osuudella Mattilasta Muukkoon, joissa ruuhkaliikenteen osuus on nykyisin jo yli 10 %.
- Tie sijaitsee suurelta osin vedenhankinnan kannalta tärkeillä pohjavesialueilla. Pohjavesisuoja-uksia ei ole ja meluntorjunta on puutteellinen.

HANKE

Hanke on noin 44 km:n mittainen alkaen Lappeenrannan länsipuolelta Kärjen kylästä ja päättyen Imatralle Mansikkalan eritasoliittymään. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Sekaliikennetie (100 km/h) parannetaan lähes kokonaan nykyisellä paikalla.
- Tietyyppi 2+2 kaistaa, taajamien kohdalla kapea keskikaista ja muualla pelkkä kaide.
- Kaikki liittymät eritasoliittymiksi (14, joista on jo 9)

- Laajat katu- ja yksityistiejärjestelyt.
- Jatkuva kevyen liikenteen yhteys koko välillä.
- Joukkoliikenteen tarpeisiin 12 pysäkkiparia ja niille kevyen liikenteen yhteydet.
- Riista-aidat Selkäharjun alueelle sekä väleille Muukko – Joutseno ja Joutseno – Korvenkangas.
- Meluntorjunta tiiviillä asuinalueilla ja tärkeimmillä virkistysalueilla.
- Pohjaveden suojaukset ensimmäisen luokan pohjavesialueilla Joutsenossa.
- Suurten erikoiskuljetusten ja liikenteen seurannan vaatimat järjestelyt.

Suunnitelma- ja rakentamistoimien puolesta hankkeen rakentaminen on aloitettavissa vuonna 2005. Vuonna 2002 on erillisenä EU-osarahoitteisena hankkeena käynnistynyt suunnittelujakson sisään jäävän 4 km mittaisen Muukko - Ahvenlampi osuuden rakentaminen Joutsenossa.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Liikenteen ja joukkoliikenteen palvelutaso paranee merkittävästi.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteet paranevat.
- + Liikenne sijoittuu toiminnallisesti oikeille väylille niin, että alueen katuverkon kuormitus vähenee.
- + Valtatien, katuverkon ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Erityisesti kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien riski vähenee.
- + Pohjavesien likaantumisen riski pienenee merkittävästi ja melualueilla asuvien ihmisten määrä vähenee.
- Tie muuttaa Saimaan kanavan kohdalla kulttuuriympäristöä ja sijoittuu Salpalinjan tukikohdan päälle.

Hankkeen kustannusarvio on 119 M€ (maku 118,2) ja H/K-suhde 1,5 (ilman pohjavesisuojausojauksia 1,7).