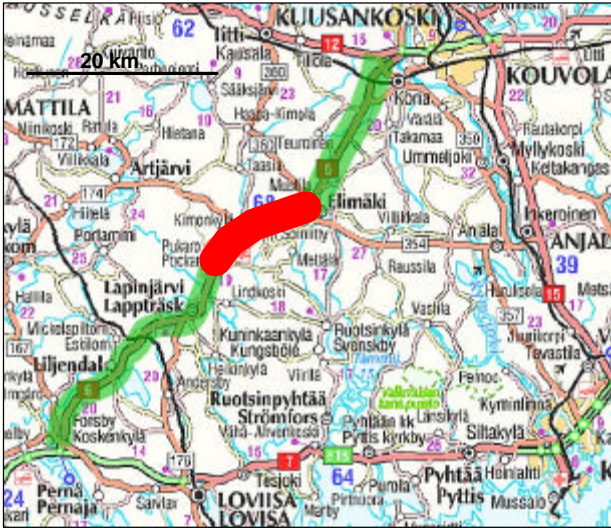




HANKEKORTTI



© Genimap Oy, Lupa L4356

NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatien 6 parantaminen leveäkaistatieksi välillä Koskenkylä - Kouvola (55km) on parhaillaan käynnissä lukuunottamatta tiejakson väliin jäävää noin 10 km pituista osuutta välillä Pukaro-Elimäki. Nyt rakenteilla oleva osuus valmistuu vuonna 2004.
- Pukaron ja Elimäen välinen osuus (10km) ei kuitenkaan mahtunut koko välille myönnetyn sopimusvaltuuden puitteisiin, vaikka parantamistarve on lähes yhtäläinen muun tiejakson kanssa.
- Osuuden KVL on nykyisin 5400 – 6200 ajon/vrk ja ennusteen mukaisesti 7600 – 8700 ajon/vrk vuonna 2020. Tien leveyden (alle 8 m) suhde liikennemäärään on huono.
- Pukaro-Elimäki välille jää kapea ja osittain mäkinen muusta tieosuudesta poikkeava tieosuus, jolla ohittaminen on vaikeaa ja liikenne jonoutuu ongelmatilanteissa.
- Liikenteen kasvaessa tiejaksolla esiintyy toistuvaa ruuhkaantumista. Poikkeava tieosuus ja telematiikan puuttuminen saattaa aiheuttaa oleellisen liikenneturvallisuusriskin. Ongelmat haittaavat myös tien runsasta raskasta- ja joukkoliikennettä.
- Tiejakson kuolemantiheys on keskimääräistä suurempi verrattuna vastaavien teiden keskiarvoon. Kuolemantiheys- ja riskiluokat ovat 4 – 5.
- Vuosina 1996 – 2000 tiellä tapahtui 16 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli yksi henkilö. Pukaron ja Kimonkylän kohdalle jää merkittäviä jaksoja, joissa on suuri kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tiheys.

HANKE

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leveäkaistatie tie- ja liittymäjärjestelyineen parantamattomalle 10 km osuudelle välillä Pukaro - Elimäki.
- Nopeustaso 100 km/h.
- Meluntorjuntaa Lapinjärven ja Pukaron välille.
- Telematiikka koko välille Koskenkylä-Suvioja (automaattinen nopeusvalvonta, muuttuvat nopeusrajoitukset, liikenteen seuranta ja -tiedotus sekä hirvivaroitussjärjestelmä).

Puuttuvan osuuden Pukaro - Elimäki tiesuunnitelmat ovat valmiit. Hankkeen toteuttaminen vaatii ainoastaan rahoituspäätöksen.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

Hankkeen vaikutukset on arvioitu koko välin Koskenkylä-Kouvola suunnittelun yhteydessä.

- + Koko jakson, jolla on uusi tietyyppi, liikenneturvallisuus paranelee telematiikan toteuttamisen myötä. Muuttuva nopeusrajoitus ja automaattinen nopeusvalvonta vähentää hevaonnettomuuksia noin 10 % ja kuolemaan johtaneita onnettomuuksia noin 15 %. Myös hirvivaroitussjärjestelmä parantaa liikenneturvallisuutta.
- + Koskenkylän ja Kouvolan välille muodostuu yhtenäinen tieosuus, jolla liikenteen sujuvuus on turvattu sekä varmistettu raskaan- ja joukkoliikenteen kuljetusvarmuus.

Puuttuvan osuuden Pukaro - Elimäki kustannusarvio on 10 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 118,2).