



HANKEKORTTI



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Valtatie 8 toimii Turun pohjoisena sisääntuloväylänä ja palvelee sekä paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä että Turun ja Naantalın satamien kansainvälisiä kuljetuksia.
- Raision keskustaajama on levinnyt valtatie 8 ja maantien 192 (Kustavintie) varsille. Tiet aiheuttavat merkittävän estevaikutuksen taajaman toiminnolle.
- Raision keskustan maankäyttömahdollisuuksia ei voida täysin hyödyntää osin puutteellisten tie- ja katuyhteyksien vuoksi.
- Valtatie nykyinen liikennemäärä Raision keskustan kohdalla on noin 20 500 ajon/vrk (KVL 2001) ja liikenteen ennustetaan kasvavan noin 26 000 ajon/vrk vuoteen 2020 mennessä.
- Kustavintien valo-ohjaamaton tasoliittymä tukkeutuu päivittäin ruuhka-aikana. Ongelma kärjistyy aamu- ja iltaruuhkan aikana sekä kesäajan liikenteessä.

- Tiejaksoilla (vt 8 + mt 192) tapahtuu vuosittain noin 3,5 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusriski on suurin liittymissä.
- Tien varren asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, turvallisuus, asuinviihtyisyys).

HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Valtatie rakennetaan nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi sekaliikennetieksi 3,5 km:n matkalla.
- Kustavintien liittymä rakennetaan eritasoliittymäksi noin 0,8 km pohjoiseen nykyiseltä paikaltaan.
- Uutta maantietä (Kustavintie) rakennetaan noin 1 kilometriä.
- Valtatie yli rakennetaan uusi yhteys Petterinpellon alueelta Raision keskustaan.
- Kevyen liikenteen verkkoa ja rinnakkaistiejärjestelyjä täydennetään.
- Venheen asuntoalueen kohdalle rakennetaan melusuojaus.

Hankkeen toteutuksesta on päätetty vuoden 2003 talousarviossa ja se on tarkoitus avata liikenteelle vuonna 2004.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Valtatie sujuvuus paranee ja liittymien ruuhkat poistuvat.
- + Liikenne sijoittuu toiminnallisesti oikeille väylille niin, että Raision keskustan liikennekuormitus vähenee ja liikenteen estevaikutus poistuu.
- + Eheytyvä aluerakenne ja täydentyvä tieverkko luovat uusia toimintaedellytyksiä mm. joukkoliikenteen kehittämiseksi.
- + Valtatie, katuverkon ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla säästyy noin 3 henkilövahinko-onnettomuutta.
- + Raision kaupungin maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat Voudinkadun ja Petterinpellon uusien yhteysmahdollisuuksien ansiosta.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä työ-, asiointi- ja tavaraliikenteen (satamat) olosuhteet paranevat.
- + Ympäristörakentamisella minimoidaan liikennemelun ja päästöjen haittavaikutuksia niin, että asuinviihtyisyys paranee.
- Valtatie tiealue laajenee hieman ja Kustavintien alkuosa kulkee Raision keskustaajaman reuna-alueella.

Hankkeen kustannusarvio on 14,3 M€ (MAKU 1995 = 100 ; 117,3) ja laskettu H/K-suhde on 3,8.