

UTREDNINGSPLANER OM UTVECKLING AV FÄRJPLATSER, INLEDDA 1998

Broplats	Broalternativ (nr, typ, underfartshöjd) Valt alternativ	Planeringsläge (läge 29.8.2003)	Allmän väg	Färj- passets längd (m)	ÅMD 2000 (ford./dygn)	SMD 2000 (ford./sommard.)	Passets djup (m)	Brons längd (m)	Brons byggn. kostnader (driftskostn. för klaffbron) Mmk (+ Mmk/år)	Anskaffningspris för en ny 70 t färja (+ färjans drifts- kostn.) Mmk (+ Mmk/år)	N/K-förhåll.	Obs.
MOSSALA	ALT 1, låg 8 m Färja	utredningsplan färdig	bv 12003	354	148	214	ei väylåa	380	29,7	12 (+ 1,39 Mmk/år)	1,35	
	ALT 2, låg 8 m Omv.							400	31,1		1,29	
	ALT 3, låg 8 m Öst.							425	32,5		1,22	
KIVIMO	ALT 1, hög 18 m	utredningsplan färdig	bv 12003	169	187	236	3,0	458	35,4	12 (+ 1,5 Mmk/år)	1,18	
	ALT 2, öppningsbar 8 m							225	25 (+ 0,7 Mmk/år)		1,3	
VÄNO	ALT 1, öppningsbar 8 m Färja	plan. avbruten (p.g.a. naturskydds- värden och höga byggnadskostn.)	bv 12027	249	348	507	7,5	340	49 (+ 0,7 Mmk/år)	12 (+ 1,6 Mmk/år)	0,75	
	ALT 2, hög 18 m Färja							500	54		0,86	
LÖVÖ	ALT 1, hög 18 m	utredningsplan färdig	lv 1830	396	369	629	3,2	460	36,6	12 (+ 1,7 Mmk/år)	1,52	
	ALT 2, hög 24 m							460	37,6		1,48	
	ALT 3, öppningsbar 8 m							254	33,7 (+ 0,4 Mmk/år)		1,47	
ATTU	ALT 1, låg 8 m	general- oeg vägplanen färdig	bv 12027	203	175	265	4,3	296	16,9 -> enligt vägpl. 2,5 milj.€	12 (+ 1,8 Mmk/år)	2,89	ers. farled (Mielisholm-farleden djup)
	ALT 2, hög 18 m	besl. om att godk. vägplanen 12/1999						481	26,3		1,81	
WATTKAST	ALT 1, låg 8 m	besl. om att godk. gen.planen 05/2000,	bv 12012	169	77	99	3,0	215	13,9 -> enligt vägpl. 2,4 milj.€	12 (+ 1,66 Mmk/år)	2,97	ersättande farled
	ALT 2, öppningsbar 8 m	besl. om att godk. vägplanen 07/2002						211	18,5		1,69	
	ALT 3, hög 18 m							385	22,0 - 25,0		1,65 - 1,88	

UTREDNINGSPLANER OM UTVECKLING AV FÄRJPLATSER, INLEDDA 1999

UTÖ	ALT 1, låg 6 m	besl. om att godk. gen.planen 09/2001, vägplanen blir färdig 10/2003	bv 12084	220	148	246	5,5	240	17,2 -> enligt vägpl. 2,83 milj.€	12 (+ 1,32 Mmk/år)	2,13	ersättande farled
	ALT 2, öppningsbar 6 m							242	24 (+ 0,4 Mmk/år)		1,3	
	ALT 3, hög 18 m							580	38,4		0,96	
HÖGSAR	ALT 1A, hög 15 m	vägnätsplanen färdig; generalplan. avbruten tillsvidare för att vänta på att strandgeneralplanen blir färdig	bv 12019	319	56	101	2,4	440	29,4	12 (+ 1,66 Mmk/år)	1,32	
	ALT 1B, öppningsbar 8 m							323	28 (+ 0,7 Mmk/år)		1,04	
	ALT 2, 3 låga 2-8 m							500	27,0-27,9		1,43-1,49	
SAVERKEIT	ALT 1, öppningsbar 8 m	utredningsplan färdig	bv 12005	428	83	120	3,0	377	34 (+0,4 Mmk/år)	12 (+ 1,71 Mmk/år)	1,06	
	ALT 2, låg 8 m							430	28,9		1,43	
	ALT 3, hög 18 m							482	32,8		1,26	
HÄMMARÖ	ALT 1, hög 21 m	utredningsplan färdig	lv 1890	320	149	230	5,5	530	40,4	12 (+ 1,55 Mmk/år)	1,06	
	ALT 2, öppningsbar 8 m							352	41 (+ 0,54 Mmk/år)		0,85	
	ALT 3a, låg 8 m							372	29,4		1,42	
	ALT 3b, låg 8m+Sattisilta							372	38,7 (+ 0,4 Mmk/år)		0,94	
PINOPERÄ	ALT 1, låg 8 m	belsut om att godkänna utredningsplanen 06/2001 vägplanen färdig	bv 12241	239	85	123	1,8	344	21,5	12 (+ 1,75 Mmk/år)	1,93	ersättande farledsförbindelse genom den öppningsbara Sattisilta-bron
	ALT 2a, låg 6 m							292	19		2,18	
	ALT 2b, låg 6 m							253	17 -> enligt vägpl. 3,04 milj.€		2,43	
	ALT 3, öppningsbar 8 m							344	28,5 (+ 0,4 Mmk/år)		1,27	