



PARAINEN - NAUVO KIINTEÄN YHTEYDEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA ON VALMISTUNUT

PROGRAMMET FÖR MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNINGEN AV DEN FASTA FÖRBINDELSEN MELLAN PARGAS OCH NAGU ÄR FÄRDIGT

Parainen Nauvo kiinteästä yhteydestä on laadittu vuonna 1992 yleissuunnitelma, jossa on tarkasteltu kahta vaihtoehtoa: siltavaihtoehtoa Haverön saaren kautta ja tunnelivaihtoehtoa suunnilleen nykyisen lauttapaikan kohdalta. Tässä yhteydessä tehtiin myös laajat ympäristöselvitykset. Ennen kuin jatkosuunnittelu voidaan käynnistää on ympäristöministeriö päätöksessään 22.6.2000 todennut, että hanke toteutuessaan todennäköisesti aiheuttaisi laadultaan ja laajuudeltaan niin merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, että siihen on sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-lain 4 §:n 2 momentti ja YVA-asetuksen 6 §).

En utredningsplan för den fasta förbindelsen mellan Pargas och Nagu har uppgjorts år 1992. I denna plan har två alternativ granskats: ett broalternativ via Haverö och ett tunnelalternativ ungefär vid den nuvarande färjplatsen. I samband med detta gjordes även omfattande miljöutredningar. Miljöministeriet har i sitt beslut daterat den 22.6.2000 konstaterat att den fasta förbindelsen troligen skulle ha så omfattande och betydande miljökonsekvenser, att ett miljökonsekvensbedömningsförfarande bör tillämpas innan den fortsatta planeringen kan påbörjas (MKB-lagens 4 § moment 2 och MKB-förordningens 6 §).



Hankkeen *sijainti*- ja *vaikutusalue* kartta
Karta över projektets *läge* och *influensområde*



Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tavoitteena on ympäristövaikutusten arviointimenetelmästä annetun lain mukaisesti arvioida kiinteän yhteyden toteuttamista siten, että eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset selvitetään tasapuolisesti ja riittävällä tarkkuudella. Erityisesti kiinnitetään huomiota vuoropuhelun avoimuuteen.

Menettelyn ensimmäinen vaihe, **ympäristövaikutusten arviointiohjelma**, on suunnitelma tarvittavista ja tehtävistä selvityksistä ja arviointimenettelyn järjestämisestä.

Arvioitavat vaihtoehdot

S-vaihtoehto, siltayhteys

Vaihtoehto sisältää kaksi siltaa: Stormälön läntisestä niemenkärjestä Haverön saarelle suunnitellun ns. Airiston sillan ja Haverön eteläkärjestä Prostvikiin suunnitellun Maltholmin sillan. Airiston sillan pituus on noin 1 km ja sen alikulkukorkeus on 45 metriä. Maltholmin silta on runsas 1200 metriä pitkä ja sen alikulkukorkeus on 20 metriä. Uutta tieyhteyttä joudutaan rakentamaan noin 5,8 kilometriä ja Stormälön paikallistie parannetaan ja paikotellen oikaistaan.

T-vaihtoehto, tunneliyhteys

Tunnelivaihtoehto kulkee suunnilleen nykyisen lauttalinjan kohdalta, kuitenkin niin, että tunnelin molemmat suuaukot sijaitsevat noin 1 km lauttarannoista. Tunnelin kokonaispituus on noin 4,5 kilometriä. Tunnelin suuaukkojen kohdalla rakennetaan uudet tieyhteydet nykyiselle maantielle. Nykyinen maantie 180 parannetaan.

0+ -vaihtoehto

Vaihtoehto 0+ tarkoittaa nykyisen lautta-liikenteen kehittämistä. Kehittäminen tapahtuu esim. aikatauluja, ensisijaisesti talvi- ja yöaikatauluja tarkistamalla tai uuden, suuremman lauttakaluston hankkimisella. Lähtökohtana on teknisten järjestelmien kehittäminen siten, että palvelutasoa voitaisiin nostaa, mutta kustannukset pysyisivät realistisina ja vertailukelpoisina muihin vaihtoehtoihin nähden.

0-vaihtoehto

Vaihtoehto 0 tarkoittaa nykyisen kaluston ja nykyisten aikataulujen säilyttämistä. Vaihtoehto on arviointimenetellessä vertailuvaihtoehtona.

Mälsättningen med miljökonsekvensbedömningsförfarandet är att i enlighet med MKB-lagen bedöma förverkligandet av den fasta förbindelsen på så sätt, att de olika alternativens miljökonsekvenser utreds och bedöms opartiskt, objektivt och med tillräcklig noggrannhet. Speciell vikt läggs vid en öppen dialog.

Bedömningsförfarandets första fas, **programmet för miljökonsekvensbedömningen**, är en arbetsplan för de behövliga utredningarna och för bedömningsförfarandets organisering.

Alternativen som bedöms

S-alternativet, broförbindelsen

Alternativet omfattar två broar: den s.k. Airistobron från Stormälös västligaste udde till Haverö, och Maltholms bro från Haverös sydliga spets till Prostvik. Airisto-brons längd är ca 1 kilometer och dess fria höjd är 45 meter. Maltholms bro är drygt 1200 meter lång och dess fria höjd är 20 meter. Ny vägförbindelse byggs på en sträcka av ca 5,8 kilometer och Stormälös bygdeväg förbättras och rätas ställvis ut.

T-alternativet, tunnelförbindelsen

Tunnelalternativet går ungefär vid den nuvarande färjlinjen, dock så att tunnelns båda mynningar är belägna ca 1 kilometer från färjstränderna. Tunnelns totala längd är ca 4,5 kilometer. Vid tunnelns mynningar byggs nya vägförbindelser till den nuvarande landsvägen. Den nuvarande landsvägen 180 förbättras.

0+ -alternativet

Alternativ 0+ innebär utvecklandet av den nuvarande färjtrafiken. Utvecklandet sker t.ex. genom ändring av tidtabeller, i första hand natt- och vintertidtabellerna, eller genom införskaffande av nya, större färjor. Utgångsläget är utvecklandet av de tekniska anordningarna så, att servicenivån kan höjas medan kostnaderna förblir realistiska och konkurrenskraftiga jämfört med de övriga alternativen.

0 -alternativet

Alternativ 0 innebär bibehållandet av den nuvarande utrustningen och de nuvarande tidtabellerna. Alternativet är ett jämförelsealternativ i bedömningsförfarandet.

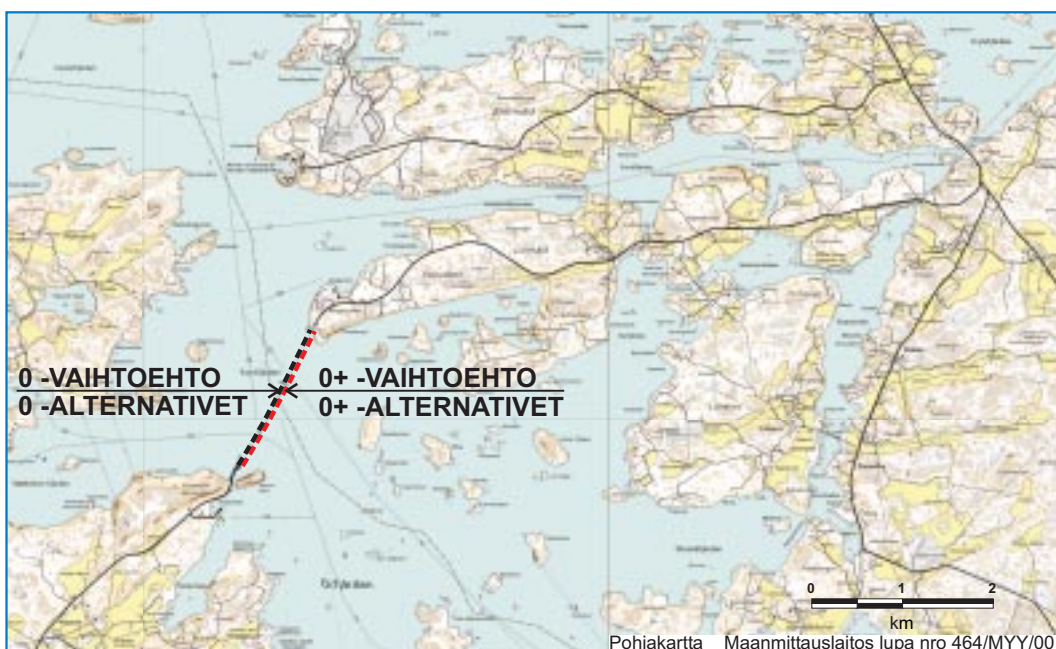
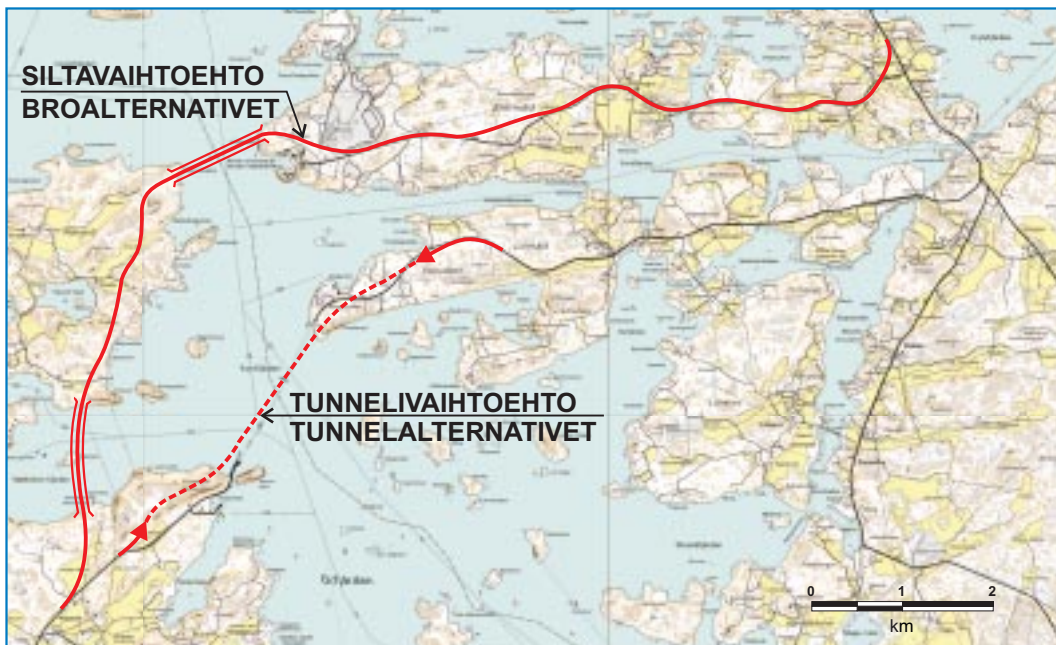


Arviointi

Parainen - Nauvo kiinteän yhteyden ympäristövaikutuksista arvioidaan hankkeen aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, jotka kohdistuvat ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen, luontoon, luonnonvaroihin, maisemaan ja kulttuuriympäristöön, vesialueisiin ja kalastoon sekä meluun ja päästöihin. Myös rakentamisen aikaiset vaikutukset arvioidaan. Haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja esitetään periaatteellisesti, vaikutusten arvioinnin epävarmuustekijät tuodaan esiin ja ehdotus ympäristövaikutusten seurantaohjelmaksi laaditaan.

Bedömningen

Av Pargas - Nagu fasta förbindelses miljökonsekvenser bedöms de direkta och indirekta konsekvenser som berör människors levnadsförhållanden och trivsel, markanvändning och samhällsstruktur, natur, naturresurser, landskap och kulturmiljö, vattenområden och fiskbestånd samt buller och utsläpp. Även byggnadsskedets konsekvenser bedöms. De negativa konsekvensernas lindringsåtgärder framförs på principiell nivå, bedömningens osäkerhetsfaktorer förs fram och ett förslag till uppföljningsprogram för miljökonsekvenserna uppgörs.



Aikataulu Tidtabell

	2000												2001												2002		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
YVA-ohjelma MKB-program																											
Nähtävillä Till påseende																											
Yht. vr. lausunto Myndigh. utlåtande																											
Tark. maasto Fältarbete																											
Arviointityö Bedömningsarbete																											
Selostus nähtävillä MKB-rapporten till påseende																											
Yht. vr. lausunto Myndigh. utlåtande																											

Tiedottaminen ja vuorovaikutus

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä varten on perustettu ohjausryhmä, jossa on edustettuina hankkeesta vastaavan Turun tiepiirin lisäksi Lounais-Suomen ympäristökeskus, Paraisten kaupunki, Nauvon ja Korppoon kunnat, Varsinais-Suomen liitto, Tielaitoksen keskushallinto, ja työtä laativa konsultti.

YVA-menettelyn käynnistymisestä on tiedotettu valtakunnallisissa ja paikallisissa sanomalehdissä sekä muissa tiedotusvälineissä elokuun alkupuolella. Nauvossa ja Paraisilla järjestettiin myös informatiiviset yleisötilaisuudet elokuun puolivälissä.

YVA-menettelystä, sen vaiheista ja etenemisestä kertovat internet-sivut on avattu 30.7.2000 osoitteessa:

<http://www.parainen-nauvo-yva.net>.

Tärkeimpien sidosryhmien kanssa on käyty neuvotteluja arviointiohjelman alkuvaiheessa.

Palautetta arviointiohjelmasta voi antaa yleisötilaisuuksissa jaettavilla palautelomakkeilla tai suoraan internet-sivujen kautta.

Informering och växelverkan

En ledningsgrupp för miljökonsekvensbedömningen har bildats. I denna ingår representanter för projektansvariga Åbo vägdistrikt, Sydvästra Finlands miljöcentral, Pargas stad, Nagu och Korpo kommuner, Egentliga Finlands förbund, Vägverkets Centralförvaltning och konsulten som utför arbetet.

Information om påbörjandet av MKB-förfarandet har funnits i rikstidningarna och i lokala tidningar samt i andra massmedia i början av augusti. I Nagu och Pargas anordnades även informationstillfällen för allmänheten i mitten av augusti.

Den 30.7.2000 öppnades internetsidorna som behandlar MKB-förfarandet, dess faser och framskridande, vid adressen:

<http://www.parainen-nauvo-yva.net>.

Diskussioner har förts med de viktigaste intressentgrupperna i början av uppgörandet av bedömningsprogrammet.

Gensvar om bedömningsprogrammet kan ges på blanketter som utdelas vid informations-tillfällena eller direkt via internetsidorna.

Seuraavat yleisötilaisuudet järjestetään

14.11.2000 klo 17-20 Nauvossa
(Framnäsin nuorisoseuran talo)
ja 15.11.2000 klo 17-20 Paraisilla
(Airisto Holiday Club, Stormälö)

Informationstillfällen anordnas

den 14.11.2000 kl 17-20 i Nagu
(Framnäs ungdomsförenings lokal)
och den 15.11.2000 kl 17-20 i Pargas
(Airisto Holiday Club, Stormälö)

Hankkeesta vastaava

TIELAITOS/Turun tiepiiri
Yliopistonkatu 34, PL 636, 20101 TURKU

Yhteyshenkilö

Markus Salmi Puh. 0204 44 4657 Fax 0204 44 4535
e-mail markus.salmi@tiehallinto.fi

Konsultti

LT-Konsultit Oy,
Melkonkatu 9, 00210 HELSINKI

Yhteyshenkilöt

Veli-Markku Uski Puh. (09) 6158 1309 Fax (09) 6158 1430
e-mail veli-markku.uski@ltcon.fi

Thomas Bonn Puh. (09) 6158 1375 Fax (09) 6158 1430
e-mail thomas.bonn@ltcon.fi

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteysviranomainen

Lounais-Suomen ympäristökeskus,
Itsenäisydenaukio 2, PL 47, 20801 TURKU)

Yhteyshenkilö

Seija Savo Puh. (02) 525 3580 Fax (02) 525 3509
e-mail seija.savo@vyh.fi

Projektansvarig

VÄGVERKET / Åbo vägdistrikt
Universitetsgatan 34, PB 636, 20101 ÅBO

Kontaktperson

Markus Salmi Tel. 0204 44 4657 Fax 0204 44 4535
e-mail markus.salmi@tiehallinto.fi

Konsult

LT-Konsulter Ab,
Melkögatan 9, 00210 HELSINGFORS

Kontaktpersoner

Veli-Markku Uski Tel. (09) 6158 1309 Fax (09) 6158 1430
e-mail veli-markku.uski@ltcon.fi

Thomas Bonn Tel. (09) 6158 1375 Fax (09) 6158 1430
e-mail thomas.bonn@ltcon.fi

Kontaktmyndighet i miljökonsekvensbedömnings- förfarandet

Sydvästra Finlands miljöcentral,
Självständighetsplan 2, PB 47, 20801 ÅBO

Yhteyshenkilö

Seija Savo Tel. (02) 525 3580 Fax (02) 525 3509
e-mail seija.savo@vyh.fi