

YHTEYSHENKILÖT

SUUNNITTELU

Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri
Insinööri Pentti Sangi, puh. 020 422 772

Lohjan kaupunki
Katupäällikkö Seppo Lötjönen, puh. (019) 369 4477

SCC Viatek Oy
Projektipäällikkö Simo Koivuniemi, puh. (09) 4301 304

KONTAKTPERSONER

PLANERING

Vägförvaltningen, Nylands vägdistrikt
Ingenjör Pentti Sangi, tfn 020 422 772

Lojo stad
Gatuchef Seppo Lötjönen, tfn (019) 369 4477

SCC Viatek Ab
Projektledare Simo Koivuniemi, tfn (09) 4301 304

VIRKKALA - LOHJA PAIKALLISTIEN 11121 PARANTAMINEN TAAJAMATIEKSI VIRKKALAN KOHDALLA; LOHJA

FÖRBÄTTRING AV BYGDEVÄG 11121 MELLAN VIRKBY OCH LOJO TILL TÄTORTSVÄG I VIRKBY; LOJO



LÄHTÖKOHDAT

Virkkalantien liikennejärjestelyt ja taajama-alueen tieympäristö ovat olleet eräitä ydinkeskustan järjestelyjä lukuun ottamatta nykymuodossaan jo vuosikymmenien ajan. Virkkalantien liikenne- ja turvallisuuden ja tieympäristön parantamiseksi ovat Uudenmaan tiepiiri ja Lohjan kaupunki yhteistyössä käynnistäneet hankkeen paikallistien 11121 (Virkkalantien) parantamiseksi taajamatieksi.

Tärkeitä parantamistoimenpiteitä edellyttäviä liikenteellisiä asioita ovat mm:

-läpikulkevan liikenteen siirtäminen valtatielle 25
-kevytliikenteen yhteyksien ja turvallisten tienlylysten turvaaminen Virkkalantiella
-eri kulkumuodoille tarkoitettujen liikennealueiden selkeyttäminen
-liittyvien kaavateiden ja maankäytön liittymien toimivuus

Taajamakuvan ja -ympäristön kannalta parannusta kaipaavat nykyiset jäsenymättömät alueet, esim. Kauppa-aukion seutu.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Trafiklösningarna på Virkbyvägen och vägmiljön inne i tätorten har med undantag av vissa regleringar i centrum varit oförändrade i årtionden. För att höja trafiksäkerheten på Virkbyvägen och förbättra vägmiljön har Nylands vägdistrikt och Lojo stad tillsammans inlett en förbättring av bygdeväg 11121 (Virkbyvägen) till tätortsväg.

Följande viktiga trafiklösningar kräver förbättringsåtgärder:

-genomfartstrafiken flyttar över till riksväg 25
-säkra förbindelser och trygga övergångsställen för den lätta trafiken vid Virkbyvägen
-en tydlig strukturering av respektive färdmedels trafikområde
-fungerande anslutningar av byggnadsplanevägar och markanvändning.

Tätortsbild och -miljö förutsätter förbättring av nuvarande områden med oordnad struktur, t.ex. området runt Affärsplan.

Ristin eritasoliittymään uusi ramppiyhteys Inkoon suunnasta saapuvalle ja Lohjan suuntaan valtatielle 25 jatka-alle liikenteelle.

En ny ramp projekteras i Risti planskilda anslutning för den trafik som kommer från Ingå och svänger av till riksväg 25 mot Lojo.

Ristin koulun kohdalla turvataan ja parannetaan kevytliikenteen ajoradan ylityksiä mm. suojatiesaarekein, parantamalla pysäkkijärjestelyjä sekä rajaten liikennetiloja mm. reunakivin.

Möjligheterna för den lätta trafiken att säkert korsa körbanan vid Risti skola förbättras med bl.a. refuger vid övergångsställena, bättre parkering och avgränsning av trafikutrymmet med bl.a. kantsten.

Virkkalantien ja Tynninharjuntien liittymä muutetaan toimivammaksi.

Anslutningen mellan Virkbyvägen och Tynninäsvägen ändras så att den fungerar bättre.

Lyhytaikaiselle kadunvarsi-pysäköinnille osoitetaan pysäköintitaskuja, yhteistyössä kiinteistöjen kanssa pyritään ajojärjestelyt kiinteistöjen pysäköintialueille tekemään toimiviksi.

Parkeringsfickor planeras för kortvarig gatuparkering och man strävar till att i samarbete med fastigheterna göra köringen till och från fastigheternas parkeringsområden smidig.

Tieympäristöä kohennetaan mm. istutuksin ja kiveyksin. Olevat puut säilytetään ja uusia puuryhmiä istutetaan.

Vägmiljön förbättras med bl.a. planteringar och stenläggningar. Befintliga träd bevaras och nya grupper av träd planteras.

Keskusta-alueella tärkeimmät suojatiet varustetaan saarekkeilla, täydennetään kevytliikenteen kulkuyhteyksiä eräillä uusilla kevytliikenneväylillä. Ajoradan, kevytliikenneväylien ja niiden välisten vihervälikaistojen avulla luodaan nykyistä selkeämpää ja myös tiiviimpää liikkumisympäristöä.

De viktigaste övergångsställena i centrum förses med refuger och den lätta trafikens förbindelser kompletteras med några nya gång- och cykelleder. Körbanan, gång- och cykelleder samt skiljeremans mellan dem utformas så att den fysiska trafikmiljön blir tydligare och delvis mera sammanhållen.

OHEISELLA KARTALLA ON ESITETTY HUOMATTAVIMMAT TOIMENPITEET DE VIKTIGASTE ÅTGÄRDERNA PRESENTERAS PÅ BIFOGAD PLANERINGSKARTA



Kauppa-aukion järjestelyt tehdään siten, että viihtyisää tilaa on käytössä linja-autoliikenteelle, toritoiminnoille, taksiasemalle ja ajoittaisille toritapahtumille.

Affärsplan görs om så att miljön för busstrafiken, torghandeln, taxistationen samt tillfälliga aktiviteter på torget blir trivsamt.

Kauppakujan ja Asemakujan välisellä osuudella Virkkalantien korkeutta alennetaan tien korkeusaseman sovittamiseksi nykyistä paremmin ympäröiviin kiinteistöihin.

Virkbyvägen sänks på avsnittet mellan Affärsgränden och Stationsgränden för att bättre passa in med de omgivande fastigheterna.

Affärsgrändens karaktär av gata blir tydligare i samband med ombyggnaden av torget. En konstruktion som samtidigt är scen och sittplatser kan byggas vid torgets västra kant för t.ex. olika evenemang som hålls på torget. En telefonkiosk och taxistationens byggnad placeras i närheten. Gränsen mellan torget och intilliggande vägområden framhävs med trädalléer.

Torijärjestelyjen yhteydessä selkiytyy Kauppakujan katumaisuus. Torilla pidettäviä tilaisuuksia yms. varten voidaan torin länsireunaan sijoittaa näyttämö-istuskelurakenne. Tämän lähelle sovitetaan taksi- ja puhelinkopit. Torin ja tiealueiden rajausta korostetaan puukujin.

SUUNNITTELU

Laadittavan tiesuunnitelman lähtökohtana on v. 1998 valmistunut yleissuunnitelma. Tiesuunnitelma laaditaan väliin Virkkalan eteläinen eritasoliittymä – Maksjoentien tasoristeys, suunnittelualueeseen kuuluu myös Kauppa-aukio.

Yleissuunnitelman pääperiaatteet säilyvät, vaikka eräiden ratkaisujen yksityiskohtia tiesuunnitelmaa laadittaessa tarkistetaan. Uutta on Virkkalantiella Ristin koulun kohdan ottaminen suunnittelun piiriin.

Suunnittelutyö tehdään yhteistyössä Virkkala-projektin kanssa.

Tiesuunnitelma valmistuu vahvistuskäsittelyä varten toukokuussa 2001.

RAKENTAMINEN

Tien rakennustyöt käynnistyvät alustavan tiedon mukaan vuonna 2004. Rakentamisesta vastaa Uudenmaan tiepiiri.

PLANERING

Vägplanen som nu skall utarbetas utgår från den vägutredning som blev färdig 1998. Vägplanen kommer att omfatta avsnittet mellan Virkby södra planskilda anslutning och Maksjokivägens plananslutning. Affärsplan ingår även i planeringsområdet.

Huvuddragen i vägutredningen kommer att följas, även om detaljerna i vissa lösningar kommer att preciseras under arbetets gång. Nytt är att Risti skola vid Virkbyvägen tas med i planeringen.

Planeringsarbetet utförs i samarbete med Virkby-projektet.

Vägplanen blir klar för godkännelse i maj 2001.

En ny ramp projekteras i Risti planskilda anslutning för den trafik som kommer från Ingå och svänger av till riksväg 25 mot Lojo.

BYGGANDE

Preliminär tidpunkt för byggstart är år 2004. Nylands vägdistrikt ansvarar för byggandet.