

Valtatien 1 (Turku – Helsinki) rakentaminen moottoritienä välillä Muurla – Lohjanharju

Valtatien 1 (E18) rakentaminen moottoritieksi Muurlan ja Lohjanharjun välillä täydentää puuttuvan osuuden Turun ja Helsingin välisestä moottoritiejaksoista. Osuuden viimeiset tiesuunnitelmat ovat valmistuneet lokakuussa 2001.

Hankkeen toteuttamisella

- Turvataan riittävä ja yhtenäinen palvelutaso Suomen tärkeimmällä kansainvälisellä yhteydellä, joka palvelee myös Suomen nopeimmin kehittyviä alueita sekä joukkoliikennettä.
- Tuetaan koko Lounais-Suomen sekä Turun, Salon ja Lohjan kasvukusten kehitystä sekä niiden yhteyksiä pääkaupunkiseutuun.
- Vältetään lukuisilta kuolemaan ja loukkaantumiseen johtavilta onnettomuuksilta.
- Vähennetään meluhaittoja ja pienennetään pohjavesien pilaantumisen riskiä.
- Saadaan koko Turku-Helsinki-tieyhteyden hyödyt tehokkaasti käyttöön.
- Parannetaan liikenteen taloudellisuutta.

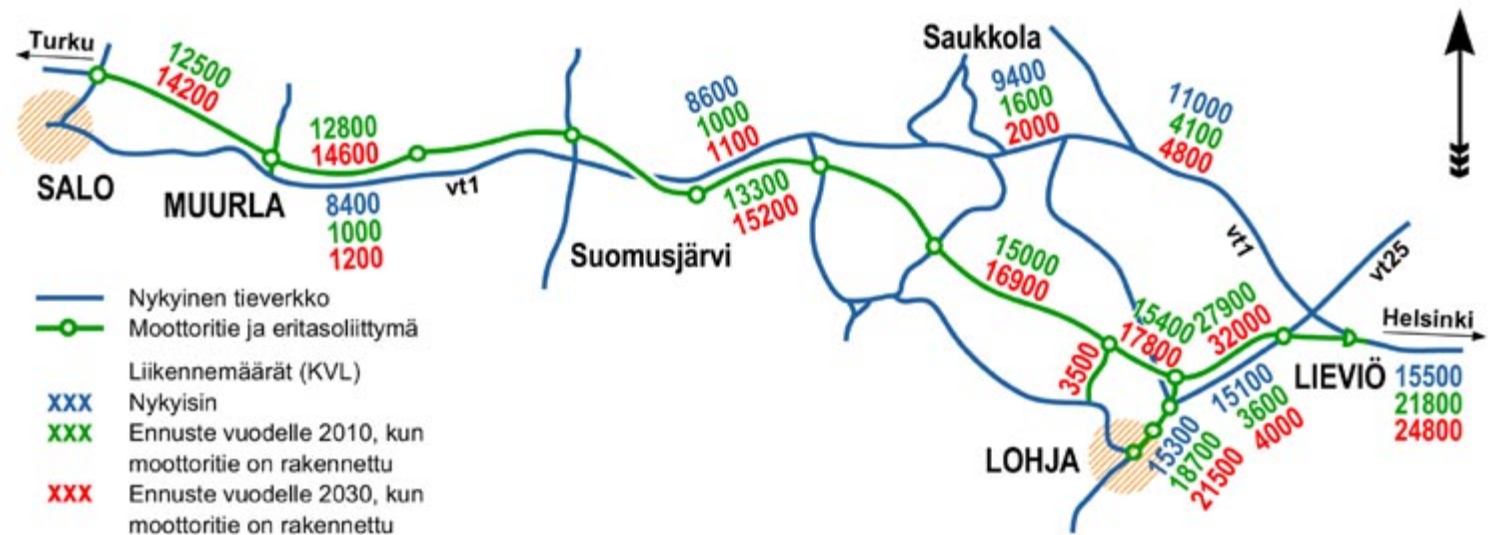


Puuttuva osa Turku-Helsinki moottoritiestä

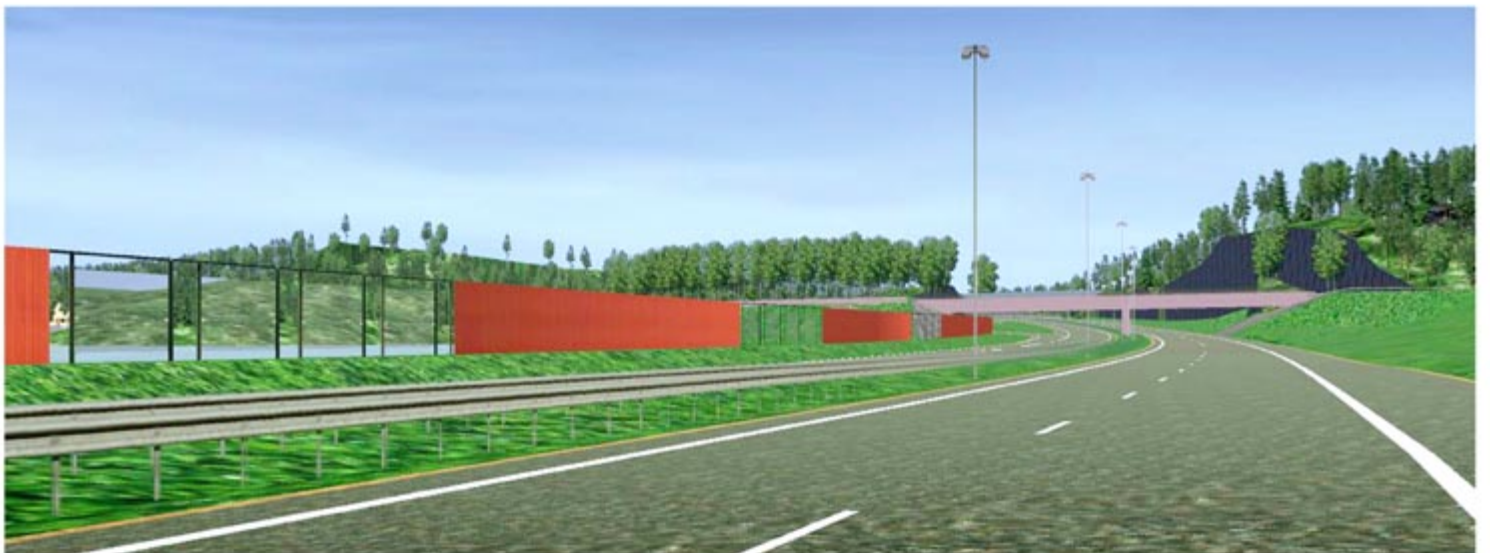
Turun ja Helsingin välinen valtatie 1 (Eurooppatie E18) toimii osana Suomen tärkeintä kansainvälistä yhteyttä ns. Pohjolan kolmiota, joka liittyy Etelä-Suomen rannikon keskukset toisiinsa. Nykyisin sen valmiita moottoritiejaksoja ovat välit Helsinki-Lohjanharju (38 km) ja Turku-Paimio (28 km). Paimiosta Muurlaan (35 km) rakentaminen on käynnissä ja tie avataan liikenteelle vuonna 2003. Muurla-Lohjanharju-hanke muodostaa moottoritiejakson puuttuvan osuuden.

Nykyisten teiden ongelmina liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus

Nykyinen valtatie 1 Muurlan ja Lohjanharjun välillä



Liikennemäärät nykyisin ja ennustetilanteessa vuosina 2010 ja 2030 (autoa vuorokaudessa).

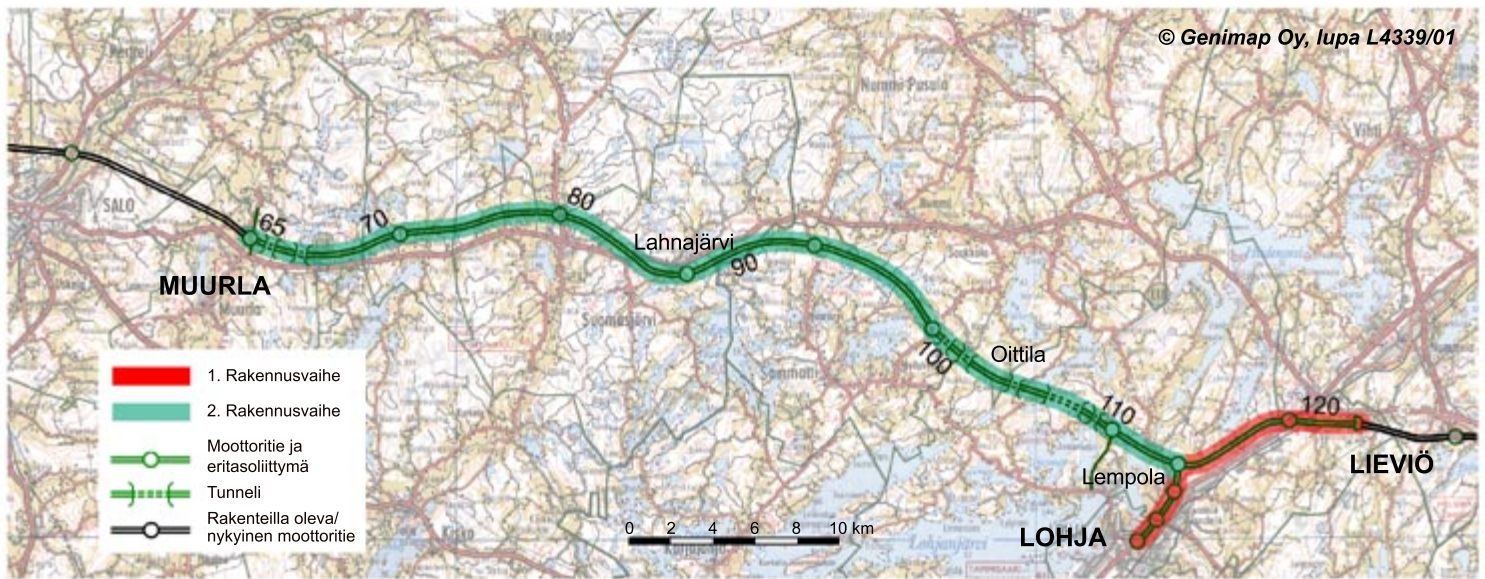


Liikenteen melua torjutaan laajalla meluntorjunnalla, joista pääosa on maavalleja. Autoilijoiden näkymät turvataan tärkeissä kohteissa läpinäkyvillä esteillä.

sekä valtatie 25 Lohjanharjulla ovat kaksikaistaisia teitä, joilla:

- tien kaarteisuus ja mäkisyys sekä lukuisat liittymät heikentävät elinkeinoelämän kuljetusten varmuutta sekä liikenteen sujuvuutta
- liikenneturvallisuus on huono; vastoin yleistä kehitystä tieosuuden liikenneonnettomuudet eivät ole vähentyneet
- liikenne ruuhkautuu valtateillä 1 ja 25 teiden alhaisen laatutason vuoksi herkästi
- meluntorjunta ja pohjavesisuojaukset ovat puutteelliset.

Alueen talouselämän kehityksen ja muuttoliikkeen vuoksi teiden liikenteen kasvu on ollut suurempaa kuin maassa keskimäärin, mikä on nopeuttanut ongelmien lisääntymistä.



Hanke toteutetaan kahdessa osassa.

Moottoritien rakentamisella positiivisia vaikutuksia liikenteelle ja myös ympäristölle

- Tieosuuden rakentamisella turvataan liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus myös ruuhka-aikoina valtatiellä 1 ja valtatiellä 25 Lohjan seudulla. Tällä taataan Etelä-Suomen rannikkoalueen teollisuuden kuljetusvarmuus ja parannetaan joukkoliikenteen palvelumahdollisuuksia.
- Kymmenessä vuodessa vältetään arviolta 250 henkilövahinkoon johtavalta onnettomuudelta, joissa kuolisi noin 50 ihmistä.
- Moottoritien rakentaminen vilkastuttaa elinkeinotoimintaa sekä parantaa taajamakuva ja asuinmukavuutta nykyisten teiden varrella. Siellä asuu enemmistö alueen asukkaista.
- Pohjavesien pilaantumisriski pienenee, koska uusille teille rakennetaan suojauksia ja niihin liittyviä juurakkopuhdistamoja.
- Noin 1800 pysyvää asukasta saadaan pois yli 55 dB:n liikennemelualueelta. Loma-asuntojen melutilanne muuttuu nykyisestä, mutta tilannetta on lievennetty tehokkaalla ja laajalla meluntorjunnalla.
- Tie leikkaa merkittäviä luontoaluekokonaisuuksia ja muuttaa luonnonmaisemaa sekä kulttuurimaisema-alueita. Vaikutuksia on lievennetty tehokkaasti tunneleilla, tien sijoittamisella sekä maisema- ja vihersilloilla.
- Moottoritien alueen liito-oravaesiintymät on selvitetty. Liito-oravien elinolosuhteiden muuttamiselle haetaan poikkeuslupaa ympäristöviranomaisilta. Moottoritie ei kuitenkaan heikennä liito-oravien suotuisan suojelun tasoa alueella.
- Hanke on taloudellisesti kannattava, hyötykustannussuhde on 1,7. Merkittävimmät säästöt syntyvät aika- ja onnettomuuskustannuksista.
- Paikalliset viranomaiset ja elinkeinoelämä pitävät hanketta tarpeellisena ja kiireellisenä.



Tien ympäristövaikutuksia lievennetään mm. 7 tunnelilla, joiden yhteispituus on noin 5 kilometriä.

Tiesuunnitelmat valmistuneet

Moottoritien tiesuunnitelmat ovat valmistuneet lokakuun 2001 lopussa kolmessa osuudessa:

- Muurla – Lahnajärvi (Turun tiepiiri, Muurlan, Pertelin, Kiikalan ja Suomensjärven alueet).
- Lahnajärvi – Oittila (Uudenmaan tiepiiri, Sammatin ja Nummi-Pusulan alueet).
- Oittila – Lempola (Uudenmaan tiepiiri, Lohjan kaupungin alue)

Tiesuunnitelmat lähtivät tielain mukaiseen käsittelyyn marraskuun 2001 alussa ja hyväksymispäätöksen on arvioitu valmistuvan loppukesällä 2002. Osuuden Lohja-Lohjanharju hyväksymispäätös on tehty kesällä 2000. Sen valituskäsittely on kesken ja lainvoimainen tiesuunnitelma saataneen kesällä 2002. Lohja-Lohjanharju osuuden rakentamiseen tähtäävä suunnittelu on aloitettu lokakuussa 2001.

Lisätietoja suunnitelmien yksityiskohdista:

SITO-Konsultit Oy (Nummi-Pusula)

Pohjantie 12A
02100 ESPOO
Ray Ottman
puh. 09-47611791
Rauno Tuominen
puh. 09-47611725

LT-Konsultit Oy (Sammatti)

Melkonkatu 9
00210 HELSINKI
Risto Jounila
puh. 09-61581349

SCC Viatek Oy (Lohja)

Piispanmäentie 5
02241 ESPOO
Seppo Massinen
puh. 09-4301326

Länsi-Suomen

Konsultointiyksikkö
(Turun tiepiirin alue)

Pitkänmäenkatu 13
20250 TURKU
Pekka Saari
puh. 0204445013

Rakentaminen

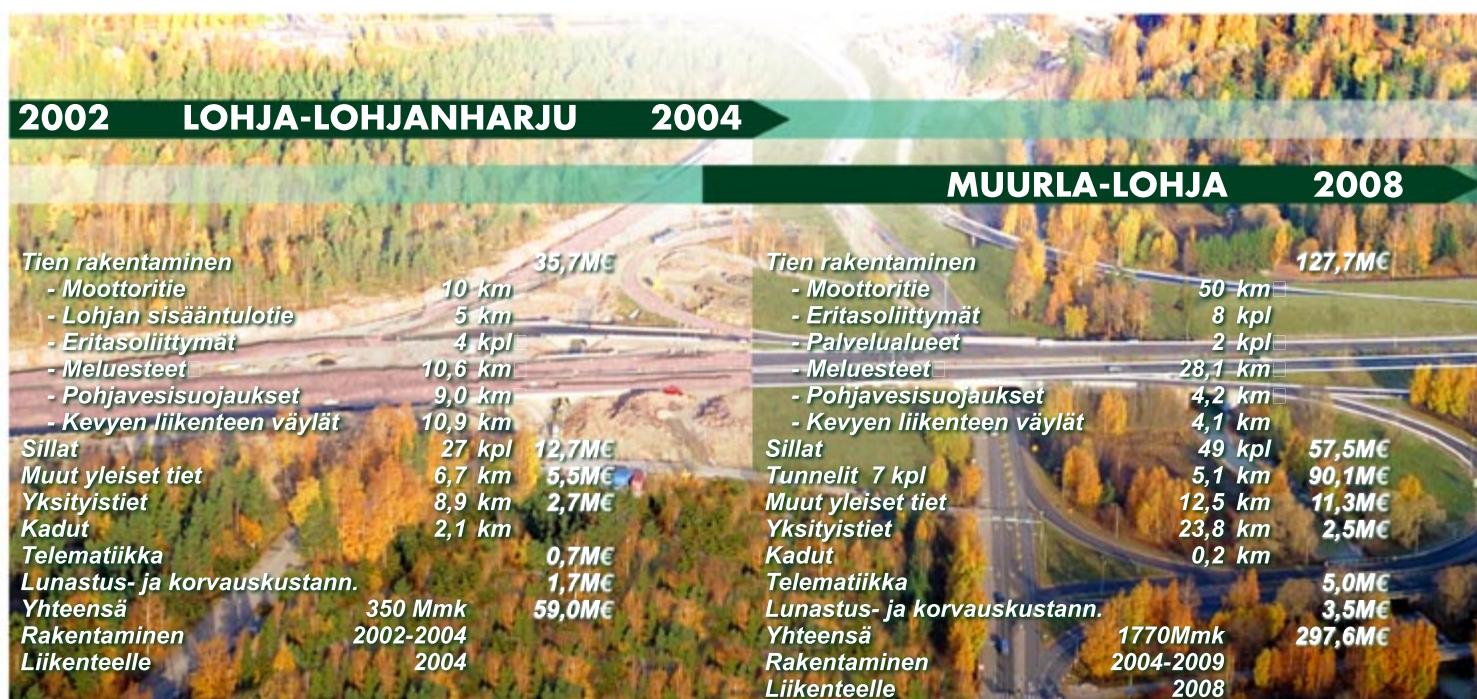
- Hanke toteutetaan yhtenä kokonaisuutena kahdessa osassa:
 - 1.Lohja – Lohjanharju rakentaminen vuosina 2002 – 2004
 - 2.Muurla – Lohja rakentaminen vuosina 2004 – 2009.
- Talouspoliittinen ministeriövaliokunta on sopinut koko hankkeen toteuttamisesta. Valtion vuoden 2002 talousarvioesitykseen sisältyy ensimmäisen vaiheen Lohja-Lohjanharju rakentamisen aloittaminen.
- Toinen vaihe voidaan toteuttaa esim. jälki- tai kokonaisrahoituksella. Hankkeelle myönnettävä Euroopan Unionin TEN-tuki on osa Suomen hallituksen rahoituspakettia.
- Mahdollisimman tehokas ja taloudellinen toteutus turvataan kansainvälisellä kilpailuttamisella.

Lisätietoja hankkeen tavoitteista, vaikutuksista ja hallinnollisesta käsittelystä:

Uudenmaan tiepiiri
Opastinsilta 12A
00520 HELSINKI
Leo Koivula
puh. 0204222707

Turun tiepiiri
Yliopistonkatu 34
20100 TURKU
Markus Salmi
puh. 0204224657

Hankkeen www-sivut:
www.tiehallinto.fi/vt1



Moottoritie avataan kokonaan liikenteelle vuonna 2008.